

1. Võistluse määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse SAAREMAA TROPHY "SAAREKOLL" ajavahemikus 22.02-24.02.2013 korraldab MTÜ Veojõureservid vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning briifingul selgitatu alusel.

1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr.

1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis <http://eal.4x4.ee> ja kodulehel www.saarekoll.com ning võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.

1.4 Võistluste ametnikud:

- 1.4.1 Võistluste peakorraldaja: Aare Tiitma (5127878)
- 1.4.2 Peakohtunik: Viido Laane (56638006)
- 1.4.3 Rajameistrid: Priit Mets, Alar Viherpuu
- 1.4.4 Ajamõõt ja tulemused: Jan Kõrva
- 1.4.5 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli
- 1.4.6 Liiklusjärelvalve-ohutus: Margo Kallas
- 1.4.7 Žürii nimetatakse bülletääniga

2. Üldmäärangud

2.1 Seeriavõistlused:

2.1.1 SAAREMAA TROPHY „SAAREKOLL ” on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste 2013 I etapp.

3. Võistluste programm

3.1 21.01.2013 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee>

3.2 Osavõtjad saavad registreeruda praamiüleveoks Saaremaale ja tagasi <http://www.tuulelaevad.ee/>

3.3 18.02.2013 kell 24:00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.4 22.02.2013 kell 19:00-21:00 mandaat sportklassidele

3.5 22.02.2013 kell 19:00-21:00 TÜV sportklassidele (tasuta), asukoht vt. punkt 4.2. Peale 21:00 tasuline 35 eurot kord.

3.6 22.02.2013 kell 21:00 - 21:30 Võistlejate koosolek.

3.7 22.02.2013 kell 22:00 algavad stardid

3.8. 23.02.2013 kell 22:00 esimesed lõpetajad

3.9 24.02.2013 kell 09:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused

3.10 24.02.2013. alates kella 10:00 pidulik lõpetamine

3.11 Kõigi võistlusklasside esimesele kuuetele võistlusmasinale võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV, pistelist kontrolli võidakse teostada kogu võistluse ajal.

4. Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Saaremaal

4.2 Võistluskeskus asub: Saare maakond, Leisi vald, Pärsama küla , Pärsama Kultuurimaja.

4.3 Võistlusrada koosneb 24 h. orienteerumisest.

4.3.2 Puhkeaeg maksimaalselt 1 tund on vabatahtlik ja arvestatakse maha võistlusrajal viibitud üldajast. Fikseeritakse võistluskeskuses. Täpsem info võistluste stardis.

4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.5)

4.5 Sportklassi ATV võistlusmasinaid on lubatud ülesõitudel vedada haagisel. Vedaja peab olema registreeritud tehnilise tiimina. Igasugune remont on haagisel vedamise ajal keelatud.

5. Osalemise tingimused

5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4x4 offroad karikavõistlus 2013 kehtivale üldjuhendile.

5.2 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.3 Võistlussõidukid peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50000 või nn. Sõjaväekaart 1:50000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.4 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga milline vastab EAL Eesti 4x4 offroad karikavõistluste pildistamise juhendile. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Võistlusesse mittepuutuvate fotode ilmnemisel trahv 65 eurot.

5.5 Võistkonna vastutus vastavalt EAL Eesti 4x4 offroad karikavõistlus kehtivale üldjuhendile.

5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel on kiivri kandmine soovitulik teie tervise huvides.

5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Puudutab ka tehnilise teenistuse tiime.

5.8 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.8.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab EAL 4X4 AK, valmistab võistkond ise.

5.8.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilise komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 159 eurot.

6. Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

6.1 Maasturid vastavalt EAL Eesti 4x4 offroad karikavõistlus kehtivale üldjuhendile.

6.2 Erinõuded:

6.2.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud. Rehvikomplektide vahetamine on keelatud.

6.3 Tuled. Igal väljumisel üldkasutatavale teele on võistkond kohustatud üle vaatama oma sõiduki tuled. Kui ilmneb, et mõni (gabariidi-suuna-piduri) tuli ja esilatern on vigane, tuleb puudus koheselt kõrvaldada

6.4 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 offroad karikavõistlus kehtivale üldjuhendile.

7. Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <http://eal.4x4.ee>

7.2 Osavõtumaksud:

7.2.1 21.01.2013 – 10.02.2013 sportklassid TR-1; TR-2; VABA; TR-3 ja VABA+ 160 eurot ja võistlusklass ATV 110 eurot võistkond.

7.2.2 11.02.2013-18.02.2013 sportklassid TR-1; TR-2; VABA; TR-3 ja VABA+ 180 eurot ja võistlusklass ATV 115 eurot võistkond.

7.2.3 19.02.2013-22.02.2013 sportklassid TR-1; TR-2; VABA; TR-3 ja VABA+ 190 eurot ja võistlusklass ATV 120 eurot võistkond.

7.2.4 Registreeruda on võimalik kohapeal 22.02.2013 mandaadis, sportklassid TR-1; TR-2; VABA; TR-3 ja VABA+ 210 eurot ja võistlusklass ATV 130 eurot võistkond.

7.2.5 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ Veojõureservid arveldusarvele 221027013749 Swedbank . NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass.

Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, maksekorralduse koopia säilitage kindlasti vähemalt võistluste lõpuni.

7.2.6 Lisaks osavõtutasule tuleb tasuta deposiit 150 eurot, mis tagastatakse pretensioonide puudumisel kolme päeva jooksul peale võistluse lõppu.

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja loodushoiudeposiit (vt. punkt 11.6.1)

7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest

7.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 15 võistkonda

7.6 Võistlejad lähetatakse rajale ühisstardiga.

7.7 Võistkondadele, kes võistluse starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata!

8. Võistluste käik

8.1 Peale TÜV-i 22.02.2013

8.2 Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud võistkonnad. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist starti ühe tunni jooksul.

8.3 Võistluse käiku puututav täiendav info avaldatakse hiljemalt 22.02.2013 võistluse mandaadis või pilootide koosolekul.

9. Karistused

9.1 Vaata lisa 1 karistuste koodtabel <http://saarekoll.com/info/karistused.html>

10. Tulemused

10.1 Tulemuse saamiseks loetakse võistlusmasinaga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode (mälukaardil) ja/või transponderite loovutamist.

10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse orienteerumistulemuste põhjal.

Võitja on võistkond, kes on kogunud enim punkte 24h võistlusaja jooksul.

10.3 Ajavõtt kogu Saarekolli ajal on mehaaniline.

11. Loodushoid

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus

11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine

11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine

11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond

11.5 Mootorsae kaasavõtmine ja-või kasutamine on keelatud

11.6 Deposiit

11.6.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on 150 eurot võistkonna kohta, mis tasutakse hiljemalt registreerimisel . Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse loodushoiudeposiit kolme päeva jooksul peale võistluste lõppu.

11.6.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele

12. Protestid

12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 100 eurot ja tasutakse protesti esitamisel

12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks

12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised

13. Teated ja muu

13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud I juhi telefoninumbri

13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad bülletäänis ja/või infotahvlil Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate koosolekul antud korraldused ja selgitused.

13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikunud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul

13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii.

14. Autasustamine

14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 24.02.2013 kell 10:00

14.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistkonda saavad medalid ja karikad. Võimalikud ka rahalise väärtusega auhinnad võistkonnale.

14.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklassid, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda.