

# EESTI autoralli võistlusmäärus 2011

Eestis viiakse rallivõistlused läbi vastavalt rahvusvahelise autoliidu (FIA) spordikoodeksile ja selle lisadele, Eesti Autosporti Liidu (EAL) võistlusmäärusele ja tehnilistele eeskirjadele, käesolevatele Autoralli võistlusmäärusele (VM), seeriavõistluste üldjuhenditele ja võistlusjuhenditele koos lisadega.

VM eeskjuu on FIA Regionaalsete Rallide Meistrivõistluste üldmäärus (RRC).

Kõik, mis pole VM-ga lubatud, on keelatud.

Vaidluste korral on VM-i tõlgendamisel alustekst eestikeelne versioon.

VM kehtib 1. jaanuarist 2011.

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse (võistluse) eesmärk on vastavalt Liiklusseadusele (kuni 1.07.2011 ka LE-le) ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust.

Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### Rallivõistluste liigid:

#### 1.1.1. Rahvusvaheline ralli

FIA meistrivõistlustel ja rahvusvahelistel rallidel juhindutakse nende võistluste korraldusreeglitest ning FIA spordikoodeksist. Rahvusvaheline ralli on soovitatavalt kuni 500 km pikkune. Lisakatsete arv on vähemalt 10, nende kogupikkus kuni 200 km.

#### 1.1.2. Rahvuslik ralli

Eesti meistrivõistluste/karikavõistluse sarja kuuluvate rallide lisakatsete arv vähemalt 5, nende kogupikkus 100 ± 20 km (suurema lisakatsete kogupikkuse korral on vaja rallikomitee kooskõlastust). EAL loal võivad rahvuslikel rallidel osaleda ka teiste riikide litsentsidega sõitjad ja registreerijad.

#### 1.1.3. Sprintralli

Ühepäevane lühiralli, mille rajaga tutvumine ja lisakatsed toimuvad samal päeval, erinevate lisakatsete arv vähemalt 2, lisakatsete kogupikkus 30-

60 km. Sprintrallil võivad olla klassid ka noortele (alates 14-aastastele) vastavalt EAL rallikomitee eritingimustele. Noortele võib korraldada ka eraldi sprintrallisid.

#### 1.1.4. Rahvaralli (vt eraldi määrustik)

#### 1.1.5. Treeninglaager

Treeninglaagri võib korraldada järgmistel tingimustel:

- Erinevaid lisakatseid võib olla kuni 3, nendest igaihe pikkus kuni 10 km
- korraldamiseks tuleb hankida vajalikud load (maaomanik, omavalitsus, EAL, politsei, teedema-jand jt) ning esitada EAL-i vormikohane taotlus.
- laagriks tuleb määrata ohutusülem, kes on vastutav ohutuse eest ja korraldab vajaliku ohutusvarustuse ja -meeskonna ning kiirabi
- lisakatsest osavõtjal peab olema juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. kuni 16 aastastel noortel) ja ASN litsents
- pileтите müük pealtvaatajatele on keelatud
- reklaamide paigaldamine lisakatsetele on keelatud
- küljenumbrite ja reklaamkleebiste kasutamine autodel on keelatud
- lisakatse tulemuste kasutamine reklaamiks on keelatud

Ralliauto ja meeskonna minimaalvarustus:

- sõitjail kaitsekiiver ja sõidukombinesoon vastavalt kehtivatele tehnilistele tingimustele
- ralliauto ettevalmistus vastavalt vähemalt rahvuslikele tehnilistele tingimustele (ohutuspuur, ohutusrihmad ja tulekustuti kohustuslikud)
- ralliautol registreerimisnumber ja liikluskindlustus.

#### 1.1.5. Klubidevahelised ja liikmetevahelised rallid

Klubidevaheliste ja ühe klubi liikmete vaheliste rallide korraldamine on eriloata keelatud.

#### 1.2. Meeskond

Meeskond koosneb kahest ühes ralliautos istuvast sõitjast. Neid kahte sõitjat nimetatakse juhiks ja kaardilugejaks. Mõlemad meeskonnaliikmed võivad võistluse jooksul ralliautot juhtida ja mõlemal peab olema kehtiv asjaomane sõitjalitsents ning juhtimisõigust tõendav dokument.

Juhil lasub registreerija vastutus, kui viimane ei viibi võistluse ajal ralliautos.

#### 1.3. Võistkond

Võistkond koosneb kahest või enamast meeskonnast, kes osalevad võistlusel või võistlussarjas ühise tulemuse saamiseks.

## 1.4. Registreerija

Registreerijaltsentsiga füüsiline või juriidiline isik.

## 1.5. Üldjuhend

Dokument, mis kirjeldab võistlussarja tingimusi.

## 1.6. Võistlusjuhend

Kokkuvõtlik dokument, mis esitab detaile ühe võistluse/võistlussarja etapi kohta. Võistlusjuhend on üldjuhendi täiendus.

## 1.7. Bülletään

Kirjalik ametlik dokument, üld- või võistlusjuhendi lahutamatu lisa, mis selgitab, muudab või täiendab üldjuhendit või võistlusjuhendit. Üldjuhendi bülletäänne annab välja EAL rallikomitee.

Võistlusjuhendi bülletäänne annab välja:

- võistluse korraldaja kuni tehnilise ülevaatuse alguseni žürii esimehe heakskiidul
- võistluse žürii kogu võistluse kestel, välja arvatud bülletään marsruudi parandustega, mille võib välja anda ka võistluse juht.

## 1.8. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

## 1.9. Legendiraamat (Legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava (vt VM p 8).

## 1.10. Võistluse kestus

Ralli algab dokumentide kontrolliga või rajadokumentide väljavõtmisega, sõltuvalt sellest, kumb algab varem ja lõpeb ametlike tulemuste avaldamisega.

## 1.11. Osa (Section)

Osadeks (sektsoonideks) nimetatakse kõiki lõike rallist, mis jäävad:

- stardi ja esimese regroupeeringu vahele
- kahe üksteisele järgneva regroupeeringu vahele
- viimase regroupeeringu ja finiši vahele

## 1.12. Päev (Leg)

Ralli osa, mis on eraldatud teistest osadest üleeõpeatusega.

## 1.13. Lisakatse – LK (Special Stage)

Ajamööduga teelõik võistluse ajaks tavaliiiklusele suletud teedel.

## 1.14. Ülesõit (Road section)

Teekond väljaspool lisakatseid.

## 1.15. Ajakontroll (Time Control) ja ideaalaeg

Kontrollpunkt, kus kohtunik märgib võistleja esitatud ajakaardile selle esitamise aja

Saabumise ideaalaeg on aeg, mis saadakse ülesõiduks ette nähtud aja lisamisel ülesõidu stardiajale. Need ajad märgitakse täisminutites.

## 1.16. Regroupeering (Regroup)

Võistluse korraldaja planeeritud peatus ajakontrol-

liga sisenemisel ja väljumisel, eesmärgiga võistluse ajagraafiku paremaks järgimiseks ja osavõtjate võimalikuks ümberseadmiseks paremusjärjestusse. Aeg peatuseks võib meeskondadel olla erinev. Regroupeeringualal kehtib kinnise pargi (1.18) režiim

## 1.17. Karistusvaba aeg (neutralisation)

Aeg, milleks võistluse korraldaja on meeskonna peatanud ükskõik millisel põhjusel.

## 1.18. Kinnine park (Parc Fermé)

Ala, kus on keelatud igasugune hooldustöö ja kõrvaline abi, v.a erandjuhtudel VM või juhendite kohaselt.

## 1.19. Ooteala (Holding Park)

Ala, kuhu erinevalt kinnisest pargist (Parc Fermé) võivad siseneda ka meedia ja meeskondade esindajad vastava loa olemasolul.

## 1.20 Tehniline tsoon (Technical Zone)

Kahe AKP-ga (vt. 18.2.4.) eraldatud ala tehniliste kontrollide läbiviimiseks

## 1.21. Hooldus

Hoolduseks loetakse igasugust tööd ralliauto tehnoseisukorra parendamiseks (vt pkt XII).

## 1.22. Superralli süsteem

Katkestanud meeskonna taasliitumine võistlusega.

## 1.23. Esiliiga

Autoralli A-, N- ja E-rühma meistri- ja karikasarjade etappidel täispikkusega distantsil võistlevad klassid.

## 1.24. Faktikohtunikud

Faktikohtunikud võivad kontrollida kõigi võistlusega seotud juhendite ja määruste täitmist. Faktikohtunik esitab avastatud rikkumiste aruande võistluse juhile, kes teeb selle põhjal žüriile ettepaneku karistuste määramiseks. Faktikohtunike nimekirj avaldatakse Ametlikul Teadetetahvlil.

## 1.25. Karistus

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse žürii kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

## II ÜLDISED MÄÄRUSED

### 2.1. Lubatud autod

Lubatud autod on FIA rühmade N, A, R ning EAL-i E-rühma (sh veoautod) tingimuste kohased ralli-autod.

EAL ralliautode klasside tähistus:

1.	N1	N kuni 1400 cm <sup>3</sup> , R1A
2.	N2	N 1400 – 1600 cm <sup>3</sup> , R1B
3.	N3	N 1600 – 2000 cm <sup>3</sup>
4.	N4	N üle 2000 cm <sup>3</sup> , Super2000 Rally, R4
5.	A5	A kuni 1400 cm <sup>3</sup>
6.	A6	A 1400 - 1600 cm <sup>3</sup> , Super1600 Rally, R2B
7.	A7	A 1600 - 2000 cm <sup>3</sup> , R2C, R3C, R3T, R3D
8.	A8	A üle 2000 cm <sup>3</sup> , WRC, S2000 1600 cm <sup>3</sup> turbo
9.	E9	E kuni 1600 cm <sup>3</sup>
10.	E10	E 1600 kuni 2000 cm <sup>3</sup>
11.	E11	E üle 2000 cm <sup>3</sup> ja ülelaadimisega, kahe rattaveoga
12.	E12	aegunud homologeeringuga nelikeolised
13.	E13	veoautod GAZ

Rahvusvahelise võistluse esimese päeva startijärjekorras sõidavad rahvusliku rühma autod pärast A ja N-rühma autosid.

#### 2.1.1. Klasside ühisarvestus

Klasse ja rühmi võib juhendis ja üldjuhendis liita ühisarvestusse.

#### 2.1.2. Homologatsioon

N, R ja A- rühma ralliauto peab olema homologeeritud hiljemalt tehnilise ülevaatusel alguseks ning vastama FIA tehnilistele eeskirjadele. E-rühma ralliautod peavad vastama ASN-de tehnilistele tingimustele.

#### 2.1.3. Tehniline Kaart

Eestis registreeritud ralliautol peab olema EAL Auto tehniline kaart, mis väljastatakse EAL sekretariaadis.

#### 2.1.4. Tõendusvorm

EAL tehnikakomitee võib tehnilise kontrolli ajal nõuda tõendusvormi täitmist kasutatava ohutusvarustuse kohta.

#### 2.1.5. Ralliautod, tehnilised eeskirjad, registreerimistunnused.

Ralliautod jagatakse rühmadesse ja klassidesse vastavalt FIA ja EAL eeskirjadele.

E-rühma ralliautod kuuluvad eelülevaatusel EAL tehnikakomitee töötajate poolt.

Ralliautod võetakse arvele Maanteeameti Liiklusregistri Büros (endine ARK, edaspidi MLB) Registritoimingud MLB-s -s eeldavad EAL kaaskirja esitamist.

Ralliautod võivad üldliikluses osaleda vaid EAL-s registreeritud võistluse ja treeningu ajal legendiraamatus näidatud teedel.

Väljastatud numbrimärgid peavad asuma ralliautos. Esimese numbrimärgi võib asendada väiksemamõdulise muust materjalist valmistatud numbrimärgiga.

Kõik ralliautod peavad omama MLB registreerimisnumbrimärki (registreeringut) ning liikluskindlustust.

Välisvõistlejad riikidest, kus ralliautod pole riigi registris, saavad ralli tehnilisest komisjonist ajutise numbrikleebise (R-sari).

#### 2.1.6. Lubatud müratase

Lubatud müratase on kuni 103 dB (A). Müra mõõtmismetoodika:

- mõõturi režiim SLOW
- mikrofon 50 cm kaugusel summuti otsast 45 kraadise horisontaalnurga all
- mootori pöörded 3500 p/min.

Müramõõtja peab olema taadeldud.

Mõõtmise loetakse õnnestunuks, kui kahe järjestikuse mõõtmise vahe ei ületa 2 dB (A).

Kirja pannakse kõrgema müratasemega mõõtmise tulemus.

Kui see tase ületab lubatud piirmäära rohkem kui 1 dB (A), mõõdetakse uuesti. Kolm või neli tulemust peavad jääma kirjeldatud piiridesse.

Et arvestada mõõtmisvahendi ebatäpsust, tuleb kirja panna näidikul olevast väärtusest 1 dB (A) võrra madalam väärtus.

#### 2.1.7. Valgustusseadmed

2.1.7.1. Lähitulede arvu ei tohi suurendada.

2.1.7.2. Eesti seadusandlusele mittevastavate lisatulede kasutamine on lubatud ainult lisakatsetel sõites. Lisatud tuleb eemaldada kohe pärast ralli lõppu.

#### 2.1.8. Esmaabipakend

Ralliautos peab olema sõitjateruumis kergesti kättesaadavas ja nähtavas kohta kinnitatud esmaabipakend. See võib olla Eesti LS kohane era-autopakend või FIA tunnustatud ohutusvarustuse tootja pakend.

Sõitjateruumi lakke peab olema kinnitatud A3 suurune SOS ja OK tähisega eemaldatav infotahvel järgnevate sõitjate informeerimiseks avari korral.

#### 2.1.9. Muu ohutusvarustus

Ralliautod peavad vastama FIA spordikoodeksi lisa J ohutusnõuetele (E-rühm EAL VM). Lisaks peab ralliautos olema kinnitatud ohukolmnurk, soovivalt ka kollase tulega vilkuv käsilamp (kohustuslik rallidel, mille lisakatseid sõidetakse pimedal ajal. Ohutusvarustuse vastavust ohutuseeskirjadele kontrollitakse rallieelsel ülevaatusel.

### 2.1.10 Muu varustus

Põhjakaitsed ja porikaitsekummid on lubatud.

### 2.2. Päeva pikkus ja kiiruspiirang

2.2.1. Meeskonna päeva kestus ei tohi ületada 18 tundi.

Sellele ajale võib lisada maksimaalselt 3 tundi regroupeeringu.

2.2.2. Eelnev reegel ei kehti kogunemissõidul (tähesõidul).

2.2.3. Päevadel, mille kestus on vähem kui 6 tundi, peab seisuage kestma vähemalt sama kaua kui päeva kestus. Kui päeva kestus on 6 tundi või kauem, peab seisuage olema vähemalt 6 tundi.

2.2.4. Lubatud maksimaalne keskmine kiirus lisakatsetel on 130 km/h.

Keskmise kiiruse ülesõitudel määrab võistluse korraldaja, kuid see ei tohi olla vastuolus kehtiva liikluseadusega. Aeg, mille jooksul peab meeskond jõudma järgmisesse ajakontrollpunkti, määratakse legendi ajatabeliga.

## III VÕISTLUSJUHE

### 3.1. Nõuded võistlusjuhendile

3.1.1. Võistlusjuhend peab vastama järgmistele määrustele:

- FIA spordikoodeksile (FIA Sporting Code)
- käesolevale VM-le
- võistlussarja (MV, KV jne) üldjuhendile
- kõigile teistele FIA ja EAL-i ametlikes büllետäänides avaldatud määrustele ja tõlgendustele.

3.1.2. Võistlusjuhend täiendab üldjuhendit ja võib kehtestada lisatingimusi. Võistlusjuhend ei või minna vastuollu Võistlusmäärusega.

3.1.3. Võistlusjuhendi projekt esitatakse koostöölastamiseks EAL rallikomiteele 8 nädalat enne rallit. Pärast võistluse registreerimist EAL-is avaldatakse võistlusjuhend 4 nädalat enne võistluspäeva paberil ja EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Võistlusjuhendi kaanel, nagu ka kõigil teistel ralliga seotud trükitel, peab olema kirje "Eesti Autospori Liit" ning EAL logo. Trükitud võistlusjuhendi peab võistluse korraldaja andma võistlejatele nõudmise korral hiljemalt dokumentide kontrollis.

3.1.4. Võistlusjuhendis näidatakse muu hulgas, millal ja kus avaldatakse ametlikud tulemused. Tulemuste võimalikust hilinemisest ja avaldamise

uuest ajast peab teatama Ametlikul Teadetetahvlil. Võistlusjuhendis avaldatakse žürii esimese koosoleku toimumisaega.

### 3.2. Büllետään - juhendi ametlik lisa

3.2.1. Juhendi täiendamise põhimõtted peavad vastama FIA spordikoodeksi artiklitele 66 ja 141.

3.2.2. Igast täiendusest peab teatama dateeritud ja nummerdatud büllետääniga, mis on juhendi lahutamatu osa.

3.2.3. Büllետäänid avaldatakse võistluskeskuses ja ametlikul teadetetahvlil, aga samuti jagatakse allkirja vastu meeskondadele, v.a juhul, kui see võistluse käigus pole füüsiliselt võimalik.

3.2.4. Büllետäänid peavad olema trükitud kollasele paberile.

### 3.3. Võistlusjuhendi rakendamine ja tõlgendamine

3.3.1. Ralli ajal vastutab VM-i, seerivõistluste üldjuhendite ja võistlusjuhendi rakendamise eest võistluse juht. Võistluse juht peab teavitama žüriid igast tähtsast otsusest, mille võtab vastu VM, üldjuhendi või võistlusjuhendi rakendamiseks.

3.3.2. Protestid otsuste vastu saadetakse läbivaatamiseks ja lahendamiseks žüriile (FIA spordikoodeksi art 171 jt. Protestiaeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist Ametlikul Teadetetahvlil. (siis peab ka siia panema „Ametlik“

3.3.3. Juhtumi, mis pole juhendiga määratud, vaatab läbi žürii, kellel on ka ainsana otsustusõigus (FIA spordikoodeksi art 141).

3.3.4. Juhendi tõlgendamisest tekkinud vaidluste küsimuste lahendamisel kehtib eestikeelne tekst.

3.3.5. Registreerija või meeskonnaliikme ekslikku, petturlikku või mittesportlikku käitumist arutab žürii, kellel on õigus rikkujat karistada kuni võistluselt eemaldamiseni.

## IV VÕISTLUSE AMETNIKUD

### 4.1. Võistluse kohtunikud

Rahvusvahelise ralli žürii koosneb kolmest liikmest, kelle määrab ASN ja kellest üks on soovitatav välisriigist. Žürii liikmete ja võistluse juhi vahel peab toimima pidev side.

Vähemalt üks žürii liikmetest peab olema kogu ralli kestel võistluskeskuses, et vajalikke otsuseid oleks võimalik vastu võtta viivitamata.

#### 4.1.1. Žürii esimees

Žürii esimehe määrab EAL rallikomitee. Žürii esimees kontrollib ralli korraldusluba ja koostöölustasi ning võistlusjuhendit, koostab žürii koosolekute ajakava, koostöölustab õnnetusjuhtumite uurimise komisjoni koosseisu, mis on esitatud ohutusplaa-

nis. Žürii esimees esitab EAL-i 7 päeva jooksul pärast ralli lõppu aruande võistluse kohta.

#### **4.1.2. Žürii liikmed**

Žüriis peab olema vähemalt 3 liiget (sh esimees), kel kõigil on kohtunikulitsents. Rahvuslikel rallidel võib žüriis töötada vaid kaks inimest, esimehe hääl on sel juhul otsustav. Žürii õigused ja kohustused on esitatud FIA spordikoodeksis, VM-s ning juhendites.

Žürii liikmete ning vanemametnike töö ning lähetuskulud tasustab korraldaja asjakohaste töölepingute alusel. Korraldaja peab tagama žüriile sekretäri.

#### **4.2. Vaatleja**

**4.2.1.** Kõigile rallidele võib EAL määrata oma vaatleja. FIA seeriavõistluste rallidele (ka kandidaatrallidele) määrab vaatleja FIA.

**4.2.2.** EAL ega FIA vaatleja ei tohi olla sama võistluse ametnik.

#### **4.3. Ohutusvaatleja**

**4.3.1.** EAL rallikomitee määrab rallidele ohutusvaatleja, kes perioodiliselt tutvub võistluse eel korraldustööga ohutuse alal.

**4.3.2.** Ohutusvaatleja ülesandeks on võistluse ohutusbabinõude piisavuse ja ohutusplaani tege-  
likkusele vastavuse kontroll. Ilma ohutusvaatleja heakskiiduta ei saa võistlust läbi viia. Ta instrueerib enne võistlust koos võistluse juhiga 0-autode meeskondi. Ralli ajal sõidab ohutusvaatleja ohutusautode ees.

**4.3.3.** Otsuse lisakatse äräjätmiseks teeb võistluse juht ohutusvaatleja esildise põhjal.

**4.3.4.** Ohutusvaatleja lähetuskulud enne rallit katab EAL, võistluse ajal on ta korraldaja ülalpidamisel. Ohutusvaatleja esitab aruande EAL-ile 7 päeva jooksul pärast võistluse lõppu.

#### **4.4. Marsruudi ja lisakatsete kontroll**

**4.4.1.** EAL ja FIA vaatleja(te) ja vanemametnike kohustuste hulka kuulub marsruudi ning lisakatsete tehniliste ja/või ohutusbabinõude kontroll, järgides järgmisi ettekirjutusi:

**4.4.1.1.** Nende sõiduvahendil peab paiknema hästi nähtav ja äratuntav tähistus. See on nende läbipääsuluba ja selle eraldab korraldaja.

**4.4.1.2.** Nende sõit lisakatsetele peab toimuma mitte hiljem kui 30 minutit enne viimase ohutusauto (auto nr 0) starti. Ainult ohutusvaatleja võib startida lisakatsele sellest tähtjast hiljem.

**4.4.1.3.** Kui auto nr 0 jõuab neile lisakatsel järele, peavad vaatlejad peatuma, ohutult parkima ja ootama kuni mööda on sõitnud rallil kasutatav lõpuauto.

**4.4.1.4.** Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste

etappidel kasutatakse EALi ametlikku ajamõõdu-süsteemi.

### **V OSAVÕTUAJAD**

#### **5.1. Osavõtuavaldus**

Registreerimine peab lõppema hiljemalt 5 päeva enne võistluse algust.

**5.1.1.** Võistlusele saab registreerida ASN/FIA registreerijalitsentsi omav füüsiline või juriidiline isik. Füüsilise isiku registreerijalitsents annab õiguse registreerida ainult oma meeskonda ja ralliautot, litsentsiomanik peab olema meeskonna liige.

**5.1.2.** Kui registreerija ei osale meeskonnaliikmena, kannab tema eest vastutust juht. Korraldaja ei vastuta meeskonnaliikmete ja abipersonali tegevuse eest võistlusel, vastutust kannavad meeskonna registreerija ja meeskonna liikmed. Proteste saab esitada asjaomase registreerijalitsentsi omanik ning ka registreerija poolt kirjalikult volitatud.

**5.1.3.** Kõik FIA/ASN litsentsiomanikud, kes soovivad võistlusest osa võtta, peavad saatma täidetud osavõtuavalduse võistluse sekretariaati enne võistlusjuhendiga määratud registreerimise lõppemist. Andmed kaardilugeja kohta võib saata võistlusjuhendiga määratud hilisemal tähtjal.

**5.1.4.** Võistlusele registreerumiseks tuleb korraldajale saata täidetud vormikohane osavõtuavaldus (võistlusjuhendi lisa) koos osavõtumaksu tasumise kinnitusega. Eestis toimuvatel rallidel toimub registreerimine EAL veebikeskkonnas [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Osavõtuavalduse allkirjastamisega tõendavad sõitjad oma juhtimisõiguse olemasolu.

**5.1.5.** Registreerimise tühistamiseks tuleb korraldajale saata kirjalik avaldus koos põhjendusega.

**5.1.6.** Registreerija vahetus pärast registreerimise aja lõppemist on keelatud.

**5.1.7.** Rahvuslikul võistlusel võib korraldaja loal meeskonna koosseisu ja ralliautot vahetada tehnilise ülevaatuse alguseni. Kui vahetatakse juht, antakse meeskonnale uus stardinumber.

**5.1.8.** Žürii loal võib ühe meeskonnaliikme vahetada ka pärast dokumentide kontrolli algust, aga enne stardijärjekorra avaldamist.

**5.1.9.** Registreerija võib vahetada osavõtuavalduses märgitud ralliauto teise sama rühma ja sama klassi kuuluva ralliauto vastu hiljemalt enne tehnilise ülevaatuse algust.

**5.2.** Kui tehnilisel ülevaatusel selgub, et ralliauto ei vasta osavõtuavaldusel märgitud rühmale ja/või klassile, võib selle ralliauto tehnilise komisjoni ettepanekul ja žürii otsusega kanda õigesse rühma ja/või klassi.

**5.3.** Osavõtuavalduse allakirjutamisega kohustuvad registreerija ja meeskonnaliikmed alluma FIA spordikoodeksile ja selle lisadele, käesolevale VM-le, seeriavõistluse üldjuhendile ja võistlusjuhendile.

**5.4.** Välisvõistlejatel peab olema ASN startiluba vastavalt FIA spordikoodeksi art 70.

**5.5.** Meeskonna liikmetel nõutakse sõitjalitsentsi ja juhtimisõigust tõendavaid dokumente, mille kehtivuse eest vastutavad meeskonna liikmed ise. Vanuse allampiir on 16 a täitumine, neljarattaveolist ralliautodel sõitmiseks 18 a täitumine. Meeskonnas võib olla ainult üks piiratud juhtimisõigusega sõitja.

**5.6.** Rallidel A-, N- ja E-rühma meistri- ja karikasarjade arvestuses osalemiseks peab juhil olema eelnev võistluskogemus. Õiguse Eesti MV/KV rallidel võistlemiseks annab EAL rallikomitee, õiguse saamine sõltub saavutatud tulemustest, kiirusest, määrustetundmisest jmt.

**5.6.** Starti lubatavate meeskondade piirav esitatakse võistlusjuhendis.

**5.7.** Osavõtjate loetelu koostab korraldaja koostöös võistluse juhiga pärast registreerimise tähtaja lõppu, konsulteerides EAL-ga võimalike kehtivate karistuste ja muu info suhtes. Loetelu koostatakse arvestades võimalikku stardijärjekorda, loetelus esitatakse:

- a) võistlusnumber
- b) registreerija
- c) sõitjate nimed
- e) ralliauto mark ja mudel
- f) ralliauto rühm ja klass

Korraldaja võib mitte lülitada osavõtjate loetellu neid võistlejaid, kes pole tasunud osavõtumaksu.

**5.9.** Stardijärjekorra koostab korraldaja, konsulteerides võistluse juhiga ning arvestades rallikomitee kiirustabelit, mis kajastab võistlejate kiirust eri võistlustel. Stardijärjekord ja stardiajad avaldatakse Ametlikul Teadetahvil pärast žürii heakskiitu.

**5.10.** Osavõtumaks

Osavõtumaksu ülemmäära kehtestab EAL.

**5.10.1.** Osavõtumaks määratakse võistlusjuhendiga.

**5.10.2.** Maksud võivad olla astmelised, sõltuvalt registreerimisajast või võistlusklassidest. Osavõtumaksu võib tõsta mitte varem, kui 2 nädalat pärast võistlusjuhendi avaldamist, samas ka mitte varem, kui 2 nädalat enne registreerimise lõppu.

**5.11.** Korraldaja tagastab kogu osavõtumaksu, kui

**5.11.1.** võistlus ei toimunud korraldaja süül

**5.11.2.** osavõtuavaldust ei rahuldatud

**5.11.3.** võistleja teatab mitteoalemisest enne eelregistreerimisaja lõppu.

**5.12.** Osavõtumaksud võidakse tagastada ka vaid osaliselt.

**5.12.1.** Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteoalemisel põhjustel.

**5.12.2.** Korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja teatab mittestartimisest pärast eelregistreerimisaja lõppu ja enne dokumentide väljastamise algust.

**5.13.** Kui võistleja jätab mitteoalemisest teatamata, ei saa ta nõuda osavõtumaksu tagastamist.

**5.13.1.** Kui osavõtumaks ei ole korraldajale tasutud, teatab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutasu korraldaja kasuks välja nõuda.

## VI KINDLUSTUS

**6.1.** Detailselt kindlustuskatet koos poliisidega, mille EAL on sõlminud (koos riskide ja summade kirjeldusega), kirjeldab juhend.

**6.2.** Kindlustusmakske, mis sisaldub osavõtumaksus, peab piisavalt katma tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

**6.3.** Ralliauto hooldusautod, isegi kui nad kannavad võistluse ametlikke tunnuseid, ei ole võistlusest osavõtjad. Seega hooldusautodele ei laiene võistluse kindlustuskate ja nad on täielikult omanike vastutusel.

## VII MEESKONNA KOOSSEIS

**7.1.** Kui üks meeskonna liikmetest katkestab, tuleb sellest teavitada žüriid.

Ralliautosse võib lubada kolmanda isiku ainult siis, kui transporditakse vigastatut.

## VIII MARSRUUT, LEGEND, AJAKAART, SUPERRALLI

**8.1.** Legend.

**8.1.1.** Kõik meeskonnad saavad korraldajalt legendi ralli marsruudi ja alade (hooldeala, poodium, tehnilise ülevaatus ala jms) detailse kirjeldusega, mille järgimine on kohustuslik (v.a vääramatust jõust tingitud ja žürii lubatud kõrvalekalded). Kohustuslikust marsruudist kõrvalekaldumiseist teavitatakse žüriid.

Meeskond saab korraldajalt ühe legendiraamatu, võistlejaile võiks anda ka legendiraamat hoolde-meeskonna tarbeks.

Legendiraamatu igal positsioonil märgitud teekond on kohustuslik, selle mitteläbimist lisakatsel karistatakse vastavalt p.19.3-le ja ülesõidul vastavalt 12.1.3 ja 12.2-le.

**8.1.2.** Legend vormistamine peab vastama järgmistele tingimustele:

- a) formaat A5, paljundatuna lehtede mõlemale poolele (LK algab uuel lehelt)
- b) raamat 360 kraadi lahtipööratavalt spiraalköites
- c) inglise- ja eestikeelne tekst
- d) LK-de lehed (joonised) eri värviga (tähistusega).
- e) legendis peab kasutama tingmärke, mis esitavad teekatet (vertikaalne keskulp täidetuna näitab kruusakatet),
- f) legendis peab esitama päästeside ja kiirabide kohad
- g) raamatu alguses peab olema tingmärkide seletus
- j) enne LK lehti peab olema LK kaart (skaala, sõidusuund, ümbersõidu tee, start, finiš, sidepunktid, LK nimi ja pikkus)
- i) lehel võib olla kuni 6 joonist (rahvuslikel rallidel 10). Joonised tuleb numereerida (positsiooni-numbrid).
- j) legendis tuleb esitada kilometraazid (edasi, tagasi, vahemaad), lisakatsetel vajalik jooniste alanurgas alanev kilometraaz LK lõpuni
- k) legendis peavad olema üldkaardid päevadest/osadest koos ülesõitude marsruutidega ning joonised stardi-finiši ja hooldusaladest. Üldkaart võib olla trükitud eraldi lehele.
- l) legendis peab olema haiglate loetelu, päästemeti telefonid, vanemametnike telefonid
- m) legendis peab olema vorm katkestamisteateks (kui seda vormi pole ajakaardi pöördel)
- n) legendis peab olema vorm vaieldava märke kohta ajakaardil
- o) legendi tagakaaneks peab olema OK/SOS märk formaadis A4 värviliselt, pooleksvoldituna. Legendis peavad olema ka juhised õnnetuse korral käitumiseks (vt p 19.19.)
- p) legendis peab olema ajagraafik päevade/osade kaupa koos hooldusalade ja regroupeeringutega (sisse, välja). Hooldusalad tähistatakse tähestikuliselt (A, B, C,...).
- q) soovitatavalt võiks legendis olla stardi-, finiši ja sidepunktide GPS-koordinaadid.

## **8.2. Stardiintervall**

**8.2.1.** Stardiintervalli pikkus on vähemalt üks minut.

**8.2.2.** Stardiintervall on sama kõigile osavõtivatele meeskondadele, v.a. juhtudel, mis on määratud üldjuhendis, võistlusjuhendis või ASN eriloaga. Võistluse žürii loal võib ohutuskaalutlustel anda meeskonnale kaheminutilise stardiintervalli. Sel juhul paigaldatakse auto esiklaasile kleebis kirjaga "2 min.,,

## **8.3. Ajakaart (vt. XVII)**

**8.3.1.** Ajakaardil peab olema vastavalt näidisele üks lehekülg osa või päeva jaoks. Ajakaardil peavad olema lahtirid märkuste ja allkirjade tarvis. Ajakaardi pöödel võib olla katkestamise teate vorm.

**8.3.2.** Meeskond võtab märke iga ajakaardil märgitud kontrollpunkti läbimise kohta õiges järjekorras. Rikkumisest teavitatakse žüriid.

