



## 1 Võistluse määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestmisvõistluse "Suur Maasturite suvesõit 2019" korraldab KR Construct OÜ, 05-07. juulil 2019 kooskõlas EV seadustega, vastavalt EAL võistlusmäärusele, [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 2019 üldjuhendile](#), käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.

1.2 Võistlus on registreeritud EAL-is nr 46/OR.

1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu) ja [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee) ning infotahvliil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.

1.4 Võistluskeskuse telefon +372 519 109 67

1.5 Võistluse ametnikud:

|                               |  |                  |
|-------------------------------|--|------------------|
| Peakorraldaja:                | Rasmus Laansalu                            | + 372 526 56 84  |
| Peakohtunik:                  | Raido Kolk                                 | + 372 519 208 29 |
| Rajameistrid:                 | Raido Kolk, Raido Rinaldi, Rasmus Laansalu |                  |
| Ajamõõt ja tulemused:         | Raido Rinaldi, Marko Mäearu                |                  |
| Tehnilise komisjoni esimees:  | Veiko Varik                                |                  |
| Liiklusjärelvalve- ja ohutus: | Martin Klamp                               |                  |
| Sekretariaat:                 | Ande Reiman, Kristi Ojalo                  |                  |
| Žürii liikmed:                | Eero Dulder, Mait Mumme, Oliver Šults      |                  |

## 2 Üldmäärangud

2.1 Seeriavõistlused

2.1.1 "Suur Maasturite Suvesõit 2019" on EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 4. etapp

## 3 Võistluste programm

3.1 14.05.2019 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>.

3.2 25.05.2019 lõppeb registreerimise I voor.

3.3 02.07.2019 kell 23.59 lõppeb registreerimise II voor ja registreerimine internetis.

3.4 05.07.2019 kell 16.00 – 19.00 registreerimise III voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).

3.5 05.07.2019 kell 16.00 – 20.00 on avatud I päeva start.

3.6 05.07.2019 kell 22.00 võistluse briifing.

3.7 06.07.2019 kell 08.00 stardib esimene võistkond II päeva I lisakatsele.

3.8 07.07.2019 kell 10.00 stardib esimene võistkond III päeva I lisakatsele.

3.9 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste katsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.

3.10 07.07.2019 kell 14.30 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.

3.11 07.07.2019 kell 15.30 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.

3.12 07.07.2019 kell 16.00 austasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

## 4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Viljandi- ja Pärnumaal.

4.2 Võistluskeskus asub Junsi puhkekeskuses, Põhja-Sakala vallas <https://goo.gl/maps/PoPPYBxqxKx>.

4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (nt. elektrooniliste punktidega lisakatse, pildistatavate punktidega lisakatse jms.) Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bulletäänidega võistluspaigas (p. 8.4).



4.4 Kogu võistluse kontrollaeg on 16 tundi, mis jaguneb:

4.4.1 I päeva kontrollaeg 2 tundi

4.4.2 II päeva kontrollaeg 12 tundi

4.4.3 III päeva kontrollaeg 2 tundi

4.5 Kontrollaeg on võistkonna realselt rajal viibimise aeg, ajalisi trahve kontrollaja sisse ei arvestata.

4.6 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.

4.7 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

## 5 Osalemise tingimused

5.1 Võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 ja ATV, [vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi](#) punktile 4.

5.2 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis allalaetav peale TÜV läbimist leheküljel [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu)

5.3 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.

5.4 Korraldaja annab tracklogeri (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Tracklogerid tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti.

5.5 Trackloger tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv (60 min) viimase lisakatse ajale. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmise on keelatud. Võistluste kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bulletiniga.

5.6 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.

5.7 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#) ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

5.8 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatud. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.9 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

5.10 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.

5.11 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.

