



VÕISTLUSJUHEND

Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2019

Laupäeval, 7.september 2019.a.

Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2019 on:
Eesti rahvasprindi karikavõistluste VII etapp
M&L liiga karikavõistluste VII etapp

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Saaremaa vallavalitsuse, sponsorite ja Eesti Autospordi Liiduga.

Registreeritud EAL-s 87/RHS

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: Kolmapäev, 7.aug. 2019.a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 7.aug. 2019.a. kell 12:00

Lõpeb: kolmapäev, 4.sept. 2019.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Täidetud ja ära saadetud osalusvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis.

Võistluse toimumise eelduseks on 60.osaleja eelregistreerumine.

OSAVÕTUMAKSUD

Osalustoetused osavõtjatele on järgmised:

Osalustoetus klassides KROSSKART, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 50.-EUR.

Klassis J16, J18 meeskonna kohta 40.-EUR.

AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Aeg: Neljapäev, 5.sept. 2019.a. kell 23:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskuses: Saaremaa Vald Laimjala rahvamaja.

Aeg: Laupäev, 7.sept. 2019.a. kell 06:45-10:00 vabagraafiku alusel.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus: Saaremaa vald Laimjala küla võistluskeskuse territooriumil.

Aeg: Laupäev, 7.sept. 2019.a. kell 7:00-10:30 vabagraafiku alusel.

RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: Laupäev, 7.sept. 2019.a. **kell 9:30-11:00** võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil .

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 7.sept. 2019.a.

11:15-võistlejate kogunemine, koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ATT-l.

11:30-võistlusrajaga tutvumine kolonnis.

12:00-esimese võistlusauto start.

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskuse territooriumil.

Aeg: Laupäev, 7.sept.2019.a. peale võistluse lõppu.

AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus Saaremaa Vald Laimjala rahvamaja.

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus Saaremaa Vald Laimjala rahvamaja.

HOOLDUSALA

Koht: Võistluskeskuse ümbrus.

Treilerid palume jätta kaardil näidatud ja märkidega tähistatud territooriumile.

I KORRALDAJA

1.1.. Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Info: **Avo Reimal +372 5270719** reymal@hot.ee

koostöös Saaremaa vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja sponsoritega, vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärusega, rahvasprindi ja -ralli kehtivate tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 7.aug. 2019.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s 87/RHS

1.2. Vanemametnikud:

Võistluse juht: **Avo Reimal +372 5270719**

Võistluste sekretär: **Aune Põlluäär +372 56835551**

Tehnilise komisjoni esimees: **Margus Sepp +372 5135321**

Peaajamõõtja: **Iti Padar**

Tulemused: **Karin Julge**

Ohutusülem: **Jaanus Ottisaar +372 55623674**

Hooldusala ülem: **Hannes Böstrov +372 55668777**

Rajameister: **Avo Reimal +372 5270719**

EAL Turvavaatleja: **Martin Juhe +372 59191170**

Täiendav info internetis www.autosport.ee

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

Kontrollpunkti vanemkohtunik-punane vest.

Kontrollpunkti kohtunik-kollane vest.

Julgestaja-kollane või punane helkurvest.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused:

2.1. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2019 on Eesti rahvasprindi karikavõistluste VII etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, SU, J18, J16.

2.2. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2019 on M&L liiga karikavõistluste VII etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 3,17 km.

Võistlusraja pinnas: kruus

Võistlusraja täpne asukoht ja kaart avaldatakse 6.sept 2019.a. autosport.ee/rallyreg ja 7.sept. 2019.a. võistluskeskuses ATT-I.

IV ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

Arvestusklassid

4.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

4.2. **J18** - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³.

4.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

4.4. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

4.5. **M&L liiga**-M&L liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

4.6. **2WD-V** - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

- 4.7. **2WD-S** - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 4.8. **4WD** - neljarattaveolised autod.
- 4.9. **2WD Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad E-rühma võistlusautod.
- 4.10. **Krosskart** – krosskardi tehnilistele tingimustele vastavad võistlusautod.