**8.3.3.** Ette nähtud ideaalaeg kahe järjestikuse ajakontrollpunkti läbimiseks on märgitud ajakaardile.

**8.3.4.** Superralli süsteemi rakendamine Meeskond saab võistlust jätkata võistluse juhi, tehnilise komisjoni ja vajadusel võistluse arsti loal, kui see võimalus on antud juhendiga. Ajakaardile märget mittesaanud (LK-l või ülesõidul katkestanud) meeskond saab uuesti startida järgmistel tingimustel:

a) meeskond loetakse katkestajaks pärast pärast katkestamise teate esitamist või telefonikõnet võistluste juhile. Kui meeskond ei ole katkestamise teadet esitanud, määratakse talle superralli karistusaeg vastavalt reeglitele ning ta lisatakse järgmise päeva stardinimekirja. Meeskonna ajakaart peab jõudma vähemalt 30 minutit enne stardiaegade avaldamise aega võistluskeskusesse.

b) remonditud ralliauto tuleb esitada lõpuautos või hooldusalal olevale tehnilisele komisjonile.

c) tehniline komisjon väljastab kirjaliku loa, see tuleb esitada võistluse juhile, kes otsustab meeskonna jätkamise ja stardiaja.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglase klassi) LK parim aeg pluss viis minutit.

Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset (v.a ralli viimasel päeval), lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit. Ralliauto toimetamisel hooldusalasse ei kehti VM p 8.1.1., 11.4., 12.1.2., 12.2.-12.4.

## **IX RALLI TUNNUS JA VÕISTLUSNUMBER, KLEEBISED**

### **9.1. Võistlusnumber.**

**9.1.1.** Korraldaja annab meeskonnale võistlusnumbrid

a) kaks erk-kollast värvi võistlusnumbrit tagakendele (kõrgus 25-28 cm, juhi ja kaardilugeja nime kohale).

b) kaks võistlusnumbrit, mis kleebitakse ralliauto esistele. Numbrialasse paigutab korraldaja ralli nime ja võistlusega seotud reklaamid.

c) ühe võistlusnumbri esikapotile koos ralli nimega.

**9.2.** Kõik kleebised tuleb osalejatel endil ralliautodele paigutada.

**9.3.** Võistlusnumbrid tuleb ralliautolt eemaldada pärast katkestamist või kohe pärast võistluse lõppu.

**9.4.** Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähnt ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.

## X REKLAAM

**10.1.** Meeskondadel on lubatud esitada oma ralliautodel igasugust reklaami, mis

- on kooskõlas võistluse korraldajariigi seadusandlusega ja FIA määrustega
- pole solvava iseloomuga
- pole iseloomult poliitiline ega usuline
- ei kattu pindadega, mis on reserveeritud rallikleebistele ja võistlusnumbritele
- ei varja meeskonnaliikmete vaadet ralliauto akendest.

**10.2.** Reklaamipinnad, mis asetsevad võistlusnumbrite kleebistel, on reserveeritud korraldaja reklaamidele. Need reklaamid on osavõtjatele kohustuslikud, nendest saab keelduda lisamaksu tasumisel.

Reklaamitekst peab olema esitatud võistlusjuhendis või hiljemalt üks kuu enne võistluse algust Bülletäänis.

**10.3.** Keelduda ei saa rallitunnusega seotud reklaamidest.

**10.4.** Osavõtjad, kes nõustuvad korraldajapoolsete reklaamidega, peavad reserveerima neile vastava pinna ralliautol, see on määratud võistlusjuhendis.

**10.5.** Lisamaksu ei võeta auto-, rehvi-, kütuse- ja õlimargi reklaamidest loobumise korral, kui meeskonnal on nende valdkondade ettevõtjaga sponsorleping. Korraldaja loal võib reklaami karistuse ta kinni katta.

## XI LIIKLUS

**11.1.** Võistluse ajal peavad meeskonnad liiklema vastavalt liikluseadusele, vältimaks võimalikku negatiivset tagasimõju autospordiga mitteseotud ringkondadelt (tavaliiklejad, elanikkond raja ääres, läbitavad asulad, keskkonnakaitsjate jpt).

Sõites lisakatsetel (v.a rajaga tutvumise ajal) ei pea ralliautodel põlema esituled.

Ülesõitudel peab ralliauto liikuma neljal rattal ja neljal rehvil. Selle nõude vastu eksijaid karistab žürii.

Liikluseaduse rikkumine toob kaasa järgmised karistused:

a) Esimene rikkumine: rahaline trahv 100 €

b) Teine rikkumine: 5-minutiline ajatrahv

c) Kolmas rikkumine: žürii otsusel kuni võistluselt eemaldamine.

**11.1.1.** Korduvate rikkumiste eest sama hooaja rallidel karistab EAL (vt p 14.2.1.).

**11.2.** Võistlusel osalevaid meeskondi, kes rikuvad liikluseeskirju, võib politsei või ametnik teavitama rikkumisest nagu tavalist liiklejat.

**11.3.** Kui politsei otsustab liikluseeskirju rikkunud juhti mitte peatada, võib rikkujat hiljem karistada vastavalt juhendile järgmistel tingimustel:

**11.3.1.** Kirjalik teade rikkumisest peab saabuma ametlike kanalid pidi enne päeva lõpu mitte-ametlike tulemuste avaldamist.

**11.3.2.** Teade peab täpselt, s.o väljaspool igasugust kahtlust kirjeldama nii rikkujat kui ka rikkumise täpse aja ja koha.

**11.3.3.** Rikkumise fakti pole võimalik mitmeti tõlgendada.

**11.4.** Võistluse ajal on ralliautot keelatud vedada, transportida ja lükata, v.a ralliauto teele tagasitaamisel või tee vabastamiseks. Rikkumisest teavitatakse žüriid.

**11.5.** Žürii võib meeskonda karistada (vastavalt FIA spordikoodeksi art 141 ja 152) järgmiste rikkumiste eest:

**11.5.1.** ralliautode läbipääsu või möödasõidu takistamise eest

**11.5.2.** ebasportliku käitumise eest

## XII HOOLDUS, TANKIMINE, REMONT

**12.1.** Hooldus

**12.1.1.** Hoolduseks loetakse igasugust tööd ralliauto tehnoiseisukorra heaks koos ptk XII piirangutega.

**12.1.2.** Hooldus on lubatud ainult võistlusjuhendi ja legendiga määratud hooldusaladel (*Service Park*). Väljaspool neid hooldusalasid võivad ralliautot hooldada ainult meeskonnaliikmed ise, kasutades selleks ainult ralliautos kaasasolevat varustust. Hooldused on reguleeritud ajaliselt AKP-dega sisse- ja väljasõitudel. Hooldus peab olema korraldatud vähemalt aja 50 km lisakatsete järel, soovivatalt tihedamini.

**12.1.3.** Hooldusreeglite rikkumisest teavitatakse žüriid, kes võib rikkujat karistada FIA spordikoodeksi art 152, 153 esitatud skaala ulatuses.

**12.1.4.** Ralliautodele võib paigaldada andureid hooldusreeglite rikkumise tuvastamiseks.

**12.2.** Keelatud hoolduseks nimetatakse:

**12.2.1.** Tööstuslikult toodetud materjali (tahke või vedela), varuosa, tööriista või aparatuuri, mis



ei asetse ralliautos, kasutamist või vastuvõtmist teistelt isikutelt.

**12.2.2.** Ralliauto kõrvalekaldumist ralli marsruudist.

**12.3.** Hooldus (*Service*)

**12.3.2.** Hooldused esitatakse Legendis, nende eel ja järel on AKP-d (kontrollala lõppu tähistavad märgid on 5 m kaugusel AKPst). Siseneva AKP ette luuakse aiaga piiratud ala, kuhu pääsevad vaid lubadega isikud (mehaanikud, press jt)

**12.3.3.** Kiirusepiirang hoolduspargis sõitmisel on mitte suurem kui 30 km/h, rikkujaid karistatakse.

**12.4.** Hooldusaladele lubatavad autod määratakse võistlusjuhendiga.

**12.5.** Rehvide vahetus, töötlemine

**12.5.1.** Rehve võib vahetada võistlusjuhendiga määratud kohtades ja aegadel.

**12.5.2.** Rehve võib töödelda ainult rehvi vahetusala del (lõikamine, naastude eemaldamine), meeskond ei tohi seda ise teha ka mitte ralliautos kaasasolnud vahenditega.

**12.5.3.** Rehvi vahetusreeglite rikkumisest teavitatakse žüriid.

**12.6.** Tankimine.

**12.6.1.** Tankimine on lubatud ainult Legendis esitatud kohtades, nende puudumisel meeskonna hooldealas (nõutud vähemalt kahe kasutusvalmis 6 kg tulekustutite olemasolu). Lisatankimisala läbimine on kohustuslik ka mittetankimise korral.

**12.6.2.** Tankimisala tähistatakse märgiga, mille sinise kütusekanistri kujutis.

**12.6.3.** Tankimisalal on peale kütuse lisamise muu tegevus ralliauto juures keelatud.

**12.6.4.** Tankimisalal on kiiruse ülempiiriks 5 km/h.

**12.6.5.** Mehhaanikutel on tankimisel soovitav kanda tulekindlat riietust.

**12.6.6.** Tankimise ohutuse eest vastutab meeskond.

**12.6.7.** Tankimise ajaks peab mootori välja lülma.

**12.6.8.** Tankimise ajaks soovitatakse sõitjail ralliautost lahkuda. Kui nad jäävad ralliautosse, tuleb turvavööd vastastada.

**12.6.9.** Sõitjad ise, kohtunikud või kaks mehaanikut võivad tankimisalast ralliautot välja lükata karistust saamata.

**12.6.10.** Ainult tankimise abistamiseks võib tankimisalal viibida 2 abilist meeskonna kohta.

**12.6.11.** Kui hooldealal ei ole eraldi tankimisala, peab hooldeala territooriumil olema kustutusauto koos meeskonnaga.

**12.7.** Varuosade kasutamine.

- Ralli ajal ei tohi mootorit vahetada.

- Ralliauto keret ei või ralli ajal muuta ega vahetada.

- Igal ralliautol on lubatud üks varuturbo ralli kohta. Rikkumine toob kaasa võistluselt eemaldamise žürii otsusel.

**12.8.** Varuturbo kasutamise reeglid.

**12.8.1.1.** Vahetatud turbo peab vahetuse järel olema ralliautos või hooldusautos kuni päeva lõpuni, mil tehniline komisjon selle üle vaatab.

**12.8.1.2.** Sama päeva jooksul võib juba vahetatud turbot uuesti kasutada.

**12.8.1.3.** Turbod peavad püsima pitseerituna tehnilise komisjoni ülevaatuseni või võistluse lõpuni.

**12.8.1.4.** Eelpool loetletud reeglid kehtivad arvepidamise eesmärgil ka ilma piirajata turbodele.

## XIII REHVID

**13.1.** Lubatud rehvid on sätestatud VM Lisas 3.

**13.2.** Kiilasrehvide (slickide) kasutamine on kõigil rallidel keelatud.

**13.3.** VM Lisas 3 p 4 kirjeldatud rehve võib kasutada siis, kui see on lubatud võistlusjuhendiga.

## XIV RAJAGA TUTVUMINE (*Recce, reconnaissance*)

**14.1.** Rajaga tutvumise korraldamisel tuleb arvestada järgnevat punktidega, mis peavad olema esitatud ka võistlusjuhendis või teistes ametlikes dokumentides:

**14.1.1.** Kui rajaga tutvumise on keelanud maaomanik või tema esindaja, peab korraldaja andma meeskondadele võimaluse marsruudi eelnevaks läbimiseks (selleks määratud ajal, teavitades sellest nii elanikke kui osavõtjaid) jalgsi, avalikkusele lubatud autodel ja liiklusseadust järgides või muul moel.

**14.1.2.** Rajaga tutvumise kestvus ja tutvumiskordade arv sätestatakse võistlusjuhendis.

**14.2.** Rajaga tutvumise kord.

Võistlusjuhendis peab olema täpselt esitatud tutvumiskeelu aeg ja piirkond, selle informatsiooni avaldab EAL oma ametlikes väljaannetes alates võistlusjuhendi avaldamispäevast. Tutvumiskeeld kehtib reeglina 1 kuu enne võistlust. Rikkujaid võib EAL karistada litsentside tühistamisega.

**14.2.1.** Liiklemise kiirus rajaga tutvumisel on 80 km/h, kui võistlusjuhend, legend, ajutine liikluskäik või muu dokument ei esita täiendavaid piiranguid. Korraldajal tuleb tutvumiskiirust kontrollida, seda eelkõige vahetult nendel teelõikudel, kus piirangu alla 80 km/h tingisid teeäärsed majad, hoovid, surnuaiad, koolid jne. Vormistada tuleb mõõteprotokoll, mille allkirjastab meeskond. Kiirusemõõtmisele võib kaasata politsei.

Korduvad tutvumiskiruse rikkumised ühe ja sama hooaja võistlustel, mida loetakse autospordi maine kahjustamiseks, toovad kaasa EAL Rallikomitee lisasanktsioonide (trahv, litsentsi peatamine, võistluskeeld) rakendamise EAL heakskiidul.

**14.2.2.** Tutvumisperioodi pikkuseks soovitatakse kalkuleerida 1 tund = 10 km lisakatseid.

Lisakatsetega tutvumisel võib tutvumisautos viibida ainult kaks inimest (juht ja kaardilugeja). Võistluse juht võib lubada erandeid.

**14.3.** Tutvumisautod.

Korraldaja, kelle võistlusjuhend lubab rajaga tutvumist, peab lubama tutvumisautode kasutamist vastavalt alljärgnevale tingimustele.

**14.3.1.** Seeriatoodangu auto.

**14.3.2.** Auto peab olema ühevärviline ja ilma reklaamideta jne.

**14.3.3.** Mootor peab olema seeriatoodangu mootor (vastama N-rühma tingimustele).

**14.3.4.** Käigukast peab olema seeriatoodangu käigukast (vastama N-rühma tingimustele).

**14.3.5.** Väljalaskesüsteem peab olema seeriatoodangu oma, müratase peab vastama korraldaja riigi seadusandlusele.

**14.3.6.** Lubatud on N-rühma tingimustele vastav vedrustus.

**14.3.7.** N-rühma tingimustele vastav põhjakaitse on lubatud.

**14.3.8.** FIA spordikoodeksi lisa J ptk 253 artiklitele 8.1 kuni 8.4 vastav terasest ohutuspuur on lubatud.

**14.3.9.** Ohutusrihmade värvid soovitatavalt sama värvi auto salongi värviga.

**14.3.10.** Sportistme värv soovitatavalt sama värvi auto salongi värviga.

**14.3.11.** Kaks Liiklusseadusele vastavat lisatud on lubatud.

**14.3.12.** N-rühma tingimustele vastavad veljed on lubatud.

**14.3.13.** Rehvid vastavalt Liiklusseaduse nõuetele (nõutud E-markeeringu, koormus- ja kiirusindeksi olemasolu rehvil), kui võistlusjuhendis pole sätestatud teisiti.

**14.3.14.** Meeskond võib kasutada "lihtsaid" sisekommunikatsioonivahendeid (ilma kiivriteta).

**14.3.15.** Erandjuhtudel võib võistluse juht lubada rajaga tutvumist ka loetletud tingimustele mittevastava autoga.

**14.4.** Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

**15.1.1.** Ralliauto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel ja dokumentide kontrolli etteantud graafiku kohaselt. Tehnilise kontrolli alal võivad viibida meeskonnaliikmed ja mehaanikud.

**15.1.2.** Tehnilisele ülevaatusel (ja/või dokumentide kontrolli) vael ajal saabuvat meeskonda karistatakse (va *Force Majeure* juhtumid).

**15.1.3.** Meeskond peab esitama ralliauto homologatsioonirahmatu koos kõigi lisadega või nende selgelt arusaadavad koopiad. Kui neid dokumente ei esitata, võib žürii meeskonda karistada kuni starti mittelubamiseni.

Neis klassides, kus see on nõutud, tuleb isikliku ohutusvarustuse kontrollis lisaks sõiduriitele ja kiivriks esitada ka kaelatugi.

Kui ralliautos soovitakse kasutada videokaamerat, tuleb see nõuetekohaselt kinnitatult ette näidata võistluseelses tehnilises kontrollis.

**15.1.4.** Kui tehnilisel ülevaatusel avastatakse ralliauto tehnilistele ja/või ohutusnõuetele mittevastavus, võib tehniline komisjon määrata tähtaja, mis ajaks peab ralliauto nõuetele vastama.

**15.1.5.** Ralliautot, mis tehno- või ohutusnõuetele ei vasta, starti ei lubata.

**15.1.6.** Enne starti teostatav tehniline ülevaatus on üldise iseloomuga (ralliauto margi ja mudeli, rühmale vastavuse, ohutusnõuetele vastavuse, liiklusseadusele vastavuse jne kontroll).

