

Kehala rahvasprint 2012
13. mai 2012

Võistlus toimub Kehala paarisrajal, Lääne-Virumaal

Virumaa karikas 2012 etapp

Hepa Cup 2012 etapp

Registreeritud EAL-s nr. 40/RS

1. PROGRAMM

1.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 30.04.2012 ja lõpeb neljapäeval, 10.05.2012. a kell 23.00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg

1.2. Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 11.05.2012. a kell 22.00.

1.3. Võistluste ajakava, pühapäeval, 13.05.2012:

08.30-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.30-10.30 - autode tehniline kontroll

08.30-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.15 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

rallistar@rallistar.ee

<http://www.rallistar.ee>

2.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Imre Saks, tel. 506 9455

Võistluse juht: Lembit Lükk, tel. 521 2948

Ohutusülem: Väino Haiba, tel. 505 3488

Tehniline komisjoni: Tõnu Sepp, tel. 504 0562

Rajameister: Georg Gross

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel 524 4800

Võistluse sekretär: Olga Haiba

2.3. Võistlusrada

Kehala paarisada (Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa)

2.3.1. Raja pikkus: ca 3400 m

2.3.2. Raja kate: asfalt (5%), kruus (95%)

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

- 3.1.1. J18 - kuni 18-aastased võistlejad kahe rattalistel tänavasõiduautodel mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³
- 3.1.2. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.3. ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.1.4. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod
- 3.1.5. 2WD-A - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.6. 2WD-B - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.7. 2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.8. 4WD - neljarattaveolised autod.

Virumaa karikasarja ning Hepa Cup sarja punktiarvestus peetakse klassides 3.1.1 – 3.1.6. ja 3.1.8.

Hepa Cup arvestuses liidetakse ML ja SU klassi tulemused ning selgitatakse välja paremusjärjestus Hepa Cup SU klassis.

3.2. Võistlusautod

- 3.2.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tőkisingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4. OSAVÕTUMAKSUD

4.1. Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML, naised – 30 EUR
- Klassis J18 – 20 EUR

4.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 5.1.3. juhiloa (p 3.1.2-3.1.8 märgitud võistlejad)
- 5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 5.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.7 osalevatel sportautodel)

5.2. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

5.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

5.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Vastavalt võistluse juhi otsusele võidakse lubada võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 50km/h)

6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voores ajale 10 trahvisekundit.

6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.

6.10. Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voores kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoores. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores, saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg.

6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kautsjon 200 EUR.

7.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

7.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM, KLEEBISED

8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

10.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 30 EUR.

10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.

10.6. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.