



BMW325 Cup Tehnilised tingimused 2014

1. ÜLDINE

1.1 Auto

Autona võib kasutada vaid BMW E36 sedaan- ja kupeekerega autosid. Autodel on lubatud kasutada vaid originaalosasid või samaväärseid osasid, kui antud reeglitega ei ole lubatud teisiti. Tehniliste sõlmede ja veermiku osas mõistetakse originaali all BMW E36 325 autole tehase poolt ettenähtud osasid.

1.2 Muudatused

Kõik muudatused on keelatud, juhul kui nad ei ole antud reeglitega lubatud. Keelatud on originaalosaade töötlemine, juhul kui see muudab nende kuju, kaalu vähendamine puurimise, materjali eemaldamise või kergema materjaliga asendamise teel, mistahes konstruktsiooni või tööpõhimõtte muudatused, välja arvatud reeglites lubatud juhtudel.

1.2.1 .Autodelt võib eemaldada detailid mis lubatud BMW325 Cup Tehnilised tingimused 2013 Lisa 1.

1.3 Originaalosa

Originaalosa on osa, mille osanumber vastab antud autole tehase poolt selle aastakäigu konkreetsele mudelile, arvestades kereversiooni ja mootorit, ette nähtud osanumbrile.

1.4 Samaväärne osa

Samaväärne osa peab vastama kõikidele originaalosa tunnustele, välja arvatud osanumber.

1.5 Kütus

Kütus peab olema pliivaba (kuni 0,013 g/l) vastavuses [FIA VM Lisa J Art. 252.9.1. ja 9.2.](#) Lubatakse kasutada ainult jaemüügis olevat, tavakasutuseks mõeldud pliivaba 95 ja 98 bensiini. Kütusele ei tohi lisada mingeid lisaaineid või võimsust suurendavaid komponente. Keelatud on nn “võidusõidubensiinide” (Green Racing, Elf) kasutamine.

1.6 Miinimumkaal

Mitte ühelgi ajahetkel võistluse jooksul ei tohi auto kaaluda vähem, kui 1260 kg. Miinimumkaalu saavutamiseks on lubatud kasutada ballasti, mille kinnitused auto kerele peavad taluma kuni 25G kiirendusi. Ballast tohib paikneda kas sõitjateruumi või pakiruumi põrandal. Ballasti kinnitused peavad vastama SUPER 2000 sarjas kehtivatele tingimustele FIA VM Lisa J Art. 263

1.7 Ohutus

Ohutusnõuded ja ehitus peavad vastama FIA VM Lisa J-le kui antud tingimustes ei ole vastavates punktides muudatusi.

2. OHUTUSNÕUDED

2.1 Ohutuspuur



- 2.1.1 Kõik materjalide, paigaldamise ja dokumentatsiooni nõuded vastavalt [FIA Appendix J artikkel 253 p.8 nõuetele](#). (www.fia.com ; sama numeratsioon on ka EAL Autospordi Aastaraamatus).
- 2.1.2 Baassõrestik: vastavalt FIA Appendix J artikkel 253 p. 8.3.1 (joonised 253-1, 253-2, 253-3)
- 2.1.3 Diagonaaltoed: vähemalt 2 diagonaaltuge on kohustuslikud (kas joonis 253-4 ja 253-5 koos või 253-7). Paigaldamine vastavalt p.8.3.2.1.1 juhistele.
- 2.1.4 Külgkaitse: "X"-kujulised mõlemal küljel (joonis 253-9). Paigaldamine vastavalt p.8.3.2.1.2 juhistele.
- 2.1.5 Katusetugevdus: vastavalt p.8.3.2.1.3 juhistele (joonised 253-12; 253-13 või 253-14). Lubatud on ka 253-12 joonise põhjal ühe diagonaaliga variant, kui selle esiots kinnitub juhi poolt.
- 2.1.6 Ohutuspuuri on lubatud siduda kerega, aga mitte esiamortisaatorite kannudega.

2.2 Ohutusrihmad

- 2.2.1 Ohutusrihmad peavad olema FIA homologatsiooniga 8853/98. Nõutav vähemalt 5-punkti kinnitus auto kerele, kinnitus vastavalt [FIA VM Lisa J Art.253 p.6](#).
- 2.2.2 Õlavöödel on kohustuslikud eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile.
- 2.2.3 Rihmad ei tohi olla kulunud ega veninud ning peavad olema kehtiva homologatsiooniga.
- 2.2.4 Avariijärgselt tuleb rihmad esitada tehnilisele komisjonile kontrollimiseks ning komisjonil on õigus nende edaspidine kasutamine keelata.

2.3 Tulekustutussüsteem

- 2.3.1 Tulekustutussüsteem on kõigile kohustuslik. Süsteem peab olema homologeeritud vastavalt [FIA Technical List No 16](#).
- 2.3.2 Kustutil olev rõhu näidik peab näitama rohelist ja kustuti ei tohi olla vanem kui 5 aastat.
- 2.3.3 Kui kasutatakse elektriliselt avatavat süsteemi, siis peab sellel olema oma eraldi aku, mida peab saama kontrollida.

2.4 Sõitja ohutusvarustus

- 2.4.1 Kaitsekiiver peab olema FIA poolt heakskiidetud standardiga.
- 2.4.2 Sõiduriietusena peab olema [FIA No 8856-2000](#) homologatsiooniga varustus ning sama homologatsiooniga aluspesu.
- 2.4.3 Juhiste peab olema FIA poolt homologeeritud ning peab olema tugeledele kinnitatud 4 punktist (2 ees, 2 taga), poldid min M8, tugevusklass 8,8. Kinnitused vastavalt [FIA VM Lisa J, Art. 253 p.16](#). Lisaks võib istet kinnitada kahele risttalale, mille otsad kinnituvad tunnelile ja küljekarbile. Risttalade miinimaalne mõõt nelikanttoru puhul on 25x25x2mm, ümartoru puhul 38x2mm. Torude otsad peavad kinnituskohdades olema tugevdatud plaatidega (mõõddud vastavalt [Art 253 p.16](#)). Plaatide kinnitamine kerele on lubatud lisaks poltidele ka keevitusega (täikeevitus ümber terve plaadi).
- 2.4.4 Istmeid, mis on valmistatud [FIA 8855-1999](#) standardi järgi, on lubatud kasutada kaks (2) aastat pärast algset tähtaega ilma tootja ametliku lisakontrollita.

2.5 Peavoolulüliti

Peavoolulüliti on kohustuslik, mehhaaniliselt lülitatav sõiduasendis juhi poolt ning eraldi väljast ja tähistatud vastava tähistusega. Peavoolulüliti väljalülitamisel peab töötava auto mootor seiskuma. Elektro-magneetilised peavoolulülitid on keelatud



2.6 Pukseerimissilmus

Pukseerimissilmused peavad asuma nii ees kui taga. Nad ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema värvitud erkkollaseks, oranzhiks või punaseks ning olema kergesti leitavad. Silmusele peab viitama erksavärviline nool.

Silmus peab olema läbimõõduga minimaalselt 60mm ja maksimaalselt 100mm. Silmus Peab vastu pidama vähemalt 5000N tõmbejõule.

2.7 Klaasid

Autod, mille tuuleklaas on pragunenud nähtavuse kaoni või kui klaas võib edasi praguneda, eemaldatakse sõidust. Kleebised, tumendavad kiled ja värvipihustamine keelatud v.a. maksimaalselt 150mm kõrgune reklaamkleebis esiklaasi ülaosas.

Küljeklaasid peavad olema kaetud läbipaistva turvakilega.

3. AUTO

3.1 Kere

3.1.1 Kere tugevdamine, mh. keevitamise ja materjali lisamise teel keelatud, välja arvatud käesolevates reeglites lubatud juhtudel. Korrosiooni- ja avariikahjustuste likvideerimisel peab tulemus olema kere tugevuse seisukohast originaali sarnane.

3.1.2 Kapoti- ja pagasiluugi originaalsed lukustid tuleb asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega. Hingede eemaldamisel tuleb kasutada minimaalselt nelja kinnitit.

3.1.3 Tagumisi uksi ei tohi kinni keevitada.

3.1.4 Küttesüsteemi võib eemaldada, soovituslik on ta alles jätta. Tuuleklaasi läbipaistvus peab olema tagatud igas olukorras.

3.1.5 Peeglid on vabad. Kohustuslik kahe küljepeegli ja ühe sisepeegli olemasolu (minimaalne ühe peegli peegelpind 8500 mm²).

~~3.1.6 Põhjakaitses lubatud. Põhjakaitses ei tohi ulatuda tulemüürist rohkem kui 100mm tahapoole ning esistange alumisest servast ettepoole.~~

3.1.6 Iluliistud võib eemaldada, sel juhul tuleb tüüblite avad kerel kinni katta.

3.1.7 Auto välimus peab olema korrektne, ilma rooste- ja avariijälgedeta.

3.1.8 Rattakoobaste tagasipööratud servade lõikamine või valtsimine lubatud tingimusel, et see ei muuda tiivakaare väliskuju.

3.1.9 Stange plastosa vaba. Tagastange ei tohi ulatuda auto põhja alla kaugemale kui originaalstange.

3.1.10 Amordikannude omavaheline sidumine lubatud.

3.1.11 Õhuvõtuava lisamine katusele salongi jahutamiseks on lubatud. Kui katusele on lisatud õhuvõtuava, siis on lubatud ka õhu välja juhtimise avad teha sõiduki tagaosasse, eeldusel et nad ei lähe vastuollu punktiga 3.8.3. Mõlema eelpoolnimetatud ava pindala võib olla kuni 40 000 mm².

3.1.12 Kere küljest on lubatud eemaldada:

- heli- ja kuumusisolatsiooni materjalid;
- esitulede pesurid;
- numbrituled;
- aknapesuvedeliku paak koos torustiku ja pihustitega;
- varuratta kinnitus;
- salongi, mootoriruumi ja pakiruumi sisustuse kinnituskronsteinid;
- logarid;
- luukide ja uste tihendid;



- söefilter ja vahepaak kütuse tuulutussüsteemist, tagasivoolu klapp peab olema töökorras.
- mootoriruumist on lubatud eemaldada plastik- ja kinnitusdetailid

3.2 Aerodünaamika

3.2.1 Esispoiler (splitter) on lubatud. Ta ei tohi ulatuda pealtvaates auto esipõrkerauast ettepoole enam, kui 150 mm.

3.2.2 Põhja kaitse on lubatud auto esiosa all alal, mis piirneb altvaates eest esipõrkerauaga ja lõpeb 100mm tulemürist tagapool. Põhjakaitsse kuju ja materjal on vabad. Põhjakaitsse ja splitter võivad moodustada ühe detaili. Muud aerodünaamilised lahendused auto põhja all on keelatud.

3.2.3 Spoilerite paigaldamisel peab jälgima, et need ei tohi puutuda maad, kui autol on mõlemad ühe poole rehvid tühjad. Küljekardinad ning rattakoopa laiendid keelatud. Spoilerid peavad eestvaates mahtuma auto kere projektsiooni. Plastikust lävepaku ja küljekarbi katted lubatud, kuid nad ei tohi ulatuda auto põhja alla rohkem kui 100 mm küljekarbi ja autopõhja vahelisest keevisliitest.

3.2.4 ~~Lubatud ühe tööpinnaga tagatiib. Tagatiiva aerodünaamilise profiili kõõl ei tohi olla pikem kui 250 mm. Tagatiiva maksimaalseks laiuks on lubatud sedaan keredega mudelitel 170,8cm ja kupee keredega mudelitel 180,6cm~~

Lubatud ühe tööpinnaga tagatiib. Tagatiiva aerodünaamilise profiili kõõl ei tohi olla pikem kui 250 mm. Tagatiiva maksimaalseks laiuks on lubatud 1710 mm.

3.2.5 Auto maksimaalne pikkus on koos esisplitteri ja tagatiivaga 4600 mm.

3.3 Välistuled

3.3.1 Töökorras, originaalkujuga tuled nii ees kui taga kohustuslikud. Tagumine udutuli on kohustuslik ning seda peab kasutama vihmaga. Udutules peab olema 21W pirn. Võib paigaldada taha lisa udutulesid ka LED-idega. Tuled peavad olema kaitsva kilega kaetud.

3.3.2 Autole tuleb paigaldada lisapidurituli selliselt, et see oleks näha vähemalt 10 meetri kauguselt ja 1 meetri kõrguselt autot tagant poolt vaadates. Lisapidurituld võib paigaldada nii salongi tagaaknale, kui ka pagasiluugi sisse, viimasel juhul on pagasiluuki lubatud vastavad avad sisse lõigata. Lisapiduritules peab olema vähemalt 15W pirn või vastava vastava valgustugevusega LED tuli.

3.4 Mootor

3.4.1 Lubatud vaid malmplokkiga kuuesilindrilised BMW 325i mootorid M50B25 ja M50B25TU.

3.4.2 Silindri diameeter 84 ja kolvikäik 75 mm. Mootorit võib üle puurida teise remontmõõtu 84,5 mm. Mootori surveaste ei tohi ületada 10,6:1 suhet. Lubatud on kolvigrupi tasakaalustamine tingimusel, et üks kolb ja üks keps on töötluseta.

3.4.3 Õhufiltri element vaba, kuid peab olema originaali mõõtmetega sarnane. Õhufilter kohustuslik.

3.4.4 VANOS'e eemaldamine lubatud ja sellega seoses sisselaske poolse nukkvõlli vahetus M50B25 mootori nukkvõlli vastu lubatud.

3.4.5 Plokikaane sisselaske ja väljalaske kanalite töötlemine lubatud kuni 20 mm klapipesa põlemiskambripoolsest servast. Klapi kontaktpinna töötlemine lubatud.

3.4.6 Karteri põhi vaba, lisa õliradiaatori paigaldamine lubatud tingimusel, et see ei asu jahutusvedeliku radiaatorist allpool ning on kinnitatud kere külge kummipatjadega.

3.4.7 Mootori- ja käigukasti kinnitused vabad, kuid mootori asukoht peab säilima originaalne.



3.4.8 Jahutusventilaatorid ja nende juhtimine vaba. Ekraani võib paigaldada kui sellega ei kaasne kere tugevdamine või mootori sisselasketrakti rõhu tõstmise (RAM Air). Radiaator on vaba.

3.4.9 Karterituulutuse võib viia sisselaske kollektori asemel kogumispaki, mis peab mahutama vähemalt 1000ml vedelikku ning millel on lisaõhutus.

3.4.10 Generaatori jahutusõhu suunaja eemaldamine lubatud.

3.5 Toitesüsteem

3.5.1 Lubatud kasutada kuni kahte kütusepumpa, millest kumbki asub originaal kütusepaagi erinevas kambris. Pumbad peavad olema ühendatud kütusetorustikuga T kujuliselt.

3.5.2 Kütuse rõhk enne rõhuregulaatorit ei tohi ületada 3.5 +/- 0,2 baari, mõõdetakse ilma vaakumita.

3.5.3 Kütusetorud võib paigaldada salongisisiselt, läbiviigud vastavalt [FIA Appendix J, Article 253, joonised 253-59 ja 253-60.](#)

3.6 Summuti

Summuti väljalaske kollektorist edasi vaba, kuid auto peab mahtuma kehtestatud mürapiirangu sisse. Lubatud 110 dBA, mõõdetuna FIA eeskirjade kohaselt, mõõdik asendis A/Slow, mikrofoni 45° nurga all 500 mm kaugusel summutiotsast, mootoril 4500 p/min. Summuti ei tohi auto tagagabariidist välja ulatuda. Summuti väljalaske ava peab asuma originaalkohas.

3.7 Elektroonika ja elekter

3.7.1 Juhtbloki programmi muutmine keelatud. Lubatud kasutada ainult Bosch'i juhtblokki. Ringrajakomitee otsusel võidakse kasutatavad juhtblokid varustada ühesuguse programmiga, plommida korpus, loosi teel vahetada blokid ümber või muul moel tagada nende võrdsus ja kontroll.

3.7.2 Standard diagnostika pistik peab olema töökorras ning originaalkohas.

3.7.3 Mootori pöörete piiraja ei tohi asuda kõrgemal kui 6500 p/min.

3.7.4 Dataloggerid on lubatud.

3.7.5 Süüteküünlad vabad.

3.7.6 Aku vaba. Aku peab asetsema korralikult kinnitatult originaalkohas, lühiste vältimiseks peab plussklemm olema kaetud.

3.8 Interjäär

3.8.1 Armatuurilauda võib teha avausi ohutuspuuri paigaldamiseks. Lisanäidikute paigaldamine lubatud ning armatuuri alumise osa võib eemaldada.

3.8.2 Juhiiste peab asetsema täielikult auto pikikeskelteljest vasakul pool.

3.8.3 Vahesein, mis eraldab sõitjateruumi mootoriruumist, peab olema tule- ja vedelikukindel. Aku peab olema sõitjateruumist vedelikukindlalt eraldatud.