**15.1.7.** Eelneval ülevaatusel identifitseeritakse ka ralliauto, kere ja mootoriplokk, neid võib markeerida võistluse ajal igal hetkel. Ralliautode mootoriplokki peab olema ette valmistatud nii, et seda oleks võimalik plommida.

**15.1.8.** Lisakontrolli võib meeskonnaliikmetele ja ralliautotele teha kogu võistluse vältel. Meeskond on vastutav ralliauto tehnilistele reeglitele vastavuses kogu võistluse kestel võistluselt eemaldamise ähvardusel. Enam kui 20-minutilise hoolduse või viimase hoolduse eel võib olla 3-minutiline tehnokontrolli ala, mis võib asuda regroupeeringuala sees.

**15.1.9.** Markeeringud vastavalt artiklile 15.1.7. peavad püsima võistluse lõpuni ja selle eest vastutab meeskond. Markeeringute puudumisest teavitatakse žüriid.

Tehnilise ülevaatusel käigus eemaldatud autoosade korrektnete tagasispaigaldamine on meeskonna kohustus.

**15.1.10.** Avastatud pettus (eriti identifitseerimismarkeeringuid) võib kaasa tuua meeskonna eemaldamise võistluselt, ja ka teiste pettuses abi osutanud osavõtjate või meeskonna eemaldamise. Lisaks võib žürii teha EAL-le ettepaneku veelgi karmimateks sanktsioonideks.

## XV TEHNILINE ÜLEVAATUS

**15.1.** Tehniline ülevaatus enne starti ja võistluse ajal.

## 15.2. Finišijärgne kontroll.

**15.2.1.** Pärast finišit peab meeskond viivitamata sõitma kinnisesse parki (*Parc Fermé*). Esmalt kontrollitakse:

**15.2.1.1.** ralliauto vastavust stardieelsele tehnilisele ülevaatusel

**15.2.1.2.** võimalikke rikkumisi.

**15.2.2.** Iga artiklis 15.1.7. esitatud markeeringu puudumisest teavitatakse zürid.

**15.2.3.** Ralliauto ja/või selle osade (vastavalt art 15.2.5.) põhjalikum ülevaatus (lahtivõtmine) viiakse läbi protesti korral või zürii või võistluse juhi otsusega. Sel juhul tasub ralliauto lahtivõtmise kulud meeskond.

**15.2.4.** Kui ralliauto ja/või selle osa võetakse lahti protesti tõttu, peab protestija eelnevalt tasuma võistlusjuhendis märgitud kautsjoni, mis katab kõik protesti nõutud tööde kulud. Kui protest osutub õigustatuks, makstakse kautsjon protestijale tagasi ja kulud nõutakse sisse protestialuselt.

**15.2.5.** Finišijärgsel tehnilisel ülevaatusel kontrollitakse soovitatavalt vähemalt järgmisi komponente:

- vedrustus
- pidurid
- ülekanne
- kere
- turbo ja turbopiiraja.

Finišijärgsesse tehnilisse kontrolli minevad autod valib zürii tehnilise komisjoni esimehe ettekande põhjal.

## XVI START RALLILE JA PÄEVADELE

Enne ralli ja päeva starti võib korraldaja koguda osalevat ralliautod stardialale tingimustel, mis on esitatud võistlusjuhendis. Sel juhul on karistus hilinemise eest stardialale määratud võistlusjuhendiga, see võib olla vaid rahaträhv.

**16.1.** Meeskonna liikmed võivad siseneda stardieelsesse kinnisesse parki 10 minutit enne oma stardiaega. Talvetingimustes võib seda aega pikendada. Stardialal kehtib hoolduskeeld. Võistluse juhi loal võib kasutada käivitamisel abi.

**16.2.** Stardiaeg märgitakse iga meeskonna ajakaardile.

**16.3.** Meeskonnale määratud stardiajast hilinemist ralli, päeva või osa starti karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga iga hilinenud minuti või minutiosa kohta.

**16.4.** Meeskondadel on seega võimalik 15 - minutilise hilinemisperioodi jooksul saabuda ralli, päeva või osa starti. Ajakaardile märgitakse neile tegelik lähteage, arvestades stardiintervalle.

**16.5.** Stardijärjestus järgmisele päevale määratakse eelmise päeva mitteametlike tulemuste järgi ja avaldatakse võistlusjuhendis määratud ajal. Järgmise päeva stardijärjestust ei muudeta, kui eelmisel päeval läbiti vähem kui 10% kogu lisakatsete kilometraazist. Ohutuskaalutlustel arvestatakse stardijärjestuse määramisel võistlejate kiirust.

## XVII AJAKAART

**17.1.** Ralli stardis antakse meeskonnale ajakaart, millele on märgitud kahe järjestikuse ajakontrollpunkti läbimiseks lubatud aeg. Ajakaart antakse ära osa finišis ja asendatakse uuega järgmise osa stardis. Raamatuks köidetuna võidakse meeskonnale anda ka terve päeva või osa ajakaardid. Kaardivahetus- ja stardiajad tuleb võistlejaile korrektselt avaldada.

Meeskond vastutab ajakaardi esitamise eest erinevatele kontrollpunktidele ja kõigi sinna kantavate märgete ning nende õigsuse eest. Meeskonna kohus on esitada ajakaart kohtunikele õigel ajal ja kontrollida sinna tehtud märgete õigsust.

Tunnid ja minutid esitatakse alati järgmiselt: 00.01-24.00, arvestatakse ainult lõppenud minutiliseid. Võistluse ametlik aeg on määratud juhendiga.

**17.2.** Ajakaart peab olema igal hetkel kontrollimiseks saadaval, eriti kontrollpunktides, kus üks meeskonnaliikmetest peab esitama kaardi märgeteks ning ajanäidu fikseerimiseks.

**17.3.** Iga parandus või lisamärke ajakaardil selleks mitte ettenähtud kohal toob kaasa võistlusel eemaldamise, välja arvatud juhul, kui selle on teinud kohtunik.

**17.4.** Ajakaardil kontrollpunkti märke puudumine või ajakaardi esitamata jätmine kontrollpunktis või finišis toob kaasa võistlusel eemaldamise.

**17.5.** Ajakaardile võib ajamärkeid teha ainult kohtunik, tehes seda kas käsitsi või väljatrükina. Võistleja võib teha märkeid ainult selleks ettenähtud kohale.

**17.6.** Erinevuse meeskonna ajakaardile tehtud ajamärke ja võistluse ametlike dokumentide vahel lahendab võistluse juht.

**17.7.** Ajakaart tuleb tagastada korraldajale. Katkestamisel tuleb see toimetada lähimasse kohtunikupunkti.

## XVIII KONTROLLPUNKTIDE TEGEVUS

**18.1.** Üldpõhimõtted.

**18.1.1.** Kõik läbimis- ja ajakontrollpunktid, lisakatsete stardi- ja finišialad, regroupeeringute ja neutralisatsioonipunktid kontrollalad tähistatakse FIA standardtähistega.

**18.1.2.** Kontrollalala algus on tähistatud hoiatava märgiga kollasel taustalga. Vähemalt 25 meetri kaugusel asuv kontrollpunkt on tähistatud sama-suguse märgiga punasel taustal. Kontrollpunkt peab mõlemal pool teed olema 10 meetri (5 meetrit enne ja 5 pärast) ulatuses piiratud bar-jääriega kontrollpunkti segamatu töö tagamiseks. Ligikaudu 25 meetri kaugusel asuv kontrollalala lõpp on tähistatud beežil taustal kolme diagonaalse triibuga märgiga.

**18.1.3.** Kontrollalad (s.o. kollase hoiatava märgi ja beeži, kolme diagonaalse triibuga märgi vahel asetsevad alad) loetakse kinnise parkla alaks (vt art 20.1.2.), kus on keelatud hooldus või abistamine.

**18.1.4.** Kontrollalal ei või peatuda kauem, kui on vajalik kontrollpunkti ametnikel tööülesannete täitmiseks.

**18.1.5.** Ideaalajas (vt.1.15 ja 8.3.3) kontrollpunkti saabumise eest vastutab meeskond, kes võib vajadusel kontrollida oma aega ametlikult kellat.

**18.1.6.** Kohtunikud pole kohustatud andma meeskonnale infot nende ideaalaja kohta.

**18.1.7.** Kontrollpunktid on tööks valmis 45 minutit enne esimese meeskonna saabumist.

**18.1.8.** Kontrollpunktid võivad töö lõpetada 15 minutit pärast viimase meeskonna ideaalaja, kui võistluse juht ei määra teisiti.

**18.1.9.** Meeskonnad on kohustatud alluma kontrollpunktide vanematele, rikkujatest teavitatakse žüriid.

**18.2.** Kontrollpunktide tähistused.

**18.2.1.** Kasutatakse Lisas II esitatud tähistusi.

**18.2.2.** Kontrollpunktid, s.o. läbimisja ajakontrollpunktid, lisakatsete stardi- ja finišikontrollid ning finišijooned tähistatakse standardtähistega vastavalt Lisas II esitatud joonistele.

**18.2.3.** Kontrollalad peavad olema tähistatud kolme märgiga järgmiselt: (skeem esitatud värvilisena VM lisana).

Vajadusel, parema nähtavuse saavutamiseks, võib kollase taustaga märki dubleerida kollase tähisega või lipuga, ja punase taustaga märki punase tähisega või lipuga.

**18.2.4.** Ajakontrollpunkt (AKP).

**18.2.4.1.** Kontrollalala algus tähistatakse kellamärgiga kollasel taustal.

**18.2.4.2.** Kontrollpunkti tähistatakse kellamärgiga punasel taustal ja kontrollalala lõppu tähistatakse kolme diagonaalse triibuga märgiga kollasel taustal.

**18.2.5.** Läbimiskontrollpunkt (KP).

Kontrollalala algust ja kontrollpunkti tähistatakse

pitsatimärgiga kollasel taustal, ja kontrollalala lõppu pitsatimärgiga punasel taustal. Nendes kontrollpunktides, mis peavad olema tähistatud vastavalt Lisale II, teevad kohtunikud lihtsalt märke ajakaardile niipea, kui meeskond selle neile ulatab. Läbimisaega ajakaardile ei märgita.

**18.3.** Kontrollpunkti ametnik peab olema identifitseeritav, ta peab kandma märgistusega vesti

**18.4.** Lisakatse.

**18.4.1.** Lisakatse start tähistatakse lipumärgiga punasel taustal.

**18.4.2.** Finiši eeltähisteks on finišilipumärk kollasel taustal ja finišijoonet tähistatakse finišilipumärgiga punasel taustal.

**18.4.3.** "STOP"-märk asetseb 100 kuni 300 meetrit finišijoonest edasi.

**18.5.** Ajakontrollpunktid (AKP).

Nendes kontrollpunktides märgivad kohtunikud ajakaardile selle aja, millal kaart neile ulatatakse. Märgitav aeg on täisminutites.

**18.6.** Kontrollpunkti saabumise toiming.

**18.6.1.** Saabumise toiming algab hetkest, kui ralliauto möödub kontrollalala alguse tähisest.

**18.6.2.** Kontrollalala algust tähistava märgi ja kontrollpunkti vahelisel alal on meeskonnal keelatud peatuda või liikuda ebanormaalselt aeglaselt.

**18.6.3.** Tegelik ajavõtt ja ajamärke tegemine ajakaardile saab teoks ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed ja nende ralliauto on kohtunike (auto, leti jms) vahetus läheduses.

**18.6.4.** Saabumisaeg väljendab täpselt seda hetke, mil üks meeskonnaliikmetest ulatab ajakaardi vastavale kohtunikule.

**18.6.5.** Kohtunik märgib käsitsi või väljaprintidina ajakaardile täpselt selle aja, mil kaart talle ulatati, ja ei midagi muud.

**18.6.6.** Meeskonda ei karistata varasema saabumise eest, kui ralliauto siseneb kontrollalale saabumise ideaalaja minuti või sellele eelneva minuti jooksul.

**18.6.7.** Meeskonda ei karistata hilinemise eest, kui ajakaardi üleandmine vastavale kohtunikule toimub saabumise ideaalaja minuti jooksul.

Näide: Meeskond, kes peab saabuma kontrollpunkti kell 18.58, loetakse õigel ajal saabunuks, kui saabumine leiab aset kella 18:58.00 ja kella 18:58.59 vahelisel ajal.

Igat erinevust tegeliku saabumisaaja ja saabumise ideaalaja vahel karistatakse järgnevalt:

a) hilinemine: 10 sekundit iga minuti või minutiosa eest

b) varasem saabumine: 1 minut iga minuti või minutiosa eest.

**18.6.8.** Võistluse juhil on õigus varem saabunud ja selle eest karistatud meeskonda määrata startima varem ettenähtud stardijärjekorra alusel.

**18.6.9.** Juhendi või bületääniga võib määrata ajakontrollpunktid, kuhu võib lubada meeskondi saabuda varem. Ajakaardile märgitakse tegelik saabumisaeg.

**18.6.10.** Kui meeskond pole järginud eelpool kirjeldatud saabumistoiminguid (eriti saabudes kontrollalale enne varem määratud aega rohkem kui minut), peab kontrollpunkti vanem teatama toimumust võistluse juhile. Võistluse juht esitab selle kohta kirjaliku ettekande žüriile, kes määrab sobiva karistuse.

**18.7.** Kontrollpunktist lahkumise aeg.

**18.7.1.** Kui järgmine ülesõit ei alga lisakatsega, väljendab ajakaardile märgitud saabumisaeg nii ülesõidu finišisse saabumise kui järgmisele lahku-  
mise aega.

**18.7.2.** Kui ajakontrollpunktile järgneb lisakatse start, peavad olema teostatud järgmised toimin-  
gud:

a) Neid kahte kontrollpunkti loetakse üheks kontrollalaks (vt art 18.1.3. ja 20.1.2.), mis tuleb tähistada järgnevalt:

a1) kellamärk kollasel taustal (kontrollala algus).  
a2) kellamärk punasel taustal (AKP) ca 25 meetri kaugusel eelmisest.

a3) lipumärk punasel taustal (lisakatse start) 50 kuni 100 meetri kaugusel eelmisest.

a4) lõpuks kolme diagonaalse triibuga märk kol-  
lase taustal (kontrollala lõpp) 25 meetri kaugusel eelmisest.

b) Ülesõidu lõpu ajakontrollpunktis märgib vastav kohtunik ajakaardile nii meeskonna saabumisaega kui stardiaja järgmisele ülesõidule. Nende kahe aja vahele peab jätma 3-minutilise vahe meeskonnale stardiks valmistumiseks. Kui kaks või enam meeskonda saabuvad lisakatsele eelnevasse ajakontrollpunkti samas minutil, siis kaardile kantakse nende esialgne stardiaeg nende saabumise järjekorras.

c) Kohe pärast märgete saamist ajakaardile peab meeskond sõitma lisakatse stardisooni. Järgnevalt märgib kontrollpunkti kohtunik ajakaardile ettenähtud lisakatse stardiaja järgmisele ülesõidule. Seejärel annab ta meeskonnale stardi vastavalt VM-s ettenähtud protseduurile (vt p 19.4., 19.5).

d) Kui esineb lahknevus kahe ajamärke vahel, jääb kehtima lisakatse stardiaeg, kui žürii ei määra teisiti.

**18.8.** Võistluselt eemaldamine.

Kui meeskond ei läbi kontrollpunkte õiges järjekorras või kaldub legendis näidatud marsruudist

kõrvale, võib žürii meeskonna võistluselt eemaldada.

Samuti on keelatud korduv sisenemine samale kontrollalale.

**18.8.1.** Žüriid teavitatakse, kui meeskond

a) hilineb ajakontrollpunkti rohkem kui 15 minutit  
b) hilineb rohkem kui 30 minutit võistluse päeva ja/või osa finišisse,

c) kogu võistluse hilinemiste summa on rohkem kui 60 minutit.

Hilinemiste summa saadakse tegeliku hilinetud aja, mitte karistusaegade (10 sekundit minuti kohta) liitmisel.

**18.8.2.** Varasem saabumine ei vähenda mitte mingil juhul hilinemiste summat, kuid varasema saabumise eest antud karistusaegu ei arvestata hilinemiste summa leidmisel.

Näited

· Ülesõit A:

Start 12:00 - ideaalaeg 1:00 - saabumisaeg 13:10  
Karistus hilinemise eest =  $10 \times 10$  sekundit = 1 min 40 sekundit

Hilinemiste summasse arvestatakse = 10 minutit

· Ülesõit B:

Start 13:10 Ideaalaeg 1:30 - saabumisaeg 14:20  
Karistus varasema saabumise eest = 20 minutit.  
Hilinemiste summa = 10 minutit (ei lisandunud)

· Ülesõit C:

Start 14:20 Ideaalaeg 2:00 - saabumisaeg 16:30  
Karistus hilinemise eest =  $10 \times 10$  sekundit = 1 min 40 sekundit

Hilinemiste summasse arvestatakse = 10 lisami-  
nutit.

· KOKKU ÜLESÕIDUD A+B+C

Kokku karistused (hilinemiste ja varasemate saabumiste):

1 min 40 sek + 20 min + 1 min 40 sek = 23 min 20 sek

Hilinemiste summa :  $10 + 10 = 20$  min.

**18.8.3.** Võistluselt eemaldamisega karistatavat maksimaalset hilinemiste summat võib žürii, võistluse juhi ettepanekul suurendada. Asjaomast meeskonda tuleb sellisest otsusest teavitada esimesel võimalikul juhul.

**18.8.4.** Hilinemise eest võistluselt eemaldamisest teavitatakse võistlejaid ainult võistluse osa või päeva finišis, otsuse langetab žürii.

**18.9.** Regrupeeringu kontrollpunktid.

**18.9.1.** Regrupeeringsuulasse sisenemisel ja väljumisel kehtivad üldised kontrollaladele kehtestatud reeglid (vt art 18.1., 18.2. ja 18.3.). Regrupeeringsuulal võib mootoreid käivitada välise akuga.

**18.9.2.** Regrupeeringu alade eesmärk on vähen-

dada meeskondade vahelisi intervalle, mis on tekkinud hilinevate ja/või katkestamiste tagajärjel. Arvestatakse vaid regroupeeringu stardiaega, mitte regroupeeringu üldist kestvust. Ohutuskalutlustel võib võistlele juhi korraldusel žüriiga kooskõlastatult üksikute meeskondade stardiintervalli suurendada.

### 18.9.3. Näited:

**a)** Võistlusele stardib 120 meeskonda.

Esimese regroupeeringu kestvus 4 tundi  
Regroupeeringu järgne stardiaeg: 12:01

- Meeskonna nr 1 regroupeeringu ajakontrollpunkti saabumise ideaalae on 8:01. Meeskonna nr 120 regroupeeringu ajakontrollpunkti saabumise ideaalae on 10:00.

- Meeskonna nr 1 regroupeeringu ajakontrollpunkti saabumise tegelik aeg 8:45. Meeskonna nr 2 regroupeeringu ajakontrollpunkti saabumise tegelik aeg 11:50 (60 meeskonda on võistluse katkestanud).

**b)** Meeskonna nr 1 stardiaeg on 12:01. Meeskonna nr 120 stardiaeg on 13:00. Peatusajaks kujuneb seega:

3 tundi 16 minutit meeskonnale nr 1

1 tund 10 minutit meeskonnale nr 120.

**18.9.4.** Saabumisel regroupeeringu kontrollalale ulatavad meeskonnad oma ajakaardid vastavale kohtunikule. Meeskondi teavitatakse nende lähteaegadest. Mootorid peab seiskama. Korraldaja võib meeskondadele anda uue(d) ajakaardid kas kinnisesse parki sisenemisel või seal väljumisel.

**18.9.5.** Regroupeeringu järgne stardijärjestus koostatakse võimaluse korral vastavalt regroupeeringule eelnenud lisakatsete tulemustele ja kiirusele. Muudel juhtudel stardivad meeskonnad samas järjestuses nagu eelmiselegi osale.

## XIX LISAKATSE

**19.1.** Lisakatsetel on kiiruskatset üldliikluseks suletud teedel. Lisakatsetel ja kiirusõikudel võetakse aega sekundikümneid täpsusega.

**19.2.** Lisakatsetel peab meeskond kandma FIA või EAL nõuetele vastavat turvavarustust, rikkumisest teavitatakse žüriid.

**19.3.** Meeskondadel on keelatud sõita lisakatsetel vastu sõidusuunda, võistlusest eemaldamise ähvardusel. Kui võistleja on lisakatset lühendanud (vt.p.8.1.1) ja see on fikseeritud, siis võistleja saab lisakatse tulemuseks aja vastavalt p.19.13-le.

**19.4.** Lisakatsetel starditakse stardijoonelt paigaldatud mootoriga.

Kui meeskond pole tehnilise rikke tõttu võimeline

startima 20 sekundi jooksul pärast stardikäsklust, kõrvaldatakse ta viivitamata stardijoonelt ja paigutatakse ohutusse kohta. Meeskonnale võib anda võimaluse uuesti startida. Karistus hilinevate eest määratakse VM art 19.7. kohaselt.

**19.5.** Lisakatsele startimine toimub järgnevalt:

**19.5.1.** Stardikohtunik juhatab ralliauto stardijoonelt, alates sellest hetkest kuni lisakatsele startimiseni ei tohi ralliauto liikuda. Kui ralliauto koos meeskonnaga on peatunud stardijoonel ees, märgib kohtunik nende ajakaardide lisakatsele startimise aja (tund ja minut). Stardieelsel minutil ulatab ta ajakaardi tagasi meeskonnale ja alustab sekundite lugemist kahanevas järjekorras: 30-15-10 ja viimased viis sekundit sekundihäaval.

Kirjeldatud protseduuri võib asendada elektroonilise aparatuuriga stardihetkeni jäänud sekundite lugemiseks ja stardisignaalsiks meeskonnale hästi nähtaval viisil. See aparatuur võib automaatselt fikseerida valesid ja omada sünkroniseeritud fooritulesid.

**19.5.2.** Lisakatse stardiviis.

Start antakse fooriga (kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti).

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekundit enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – punased tuled kustuvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool ralliautot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

**19.6.** Ettenähtud ajagraafikust hilisema stardi lisakatsele võib määrata ainult vastav kohtunik, kui hilinevate põhjus on vääramatu jõud.

**19.7.** Kui meeskond hilineb lisakatse starti omal süül, annab vastav kohtunik meeskonnale uue stardiaja. Karistus on 1 minut iga hilinevate minuti või minutiosa eest.

**19.8.** Valestarti eest, mis toimus enne stardisignaali, karistatakse järgmiselt karistusaeagadega

- rikkumine - 10 sekundit
- rikkumine - 1 minut
- rikkumine - 3 minutit
- järgmised rikkumised - žürii otsus.

Loetletud karistused ei välista žürii poolseid karmimaid sanktsioone, eriti kui rikkumine kordub või meeskond stardib rohkem kui sekund enne stardisignaali.

**19.9.** Lisakatse lõpeb lendifinišiga, peatumine

finišijoon ja peatumismärgi stoppjoone vahel on rangelt keelatud, rikkujatest teavitatakse žüriid. Aeg fikseeritakse finišijoonel printeriga ajamõõtjaga, mida dubleeritakse stopperiga, millel trüki-seade pole kohustuslik. Ajamõõtja lisatakse finišis peab asetsema ajavõtujoonel, mis on tähistatud finišilipumärgiga punasel taustal.

**19.10.** Igast meeskonnast, kes keeldub startimast lisakatsele talle antud ajal ja stardikohal ning hoolimata sellest, kas lisakatse toimub või mitte, teavitatakse žüriid.

**19.11.** Meeskond peab lisakatse lõpus peatuma punase "STOP" märgiga tähistatud kontrollpunktis, kus nende finišiaeg (tund, minut, sekund, ka sekundikümnendik) märgitakse ajakaardile. Kui ajamõõtjatel pole võimalik kohe teatada kohtunikele täpset finišiaega, tehakse ajakaardile vaid märges ja aeg märgitakse ajakaardile järgmises neutralisatsioonialas või regroupeeringu kontrollpunktis.

**19.12.** Kui stardis või finišis pole ajamärget võimalik teha meeskonna süül, on karistuseks võistlusel eemaldamine

**19.13.** Lisakatsetel saavutatud aegadele, mida väljendatakse tundides, minutites, sekundites ja sekundikümnendikes, lisatakse meeskonna ajalised karistused (ülesõitudel, tehnoeskirjadest vmt).

Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit.

**19.14.** Lisakatsetel on kõrvaline abi keelatud., v.a art 11.4. kirjeldatud juhtumite korral.

Iga rikkumine võib žürii otsusel kaasa tuua süüdiolava meeskonna eemaldamise võistluselt. Sellest otsusest võib teavitada võistluse osa või päeva finišis.

**19.15.** Stardiintervallid lisakatsetele järgivad päeva stardile määratud reegleid.

**19.16.** Lisakatse peatamine

**19.16.1.** Kui lisakatse ollakse sunnitud üksikõik millisel põhjusel katkestama või peatama, võib meeskondadele määrata sellise aja, millist peetakse õiglaseks. Ükski meeskond, kes oli täielikult või osaliselt vastutav lisakatse katkestamise eest, ei tohi sellest kasu saada. Sellisele meeskonnale antakse aeg, mis ei ole parem järgnevatele intsidendis osalenud meeskondadele omistatud ajast.

**19.16.2.** Korralduse lisakatse peatamiseks või katkestamiseks võib anda ainult võistluse juht, kasutades selleks adekvaatset infot toimunud intsidendi kohta:

Lisakatse turvaülemalt või Lisakatse vanemalt või EAL ohutusvaatlejalt.

Kui lisatakse on peatatud enam kui 20 minutiks, peab enne jätkamist lisakatse läbi sõitma vähemalt üks 0-autodest. Alternatiiv on lisakatse ärajatmine.

**19.17.** Ohutusautod.

Enne esimest ralliautot läbivad raja vähemalt kaks ohutusautot numbritega "00" ja "0". Need autod peavad läbima kõik ralli kontrollpunktid ja lisakatsed.

**19.18.** Ohutusplaan.

Ohutusplaan peab vastama Lisas 2 esitatud plaanile.

**19.19.** Võistlejate ohutus. SOS/ OK märguanne.

**19.19.1** Iga legendiraamatu tagakaas peab olema voldituna A4 suurune tahvel, ühel küljel punaselt SOS, teisel roheliselt OK kirjed.

**19.19.2** Kui avarii tagajärjel vajatakse arstiabi, tuleb otsekohe kõigile järelsõitvatele autodele ja helikopteritele näidata punast SOS tahlvit.

**19.19.3** Kui meeskonnale näitatakse punast SOS- märki, või märkab meeskond raske avarii läbi teinud autot, milles on sees võistlejad, kuid SOS- märki ei näidata, peab meeskond auto viivitamata peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab koguma õnnetuse kohta infot ja liikuma edasi järgmisse raadiosidepunkti. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele.

**19.19.4** Kõik eelkirjeldatud reeglite rikkujad, kes võisid peatuda, ent seda ei teinud, saavad žüriilt karistuse FIA spordikoodeksi alusel.

**19.19.5** Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, siis tuleb järgnevatele autodele selgelt näidata OK-märki. Kui meeskond lahkub auto juurest, peab märk olema paigaldatud nii, et teised juhid näevad seda.

**19.19.6** Kui sõitjad eemalduvad katkestanud ralliautost, peavad nad OK tahlvi paigaldama järelsõitjatele hästi nähtavalt ralliauto juurde.

**19.19.7.** Kui auto peatub kiiruskatsetel, tuleb sellest vähemalt 50 meetri kaugusele paigaldada valgustpeegeldav ohukolmnurk. Esitatu rikkujatest teavitatakse žüriid karistuse määramiseks.

**19.19.8.** Ohukolmnurga või vilkuri peab panema teele ka siis, kui auto ei asu sõidujoonel. Kolmnurk peab olema samal teepoolel, kus on peatunud auto. Võimalusel tuleks see paigutada nii, et see jääks teeservast sama kaugele, kus asub peatunud auto kõike kaugemale ulatuv osa..

**19.19.9.** Legendiraamatus peab olema lehekülj juhustega tegutsemiseks avarii korral (Lisa II).

**19.19.10.** Katkestanud meeskond peab katkestamisest teatama võistluse korraldajale niipea kui

võimalik. Teatamata jätmine, v.a vääramatu jõu puhul, toob kaasa EAL-i teavitamise žürii poolt edasise karistuse määramiseks. EAL võib karistada rahatrahviga. Kui katkestamise põhjuseks on väljasõit või avari, tuleb ralliauto kohustuslikult enne võistluse lõppu ette näidata tehnilisele komisjonile. Selle nõude mittetäitmisel ja hilisemal kontrollil tuleb registreerijal tasuda tehnilise komisjoni kohalesõidukulud ja tööaeg vastavalt EAL poolt esitatud arvele.

## XX KINNINE PARKLA

### 20.1. Üldised tingimused.

Kui ralliautod alluvad kinnise pargi reeglitele, on keelatud luukide avamine ning igasugune tehnohooldus ja tankimine. Ralliautod alluvad kinnise parkla reeglitele:

**20.1.1.** alates hetkest, mil nad sisenevad regroupeeringu alale või päeva finiši alale, kuni sealt lahkumise hetkeni (vt art 18.1.3.);

**20.1.2.** alates saabumise hetkest kontrollalale kuni sealt lahkumise hetkeni (vt art 18.1.3.);

**20.1.3.** Alates võistluse finišisse saabumise hetkest kuni protestide esitamise tähtaja lõppemiseni (vt. ptk XXIV) ja žürii poolt kinnise parkla avamiseni.

**20.1.4.** Kinnisesse parklasse on lubatud siseneda ainult selleks luba omavaid võistluse ametnikke vaid eritoiminguteks.

**20.1.5.** Stardialal kehtib hoolduskeeld. Väljasõiduks stardi-, regroupeeringu- või päeva lõpu kinnisest parklast (vt art 20.1.1.) võib meeskond siseneda kinnisesse parklasse 10 minutit enne oma stardiaega. Talvetingimustes võib seda aega pikendada.

Kui regroupeering on lühem kui 15 minutit, võib meeskond püsida regroupeeringu ajal kinnises parklas.

**20.1.6.** Ainult võistluse ametnikel ja/või meeskonnaliikmetel on lubatud lükata ralliautot stardi, ajakontrollpunkti, regroupeeringu või päeva lõpu kinnisesse parklasse sisenemisel, sees või sealt väljumisel.

**20.2.** Tehnohooldus kinnises parklas.

**20.2.1.** Kui tehniline ülevaataja leiab, et ralliauto tehniline seisukord on tavaliikluseks liialt ohtlik, peab ralliauto tehnohoolduse läbi viima ja seda tehnilise ülevaataja juuresolekul.

**20.2.2.** Tehnohoolduseks kulutatud aeg trahv 1 minut iga minuti või minutiosa kohta. Kui tehnohoolduseks kulutatud aeg põhjustab hilinemise algsest stardiajast, antakse meeskonnale uus stardiaeg.

**20.2.3.** Erandita ja ainult vastava kohtuniku või tehnilise ülevaataja juuresolekul võib meeskond kinnises parkla aladel võistluse stardis, LK stardis, või regroupeeringu alal vahetada:

**20.2.3.1.** purunenud või tühja rehvi, kasutades selleks ainult ralliautos olevaid tööriistu;

**20.2.3.2.** autoklaase, kaasates maksimaalselt kolm abilist.

**20.2.3.3.** Kui klaaside vahetusel tekib vajadus ralliauto kere ja/või ohutuspuuri õgvendamiseks, kehtib art. 20.2.2.

**20.2.3.4.** Kui lisakatse start või väljasõit regroupeeringualast on meeskonnale edasi lükkunud üle 10 minuti, tohib meeskond reguleerida rehvisurvet.

**20.2.4.** Eelpool nimetatud tehnohooldused tuleb lõpetada enne stardiaega. Rikkumist karistatakse vastavalt art. 20.2.2.

**20.2.5.** Niipea kui ralliauto on pargitud kinnisesse parklasse, peavad meeskonnaliikmed seiskama mootori ja lahkuma kinnisest parklast, ning mitte sinna enne starti uuele päevale, ringile või kinnise pargi avamist tagasi pöörduma. Kinnises pargis on keelatud lukustada ralliauto uksi ja süüteluku olemasolul peavad võtmed asetsema süütelukus.

**20.3.** Kinnises pargis on keelatud ralliautosid kinni katta.

## XXI TULEMUSED

### 21.1. Tulemuste arvutamine

Tulemused saadakse lisakatsetel saavutatud aegade ja kõigi ajas väljendatud karistuste liitmisel.

### 21.2. Tulemuste avaldamine.

Võistluse käigus avaldatakse tulemusi järgnevalt:

a) mitteametlikud tulemused: hetkeseis päeva ajal,

b) mitteametlikud vahetulemused: päeva lõpus avaldatud tulemused,

c) mitteametlikud lõpptulemused: korraldaja avaldatud tulemused ATT-l võistluse finišis vastavalt juhendis toodud kellajale, Nende tulemuste avaldamisest alates hakkab lugema protestiaeg.

d) ametlikud lõpptulemused: žürii kinnitatud lõpptulemused.

**21.2.2.** Tulemused b), c) ja d) peavad sisaldama nii lisakatsete aegu kui ka ajas väljendatud karistusi.

## XXIII PROTOKOLLID JA ARUANDED

### 23.1. Protokollid.

Võistluse jooksul toimunud žürii koosolekud protokollitakse eesti keeles ja ja soovitatavalt inglise keeles.

### 23.2. Aruanne.



Pärast võistlust koostab võistluse korraldaja aruande võistluse kohta.

### 23.3. Protokollide ja aruannete esitamine.

Protokollid ja vormikohase lõpparuande peab saatma EAL-le seitsme päeva jooksul pärast võistluse finišit.

## XXIV PROTESTID JA APELLATSIOONID

24.1. Kõik protestid tuleb esitada vastavalt FIA spordikoodeksile (artiklid alates 171-st).

24.2. Kõik protestid tuleb esitada kirjalikult võistluse juhile koos protestimaksuga, mida ei tagastata, kui protest osutub põhjendamatuks.

24.3. Kui protesti lahendamine eeldab ralliauto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, peab protestija tasuma ühe võistlusjuhendiga määratud kahest kautsjonist:

24.3.1. kautsjon protesti eest selgelt määratletud ralliauto osa kohta (mootor, ülekanne, pidurid, elektrisüsteem, kere jne.)

24.3.2. kautsjon protesti eest kogu ralliauto kohta.

24.4. Kõik kulutused ralliauto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud
- protestialusel, kui protest rahuldati.

24.5. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

24.6. Võistlejad võivad esitada apellatsiooni tehtud otsuste vastu vastavalt FIA spordikoodeksile (artiklid 180-st).

24.7. Üldjuhend või Võistlusjuhend peab sisaldama informatsiooni ASN-i kehtestatud protesti- ja apellatsioonimaksude kohta.

24.8. VM rakendamine ja tõlgendamine.

Vaidlustes VM tõlgendamisel on otsuste tegemise õigus EAL-il.

## LISA I VÕISTLUSE VAHENDUSKOHTUNIK

- vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## LISA II OHUTUS RALLIDEL

- vt [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

Peatükk sätestab nõuded võistluse ohutuse tagamiseks ning nende nõuete järgmine on korraldaja-le kohustuslik.

## LISA III TINGIMUSED REHVIDELE

1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriga.

2. Mustriga rehvi definitsioon.

2.1. Kontrollpinna definitsioon.

Rehvi mustriala 170 mm laiusel (85 mm kummalegi poole rehvi tsentrijoonest) ja 140 mm läbimõõdul. Nimetatud alas peavad olema vähemalt 5,5 mm sügavad ja vähemalt 2 mm laiad sooned, mille suurim kaldenurk mustri mügarate vahel on 60°. Sooned peavad katma vähemalt 17% pinnast.

	Laius x Pikkus Mm	Pindala mm <sup>2</sup>	17% pindalast mm <sup>2</sup>
9"	170x140	23800	4046
8,5"	161x140	22540	3832
8"	148x140	20720	3522
7,5"	142x140	19880	380
7"	133x140	18620	3165
6,5"	124x140	17360	2951

2.2. Kirjeldatud ala piirjoonega kohtuvate soonte laiuse summa peab võrduma vähemalt 4 mm.

2.3. Radiaaljõonega puutuvate soonte laiuse summa peab võrduma vähemalt 16 mm.

2.4. Sildavad, samuti läbilõigatud mügarad loetakse muistri hulka siis, kui nende kõrgus jääb 2 mm allapoole.

2.5. Muistri käsitsi löikamine homologeeritud rehvidel on lubatud.

3. Tingimused rehvidele võistluse käigus.

3.1. Punkti 2.1. kontrollitakse iga ralli stardis ja iga kord, kui võistleja vahetab kulunud rehvi uue vastu.

3.2. Võistluse igal hetkel peab muster säilitama vähemalt 1,6 mm sügavuse 3/4-l muistri kogu pinnast.

3.3. Kasutatud rehve võib uuesti kasutada, kui muistri sügavus on vähemalt 1,6 mm ja rehvi paikneb ralliautos. Iga ralliautos asetsev või sinna tehnohoolduses paigutatud komplektne ratas peab sinna jääma kuni järgmise tehnohooldusalani. Ühtki komplektset ratas ei tohi ralliautosse paigutada või sealt välja võtta mujal, kui tehnohooldusaladel või rehvi vahetuseks lubatud aladel, välja arvatud purunenud rehvi ratas vahetades.

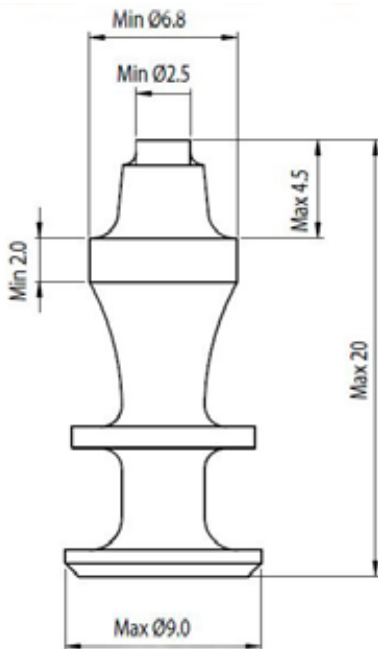
4. Talvistel võistlusel kasutatavad rehvid (naastrehvid)

Ralliautodel võib kasutada ainult selliseid naastrehve, mis vastavad järgmistele nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi

- naast ei tohi olla torujas (seest õõnes), ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt on kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatu
- naastu üldpikkus on kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4 grammi
- naast tuleb rehvidele kinnitada väljastpoolt
- naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu. (Vaata joonis "Naast").



Joonis 1. Naast

Tehniline kontroll võib kohustada meeskonda eemaldama vajalik arv naastusid suvalisest kohast rehvil.

##### 5. Kontroll.

Igal hetkel võistluse ajal võib kontrollida rehvide vastavust reeglitele.

Rehv, mis ei vasta reeglitele, markeeritakse vastava pitsatiga ja seda ei tohi rohkem kasutada. Kui lisatakse stardis leiab tehniline ülevaataja, et võistleja kasutatava rehvi mustrit minimaalne

sügavus ei vasta reeglitele (vt p 4.2.), peab võistleja enne startimist vahetama rehvi ralliautos paikneva varurehvi vastu eeldusel, et see vastab tingimustele.

Lisatakse stardi vanemkohtunik annab seejärel võistlejale uue stardiaja.

Igast rehvingimuste rikkumisest teavitatakse žüriid. Rikkumine võib kaasa tuua karistuse kuni võistluselt eemaldamiseni.

6. EAL ja korraldaja võivad piirata meeskondade kasutatavate rehvide arvu olenevalt võistluse lisakatsete kilometraazist.

# 2011. a EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

## 1. KORRALDUS

**1.1.** 2011. a Eesti autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused (rallisarjad) korraldatakse kuni 7-etapilisena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi **FIA**) Spordikoodeksiga ja tema lisadega, Eesti Autosporidi Liidu (edaspidi **EAL**) võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide juhenditega. Etapid vastavad FIA sportliku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.

**1.2.** EAL rallikomitee kinnitatud 2011. aasta autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste kalenderplaan:

14-15. jaanuar	Võru Talveralli
6-7. mai	Tallinna Ralli
17-18. juuni	Viru Ralli
15.-16. juuli	Rally Estonia
19-20. august	Lõuna-Eesti Ralli
16-17. september	Mulgi Ralli
7-8. oktoober	Saaremaa Ralli

Seitsmest etapist lähevad arvesse kuue parema etapi tulemused. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõikide tulemused. Absoluutarvestuses arvestatakse igal juhul halvim tulemus maha.

**1.3.** Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel.

**1.4.** Etapi korraldaja avaldab kuu enne etappi Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bületäänidega on Üldjuhendi täiendus.

**1.5. Peakorraldajad on:**

Eesti Autosporidi Liit

EAL rallikomitee

**1.6. Peakorraldajate aadress:**

Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53

E-mail: eal@sport.ee

Veebileht: www.autosport.ee

## 2. VÕISTLUSAUTOD, MASINA- KLASSID JA RALLISARJADE ARVESTUSKLASSID

**2.1.** Etappidele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele.

**2.2. Masinaklassid rallisarjade etappidel**

**2.2.1. Seeriaautod N rühm**

klass N1 kuni 1400 cm<sup>3</sup>, sh R1A

klass N2 1400 – 1600 cm<sup>3</sup>, sh R1B

klass N3 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>

klass N4 üle 2000 cm<sup>3</sup>, sh Super 2000 Rally, R4

**2.2.2. Turismiautod A rühm:**

klass A6 kuni 1600 cm<sup>3</sup>, sh Super 1600 Rally ja R2B

klass A7 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>, sh R2C, R3C, R3T, R3D

klass A8 üle 2000 cm<sup>3</sup>, WRC, S2000 1600 cm<sup>3</sup> turbo

**2.2.3. Rahvuslik E rühm**

klass E9 kuni 1600 cm<sup>3</sup>

klass E10 1600 kuni 2000 cm<sup>3</sup>

klass E11 üle 2000 cm<sup>3</sup>, sh 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

klass E13 veoautod GAZ

### 2.3. Meistrivõistluste arvestusklassid

	Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
<b>2.3.1.</b>	<b>EMV1</b> (neljarattaveolised)	N4
<b>2.3.2.</b>	<b>EMV2</b> (kahe rattaveolised)	N1, N2, N3 ja A6 ühisarvestuses
<b>2.3.3.</b>	<b>EMV3</b> (kahe rattaveolised)	A7
<b>2.3.4.</b>	<b>EMV4</b> (kahe rattaveolised)	E9, E10, E11 ühisarvestuses
<b>2.3.5.</b>	<b>EMV5</b> (absoluutarvestus)	Kõik masinaklassid
<b>2.3.6.</b>	<b>EMV6</b> (võistkonnad)	P 4.1. kohaselt registreerunud võistkonnad

### 2.4. Karikavõistluste arvestusklassid

	Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
<b>2.4.1.</b>	<b>EKV1</b> (neljarattaveolised)	A8 ja E12
<b>2.4.2.</b>	<b>EKV2</b> (kahe rattaveolised)	E9
<b>2.4.3.</b>	<b>EKV3</b> (kahe rattaveolised)	E10
<b>2.4.4.</b>	<b>EKV4</b> (kahe rattaveolised)	E11

### 3. OSALEJAD

1.1 Osaleda võivad kõik EAL ja teiste riikide kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16 a vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad.

### 4. REGISTREERIMINE RALLISARJADEST OSAVÕTUKS

4.1. Sarjas võistkondlikus arvestuses (EMV6) osalemiseks tuleb registreerijal esitada avaldus EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Läbi EAL registreerimisvormi esitatud avaldus kehtib võistkondlikus punktiarvestuses osalemiseks kogu hooaja vältel. Kui võistkonna liikmeid soovitakse vahetada, tuleb esitada avaldus koos kõigi uute võistkonnaliikmete nimedega. Igale etapile saab üles anda kuni kolm meeskonda, millest arvesse läheb kahe parema tulemus.

4.2. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest sõitjad ei pea rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.

4.3. Punktis 4.2. nimetamata sõitjatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ning sarjamaksu (100 eurot) tasumist EAL-le enne arvestuspunktide saamist.järgmiselt toimuvalt etapilt.

### 5. PUNKTIARVESTUS RALLISARJADES

5.1. Arvestusklassides **EMV1, EMV2, EMV3 ja EKV1** peetakse punktiarvestust tabeli 5.2. alusel. Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil. Etapp loetakse toimunuks, kui arvestusklassis osales vähemalt viis meeskonda.

5.2. Punktiarvestus etappide kohtade järgi arvestusklassis:

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punktid	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

5.3. Arvestusklassis **EMV5** (absoluutarvestus) peetakse punktiarvestust tabeli 5.4. alusel. Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

5.4. Punktiarvestus etappide kohtade järgi absoluutarvestuses:

Koht etapil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	jne
Punktid	65	60	55	50	47	45	44	43	42	41	40	39	38	37	jne

5.5. Arvestusklassis **EMV6** (võistkonnad) peetakse punktiarvestust tabeli 5.4. alusel. Arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud etapil suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne etapil.

5.6. Arvestusklassis **EMV4** (rahvuslik E-rühm) toimub punktiarvestus E-rühma absoluutarvestuse kohapunktide tabeli 5.6.1 alusel ja masinaklasside E9, E10 ja E11 kohapunktide tabeli 5.6.2. alusel. Etapilt kogutud punktisumma on nende kahe tabeli punktide summa.

5.6.1. E-rühma absoluutarvestuse kohapunktide tabel:

<b>Koht etapil</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>
<b>Punktid</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
<b>Koht etapil</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>jne</b>
<b>Punktid</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>jne</b>

### 5.6.2.

E-rühma masinaklasside E9, E10 ja E11 kohapunktide tabel:

<b>Koht etapil</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>
<b>Punktid</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti E-rühma absoluutarvestuses. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

**5.7.** Arvestusklassides EKV2, EKV3 ja EKV4 toimub punktiarvestus E-rühma absoluutarvestuse kohapunktide tabeli 5.6.1 alusel ja masinaklasside E9, E10 ja E11 kohapunktide tabeli 5.6.2. alusel. Etapilt kogutud punktisumma on nende kahe tabeli punktide summa.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti arvestusklassis. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

**5.8.** Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:  
 Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid  
 Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid  
 Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

## 6 OSAVÖTUAVALDUS

### 6.1. Osavõtuavaldus

**6.1.1.** Etapi osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

**www.autosport.ee/rallyreg** hiljemalt 1 nädal enne etappi.

**6.1.2.** Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

## 7 OSAVÖTUTASU, KINDLUSTUS

**7.1.** Osavõtutasu maksimummäärad etapist osavõtjatele on järgmised

rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta	400 eurot
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	300 eurot
veoautod meeskonna kohta	150 eurot
võistkondlikuks arvestuseks etapil (vt p 12.2.)	100 eurot

## 8 VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

**8.1.** Etapi korraldaja antud reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatuselise saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole etapi lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Esimesel rikkumisel rahatrahv 300€, teisel rikkumisel on karistus kuni etapilt eemaldamiseni.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1. Võistlusrajaga tutvumine

**9.1.1.** Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda vähemalt kaks korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Lubatud tutvumiskordade arv avaldatakse võistlusjuhendis

**9.1.2.** Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse, rikkumisel on karistus kuni stardikeeluni.

**9.1.3.** Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

9.1.3.1. esimesel korral iga km/h eest 10€,

9.1.3.2. teisel korral iga km/h 20€

9.1.3.2. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (žüri otsus).

Mööteriista hälve 10% arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

## 10 VÕISTLUSE KÄIK

**10.1. Võistluse ametlik aeg** on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

**10.2. Lisakatse**

**10.2.1.** Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguaine stardiks antakse stardikellaga.

**10.2.2.** Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaega.

**10.3. Regrupeeringud**

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringualades. Regrupeering toimub enne hooldust.

Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

10.4. Superralli süsteem

Kui etapp on mitmepäevane, võib kasutada superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte.

## 11 KARISTUSED

**11.1.** Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

## 12. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

**12.1.** Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 eurot.

**12.2.** Auto eri osade lahtimonteerimist ja hiliemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

**12.3.** Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse üle jääb protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest

**12.4.** Apellatsioonimaksud:

EAL-i apellatsioonimaks on 1600 eurot.

## 13 ETAPI AUHINNAD

**13.1.** Etapi auhindade ja karikate loetelu avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

Autasustatakse absoluutarvestuse kuut esimest kohta, iga masinaklassi kolme esimest kohta ja võistkondliku arvestuse kolme esimest kohta. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauidu.

Korraldajal on õigus etapil klasse liita, kui klassis osaleb vähem kui kolm meeskonda. Rallisarjade punktiarvestust peetakse punkti 2.2. kohaselt tegelike masinaklasside järgi.

**13.2. Võistkondlik arvestus etappidel**

Võistkonna moodustavad kaks või kolm meeskonda. Juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi etapil osalemiseks. Avaldus tuleb esitada enne dokumentide kontrolli lõppu. Üks meeskond võib osaleda ainult ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast lõpetab etapi ainult üks auto või ühe auto tulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, tähendab see kogu võistkonna tulemuse mittearvestamist.

## 14 AUTASUSTAMINE

14.1. EAL autasustab meistrivõistluste ja karikavõistluste arvestusklasside kolme paremat

meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul karikate ja medalitega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud etappidel mitme kaardilugejaga, valib ta ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.

# RALLISPRINDI 2011. AASTA VÕISTLUSMÄÄRUS

## 1. KORRALDAMINE

1.1 Rallisprint on **kiirusala**, mis viiakse läbi sarnaselt autoralli kiiruskatsele üldliikluseks suletud teelõigul. Võistlusauto üks või kaks sõitjat.

1.2 Rallisprindid korraldatakse Võistluste korraldamise üldeeskirja kohaselt kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja EAL määrustega.

1.3 Võistluste juhendi projekt koos ohutusplaani ning rajaskeemiga tuleb esitada **kooskõlastamiseks** EAL sekretariaati **2 nädalat** enne võistluspäeva. **Rajaluba** tuleb vormistada hiljemalt 4 päeva enne võistlusi EAL sekretariaadis, korraldaja peab esitama teelõigu valdaja kirjaliku loa, kõik vajalikud kooskõlastused, garanteerima kasutatud tee korramise ning liiklusohutuse, parklate olemasolu jmt.

## 2. SPRINDIRADA, OHUTUS

2.1 Sprindirada on **2 kuni 10 km pikkune** üldliikluseks suletud teelõik. Rada valitakse nõnda, et ülesõit finiši ja stardi (võistlejate parkla) vahel on võimalikult lühike.

2.2 Juhendis tuleb esitada raja pikkus, raja katend ning võimaliku püsikattega rajaosa pikkus.

2.3 **Raja tähistus** analoogselt ralli kiiruskatsega – punane AKP, start, finišijoon (mõlemas rajaservas 100 m enne finišit kollased ja finišijoonel punased), kohustuslikud pöörde tähistused (pöörde eel kollased, vahetult enne pöört punased).

2.4 Raja ohutus tagatakse analoogselt ralli kiiruskatsega.

2.5 Võistluse **rajaskeem** paigaldatakse ametlikule teadetetahvlile.

2.6 EAL korraldusloa saamiseks tuleb korraldajal koostada **ohutusplan** Eesti autoralli võistlusmääruse (AVM Lisa II) põhimõtete järgi. Esitatud julgestusmeetmed tuleb võistluste ajal rakendada. Ohutusplan peab kajastama liikluspolitseiga kooskõlastatud ohutusmeetmeid võistlusautode liiklemisel avalikel teedel väljaspool sprindirada finišist tagasi starti (parklasse).

2.7 EAL rallikomitee määrab rallisprintidele ohutusvaatleja. Ohutusvaatleja ülesandeks on võistluse ohutusabinõude piisavuse ja ohutus-

plani vastavuse kontroll tegelikkusele. Ilma ohutusvaatleja heakskiiduta ei või võistlust läbi viia. Ohutusvaatleja võistluspäeva kuld katab korraldaja. Ohutusvaatleja esitab oma aruande EAL-ile 7 päeva jooksul.

2.8 Enne igat võistlussõitude vooru ja peale sõidu katkestusi peab raja läbima ohutusauto (vt AVM).

## 3. OSAVÕTJAD, VÕISTLUSAUTOD

3.1 Sõitjad ja kaardilugejad peavad omama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilist kaarti, juhtimisõigust tõendava dokumenti (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ning esitama allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

3.2 Ühe autoga võib registreerida kaks võistlejat. Ühel võistlusel võib sõitja osaleda vaid ühes klassis. Lubatud on sõita koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga (välja arvatud klassides Sprint 2WD, Sprint 4WD ja veoautod). Kaardilugeja ei või osaleda samal võistlusel võistlejana. Kaardilugeja võib ühel võistlusel sõita mitme võistlejaga.

3.3 **Võistlusautod** peavad vastama EAL tehniliste eeskirjadele ja ohutusmäärustele eri auto-sportialade rühmades ja klassides, arvestusklassid esitatakse juhendiga. Autol peab olema EAL tehniline kaart. Kui ülesõidul kasutatakse üldliikluseks avatud teed, peab võistlusautol olema **liikluskindlustus** (va Sprint 2WD ja krossisõiduks ehitatud veoautod).

3.4 Tulekustutussüsteem pole kohustuslik. Selle olemasolul peab ta olema töökorras. Autos peab olema nõuetekohaselt kinnitatud 2 kg töökorras pulberkustuti. Põhjakaitsed on lubatud.

3.5 Ralliautode rehvid peavad vastama autoralli võistlusmäärusele. Sprindi-, krossi-, ringraja ja veoautode rehvid peavad vastama asjaomastele tingimustele. Talvistel etappidel võib võistlusjuhendiga lubada AVM lisa III kohaste naastrehvide kasutamist.

3.6 Võistlusnumbrid korraldajalt.

## 4. VÖISTLUSE KÄIK

**4.1** Starditakse **eraldistardist** töötava mootoriga. **Stardiintervall** 1 min või 30 sek, kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti.

Ajavõtt **0,1 sekundi** täpsusega.

**4.2** **Stardimärguanne** antakse fooriga. Stardi korraldus esitatakse juhendis. **Valestardi eest määratakse 10 sekundiline ajakaristus või tulemuse tühistamine selles sõiduvoorus.**

**4.3** Sõidetakse **3 voo**ru, tulemused määratakse voo ru kohapunktide liitmise teel arvestusklasside kaupa. Voo ru kiireim saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdse tulemuse korral eelistatakse kiirema voo ruaja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel paremuselt järgmine aeg jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvoorus.

**4.4** **Stardijärjekord** avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil.

Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt voo ru stardijärjekorrale, hilinejaid voo ru starti ei lubata.

**4.5** **Kordusstardi** loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal.

**4.6** Voo ru loetakse klassile lõppenuks, kui täitub viimase startinu arvutuslik **kontrollaeg**. Kõik kontrollaja ületanud loetakse katkestanuteks.

**4.7** Kõrvaline abi auto rajale tagasilükkamisel ei too kaasa tulemuse tühistamist.

**4.8** **Rajaga tutvumise kord** kehtestatakse **võistlusjuhendiga**.

**4.9** Pärast viimase voo ru lõppu suunatakse klasside 3 paremat ja vajadusel võistluste juhi määratud teised võistlusautod **kinnisesse parklasse** protestiaja lõpuni.

Tehnilised kontrolörid omavad õigust võistlusautosid suvalisel ajal kontrollida kogu võistluste kestel.

**4.10** **Protestiaeg on 15 minutit** pärast sõiduvoo ru esialgsete tulemuste avaldamist.

# RALLISPRINDI 2011 a EESTI MEISTRIVÖISTLUSTE ÜLDJUHEND

## 1. MV ÜLDKORRALDUS

2011. a Eesti meistrivõistlused (MV) rallisprindis peetakse mitmeetapilise rahvusliku seeria võistluseks. Korraldatakse kuni 8 etappi vastavalt EAL kalenderplaanile. Sarja peakorraldaja on Eesti Autosporti Liit.

Iga etapi korraldaja koostab eraldi võistluse juhendi, kus esitatakse täpsed osavõtutingimused, ajakava, kohtunikud, auhinnad jne.

Võistlused korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga. Võisteldakse Eesti rallisprindi võistlusmääruse järgi.

## 2. MV OSAVÕTJAD

Masinaklassides 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5 ja 3.2.6 on lubatud sõita sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaassõitjaga. Sõitjad ja kaardilugejad peavad esitama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhtimisõigust tõendava dokumendi (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ja allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

Välismaalased võivad rallisprindi meistrivõistlustel osaleda.

## 3. MV MASINAKLASSID

**3.1** Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte.

Märge tehnilisel kaardil (nt ERK) on aluseks võistlusauto identifitseerimiseks arvestusklassi kuulumisel.

**3.2** MV arvestusklassid:

1. sõiduaudot 4WD (A-, N-, ja E-rühma neliveolistel autodel)

2. sõiduaudot Ralli 2WD (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel autodel)

3. sõiduaudot Sprint 2WD (ERK, ringrada)

4. veoaudot GAZ 51 ja 52 (R6) ning GAZ 53 (V8)

5. Juunior 1600. Juh i vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993-1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kuubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.

6. Juunior 2000. Juh i vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993-1995. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel



A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

## 4. VÕISTLUSE KÄIK

Võisteldakse rallisprindi võistlusmääruse järgi.

## 5. MV TULEMUSED

**5.1.** Igas arvestusklassis saavad etapi 10 paremat arvestuspunkte süsteemis A.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Tabel 1: Süsteem A

Hooaja esimesel ja viimasel etapil saavad punkte arvestusklassi 15 paremat süsteemis B.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	30	24	20	17	15	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1

Tabel 2: Süsteem B

Kui hooaja kalendris olevatest plaanitud etappidest jääb esimene ära, antakse esimese etapi süsteemis punkte järgmisel toimuval etapil. Hooaja viimaseks etapiks loetakse võistlus, mis on plaanitavas kalendris viimane kaks kuud enne etapi toimumisaega. Hilisemate muudatuste korral etappide punktisüsteemi ei muudeta.

**5.2.** MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel. Arvestatakse paremaid tulemusi (punkte) etappidelt süsteemis 8 etapist 7, 7 etapist 6, 6 etapist 5 paremat tulemust või kõik 5, 4, 3 või 2 etapitulemust.

**5.3.** Võrdse punktisumma korral eelistatakse võistlejat, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil.

**5.4.** Kui hooaja jooksul on klassis startinud vähem kui kolm erinevat sõitjat, autasustatakse ainult võitjat.

**5.5.** Vaidlusesildisi MV punktiarvestuse kohta võtab EAL vastu 3 päeva jooksul pärast etapijärgse punktitablei avaldamist EAL veebis.

**5.6.** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise eest, ei kuulu see etapp p 5.2. alusel nõrgema tulemusena MV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

**5.7.** Sõitjate arvestusklassidesse kuulumise tingimuste muutumisel sõitjate varasemaid tulemusi teise klassi üle ei kanta ning hooaja jooksuvald punktitableid ümber ei arvutata.

## 6. MV AUTASUSTAMINE

**6.1.** MV kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 3 paremat sõitjat medalite ja karikatega ning nende kaardilugejaid karikatega EAL hooaja lõpupeol.

# Rahvaralli karikavõistluste üldjuhend 2011

## 1. KV PEAKORRALDAJA

2011. a Rahvaralli karikavõistluste (KV) üldkorraldajaks on EAL Rahvaspordi Komitee koostöös EAL Noortekolleejumiga.

Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EAL Rahvaspordi Komitee ja need avaldatakse vähemalt 14 päeva enne võistlust.

## 2. KV KALENDERPLAAN

KV arvestusse kuulub kuni 7 etappi. Etapid vastavalt EAL kalenderplaanile. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## 3. KV OSAVÕTJAD

KV arvestuses võib osaleda EAL rahvasportlase võistlejakaarti või ASN litsentsi omav võistleja. Juht võib erinevatel etappidel võistelda erineva autoga ja erineva kaassõitjaga, kuid hooaja kokkuvõttes autasustatakse ainult ühte kaardilugejat, kelle enne viimast osavõistlust nimetab juht. Naisteklassis peab naissoost olema ainult juht.

## 4. KV ARVESTUSKLASSID, AUTOD

### 4.1. KV arvestusklassid:

Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad (4WD)

Kahe rattaveolistel autodel kuni 1600 cm<sup>3</sup> osalevad võistlejad (2WD-V)

Kahe rattaveolistel autodel üle 1600 cm<sup>3</sup> osalevad võistlejad (2WD-S)

Naised ainult kahe rattaveolistel autodel (N)

Kuni 18-aastased noored (k.a) ainult kahe rattaveolistel tänavaautodel (J18). Kuni 16-aastased noored autodel kuni 1600 cm<sup>3</sup> ning kuni 18-aastased noored autodel kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

Kuni 21- aastased noored (k.a) EALi kaardiga kaheveolistel autodel (V21).

Moskvich Liiga autod (ML)

4.2. Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, millised on lubatud rahvaralli võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvaspordi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.3. KV korraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm.

## 5. KV TULEMUSED

5.1. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5.2. KV tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures maha arvestatakse üks halvim tulemus (N-1, kus N tähistab toimunud etappide arvu). Võrdse punktisumma puhul eelistatakse võistlejat, kes on saavutanud kõrgemaid etapikohti, edasi paremat tulemust viimasel (eelviimasel jne) toimunud etapil. KV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 3. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 3, autasustatakse ainult klassivõitjat.

## 6. VÕISTLEMISE KORD

Võisteldakse EAL rahvaralli võistlusmääruse eeskujul. KV tulemuste kohta võtab EAL Rahvaspordi Komitee vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul pärast etapi toimumist.

## 7. KV AUTASUSTAMINE

Iga klassi kolme parimat ekipaži autasustatakse hooaja lõpus karikatega.

# RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2011

## Kehtib alates 01.03.2011

### 1. Üldmäärus

**1.1.** Käesoleva võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Alljärgnevas on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 2. Rada

**2.1.** Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 4 lisakatset. Kui rallil on seitse või vähem lisakatset, peab olema vähemalt kaks mittekiiruslikku katset. Kui katseid on rohkem, peab olema vähemalt kolm mittekiiruslikku katset.

**2.2.** Ralli põhidokumendid on legendiraamat, ajakaart ja võistluse juhend (tuleb registreerida EAL-is), abistavaks dokumentiks on rajakaart. Eeltutvumine võistlusrajaga on keelatud. Korraldaja koostatud legendiraamat võib lisakatsete osas sisaldada ainult selle läbimise abistamiseks mõeldud joonist või skeemi. Legendiraamat tuleb kooskõlastada EAL Rahvaspordi Komitees.

**2.3.** Lisakatsete maksimaalne keskmine kiirus võib olla kuni 50 km/h (arvestatuna 2WD kõige kiirema auto järgi). Ülesõitude keskmine kiirus kuni 55 km/h.

**2.4.** Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud turvaplaanile kontrollib Rahvaspordi Komitee määratud vaatleja enne võistlust. Vaatleja kulud katab korraldaja.

### 3. Võistlusautod

**3.1.** Osa on lubatud võtta sõiduaudodel, mis vastavad liikluseadusele ja kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.

**3.2.** Sportautodega, millel on kehtiv EAL tehniline kaart, on rahvarallidel osalemine keelatud. Nõue ei kehti noorteklassi sõitjate kohta (klass V21).

**3.3.** Võistlusautod peavad liikuma mootori või gravitatsiooni jõul.

**3.4.** Võistlusnumbrid korraldajatelt.

### 4. Võistlejad

**4.1.** Meeskonna moodustavad 2 võistlejat: juht ja kaardilugeja. Juhtidel peab olema juhtimisõigust

tõendav dokument. Võimalikud eritingimused toodud juhendis.

**4.2.** Kaardilugeja ei või asendada juhti.

**4.3.** Noorteklassis on lisakatsetel juhi kohal noorvõistleja. Kui noorvõistlejal puudub juhtimisõigus, peab ülesõitudel noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja.

**4.4.** Kõik võistlejad peavad ralli tehnilises komisjonis esitama kaitsekiivrid, mis peavad olema auto- või motokiivrid (vt tehnilised tingimused).

**4.5.** Kõigil võistlejatel (nii juhil kui kaardilugejal) on nõutav kehtiv EAL võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

### 5. Start

**5.1.** Stardijärjekorra määrab korraldaja.

**5.2.** Iga ralli starti hilinenud minutit eest on karistuseks 10 sekundit.

**5.3.** Üle 10 minuti stardijoonel hilinenud meeskonda ralli starti ei lubata.

**5.4.** Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

**5.5.** Stardiiintervall on 1 minut. Võimalikud erisused toodud võistlusjuhendis.

### 6. Liiklus rajal

**6.1.** Osavõtjad peavad võistlusraja läbimisel täitma kehtivat Liiklusseadust (edaspidi LS), va üldiseks liikluseks suletud lisakatsetel.

**6.2.** Igakordset fikseeritud LS rikkumist karistatakse järgmiselt: rikkumiste kogusumma +20 s, st esimese rikkumise korral +20 s, teise rikkumise korral 20+20 s jne.

**6.3.** Katkestamise korral tuleb TINGIMATA teatada organisaatorile katkestamise põhjus.

**6.4.** Võistlusautodele on lubatud tehnilist abi osutada legendis lubatud aladel, kuid nii, et see ei segaks teisi liiklejaid.

**6.5.** Katuseluuk ja aknad peavad olema suletud.

### 7. Ajakontrollpunktid (AKP)

**7.1.** Võistlusel kasutatakse rahvusvahelisi kontrollpunktide tähiseid. Võistlusel töötavad kohtunikud peavad kandma eredavärvilisi eraldusveste (värv ei ole määratud).

**7.2.** Kõikides kontrollpunktide tsoonides kehtib kinnise pargi režiim (Parc Ferme).

**7.3.** Kontrollpunkti tsoonis võib peatuda ainult ajakaardi märkimise ajaks.

**7.4.** Kontrollpunkti saabumise aja õigsuse ja kõigi kannete eest ajakaardil vastutab võistleja. Kui võistleja pole nõus kontrollpunktis fikseeritud aja-ga, tuleb esitada kirjalik märg. Kirjalik vastulause esitada võistluse finišis.

**7.5.** Kontrollpunktid alustavad oma tööd 15 minutit enne esimeste võistlejate arvutuslikku saabumisaega ja lõpetavad oma töö 30 minutit pärast viimaste võistlejate arvutuslikku saabumisaega või pärast kõigi stardiprotokollis olevate võistlejate läbimist.

