



## Nimeta sõit 2019 võistlusjuhend

### 1 Võistluste määrang ja korraldaja

Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistlus "NIMETA SÕIT 2019" on EAL Eesti 4x4 Offroad Karikavõistluse 5. etapp, mille korraldab MTÜ Tartu Off-Road Klubi 13-15. septembril 2019 vastavalt EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadele, EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistluse 2019 üldjuhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.

- 1.1 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 78/OR
- 1.2 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [offroad.ee](http://offroad.ee) ning infotahvil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.3 Võistluskeskuse telefon: +372 51910811
- 1.4 Võistluste ametnikud:
  - Võistluste juht: Kaidar Kork
  - Peakohtunik: Reigo Kardmaa
  - Rajameister: Kaidar Kork, Ain Siitoja, Lauri Junkin
  - Ajamõõtja: Marko Mäearu
  - Mandaat: Annika Treu
  - Tehnilise komisjoni esimees: Anto RaudväliŽürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

### 2 Võistluste programm

- 2.1 10.09.2019 kell 23:59 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 2.2 13.09.2019 kell 16:00-19:00 mandaat ja TÜV.
- 2.3 13.09.2019 kell 20:00 võistluste avamine ja võistlejate briifing.
- 2.4 13.09.2019 kell 21:00 LK1 start esimesele võistkonnale.
- 2.5 14.09.2019 kell 08:00 start esimesele võistkonnale.
- 2.6 14.09.2019 kell 20:00 finiš esimesele võistkonnale.
- 2.7 15.09.2019 kell 09:00 start esimesele võistkonnale.
- 2.8 15.09.2019 kell 10:30 finiš esimesele võistkonnale.
- 2.9 15.09.2019 kell 12:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 2.10 15.09.2019 kell 14:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine.
- 2.11 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 2.12 Kõigi võistlusklasside võistlusmasinatele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

### 3 Võistlusraja üldkirjeldus

- 3.1 Võistlus toimub Põlvamaal.
- 3.2 Võistluskeskus asub Põlvamaal Põlva vallas Ahja alevikus. Võistlusrada koosneb lisakatsetest ( Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest ). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 3.3 Võistlusrada on võistlusklassidele TR-3 ja ATV ühine. Rada koosneb seitsmest lisakatsest, millest kaks on kiirusliku iseloomuga ja viis orienteerumised.
- 3.4 Võistlusklasside TR-1 ja VABA võistlus toimub vaid neile ettevalmistatud rajal. Rada koosneb seitsmest lisakatsest, millest kaks on kiirusliku iseloomuga ja viis orienteerumised.
- 3.5 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 3.6 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine ON keelatud.



## Nimeta sõit 2019 võistlusjuhend

### 4 Osalemise tingimused

- 4.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 4.2 Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3 ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punktile 4.7.
- 4.3 Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 4.4 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega.
- 4.5 Kohustuslik on võistlusautos tracklogger, mille annab korraldaja.
- 4.6 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot ( võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja ).
- 4.7 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 4.8 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest kiirusliku iseloomuga lisakatsel on kiiver kohustuslik. Ülejäänud võistlustrassil on kiivri kasutamine soovituslik.
- 4.9 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 4.10 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 4.11 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.12 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 4.13 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info offroad.ee
- 4.14 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

### 5 Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 5.1 Võistlusmasinad vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele
  - Sportklass TR-1
  - Sportklass VABA
  - Sportklass TR-3
  - Sportklass ATV
- 5.2 Võistkonna koosseis peab vastama EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punktile 4.

