



## Võistlusjuhend

### Läänemaa rahvaralli 2019 Uno Aava karikale

Laupäeval, 21. septembril 2019. a Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas.

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autospori Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspori komitees, registreeritud EAL-s nr. 77/R

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Kolmapäev, 28. august 2019. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 28. august 2019. a

Lõpeb: Esmaspäev, 16. september 2019. a kell 18:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda. Täismahus võistluse korraldamise eelduseks on 80 meeskonna eelregistreerimine. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

### OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 125 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 175 EUR.

### VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 19. september 2019. a kell 15:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Reede, 20. september 2019. a kell 19:00 - 21:00 vabagraafiku alusel.



## DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond  
Laupäev, 21. september 2019. a kell 07:00-11:00 alljärgneva graafiku alusel:

Kellaeg	Võistlusnumbrid
07:00 - 07:30	1-14
07:30 - 08:00	15-29
08:00 - 08:30	30-44
08:30 - 09:00	45-59
09:00 - 09:30	60-74
09:30 - 10:00	75-89
10:00 - 10:30	90-104
10:30 - 11:00	105-121

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond  
Skeem avaldatakse ATT-l ja [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).  
Aeg: Reede, 20. september 2019. a kell 19:00 - 21:00 vabagraafiku alusel.  
Laupäev, 21. september 2019. a kell 07:15 – 11:15 alljärgneva graafiku alusel:

Kellaeg	Võistlusnumbrid
07:15 - 07:45	1-14
07:45 - 08:15	15-29
08:15 - 08:45	30-44
08:45 - 09:15	45-59
09:15 - 09:45	60-74
09:45 - 10:15	75-89
10:15 - 10:45	90-104
10:45 - 11:15	105-121

## STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a alates kell 09:30 (stardijärjekorda täiendatakse jooksvalt).

Koht: Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses asukohaga Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

## VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a kell 10:00

## VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a

10:00 - start I ringi I osale kogupikkusega 44,21 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,85 km

11:20 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

12:15 – start I ringi II osale kogupikkusega 44,21 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,85 km

13:35 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa, regrupeerimise

15:45 - start II ringi I osale kogupikkusega 54,77 km, sh 3 LK kogupikkusega 9,61 km



17:15 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi I osa, regrupeering

18:00 - start II ringi II osale kogupikkusega 54,77 km, sh 3 LK kogupikkusega 9,61 km

19:30 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.

### **VÕISTLUSE FINIŠ**

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a kell 19:30

### **VÕISTLUSE TULEMUSED**

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a ca. kell 21:30

### **AUTASUSTAMINE**

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a ca. kell 22:00

### **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 21. september 2019. a kell 07:00-22:30

### **VÕISTLUSKESKUS**

Koht: Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882; E-mail: [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com)

Võistluskeskus avatud:

Reede, 20. september 2019. a kell 19:00 - 21:00

Laupäev, 21. september 2019. a kell 07:00- 22:30

### **HOOLDUSPARK**

Koht: Võistluskeskuse vastas oleval põllul.

## **I ÜLDMÕISTED**

### **1.1. Rallivõistlus (ralli)**

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

### **1.2. Rahvaralli**

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### **1.3. Ajakaart**

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.



#### 1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

## II KORRALDAJA

### 2.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autospori Liiduga 21. septembril 2019. a vastavuses EAL rahvaralli võistlusmäärustiku, EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendi, M&L Liiga Karikasarja üldjuhendi ning kehtivate rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 28.augustil 2019. a ja registreeritud EAL-s nr. 77/R

### 2.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882

Võistluse juht: Argo Nurs tel. (+372) 56 630 505

Võistluse sekretär: Liili Murway tel. (+372) 53 470 653

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs tel. (+372) 53 485 343

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar tel. (+372) 55 623 674

Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe tel. (+372) 50 25 461

Tulemused: Arvo Arula tel. (+372) 56 356 529

Hoolduspargi ülem: Mikko Kiisa tel. (+372) 56 602 365

EAL: turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59 191 170

## III ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 3. Seeriavõistlused

3.1. Läänemaa rahvaralli on 2019. a EAL Rahvaralli karikavõistluste VI etapp.

3.2. Läänemaa rahvaralli on 2019. a M&L Liiga Rallikarika VI etapp.

## IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 197,96 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 34,92 km

Korduvkatsete arv: 6

Rajakate: 99% kruus, 1% asfalt

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan.

Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

**Vastavalt 2019.a.Rahvaralli võistlusmäärusele on LK 5 punktikatse.**

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT-le.



