

Võistlusjuhend

Haapsalu rahvasprint

laupäeval, 14. aprillil 2012. a
Haapsalu linnas

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 30/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 2. aprillil 2012. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval, 2. aprillil 2012. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 12. aprillil 2012. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 13. aprillil 2012. a kell 14.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 14. aprillil 2012. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate rivistus, koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Ohutusjuht: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel (+372) 52 38 357

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Haapsalu rahvasprint on 2012. a Lääne regiooni meistrivõistluste II etapp klassides: 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised ja J18.

2.1.2. Haapsalu rahvasprint on 2012. a Hepa Cup IV etapp klassides: 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, naised ja J18.

2.1.2.1. Hepa Cup punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.5. ja 5.1.7. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.3. Haapsalu rahvasprint on 2012. a Moskvich Liiga sprindikarika III etapp ja Moskvich Liiga suure karika II etapp.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses FIA (*Federation International de l' Automobile*) spordikoodeksi ja selle lisadega ning EAL (Eesti Autospordi Liit) rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 02.04.2012. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 30/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Haapsalu linnas (Läänemaa)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2800 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 15 m

Pinnas: 85% asfalt, 15% kruus

Raja servad tähistatud. Sõidusuund päripäeva.

Art. 4 Ajakava

Laupäev, 14. aprill 2012. a:

08.00-10.00 - võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.30 - võistlejate rivistus, koosolek ja võistluse avamine

11.40 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)
- 5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod
- 5.1.3. 2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.4. 2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.5. ML - kaherattaveolised Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 5.1.6. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.7. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.2.6. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.7. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mis tuleb pärast võistlust tagastada.

5.4. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilise ülevaatusse saabumist.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 6.1.3. juhiloa (p 5.1.2.-5.1.7. märgitud täisealised võistlejad vastavalt vajadusele)
- 6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning juhtimisõigust.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 2. aprillil 2012. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 12. aprillil 2012. a kell 18.00.

7.2. Osavõtumaks alates 9. aprillist 2012. a registreerunutel klassides: 5.1.2.-5.1.7. 40€ ja J18 35€.

7.3. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.rally.ee.

7.4. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 40€ osavõtumaksu tasumisel ning noorteklassi (J18) võistlejaid 35€ osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks kuni 09.04.2012. a klassides: 4WD, 2WD-V, 2WD-S, ML, SU ja naised on 35€, J18 klassis 30€.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetahvlil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, puruks sõitmised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdse aja korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 200€.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

12.5. Juhendiga mittemääratletud küsimustes lähtutakse kehtivatest määrustest ja tehnilistest tingimustest.

12.6. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s),puruks sõitmine lisaks 15€ TK
FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (25€)
VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (25€)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (50€)
VJ p 5.2.7. Alustent puudu (35 €)