



## Vormel Scandic reeglid 2014 Eesti Meistrivõistlustel.

### Arvestusse kuuluvad autod vastavate klasside tehniliste tingimuste ja järgnevate lisavabaduste alusel:

1. **F-Renault 1.6** vastavalt STCC sarjas kehtivatele reeglitele
2. **F-Renault 2.0/ kõik mudelid (2000-2013)**
  - Lubatud on mootori hooldus ja remont originaalosadega ka väljaspool Renault Sport poolt volitatud töökodasid ning mootori plommimine vastava riigi ASNi volitatud tehnilise kontrolöri poolt. Eestis remonditud mootorite kohta peab EAL RRK vastavat registrit.
  - Lubatud on kere aerodünaamiliste detailide remont/ asendamine samade mõõtude (ning vähemalt sama kaaluga) mitteoriginaalse materjali või detailiga
  - F-Renault 2000 arvestuses võistlevatele 2000 -2009 mudelitele kehtivad lisavabadused on kirjeldatud käesolevates reeglites allpool
3. **NEZ Formula Baltic** vastavalt antud klassi reeglitele: Technical Regulations 2007
  - A. Mootor 1600 cm<sup>3</sup> (**lubatud on maksimaalne töömaht 1640cm<sup>3</sup>**)
  - B. Mootor 1800 cm<sup>3</sup> (F-4)
4. **F3 ja muud kuni 2000cm<sup>3</sup> töömahuga vormelid.** Peavad vastama oma maa põhisarja reeglitele. Reeglitele vastavuse tõestamiseks tuleb võistluste tehnilisele komisjonile esitada selle maa sarja/klassi reeglid, vajadusel koos tõlkega eesti või inglise keelde.

### Min.auto kaal (auto koos sõiduks vajalike vedelike ja sõitja koos varustusega):

- **F-Renault 1.6:** auto tühikaal 470kg; võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 550kg
- **F-Renault 2.0:**
  - 2000...2009a autod : tühikaal 492kg; võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 567kg
  - 2010a autod: tühikaal 520kg; võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 595kg
  - 2013a autod: tühikaal 505kg; võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 580kg
- **Formula Baltic ja Nordic F3:**
  - Otselülitusega käigukastiga autod võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 550kg
  - H-lülitusega käigukastiga autod võistluskaal (sõitja ja tema varustusega) 540kg
- **Muud kuni 2000cm<sup>3</sup> töömahuga vormelid:**
  - Vastavalt oma sarja reeglitele

**Pärast aja- ja võistlussõidu lõppu peab olema kütuseproovide võtmiseks võimalik saada auto paagist/toitesüsteemist vähemalt 3 liitrit kütust.**



### **Tulekustutussüsteem:**

- **F-Renault 1.6:** vastavalt klassi tehnilistele tingimustele
- **F-Renault 2.0, Formula Baltic ja teised:** lubatud on kustutussüsteemi kasutamine kuni 3 (kolm) aastat pärast tootja algse kehtivusaja lõppu kui manomeeter näitab rohelist.

**Turvavööd:** ainult kehtiva homologatsiooniga.

### **Katalüsaator ja väljalaskesüsteem Eestis toimuvatel võistlustel (teistes riikides vastavalt kohalikele reeglitele):**

- Katalüsaatori kasutamine 2014 hooajal on vaba
- Maksimaalne lubatud müra 2014 hooajal on 110dB(A)/ 3800 rpm mõõdetuna FIA meetod A järgi (mõõtmine 45° nurga all ja 50cm kaugusel väljalasketorustiku otsast)
- Alates 2015 aastast langetatakse lubatud müra piiri vastavalt EAL RRK otsusele.

### **Rehvid:**

- **F-Renault 1.6:** vastavalt STCC reeglitele: Dunlop 175/535-R13 ja 230/535-R13  
slick: S04 662 ; wet CR9000 S04W226
- **F-Renault 2.0 2000...2009:** slick Avon 180/550-R13 mudel 9903 ja taga 250/570-R13 mudel 9906;  
wet: 2014 hooajal- vaba ; alates 2015: monorehv
- **F-Renault 2.0 2010 ja 2013:** Michelin 200/540-R13 ja 240/570- R13  
slick: S310; wet: P310
- **Formula Baltic:** Dunlop 190/535-R13 ja 230/570-R13;  
slick: 662 või 257 või FF004 ; wet: CR9000
- **Formula Nordic F3:** Dunlop
- **Teised vormelid:** vastavalt oma sarja reeglitele

### **Slick rehvide kasutamise piirang:**

- Igal võistlejal on lubatud kasutada võistluse ametlike sõitude jaoks 4 uut + 4 kasutatud rehvi. 8 uue rehvi kasutamine on lubatud võistleja startimisel esimest korda 2014a. EMV arvestusse kuuluvatel võistlustel.
- Rehvide piirang kehtib ametlike vabatreeningute, ajasõitude ja võistlusstartide jaoks. Võistlusele eelnevate vabatreeningute ja võimalike hommikuste warm-up sõitude ajal rehvipiirang ei kehti.



### **F-Renault 2000 arvestuses sõitvatele autodele kehtivad lisatingimused ja-vabadused :**

- Arvestusse kuuluvad kõik aastatel 2000- 2009 toodetud F-Renault 2.0 mudelid ja modifikatsioonid
- Aerodünaamika pakette (KIT) on lubatud omavahel segada
- Käigukasti ülekannetena on lubatud ainult MEDIUM- komplekt
- Aku tootja on vaba. Aku peab olema geelaku ning mõõtudelt ja kaalult vastama originaalile
- Auto kõikide vedelike tootja/ mark on vaba; kütus peab vastama FIA Võistlusmääruste normidele.
- Piduriketastena on lubatud lisaks originaalile kasutada ka Fremax pidurikettaid
- Kütusepaaki võib kasutada kuni 5 aastat pärast tootja poolt määratud tähtaja lõppu. Enne hooaega või esimesel EMV võistlusel, kus auto stardib, kontrollib tehniline komisjon paagi seisukorda ja homologeeringut, märgib selle EAL RRK andmebaasi ja paigaldab paagi luugile kontroll-kleebise.

Kinnitatud EAL Ringrajakomitees 16.01.2014