## 4.2. Eeltutvumine

### 4.2.1. Eeltutvumine on keelatud!

## V VÕISTLUSAUTOD

### Art. 5. Võistlusautod

5.1. Osaleda on lubatud kõikidel M1 sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoülevaatus, kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

### 5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2-klassi standardile EVSEN471).

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

### 5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni 16-aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

5.3.2. J18 - 17 kuni 18-aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga kuni 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga üle 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.7. M&L - M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad Nõukogude Liidu päritoluga tänavasõiduautod.

5.3.8. SU - SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

## VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või rahvaspordi võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Meeskond on registreerunud, kui osavõtutoetus on dokumentide kontrollis tasutud.



6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 20.septembril 2019.a kell 19:00 - 21:00 vaba graafiku alusel või laupäeval, 21.septembril 2019. a kell 07:00-11:00 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi);
- VJ p. 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument;
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma tehnilisele ülevaatusale reedel, 20.septembril 2019.a kell 19:00 - 21:00 vaba graafiku alusel või laupäeval, 21. septembril 2019. a kell 07:15 kuni 11:15 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

6.5.2. Tehniline ülevaatus toimub Võistluskeskuse juures, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond. Skeem avaldatakse ATT-l ja internetis [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

6.5.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusale saabumist.

6.5.4. Tehnilisele ülevaatusale hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.6. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetekohased kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi.

6.7. Starti lubatakse kuni 120 eelregistreerunud meeskonda.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma juhile 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m tsoonis pärast STOPP tsooni lõppu.

## VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUTOETUSED), KINDLUSTUS

Art. 7. Osavõtutoetused

7.1. Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 125 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 175 EUR.

7.1.1. Eeltoodud toetused on kehtestatud nende võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 21. septembrit 2019. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtutoetus kahekordne.



7.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Osavõtutoetus tasutakse sularahas mandaadis.

7.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (trahv 175EUR).

7.3. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtutoetused on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustus tavalepingut või rohelist kaarti (*Green Card*).

7.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

7.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

7.4.4. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## VIII REKLAAM

Art. 8 . Reklaam

8.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

8.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistlejate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida. Karistused vastavalt lisale 1.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

**9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.**

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.





9.6. Ülesõitudel jälgida kiiruspiiranguid. Kiiruse ületamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

9.7. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.8. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

9.10. Hoolduspargis on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm.)

## **X RALLI KÄIK**

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 21. septembril 2019. a kell 10:00.  
Stardikoht: AKP 0, Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal:

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP0, AKP3A, AKP6A, AKP9A.

10.3.2. I ringi I ja II osale ning II ringi I ja II osale stardivad võistlusautod 1 (ühe) minutilise stardiintervalliga.

10.4. AKP 12A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 55 609 882, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja koheselt eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel. +372 53 485 343, Indrek Irs).

10.5.2. Poodiumile jõudnud võistlusautod peavad olema tehnilisele komisjonile kättesaadavad 25 minuti jooksul peale viimast finišeerinud võistlusautot.

10.5.3. Kinnise pargi (Parc Fermè) režiimi võidakse kasutada pärast ralli finišit. Tehnilise komisjoni poolt fikseeritud võistlusauto mittevastavust karistatakse kuni meeskonna tulemuste tühistamisega.





## 10.6.LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

## 10.7. Tehniline hooldus.

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel hoolduspargis.

10.7.2. Võistlusauto tankimine on lubatud ainult tankimisalas, mis on märgitud legendis.

## 10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub kolm regrupeeringut.

I ringi I ja II osa ning II ringi I osa lõpus toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust (tel. +372 55 609 882). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda samale teeküljele auto paiknemisega paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste nihutamised ringist välja, mis on joonistatud maha ümber takistuste ning kiiruslike lisakatsete vale läbimine fikseeritakse lisakatsetel faktikohtunike poolt. Rajatähised võivad olla: koonused, rehvid, tünnid või heinapallid. Karistused vastavalt Lisale 1.

## **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Vaata LISA 1.

## **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.



12.2. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

12.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

12.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulaused ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

12.5. Kui vastulaused ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

### **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

### **XIV TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l.

### **XV AUTASUD, AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu.

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

### **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond laupäeval, 21. septembril 2019. a ca. kell 22:00



16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

### **Lisa 1**

#### **KARISTUSTE KOONDTABEL**

- Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)
- Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 175 EUR)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Eeltutvumine (stardikeeld)
- Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Hilinemine AKP-sse (10 s/min)
- Varemisaabumine AKP-sse (20 s/min)
- Valestart (+10 s)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- STOP märgi eiramine (+10 s)
- Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- Suitsetamine hoolduspargis (trahv 50 EUR)