### 6 Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

- 6.1 Võistlusele registreerimine toimub internetis eal.4x4.ee ja võistluskeskuses kohapeal.
- 6.2 Osavõtumaksud
- 6.3 Võistlusklassid TR-1, TR-3 ja VABA 180 €
- 6.4 Võistlusklass ATV 140 €



## Nimeta sõit 2019 võistlusjuhend

- 6.5 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning loodushoiu deposiit.
- 6.6 Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele MTÜ Tartu Off-Road Klubi, reg. nr. 80253643, SEB a/a EE661010220076038012  
NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.  
Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust [info@tartuoffroad.ee](mailto:info@tartuoffroad.ee)
- 6.7 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.8 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 6.9 Deposiidi suuruseks võistlusklassides TR-1, TR-3 ja VABA on 180€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 60 € ja loodushoiu deposiiti 120 €. Võistlusklassis ATV on deposiit 140€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 60 € ja loodushoiu deposiiti 80€. Deposiit tasutakse korraldaja MTÜ Tartu Off-Road Klubi, SEB a/a EE661010220076038012 eraldi maksekorraldusega selgitusega “võistkonna nimi” või sularahas koha peal mandaadis 13.09.2019 kuni kell 19:00. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 18.09.2019.
- 6.10 Võistluskeskuses loodushoiudeposiiti ei tagastata!

## 7 Võistluste käik

- 7.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 7.2 Võistluse esimesele katsele stardivad kõik võistlusklassid läbisegi vastavalt mandaadi läbimise järjekorrale 2-minutiliste intervallidega.
- 7.3 Võistluse põhipäevale ja viimasele lisakatsele starditakse vastavalt stardijärjekorrale 2-minutiliste intervallidega. Stardijärjekord moodustub vastavalt mandaadis tõmmatud loosile. Stardijärjekord avaldatakse võistluskeskuses 13.09.2019 kell 01:00.
- 7.4 Võistluse esimese lisakatse starti hilinenud võistkonnad lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda, hilinenute stardi aegade järjestuses.
- 7.5 Võistluse teisele, kolmandale, neljandale ja viiendale lisakatsele starditakse vaba järjekorra alusel.
- 7.6 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 7.7 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletäänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul või lisakatsete startides.
- 7.8 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

## 8 Karistused

- 8.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel.

## 9 Tulemused

- 9.1 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja väli võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2 Iga võistkond saab lisakatsel, vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis, kohapunkte EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.



## Nimeta sõit 2019 võistlusjuhend

- 9.3 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse esimesel lisakatsel.
- 9.4 "NIMETA SÕIT 2019" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kolm lisakatset. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga lisakatsele startimist, katsejuhendis näidatud arvu kontrollpunktide ja/või ettemärgitud raja nõuetekohast läbimist ning lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.
- 9.5 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb kohe helistada võistluskeskuse telefonile. Kiipi võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 9.6 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõudmisel võistkonna liige. Ajavõtukiip tuleb loovutada 60 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Võistluse lõpetanud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

## 10 Loodushoid

- 10.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 10.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 10.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.
- 10.7 Raudtee ületamine väljaspool avalikuks kasutuseks mõeldud ülesõidukohta on keelatud.
- 10.8 Rajal liiguvad ilma väliste eraldusmärkideta loodushoiukohtunikud, kellel on õigus kontrollida võistlejate loodushoiureeglitest kinnipidamist.

## 11 Protestid

- 11.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 11.4 Proteste punktis 4.5 nimetatud positsioneerimisseadmest saadud andmete õigsuse kohta vastu ei võeta ja läbi ei vaadata (sealhulgas andmed võistkondade liiklemiskiiruse ja asukoha kohta võistluste käigus).
- 11.5 Põhjendatud protestid, mis puudutavad loggerit ei ole maksulised.
- 11.6 Loggeriga seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.



## Nimeta sõit 2019 võistlusjuhend

### 12 Teated ja muu

- 12.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 12.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletinil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatu. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ning juhendmaterjalide vahel loetakse määravaks briifingul räägitu.** Briifingul tehtud muudatused ja parandused kajastatakse bulletinina infotahvilil peale briifingut.
- 12.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 12.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 12.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse peakohtunik.

### 13 Autasustamine

- 13.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 15.09.2019 kell 14:00 võistluskeskuses.
- 13.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4 Võistlus on avatud lisauhindadele.