

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2021

18.september 2021

Rakvere

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 MV1	1 Gross/Mõlder Ford Fiesta WRC	5.14,2 2/1	4.41,8 5/1	5.02,2 1/1	4.25,9 1/1	10.45,9 1/1	6.49,7 1/1	10.34,6 2/1	6.44,7 1/1		<b>54.19,0</b> + 0.00,0
2/1 MV2	4 Torn/Pannas Hyundai I20 NG R5	5.14,0 1/1	4.38,8 4/3	5.05,0 2/1	4.29,1 3/2	10.48,5 2/1	7.08,1 2/1	10.34,2 1/1	6.56,9 2/1		<b>54.54,6</b> + 0.35,6
3/2 MV2	2 Jeets/Taniel Skoda Fabia Rally2 Evo	5.19,1 3/2	4.36,4 1/1	5.09,4 4/3	4.28,8 2/1	10.57,7 3/2	7.12,1 4/2	10.43,7 3/2	7.02,6 3/2		<b>55.29,8</b> + 1.10,8
4/1 MV5	7 Kõrge/Vaasa Mitsubishi Lancer Evo 9	5.22,0 5/1	4.37,8 2/1	5.13,6 5/1	4.29,8 4/1	11.11,5 5/1	7.10,2 3/1	10.57,8 4/1	7.04,3 4/1		<b>56.07,0</b> + 1.48,0
5/2 MV5	8 Bundsen/Loshtshenikov Mitsubishi Lancer Evo 7	5.27,0 6/2	4.42,5 6/2	5.20,7 6/2	4.37,0 6/2	11.17,2 6/2	7.23,9 6/2	11.11,3 6/2	7.19,1 5/2		<b>57.18,7</b> + 2.59,7
6/3 MV2	5 Shaymiev/Tsvetkov Hyundai NG I20 R5	5.33,1 9/4	4.51,2 8/4	5.20,8 7/4	4.39,9 8/4	11.23,8 7/4	7.34,4 9/4	11.01,4 5/3	7.24,4 7/3		<b>57.49,0</b> + 3.30,0
7/3 MV5	12 Subi/Uustalu Mitsubishi Lancer Evo 9	5.37,4 11/6	4.54,5 12/6	5.24,8 9/4	4.44,0 10/5	11.27,7 8/3	7.27,4 7/3	11.12,2 7/3	7.24,5 8/4		<b>58.12,5</b> + 3.53,5
8/4 MV5	11 Liivamägi/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo 9	5.31,3 8/4	4.53,2 11/5	5.26,7 10/5	4.43,9 9/4	11.27,8 9/4	7.30,7 8/4	11.22,9 8/4	7.22,4 6/3		<b>58.18,9</b> + 3.59,9
9/1 MV6	33 Niinemets/Allika BMW M3	5.51,2 19/3	4.52,1 9/1	5.32,3 12/1	4.46,6 12/1	11.48,1 11/1	7.40,2 11/2	11.44,4 11/1	7.39,8 10/2		<b>59.54,7</b> + 5.35,7
10/2 MV6	28 Vask/Tigas BMW M3	5.43,3 13/2	5.07,2 20/4	5.35,1 14/2	4.49,2 14/2	11.57,0 15/2	7.35,8 10/1	11.51,4 15/3	7.31,4 9/1	0.10	<b>1:00.20,4</b> + 6.01,4
11/2 MV1	38 Potiiko/Mishyn Skoda Fabia	5.47,2 15/2	5.08,3 22/2	5.36,8 15/2	4.58,5 21/2	11.45,8 10/2	7.54,8 15/2	11.37,0 9/2	7.52,0 15/2		<b>1:00.40,4</b> + 6.21,4
12/1 MV4	19 Kasari/Raidma Ford Fiesta Rally4	5.46,9 14/1	5.04,7 19/2	5.38,2 16/1	4.57,0 17/1	11.55,4 13/2	7.58,9 17/2	11.42,7 10/1	7.50,3 13/2		<b>1:00.54,1</b> + 6.35,1
13/1 MV7	21 Orgus/Mitendorf Honda Civic Type-R	5.48,8 16/1	5.08,3 22/2	5.44,7 23/2	4.59,2 22/1	11.56,4 14/1	7.55,2 16/2	11.44,6 12/1	7.58,9 16/2		<b>1:01.16,1</b> + 6.57,1
14/2 MV7	34 Sultanjants/Oja Citroen DS3	5.57,1 22/3	5.03,5 15/1	5.44,2 20/1	4.59,9 23/2	12.02,0 17/2	7.53,3 14/1	11.57,3 17/2	7.49,2 12/1		<b>1:01.26,5</b> + 7.07,5
15/1 MV8	20 Enok/Roht mets Citroen C2 R2 MAX	5.49,1 17/1	5.12,7 27/1	5.44,3 21/1	5.03,9 26/1	12.02,4 18/1	7.58,9 17/1	11.50,2 14/1	7.51,1 14/1		<b>1:01.32,6</b> + 7.13,6
16/2 MV4	18 Nõgene/Koskinen Ford Fiesta Rally4	5.57,5 24/3	5.07,4 21/3	5.44,6 22/3	5.02,1 24/4	12.22,3 23/3	7.51,8 13/1	11.55,9 16/2	7.43,8 11/1		<b>1:01.45,4</b> + 7.26,4
17/3 MV6	29 Aru/Kullamäe BMW 1M	5.42,4 12/1	4.56,3 14/2	5.40,0 17/3	4.52,4 15/3	12.01,7 16/3	7.44,8 12/3	11.47,8 13/2	9.13,0 41/9		<b>1:01.58,4</b> + 7.39,4
18/4 MV6	35 Tammoja/Tammoja BMW 316I	5.57,1 22/4	5.03,7 17/3	5.49,0 25/4	4.56,9 16/4	12.17,7 21/4	8.00,4 20/4	12.16,1 21/5	7.59,1 17/3		<b>1:02.20,0</b> + 8.01,0
19/5 MV5	30 Ilves/Pints Mitsubishi Lancer	6.08,7 32/9	5.20,5 32/9	5.52,0 26/9	5.09,5 28/9	12.20,3 22/7	7.59,4 19/5	12.03,4 18/5	8.01,0 18/5	0.10	<b>1:03.04,8</b> + 8.45,8