5.12 Juhendi punkti 5.11 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.



- 5.13 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalse ja moraalsete kahjude eest.
- 5.15 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile](http://www.offroad.ee). Lisainfo [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee).
- 5.16 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

## 6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass TR-1.
  - 6.3.1 TR-1 võistkonnad peavad TÜV läbimiseks olema varustatud ujuvvahendiga. Ujuvvahend peab kandma kõige raskema võistkonnaliikme 1,5 kordset kehakaalu.
- 6.4 Sportklass VABA.
- 6.5 Sportklass TR-3.
- 6.6 Võistkonna koosseis vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile](http://www.offroad.ee).
- 6.7 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistlema ka Turiste, Turist+ ja ATV turiste, turistide juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/) ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud
  - 7.2.1 Registreerimise voorud
    - 7.2.1.1 Registreerimise I voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 180€; võistlusklass ATV 120 €/võistkond.
    - 7.2.1.2 Registreerimise II voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 200€; võistlusklass ATV 150 €/võistkond.
    - 7.2.1.3 Registreerimise III voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 250€; võistlusklass ATV 180 €/võistkond.
  - 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele KR Construct OÜ, a/a EE827700771003743761 või sularahas, kontakttelefon: +372 52 65 684. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust [info@suvesoit.eu](mailto:info@suvesoit.eu) või +372 52 65 684.
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
- 7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutatud ajavõtusüsteemid.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi](http://www.offroad.ee) punkti 3.5.3.
- 7.6 Korraldaja tagab igale I ja II voorus registreerunud võistkonnale võistluste T-särgid. Särgide arv on piiratud vastavalt meeskonna liikmete arvule, kuid mitte suurem, kui kolm. **NB!** T-särgi suurused palume kirjutada **võistkonna litsentsi nr.** lahtrisse!

## 8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.



- 8.2 Võistluse lisakatsed tuleb läbida etteantud järjekorras.
- 8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba, v.a p. 8.5 tulenev.
- 8.4 Võistluse I lisakatsele starditakse peale mandaadi ja TÜV läbimist elavas järjekorras.
- 8.5 Stardi järjekord II ja III päeva esimestele lisakatsetele koostatakse loosimise teel mandaadis, starditakse võistlusklasside kaupa määratud ajal. Stardiaega ja päeva kontrollaega hakatakse arvestama määratud stardi ajast, varem startimine on karistatav vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2019“ juhendi lisa 1.
- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.6.1 Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2019“ juhendi lisa 1 karistustabelile. Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks.
- 8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.
- 8.7 Mitte elektroonsete (pildistatavate) punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt lisakatse- ja pildistamisjuhendile (p. 5.7).
- 8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.
- 8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

## 9 Karistused

- 9.1 Vastavalt antud juhendi „Suur Maasturite Suvesõit 2019“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

## 10 Tulemused

- 10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.
- 10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3 Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga ([vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid](#)).
- 10.2 Lisakatse tulemuste arvestamine.
- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.
- 10.2.1.1 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest, vastavalt kontrollpunkti raskusastmele (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
- 10.2.1.2 Kontrollpunktide läbimist tõendatakse kas fotoga (p. 8.8), mis on tehtud vastavalt [EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#) või käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).



- 10.2.2 Võrdsete punktide (p. 10.2.1.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
- 10.2.3 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 "Suur Maasturite Suvesõit 2019" tulemuse saab võistkond, kui ta on läbinud vähemalt ühe lisakatse.
- 10.4 "Suur Maasturite Suvesõit 2019" tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 50% lisakatsetest.
- 10.5 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist, sõltumata kontrollpunkti raskusastmest ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul.
- 10.6 Päeva kontrollaja ületamist karistatakse järgnevalt:
- 10.6.1 Kontrollaja ületamine kuni 120 min: iga ületatud minut võrdub miinus üks punkt kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.6.2 Kontrollaja ületamine rohkem kui 120 min: antud päeva tulemuste tühistamine.
- 10.6.3 Kogu võistluse kontrollaja ületamine ei ole eraldi karistatav.
- 10.7 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi](#) punktile 6.5.

## 11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunkti puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki [sõidukite (ATV)] all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

## 12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.





### 13 Teatud ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletinina, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bulletinina infotahvilil.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdeid, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) kohe oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

### 14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 07.07.2019 kell 16.00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisaahindadele.