

Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu 2017. a. Karikavõistlused

Üldjuhend

Sisukord

- 1. Üldised tingimused**
- 2. Üldised kohustused**
- 3. Karikavõistluste põhimõtted ja korraldamine**
- 4. Võistlusklassid ja tulemused**
- 5. Osavõtuavaldused ja tasud**
- 6. Võistlejad**
- 7. Autod ja varustus**
- 8. Etappide läbiviimine**
- 9. Stardijärjekord**
- 10. Stardiprotseduur**
- 11. Võistlussõidu peatamine**
- 12. Uus start**
- 13. Finiš**
- 14. Parc fermé**
- 15. Karikavõistluste etappide lõpptulemused**
- 16. Juhised ja informatsioon osavõtjatele**
- 17. Määrustevastane sõit**
- 18. Protestid ja apellatsioonid**
- 19. Trahvid ja karistused**
- 20. Autasustamine**
- 21. Rehvid**
- 22. Kütus**

1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autode Ringrajasõidu 2017. a Karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võistluste korraldamist promootorile või mõnele teisele korraldajale (edaspidi Promootor). Karikavõistlused on EAL omand.

- 1.1) Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.
- 1.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

- 2.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Tehnilistest Tingimustest, Kiirusalade Võistlusmäärusest ja Ringrajasõidu Võistlusmäärusest (edaspidi Võistlusmäärustest), käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.
- 2.2) Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 21 päeva enne võistluste läbiviimist EAL RK kodulehel www.rada.ee. Võistlusjuhendid peavad olema koostatud eesti keeles ja soovitatavalt ka inglise keeles.
- 2.3) Võistleja peab tagama, et tema võistlusauto vastab kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.
- 2.4) Võistleja kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.
- 2.5) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis, on koos võistlejaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele
- 2.6) Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

3. VÕISTLUSKLASSIDE PÕHIMÕTTED ja KORRALDAMINE.

3.1) Iga Eesti Karikavõistluste etapp on üks võistlussõit (start). Ühe võistluse raames võib toimuda kaks etappi.

3.2) Karikavõistluste 2017. a kalenderplaan:

1.	07.05. 2017	EMV 1. ja 2. etapp	Eesti, auto24ring	Dzintara Volga
2.	27.-28.05.2017	EMV 3. ja 4. etapp	Eesti, auto24ring	BaTCC, Dzintara Aplis
3.	25.06. 2017	EMV 5. ja 6. etapp	Eesti, auto24ring	Dzintara Volga
4.	01.-02.07.2017	EMV 7. ja 8. etapp	Eesti, auto24ring	Estonian GP
5.	18.-20.08.2017	EMV 9. ja 10. etapp	Läti, Bikernieki	BaTCC, Dzintara Aplis
6.	23.-24.09.2017	EMV 11. ja 12. etapp	Eesti, auto24ring	BaTCC, Dzintara Aplis

3.3) EAL RK-1 on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3.4) Eesti Karikavõistluste võitja tiitel klassis Mondial antakse välja juhul, kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt 8 võistlejat.

3.5) Eesti Karikavõistluste võitja tiitel klassis Eastern antakse välja juhul, kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt 5 võistlejat.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1) Karikavõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

Vormel Eastern (Vostok)

Vormel Mondial / F-4

4.2) Karikavõistluste võitjaks tuleb võistleja, kellele koguneb arvestuslike etappide kokkuvõttes suurim arv punkte.

4.3) Mõlemas võistlusklassis antakse igal etapil punkte alljärgnevalt:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.4) Arvesse lähevad kõik etapid miinus kaks nõrgemat tulemust. Kui toimub vähem etappe, siis kujuneb punktiarvestus järgmiselt:

4.4.1 Seitse kuni kümme etappi – miinus üks nõrgem tulemus

4.4.2 Kuus või vähem etappi – arvesse lähevad kõik etapid.

4.5) Lisapunktid:

4.5.1) Kaks punkti saab kvalifikatsioonisõidu võitnud võistleja.

4.5.2) Ühe punkti saab võistlusel osalenud võistleja.

4.6) Võistlustulemuse saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% oma võistlusklassi võitja distantsist.

4.7) Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt kiirusalade võistlusmääruste punktile 5.12.

4.8) Punktisummade võrdsuse korral antakse karikavõitja tiitel võistlejale, kes on etappidel saavutanud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.9) Kui võistleja teise etapi tulemus tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, võib see kaasa tuua sama võistluse eelneva etapi tulemuse tühistamise.

5. OSAVÕTUAVALDUSED JA TASUD

5.1) Võistlustele eelregistreerimine peab olema vormistatud hiljemalt 5 päeva enne võistluste toimumist ning kuupäevad määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga. Eelregistreerimine loetakse sooritatuks, kui on saabunud osavõtuavaldus ja promootori pangakontole on laekunud nõutav summa.

5.2) Osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks kajastatakse iga võistluse juhendis.

Iga võistluse juhendis on toodud pangakontode rekvisiidid, kuhu tasuda osavõtumaks.

5.3) Võistluste osavõtutasu suuruseks 2017. a hooajal on kuni 100.00 eurot võistluse kohta, millele võib lisanduda käibemaks. Käibemaks ei lisandu sel juhul, kui korraldaja ei ole käibemaksukohuslane.

5.4) Võistlejatel on soovitatav omada kehtivat rahvuslikku registreerijalitsentsi.

5.5) Osavõtuavaldused tuleb võistlejate poolt esitada EAL RK ametlikul veebilehel www.rada.ee - REGISTREERIMINE (sellelt suunatakse www.autosport.ee/racereg) hiljemalt 5 päeva enne võistluste toimumist.

5.6) Registreerida saab ka Võistluste eel dokumentide kontrollis, kuid sel juhul võib osavõtutasu olla kallim juhendiga määratud eelregistreerimise tasust.

5.7) Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast Üldjuhendist ja võistluse juhendist kõiki reegleid ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. VÕISTLEJAD

6.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi. Info - <http://www.autosport.ee/litsentsi-taotlemine>

6.2) Eesti sõitjatele väljastab nii rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.

6.3) Eesti Karikavõistlustel võivad osaleda kõikide riikide autosportlased.

7. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

7.1) Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.

7.2) Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.

7.3) Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuks järgmine varustus:

7.3.1 Võistlusauto

7.3.2 Sõitja ohutusvarustus: kiiver, kiivrisukk, kombinesoon, kindad, sõidusaapad, aluspesu jne. HANS (kaelatugi) soovitatav.

7.4) Kõikidele võistlusautodele reserveerib EAL RK käesoleva juhendi lisas 1 näidatud reklaampinnad. RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid ning need on kohustuslikud. Hiljem on võimalik kleebiseid soetada iga võistluse sekretariaadis hinnaga 3 eurot/tk.

7.5) Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.

7.6) Stardinumbrina jäävad kehtima 2016.a hooaja stardinumbrid. Uute sõitjate stardinumbrid jagatakse vabade numbrite hulgast.

8. ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

8.1) Igal Karikavõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: vabatreening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud. Võistlussõidud ja treeningud võivad toimuda ka erinevatel päevadel.

8.2) **Vabatreeningud:**

Võistlusel peab ajakavas olema igale võistlusklassile ette nähtud vabatreeninguid vähemalt 15 minutit.

8.3) Kvalifikatsioon:

- kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad ja autod. Igale võistlusklassile on ette nähtud vähemalt üks 10 min kvalifikatsioonisõit;
- kõikides võistlusklassides võivad võistlejad startida kvalifikatsioonisõidule oma äranägemise järgi;
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks selle võistleja tulemus, kes sõitis parima aja välja esimesena;
- kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107 % ajalimiidi piiridesse;
- kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;
- pärast kvalifikatsioonisõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

8.4) Võistlussõidud:

- võistlussõitude kestvuseks stardist kuni finišilipuni on konkreetne aeg minutites +1 ring või ringide arv, mis määratakse iga etapi juhendiga;
- väikese osavõtjate arvu korral on õigus võistlusklassid liita peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ning igal etapil langetatakse eraldi sellekohased otsused. Võistlustulemused arvestatakse sel juhul igale võistlusklassile eraldi.
- võistlussõidu pikkus peab olema minimaalselt **25 km või 15 minutit + 1 ring** ning see määratletakse iga võistlusjuhendis;
- pärast võistlussõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

9. STARDIJÄRJEKORD

9.1) Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja stardijärjekorrad. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt iga võistluse juhendiga.

9.2) Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

10. STARDIPROTSEDUUR

10.1) Vastavalt Ringrajasõidu Võistlusmäärustele.

10.2) Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

12. UUS START

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

13. FINIŠ

Vastavalt Ringrajasõidu ja Kiirusalade Võistlusmäärustele.

14. PARC FERME

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

15. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

18. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele ja Koodeksile. Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõendusmaterjaliks on autokaamera salvestus, võetakse nimetatud materjal kasutusele tõendusmaterjalina vaid siis, kui kaamera paigaldus on võistluseelses tehnilises kontrollis kantud auto ülevaatusdokumentidesse.

19. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

20. AUTASUSTAMINE

21.1) Karikavõistluste etappidel autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat vastavalt antud võistluse juhendile. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

21.2) Karikavõistluste 2017. a hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub hooaja pidulikul auhinnagalal ja seal antakse iga võistlusklassi kolmele paremale võistlejale üle võimalikud Eesti Karikavõistluste medalid, karikad ja aukirjad. Hooaja ametlikule EAL auhinnagalal osalemine on kõikidele medaliomanikele ja eriauhindade saajatele kohustuslik.

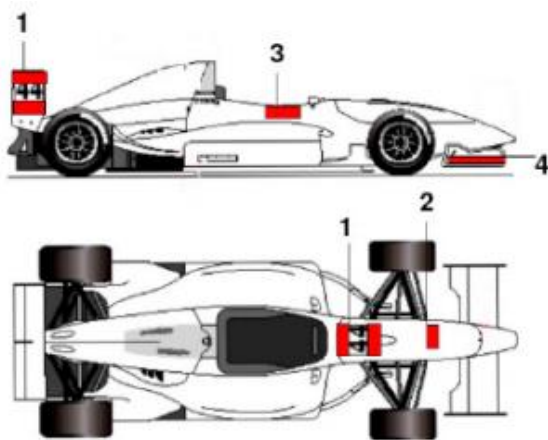
21. REHVID

23.1) Kõikides klassides kasutatakse võistlusrehve vastavalt Tehnilistele tingimustele.

22.KÜTUS

Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

EAL ringrajakomitee
2017 a.



Lisa 1

EAL ringrajakomitee poolt reserveeritud kleebised võistlusautol

1. Vormelautol

1. Ülemine 250 x 60 mm, alumine 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm

EAL Ringrajakomitee