20/5 MV6	43 Lee/Nõmmik BMW E36	6.04,8 29/5	5.10,3 26/6	5.55,8 30/7	5.02,8 25/5	12.25,9 25/5	8.06,7 22/6	12.12,3 20/4	8.07,4 20/4		<b>1:03.06,0</b> + 8.47,0
21/6 MV6	36 Jalakas/Kundrats BMW 330I	6.06,9 31/7	5.09,5 25/5	5.52,0 26/5	5.08,0 27/6	12.31,6 30/6	8.09,1 24/7	12.19,2 22/6	8.27,0 25/6		<b>1:03.43,3</b> + 9.24,3
22/3 MV7	22 Kikkatalo/Mark Opel Astra	5.53,7 20/2	5.15,3 28/3	5.53,6 28/3	5.11,7 30/3	12.34,0 31/5	8.16,2 27/3	12.34,8 27/4	8.12,8 22/3		<b>1:03.52,1</b> + 9.33,1
23/2 MV8	24 Juhe/Orupõld Honda Civic	6.09,5 34/4	5.30,1 37/4	6.00,0 31/2	5.16,3 31/2	12.26,7 26/2	8.16,6 28/4	12.07,5 19/2	8.05,6 19/2		<b>1:03.52,3</b> + 9.33,3
24/3 MV8	41 Moor/Udevald Toyota Starlet	6.04,0 28/2	5.16,9 29/2	6.00,0 31/2	5.17,9 32/3	12.29,7 29/4	8.10,1 25/2	12.34,8 27/5	8.09,5 21/3		<b>1:04.02,9</b> + 9.43,9
25/7 MV6	56 Arula/Laurits BMW Compact	6.06,0 30/6	5.17,3 30/7	5.55,0 29/6	5.10,1 29/7	12.35,9 32/7	8.02,4 21/5	12.56,9 30/7	8.14,8 23/5		<b>1:04.18,4</b> + 9.59,4
26/4 MV8	37 Laus/Sivous Nissan Sunny	6.09,0 33/3	5.22,2 33/3	6.00,5 33/4	5.19,0 34/4	12.27,7 27/3	8.15,3 26/3	12.20,3 23/3	8.32,4 30/5		<b>1:04.26,4</b> +10.07,4
27/4 MV7	42 Repnau/Hannus Honda Civic Type-R	6.10,0 35/5	5.19,9 31/4	6.03,4 34/4	5.22,7 41/8	12.24,4 24/3	8.20,2 29/4	12.28,5 24/3	8.30,2 29/5		<b>1:04.39,3</b> +10.20,3
28/5 MV8	26 Märtson/Märtson Honda Civic	6.12,2 37/5	5.31,4 38/5	6.05,8 36/5	5.19,8 35/5	12.50,1 36/5	8.29,6 32/5	12.33,0 26/4	8.16,9 24/4		<b>1:05.18,8</b> +10.59,8
29/5 MV7	69 Kõrgesaar/Kõrgesaar BMW E36 Compact	6.21,1 40/8	5.29,5 36/6	6.09,4 38/7	5.21,2 37/6	12.41,2 34/7	8.28,8 31/6	12.56,9 30/5	8.28,7 26/4		<b>1:05.56,8</b> +11.37,8
30/8 MV6	45 Annus/Reinkubjas BMW 328	6.20,2 39/8	5.25,5 34/8	6.12,5 41/8	5.21,3 38/8	13.06,4 40/9	8.32,7 33/8	12.56,9 30/7	8.30,1 28/8		<b>1:06.25,6</b> +12.06,6
31/6 MV8	52 Laulik/Viidas Nissan Sunny GTI	6.23,1 41/6	5.35,5 40/6	6.09,9 39/6	5.32,3 43/6	12.50,5 37/6	8.34,5 35/6	12.56,9 30/6	8.37,5 32/6		<b>1:06.40,2</b> +12.21,2
32/6 MV7	57 Auendorf/Liivrand Honda Civic	6.34,4 45/10	5.50,0 47/8	6.13,3 42/9	5.29,6 42/9	12.29,2 28/4	8.34,1 34/7	12.56,9 30/5	8.36,4 31/6		<b>1:06.43,9</b> +12.24,9
33/9 MV6	50 Põlluäär/Vaher BMW M3	6.39,8 48/10	5.35,0 39/9	6.14,4 44/9	5.21,9 39/9	12.48,3 35/8	8.35,3 36/9	12.56,9 30/7	8.29,3 27/7	0.10	<b>1:06.50,9</b> +12.31,9
34/7 MV8	49 Tali/Kübarsepp Lada VFTS	6.28,2 44/8	5.46,7 44/8	6.25,8 46/8	5.40,3 48/8	13.05,6 39/7	8.45,3 37/7	12.56,9 30/6	8.49,6 33/7		<b>1:07.58,4</b> +13.39,4
35/1 MV9	60 Silt/Loel Gaz 51	6.37,8 46/1	5.48,9 46/1	6.36,7 50/2	5.44,5 49/1	13.14,6 42/2	8.58,7 40/1	13.20,1 40/3	8.52,4 34/1		<b>1:09.13,7</b> +14.54,7
36/6 MV5	39 Kangur/Laubert Subaru Impreza	6.57,4 54/10	5.48,6 45/10	6.34,8 48/10	5.35,2 45/10	12.57,4 38/8	8.48,3 39/7	12.55,8 29/7	8.58,8 36/6	1.30	<b>1:10.06,3</b> +15.47,3
37/2 MV9	61 Tuberik/Heina Gaz 51	6.42,7 49/2	6.06,6 53/6	6.36,6 49/1	5.50,1 50/2	13.30,4 46/3	9.05,2 42/3	13.16,6 39/2	8.56,4 35/2	0.10	<b>1:10.14,6</b> +15.55,6
38/3 MV9	62 Kio/Lohk Gaz 51	6.42,7 49/2	6.02,3 50/3	7.02,8 58/9	6.00,2 53/5	13.13,4 41/1	9.02,2 41/2	13.11,5 38/1	9.04,0 37/3		<b>1:10.19,1</b> +16.00,1
39/4 MV9	63 Kamp/Kamp Gaz 51	6.47,1 51/4	6.02,3 50/3	6.43,8 52/4	5.56,3 52/4	13.55,9 51/8	9.13,3 44/5	13.45,2 44/7	9.10,7 39/5		<b>1:11.34,6</b> +17.15,6
40/5 MV9	65 Nuiamäe/Rego Gaz 51 WRC	6.57,3 53/6	6.06,2 52/5	6.50,5 54/5	6.09,4 56/8	13.35,6 49/6	9.13,6 45/6	13.32,2 42/5	9.15,5 42/7		<b>1:11.40,3</b> +17.21,3
41/6 MV9	66 Pöder/Heidemann Gaz 51	7.05,1 56/8	6.08,9 54/7	6.52,0 55/6	6.03,3 55/7	13.38,6 50/7	9.17,0 46/7	13.35,8 43/6	9.22,1 43/8		<b>1:12.02,8</b> +17.43,8

42/7 MV5	40 Parisalu/Pärn Mitsubishi Lancer Evo 6	7.16,1 58/11	6.22,3 58/11	7.20,1 59/11	6.19,6 57/11	14.19,7 53/9	9.35,1 47/8	12.56,9 30/8	9.47,6 45/7	0.10	1:14.07,4 +19.48,4
43/7 MV9	59 Liukanen/Liukanen Gaz 51	7.10,1 57/9	8.53,0 60/10	6.54,6 57/8	6.00,8 54/6	13.31,3 47/4	9.06,4 43/4	13.32,0 41/4	9.07,2 38/4		1:14.15,4 +19.56,4
44/8 MV9	68 Kubjas/Leivat Gaz 51	7.04,4 55/7	6.11,8 55/8	7.38,2 60/10	6.20,2 58/9	14.07,5 52/9	9.40,8 48/8	13.53,3 45/8	9.33,3 44/9	0.10	1:14.39,5 +20.20,5
45/3 MV4	16 Vaher/Halling Ford Fiesta R2	5.54,7 21/2	5.09,4 24/4	5.41,2 18/2	4.57,7 20/3	11.53,3 12/1	15.41,4 51/4	16.25,9 47/4	10.45,2 47/4		1:16.28,8 +22.09,8
46/4 MV4	14 Nõuakas/Jänes Ford Fiesta R2	8.00,2 60/5	7.28,7 59/5	7.51,8 61/5	7.11,6 60/5	15.13,3 54/4	10.35,8 50/3	15.06,5 46/3	10.36,6 46/3		1:22.04,5 +27.45,5
47/9 MV9	64 Leemets/Lichtfeldt Gaz 51	6.47,3 52/5	5.51,0 48/2	6.37,4 51/3	5.52,4 51/3	13.33,8 48/5	28.45,0 52/9	21.11,9 48/9	9.12,1 40/6	0.10	1:38.00,9 +43.41,9
MV5	32 Paavel/Ehrbach Mitsubishi Lancer Evo 9	6.00,3 26/8	5.04,4 18/8	5.41,7 19/8	4.57,6 19/8	12.10,2 19/5	10.05,2 49/9	12.31,3 25/6		TURBO	
MV2	3 Koik/Tamm Ford Fiesta R5 MKII	5.20,6 4/3	4.37,8 2/2	5.08,9 3/2	4.30,7 5/3	11.07,2 4/3	7.13,5 5/3			TECHNICAL	
MV5	31 Franke/Liimann Mitsubishi Lancer Evo 6	5.49,2 18/7	4.55,9 13/7	5.34,3 13/7	4.47,6 13/7	12.11,0 20/6	8.07,8 23/6			DRIVESHAFT	
MV7	46 Sibul/Keerov Lada VFTS	6.11,0 36/6	5.27,4 35/5	6.11,6 40/8	5.18,7 33/4	12.37,4 33/6	8.25,2 30/5			OFF	
MV6	54 Klemmer/Klemmer BMW 323i	6.39,7 47/9	5.46,3 43/10	6.25,8 46/10	5.39,1 47/10	13.21,7 45/10	8.46,6 38/10			TECHNICAL	
MV8	51 Ojala/Hell Nissan Sunny	6.23,3 42/7	5.35,7 41/7	6.14,3 43/7	5.34,1 44/7	13.18,4 44/8				AXLE	
MV7	47 Jürgenson/Tamm BMW 318iS	6.24,4 43/9	6.00,2 49/9	6.19,9 45/10	5.37,4 46/10	13.15,9 43/8				TECHNICAL	
MV5	10 Popov/Prõtsikov Mitsubishi Lancer Evo 9	5.27,7 7/3	4.47,3 7/3	5.23,8 8/3	4.39,3 7/3	25.10,2 55/10				TECHNICAL	
MV5	9 Aas/Vahesaar Mitsubishi Lancer Evo 8	5.35,4 10/5	4.52,3 10/4	5.28,4 11/6	4.44,7 11/6					TECHNICAL	
MV4	17 Sei/Kasesalu Ford Fiesta Rally4	5.57,5 24/3	5.03,5 15/1	5.44,7 23/4	4.57,0 17/1					DRIVESHAFT	
MV7	44 Luts/Luts VW Golf 2	6.01,2 27/4	5.37,0 42/7	6.06,7 37/6	5.22,3 40/7					OFF	
MV7	58 Laeks/Külmallik Lada 2107	7.22,7 59/11	6.11,9 56/10	6.45,8 53/11	6.22,0 59/11					TECHNICAL	
MV7	25 Palmisto/Randma VW Golf 2	6.12,9 38/7	9.30,7 61/11	6.05,2 35/5	5.19,9 36/5					ENGINE	
MV9	67 Nurmet/Sepp Gaz 51A	17.14,4 61/10	6.16,5 57/9	6.54,3 56/7						OFF	
MV4	15 Schwarz/Malnieks Ford Fiesta Rally4									DRIVESHAFT	
MV7	23 Tiits/Lesk VW Golf 2									DRIVESHAFT	

<b>MV6</b>	<b>27 Absalon/Viilo BMW M3</b>		<b>TECHNICAL</b>
<b>MV7</b>	<b>53 Nurm/Saarestik Vaz 2101</b>		<b>OFF</b>
<b>MV6</b>	<b>55 Ojaste/Tikerpalu BMW 328i</b>		<b>ELECTRICAL</b>