3.8.4 Salongist tuleb eemaldada: istmed, originaal turvavööd, nende eelpingutid, turvapadjad, põrandakate, katusepolster, heliisolatsioon, kõik polstrid salongis, pagasiruumis ning kapoti all, päikesesirmid. Võidusõidus mittefunktsionaalsed komponendid (keskkonsool, helisüsteem, kohtvalgustus jne.), v.a. armatuurilaud, näidikuplokk, klaasitõstukid, tulede- ja kojameeste lülitid, võib eemaldada.

3.8.5 Juhiuksel kohustuslik kasutada mittepõlevast materjalist polstrit min. paksusega 1mm.

3.8.6 Kõik elektrijuhtmed peavad olema paigaldatud nii, et vältida lühiseid. Salongis



olevad juhtmed peavad olema kaetud ja kinnitatud. Üleliigsed juhtmed võib eemaldada ning vajadusel võib juhtmeid lisada.

3.9 Roolimehhanism

3.9.1 Ärandamisvastased vahendid ja roolilukk tuleb eemaldada. Rool vaba, võidusõiduks mõeldud rooli kiirühendus lubatud.

3.9.2 Roolisamba asendit on lubatud muuta kauguse ja kõrguse suhtes. Roolisammas peab olema jäigalt kinnitatud ja ei tohi olla reguleeritav, v.a. originaalne reguleeritav roolisammas.

3.9.3 Roolivõimendilt võib rihma eemaldada, kuid roolivõimendi komponente originaalasukohast eemaldada ei tohi, v.a. hüdraulikaõli.

3.9.4 Roolivõimendi rihmaratas vaba. Võib paigaldada lisajahutuse.

3.9.5 Roolisambas asuv kummist leevendi (kood **32311115092**) võib asendada kardaanliigendiga (kood **32311150489**)

3.10 Sillad, vedrustus

3.10.1 Amortisaatorid ja vedrud on vabad tingimusel, et nad sarnanevad originaalile ning neil ei ole võimalik reguleerida vedrude eelpinget ning amortisaatoreid ei ole võimalik reguleerida auto küljes.

3.10.2 Täielikult reguleeritav vedrustus on lubatud ainult ühe tootja oma ja selleks on KW Variant 3

3.10.3 Vedrustuse puksid on vabad, kuid uniballid ja teised metall-metall lahendused on keelatud, välja arvatud esiamortisaatorite ülemine kinnitus, kus on lubatud kasutada sfäärilist laagrit.

3.10.4 Esimese stabilisaatori kinnituse võib õõtsuova küljest tõsta ümber amortisaatori külge. Stabilisaatori maksimaalne läbimõõt ees 25,5 mm, taga 19 mm.

3.10.5 Sillatalade kinnitusi võib tugevdada. Tugevdamise ja materjali lisamisega ei tohi muuta algset silla kinnituskohta.

3.10.6 Amortisaatorikannu tugevdamine lubatud.

3.10.7 Esimeste ja tagumiste õõtsuobade tugevdamine lubatud.

3.10.8 Lubatud lisada tugevdus (X-brace), ainult BMW originaalosa kood (**51718410212**)

3.10.9 Amortisaatoripadjad on vabad, kuid uniballid ja metall-metall ühendused on keelatud, välja arvatud esiamortisaatori ülemine kinnitus, kus on lubatud kasutada sfäärilist laagrit.

Lubatud on amortisaatoripadjade asukoha muutmine optimaalse sillageomeetria saavutamiseks, sealhulgas reguleeritavate vahetükkide (camber plates) kasutamine.

3.11 Jõuülekanne

3.11.1 Differentsiaali lukk vaba. Peaülekanne maksimaalne ülekanne suhe on 3,91:1. Differentsiaali õli jahutussüsteem lubatud.

3.11.2 Lubatud on vaid BMW E36 325i originaal ZF ja Getrag 5 käigulised sünkronisaatoritega H tüüpi manuaalkastid. Käigukang ja lülitushoovastik vaba.

3.11.3 Sidurikorvi ja hooratta võib vahetada BMW sõiduautole mõeldud originaal- või samaväärse osa vastu. Hooratast on lubatud töödelda, miinimumkaal on 5800 (+- 1%) g (komplektis koos hammasvöö ja kinnituspoltidega). Siduriketas vaba, mitme ketta kasutamine keelatud.