**7.6.** Võistlejatel tuleb järgida kohtunike korraldusi. Nende mittetäitmine võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise.

**7.7.** Auto ja mõlemad võistlejad peavad olema AKP tsoonis enne ajakaardi esitamist kohtunikele. Kui meeskond ei saa AKP tsooni siseneda autoga võistluse korraldajast oleneval põhjusel, võib ajakaardi esitada kohtunikule märke tegemiseks autoga tsooni sisse sõitmata.

**7.8.** Kohtunik märgib viivitamatult kaardile selle esitamise hetke tunni ja minuti. Karistusega jääb ainult ideaalminutil võetud märg. Kui näiteks ideaalne saabumisaeg on 13.45, jääb karistusega märg, kui kaart esitatakse kohtunikele ajavahemikul 13.45.00 kuni 13.45.59. Auto ise võib AKP tsooni karistusega sõita kuni 1 minut enne ideaaliga, antud näites alates 13.44.00-st.

**7.9.** AKP-sse hilinemist karistatakse iga alanud minuti või minutiosa eest 10 sekundiga, varem saabumist iga minuti või minutiosa eest 20 sekundiga.

**7.10.** Ralli finiši AKP-sse võib karistusega saabuda ka varem (hilinemist karistatakse).

**7.11.** Kui vahetult AKP tsoonis asub ka järgneva lisakatse (edaspidi ka LK) start, algab järgmise etapi ajaarvestus LK stardiajast. Kui AKP tsoonis LK starti pole, algab ajaarvestus AKP märke ajast.

**7.12.** Meeskond, kelle hilinemine AKP-sse või summaarne hilinemine mitmesse AKP-sse ületab 30 minutit, eemaldatakse võistluselt.

**7.13. Võistluselt eemaldatakse, kui:**

**7.13.1.** kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras;

**7.13.2.** ajakaardil puudub märg kontrollpunkti läbimise kohta;

**7.13.3.** meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt;

**7.13.4.** võistleja on ise teinud ajakaardile märkeid.

## 8. Ootamatud ajakontrollpunkt (OAKP) ja raja läbimise kontrollpunkt (RLKP)

**8.1.** OAKP ja RLKP asukoht pole võistlejatele teada.

**8.2.** Ajarežiimi võib ennetada 10% võrra, s.t. OAKP-s ei saa võistleja karistada, kui tema poolt kulutatud aeg võistluse stardist kuni OAKP-ni on võrdne või kuni 10% väiksem ideaalse ajarežiimi poolt ette nähtud ajast.

**8.3.** Karistused OAKP-s: varem saabumisel 20 sekundit iga minuti eest, hilinemist ei karistata.

**8.4.** OAKP nähtavuspiirkonnas on keelatud oluliselt kiirust vähendada, peatuda ja tagurpidi sõita. Sellisel juhul märgitakse kaardile OAKP läbimisaeg OAKP nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

**8.5.** RLKP-s peab faktikohtunik märkima läbimise võistleja ajakaardile.

## 9. Lisakatsed (LK)

**9.1.** Lisakatseteks võivad olla vigursõit, kiiruslikud lisakatsed, kiiruslöök. Igal võistlusel peab olema vähemalt 1 mittekiiruslik lisakatse, milleks võib olla vigursõit, mäkketõus, slaalom jms. **9.2.** Start lisakatsele antakse reeglina täisminutil. Juhul, kui see pole mingil põhjusel võimalik, tuleb võistlejaid sellest eelnevalt informeerida.

**9.3.** Kui auto ei saa mõjuvatel põhjustel startida etteantud ajal, võib kohtunik anda uue stardiaja.

**9.4.** Valestardi korral on karistuseks 10 sekundit, mis lisatakse LK läbimise ajale.

**9.5.** Lisakatse tulemuseks on katse läbimise aeg, millele on liidetud võimalikud karistussekundid.

**9.6.** Lisakatsetel ei tohi olla kohustuslikke tagurpidi sõidu elemente (va vigursõit).

**9.7.** Lisakatsete finišijärgne pidurdusmaa peab olema valitud nii, et see ei tekitaks ohtlikke olukordi.

**9.8.** Lisakatsete skeemid, joonised ja karistused tehakse teatavaks legendaarimatus ja vajadusel ka Ametlikul Teadetetahvlil.

**9.9.** Kui võistleja ei nõustu lisakatsetel fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik märg lisakatse finišis. Kirjalik vastulause tuleb esitada võistluse finišis. Võistluse korraldaja peab tagama võimaluse vastulause esitamiseks.

**9.10. Vigursõit:**

9.10.1. Vigursõit toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil.

9.10.2. Vigursõidul ei tohi olla elemente, mis nõuavad auto ukse või küljeakna avamist.

9.10.3. Vigursõidul raja mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

9.10.4. Vigursõidul pole vaja kinnitada ohurihmasid ega kanda kiivreid. Teistel lisakatsetel peavad võistlejad sõitma kinnirihmatud kaitsekiivrites ja kinnitatud turvavööga. Nõuete mittetäitmine toob kaasa võistlusest eemaldamise.

### 9.11. Mittekiiruslik lisakatse (slaalom, kiiren-dus-pidurdus jms):

9.11.1. Mittekiiruslik lisakatse toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil või teedel. Neil võivad olla lisaelemendid (piirajad, stoppjoon, jne). Maksimaalne pikkus kuni 1 km.

9.11.2. Lisakatse mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

### 9.12. Kiiruslõik (ka mäkketõus):

9.12.1. Kiiruslõik toimub üldiseks liikluseks suletud teedel, lõigu pikkus soovitatavalt kuni 2 km, maksimaalselt 3 km.

9.12.2. Teelõik tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidsõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu.

9.12.3. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt (vt EAL autoralli VM) analoogselt sportralli kiiruskatsetega.

9.12.4. Mäkketõusu maksimaalne pikkus on 500 meetrit.

9.13. Kõikide võistlusel läbiviidavate lisakatsete kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne rallit esitada koos ralli turvaplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele.

## 10. Vaheajad

10.1 Andmed võistlusel olevate vaheaegade pikkuste, kohtade, nendel kehtivate režiimide kohta tuuakse ära võistluse juhendis, legendiraamatus ja ajakaardil.

## 11. Tehniline kontroll

11.1. Enne starti tuleb auto esitada tehnilise kontrolli juhendis esitatud või dokumentide kontrollis määratud kellajaks. Varem saabumist ei karistata, hilinemisel karistatakse iga alanud minuti eest 10 karistussekundiga. Võimalikud erisused toodud võistluse juhendis.

11.2. Kontrollitakse võistlusauto vastavust juhendile ja kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele, EAL tehnilist kaarti omava sportauto korral vastavatele tehnilistele tingimustele.

11.3. Võistlusauto sõitjate- ja pagasiruumis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

11.4. Kui auto neile tingimustele ei vasta, siis seda võistlusele ei lubata.

11.5. Võistluse ametnikud võivad tehnilist kontrolli teha ka võistlustrassil.

11.6. Pärast ralli finišit võib toimuda tehniline kontroll. Määratavad karistused peavad olema toodud võistluse juhendis.

11.7. Pärast võistlust tuleb autolt eemaldada (mitte ainult kinni katta) võistluse tunnusleebised (sh võistlusnumbrid).

## 12. Kinnise pargi režiim

12.1. Kui juhend määrab kinnise pargi režiimi enne ralli starti, vaheaegadel ja pärast ralli finišit, tuleb võistlejail lahkuda autost koheselt pärast kinnisesse parki saabumist. Remonttööd on lubatud ainult kohtuniku loal ja otsese järeelvalve all. Kinnises pargis on keelatud hooldus, kapoti- ja pagasiruumi luugi avamine, tankimine jms.

## 13. Vastulased

13.1. Vastulauseite esitamise tingimused määrab korraldaja, näidates need võistluse juhendis.

13.2. Raja läbimise kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada kuni 15 minutit pärast oma finišit.

13.3. Tulemuse kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

13.4. Tehnilisi vastulauseid teiste meeskondade autode kohta saab esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

## 14. Tulemused

14.1. Tulemused avaldatakse tundides, minutites ja sekundites, kui juhend ei nõua täpemat ajavõttu.

14.2. Lõpptulemus saadakse LK tulemuste, rajalt saadud karistuste ja muude ajaliste karistuste summana. Parema koha saab meeskond, kelle on ajaliste karistuste kogusumma väikseim.

14.3. Võrdsed tulemused korraldaja saab parema koha meeskond, kellel on parem tulemus esimesel lisakatsel, selle võrdsuse korral teisel jne.

14.4. Esialgsed tulemused avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit. Vastulauseite puudumise korral loetakse tulemused ametlikeks, nende olemasolu korral aga on need ametlikud pärast vastulauseite lahendamist.

### 15. Ametlik Teadetetahvel

15.1. Ametliku Teadetetahvi asukoht tuleb ära tuua võistluse juhendis.

15.2. Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil billettäandega.

# Rahvasprindi võistlusmäärus 2011

## Kehtib alates 01.01.2011

### 1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

### 2. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

2.1 Võistlusraja pikkus on kuni 3 km.

2.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusrada, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et keskmine kiirus üheski voorus kiireima aja sõitnud võistlejal ei ületaks 50 km/h (va. 2WD Sport ja 4WD). Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsetega.

2.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada vastavalt EAL Rahvaspordikomitee otsusele 19.11.2010. antud kuupäevadeks (üks kuu ja viis päeva enne võistlust).

Rajaskeemil tuleb esitada:

- Võistlusrada
- Hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- pealtvaatajatele lubatud alade asukohad
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal
- ohtlikumad kohad rajal (järsk kurv, kraav raja kõrval, trampliin, auk, (ääre)kivi jms)
- lisataktused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

EAL Rahvaspordikomiteel on õigus saata raja ohutust kontrollima ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub korraldaja.

2.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

2.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetahvlil enne võistlust.

2.6 Võistlusraja kohta tuleb korraldajal koostada lisakatte turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne rallit esitada koos ohutusplaaniga kinnita-

miseks EAL Rahvaspordi Komiteele. 2.11 KP-de, stardi, finiši ja võistluse juhi vahel peab toimima raadioside.

2.7 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht, kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Katuseluuks ja kõik aknad peavad olema suletud.

### 3. VÕISTLUSAUTOD

3.1 Keelatud on osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart (v.a klassides 2WD Sport ja 4WD).

3.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märgega registreerimistunnistusel.

3.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3.5 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

3.6 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

3.7 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsi jõul.

### 4. VÕISTLEJAD

4.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

4.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi võistlejakaart.

### 5. TEHNILINE KONTROLL

5.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

5.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratakse võistlusjuhendis vastavalt stardinumbritele. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, toob kaasa rahalise trahvi 20 € (euro) või võistlusele mittelubamise. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

5.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

5.4 Kontrollitakse võistlusauto vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse

korral võistlusele ei lubata.

5.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

5.6 Tehnilise komisjoni juhil on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mitte vastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

5.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automudeli autotootja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

## 6. STARDIJÄRJEKORD

6.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

6.2 Stardijärjestus võistlejate stardiaegadega või voores esimese võistleja stardiajaga ja stardiintervallidega avaldatakse ametlikul teadetetahvil iga voores eel hiljemalt 10 minutit enne esimese võistlusauto starti.

6.3 Võistleja peab ilmuma startitsooni korraldaja määratud ajal vastavalt stardijärjekorrale.

6.4 Oma stardiajaks stardijoonel mitte jõudnud võistlejat voores starti ei lubata. Stardijärjestust või -aega võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

6.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

## 7. VÕISTLUSE KÄIK

7.1 Startitakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

7.2 Startisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

7.3 Karistused valestarti eest määratletakse võistlusjuhendiga.

7.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

7.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

7.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitte läbimiseks ja selle voores tulemust võistlejal ei arvestata.

7.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga

karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest.

7.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voores katkestanuks.

7.9 Kodusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kui rada oli läbimatu.

8.1 Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemust saadakse kolmest voores kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimisel või kahe parema vooresaja liitmisel vastavalt võistlussarja üldjuhendile või võistlusjuhendile.

8.2 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekran mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

8.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit.

## 9. VASTULAUSED

9.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

9.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitada võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

9.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluse juht.

9.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, EAL-i esindaja ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

9.5 Vastulausete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausete lahendamist.

9.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist. Vastulausetega võistluse juhi tegevuse kohta ei kaasne toimunud võistluste tulemuste muutmist.

## 10. AMETLIK TEADETETAHVEL

10.1 Ametliku teadetetahvli (ATT) asukoht tuleb ära tuua võistlusjuhendis.

10.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvil allkirjastatult võistluse juhi poolt.

# EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2011

Kehtib alates 01.01.2011

## 1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV)

### ÜLDKORRALDAJA

1.1. 2011. a KV üldkorraldaja on Eesti Autosporti Liit (EAL) koostöös spordiklubidega.

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

## 2. KV ETAPPIDE

### KALENDERPLAAN

2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 7 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega.

## 3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUS- KLASSID, VÕISTLUSAUTOD

### 3.1 KV OSAVÕTJAD:

1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.

2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigusega võistlejatel, välja arvatud noorteklassides.

3) Kõigil võistlejatel peab olema kehtivat juhtimisõigust tõendav dokument (v.a noorteklassides) ja rahvaspordi võistlejakaarti või EAL võistlejalitsentsi. Võistlusel kohapeal rahvaspordi võistlejakaarti ega EAL võistlejalitsentsi ei müüda.

### 3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod (v.a 2WD Sport ja 4WD ASN tehnilise kaardiga) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustele.

1) Klass (MOSKVICH) - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega.

2) Kuni 1600 cm3 mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-A) Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1640 cm3. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

3) Üle 1600 cm3 mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-B) Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur

koos mõõtmisveaga on üle 1640cm3. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

4) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (sh. ASN tehnilise kaardiga omavad neljarattaveolised autod) (4WD). Ülelaadimisega 4WD autode turbokõri peab olema kooskõlas maksimaalselt kehtivate FIA A-rühma reeglitega.

5) Kahe rattaveoliste ASN tehnilise kaardiga autodega võistlejad (2WD Sport). Klassis 2WD Sport on lubatud kasutada ka ERK (eesti rallikrossi) tingimuste vastavaid autosid.

6) Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED)

### 3.3 VÕISTLUSAUTOD:

1) Võistlusautod (v.a ASN tehnilise kaardiga 2WD-Sport ja 4WD autod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustele.

2) Võistlusautod klassis 2WD Sport peavad vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele (krossiautod ERK tehniliste tingimustele).

3) Klassis 4WD võib kasutada tava-4WD autosid ja ASN tehnilise kaardiga võistlusautosid. ASN tehnilise kaardiga autod peavad vastama vähemalt kehtivatele E-rühma tingimustele.

4) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

5) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele.

6) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

7) Võistlusautol peab olema läbitud tehnölevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

8) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.

9) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistes tingimustes.

10) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

11) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

12) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.



## 4. VÕISTLUSE KÄIK

**4.1** Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

**4.2** Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

**4.3** Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

**4.4** Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

**4.5** Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.

**4.6** Sõidetakse kolm voozu, teises ja kolmandas voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.

**4.7** Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiireid loetakse raja mitte-läbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.

**4.8** Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

**4.9** Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozu katkestanuks.

**4.10** Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

## 5. VÕISTLUSE TULEMUSED

**5.1** Sõidetakse kolm voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Katkestanud sõitja saab punkte võrdset voozus startinud võistlejate arvuga.

Voozus mittestartinud sõitja saab punkte järgmiselt: voozus startinud võistlejate arv + 5

Sõiduvoozust eemaldatud sõitja saab punkte järgmiselt: voozus startinud võistlejate arv + 20

**5.2** Etapi paremus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises jne.) voozus.

**5.3** Võistleja diskvalifitseerimisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voozupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

**5.4** Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

**5.5** Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil ja hoitakse seal 15 minutit.

## 6. KV TULEMUSED

**6.1** KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

**6.2** Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voozus.

**6.3** Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnemale vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Kui etapil stardib klassis alla 6 võistleja, siis karikasarja arvestuspunkte selles klassis sel etapil ei anta (v.a. klassis NAISED, kus arvestusse läheb iga võistlus, millel stardib vähemalt 3 osalejat).

**6.4** Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima voozuraaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

**6.5** KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-1 etapilt, kus N on toimunud etapide arv.

**6.6** Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

**6.7** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

**6.8** Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voozupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

## 7. KV AUTASUSTAMINE

**7.1** Iga klassi 3 paremat (hooaja punktitablei järgi, v.a 2WD sport) autasustatakse karikatega või meenetega.

**7.2** Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

**7.3** KV parimate autasustamine toimub 2011. a hooaja lõpuüritusel.