Võistlusautod

4.10. Osaleda on lubatud M1 katekooria sõiduautodel (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod), millel on kehtiv tehnoülevaatus, liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvasprindi tehniliste tingimustega (võistlusautod vastavalt EAL-rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele).

Eritingimused

- 4.11. Põhjakaitse on lubatud.
- 4.12. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.
- 4.12. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad, porimatid.

V OSAVÕTJAD

Üldkohustused

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik klassis Sport) või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 5.1.1. Sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi ;
- 5.1.2. Vanema või eeskostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored);
- 5.1.3. Juhiloa (üle 18-aastased võistlejad);
- 5.1.4. Sõiduki registreerimistunnistus;
- 5.1.5. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi.

5.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- 5.2.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi;
- 5.2.2. 2WD Sport võistlusklassi auto ASN tehnilise kaardi ja sõiduvastustuse;
- 5.2.3. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

5.3. Võistlejate sõiduvastustuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus.

Võistleja peab kandma pikkade varrukatega pluusi ja pikki pükse või kombinesooni ning rahvasprindinõuetele vastavat ilma vigastusteta E tähisega kiivrit.

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või omab võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja on kohustatud end registreerima ja esitama juhiloa mandaadis.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

5.6. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtav ainult õige võistlusnumber.

5.8. Võistlejatel on keelatud tarbida alkoholi ja narkootilisi aineid kogu võistluse käigus.

5.9. Korraldaja väljastab igale võistlejale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto **mõlemale esiuksele** kogu võistluse ajaks.

- 5.10. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 5.11. Võistlusrajal peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.
- 5.12. Vedelikekindla aluskatte kasutamine võistlusauto all hooldusalas on kohustuslik.
- 5.13. Võistluse ajal hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.
- 5.14. Tankimine lubatud hooldusalal 6kg. tulekustuti olemasolul.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSALUSTOETUS), KINDLUSTUS

Osalustoetused

- 6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on järgmised:
 - 6.1.1. Klassides KROSSKART, 2WD-S, 2WD-V, 4WD, SU, M&L, NAISED, SPORT on 50.-EUR. Klassides J16, J18 40.-EUR. meeskonna kohta.
 - 6.1.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

VII VÕISTLUSTE KÄIK

- 7.1. Dokumentide kontroll.
- 7.2. Tehniline ülevaatus.
- 7.3. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi, mootorita liiklusvahendil ja kolonnis turvaauto järel.
- 7.4. Stardijärjekorra avaldamine.
- 7.5. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 7.6. Stardi intervall 1.min.
- 7.7. Stardisignaali:
 - 30 sekundit enne start süttib punane tuli.
 - 15 sekundit enne starti hakkavad sekundid näitama aega stardini 14;13;12;11;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1.
 - Stardi hetkel süttivad rohelised tuled.
- 7.8. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim oma arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozusest. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozusest saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.
- 7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 7.10. Autasustamine.

VIII REKLAAM

- 8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisel ülevaatusel saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide ja võistlusnumbri omavolilist ümberkujundamist käsitletakse antud punkti rikkumisena. Rikkumisel trahv 150.-EUR või võistluselt eelamdamine.

IX KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. lisa 1

X VASTULAUSED

10.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena on 450.-EUR.

10.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;

- kostjal, kui vastulause rahuldati .

10.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.4. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XI MUUD SÄTTED

11.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

11.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

11.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

11.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasuatamine toimub 7.sept. 2019.a. peale võistlussõitude lõppu võistluskeskuse territooriumil.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVI MAJUTUS

16.1. www.booking.ee

LISA 1

KARISTUSTE KOONDTABEL:

Eeltutvumine väljaspool VJ etteantud aega (stardikeeld).

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni).

Stopp märgi eiramine (+10 sek.).

LE rikkumine (+20 sek.).

Valestart (+10 sek.).

Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud (voorustardikeeld).

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 sek.).

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni).

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni).

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (50.-EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.