3.12 Pidurid

3.12.1 Piduriketta tööpinna töötlemine lubatud, risti läbipuuritud tööpinna ketaste



kasutamine on keelatud.

3.12.2 Piduriklotsid ja –vedelik vabad.

3.12.3 Käsipidur vaba, eemaldamine lubatud.

3.12.4 Pidurivõimendi ja ABS võib eemaldada.

3.12.5 Pedaalikatted vabad. Pedaalikatte tööpind ei tohi olla rohkem kui 20 mm kaugusel pedaali küljes oleva kinnitusplaadi pinnast.

3.12.6 Piduritorud ja voolikud võib vahetada metallrüüsiga kaetud voolikute vastu, mis kannatavad 70 baari rõhku ning 232 °C temperatuuri ja on keermetatud ühendustega.

Piduritorud võib paigaldada salongisiselt, läbiviigud vastavalt [FIA Appendix J, Article 253, joonised 253-59 ja 253-60](#).

3.12.7 Piduri jahutuseks mõeldud õhutustorud lubatud, tolmukatted lubatud eemaldada.

3.12.8 Pidurisadulate juhtpuksid võib asendada metallpuksidega.

3.12.9 Salongi on lubatud paigaldada üks pidurdusjõu reguleerimise kraan tagapiduriliinile.

3.13 Rehvid ja veljed

3.13.1 Veljed ja nende poldid vabad, veljemõõt 15 x 7.

3.13.2 Rehvid monotüüp, **Kumho Ecsta XS KU36 205/50R15**

3.13.3 ~~Ülalpool rattasentrit ei tohi rattad ulatuda rattakoobastest väljapoole ega puutuda neid. Auto peab mahtuma läbi väravate, mille laius on 1745 mm ja kõrgus 500 mm.~~

3.13.4 Tagavararatta paiknemine autos on keelatud.

3.14 Võistlusnumber ja reklaam autodel

3.14.1 Võistlusnumbrid peavad paiknema mõlemal esiüksel, olema standardkirjas mustad araabia numbrid, valgel ristkülikukujulisel taustal, vormistatud selgelt ja korrektselt. Lisaks tuleb paigaldada ilma taustata valge number esiklaasi kõrvalistuja poolsesse ülanurka, reklaamiriba alla.

Numbrialus: valge ristkülik min. 500 mm lai ja 380 mm kõrge

Number: min. kõrgus 280 mm ja 50 mm laiune must joon.

Number peab mahtuma täielikult numbri alusele

Esiklaasi number: kõrgus 130 mm ja 20 mm laiune valge joon. 7

Numbrid ja tähed peavad olema klassikalist tüüpi.

3.14.2 Numbrialuse kohal peab olema ruumi 150 mm kõrguse võistluste korraldaja reklaami tarbeks.

3.14.3 Tagumistele küljeklaasidele tuleb kanda võistleja nimi ja riigilipp.

3.14.4 Ükski võistlusnumbri või reklaami osa ei tohi auto kerest eemale ulatuda. Autole kantud reklaamid ei tohi olla vastuolus esteetikanormidega ega seadusandlusega.

3.15 Muudatused ja tehnikontroll

3.15.1 Kui auto juures on vaja muuta algseid konstruktsioone seoses nende töökindluse ja ohutuse tagamisega ning kui tehtavad muudatused lähevad vastuollu antud tehniliste tingimustega, siis tehakse need Ringrajakomitee poolse komisjoni heakskiidul ja kirjalikul loal, kus on kirjeldatud vastavate muudatuste iseloom ja ulatus ning tingimused, et ohutus ei vähene.

3.15.2 Kõik kulud mis tekivad sõitjale, seoses auto vastavuse tõestamisega Tehnilistele Tingimustele, kui seda tehakse võistluse Tehnilise komisjoni või Ringrajakomitee nõudmisel, kannab sõitja.

Kütuse vastavuse kontroll toimub ainult tehnilise komisjoni initsiatiivil.

3.15.3 Hooaja kestel avastatud tõsised rikkumised viivad kõikide saavutatud tulemuste tühistamiseni antud hooajal. Tõsisteks rikkumisteks, mis viivad tulemuste tühistamiseni,



loetakse: mootorireeglite rikkumist, toite-, elektroonika- ja süütesüsteemi oluliste osade mittevastavus.

BMW 325 Cup Tehnilised tingimused 2014 on kinnitatud Ringrajakomitees 23.01.2014.a