

# Kiirusalade võistlusmäärus

## 1. ÜLDMÄÄRUS

### 1.1 Üldosa

Käesolev määrustik kehtib kõigil Eesti Vabariigis korraldataval kiirusalade võistlustel (ringraja-sõit, rallikross, autokross, bagikross, igamehesõit, lumerajasõit, hipodroomisõit jm. ringradadel peetatav).

### 1.2 Võistluse korraldamine

Võistlused tuleb korraldada Eesti Autosporti Liidu Võistluste korraldamise üldnõuete kohaselt (EAL kalenderplaan, registreerimise juhend jmt.). Korraldustööst peavad osa võtma lisaks korraldajafirmale ka võistluse juht, ohutusülem, EAL alakomitee. Rahvusvahelise võistluse korraldamine toimub FIA eeskirjade kohaselt, korraldusloa ja FIA Spordikalendrisse lülitamise taotlused väljastab EAL Sekretariaat iga võistluse jaoks eraldi.

## 2. ÜLDNÕUDED

### VÕISTLUSRADEDE OHUTUSELE

#### 2.1 Pealtvaatajad

Kiirusvõistlusel tuleb pealtvaatajatele tagada täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb selgelt tähistada ning eraldada võistlusrajast piiretega (pörkpiire, vallid, rehvivirnad jne). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, peab see ala olema vähemalt 30 m raja servast eemal ning mitte väliskurvides. Piirdena ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati. Pealtvaatajate distsipliin neile lubatud aladel tuleb tagada piisavalt arvuka instrueeritud julgestusmeeskonnaga. Soovitav julgustajate arv on 1 inimene 40 pealtvaataja kohta.

#### 2.2 Väljasõidualad, ohutsoonid

Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole sportlasele ohtlikke esemeid, ehitisi, poste vm. Väljasõidualad tuleb piirata võrkaiaga või amortiseeruva piirdega välisperimeetrit pidi.

#### 2.3 Kohtunike paiknemine

Rajaboksid, kohtunikeboksid rajal ja võistluse keskus tuleb planeerida võimalikult ohutusse kohta. Kohtunikepostide vahel peab olema silmside.

#### 2.4 Esmaabi

Võistlusrajal peab nii treeningu kui võistluse ajal pidevalt viibima vähemalt 1 arst, 1 medõde ja 1 kiirabiauto (soovitavalt kõiki 2). Esmaabitootajate täpne arv sõltub raja pikkusest, kujust ja asukohast.

Esmaabivahendite ja -töötajate paiknemine peab olema kõigile teada ning hästi tähistatud. Perso-

nal peab olema instrueeritud ning teadlik, kelle korraldusel ja mis moel esmaabi antakse, tagatud peab olema kindel side.

Võistlusrajal peab olema päästeauto erivarustusega (lõikeriistad, puksiir, keevitus jmt).

#### 2.5 Päästeauto, tuleohutus

Raja KP-des, parklates, boksid, startitsoonis peab olema piisav arv selgelt tähistatud tuletõrjevahendeid. Nii treeningu kui võistluse ajal peab kohal olema päästeauto erivarustuse ja instrueeritud meeskonnaga.

#### 2.6 Radade ülevaatus

Rajad tuleb enne võistlusloa saamist EAL alakomitee poolt üle vaadata. Rada peab vastama EAL poolt kehtestatud ohutusnõuetele, rajal peab olema pass ning EAL litsents. Ajutistel radadel piisab EAL kooskõlastusega rajaskeemist (rajaluba). Enne võistluse algust koostab võistluse juht akti raja sobivusest ja vastavusest rajadokumentidele.

2.7 Pääste-, kiirabi-, puksiir- jt eriautod võivad rajale sõita ainult võistluse juhi loal. Rajal liikumise vastavalt raja sõidusuunale.

## 3. RAJAKOHTUNIKE POSTID (KP)

### 3.1 Paiknemine

KP-d peavad paiknema nii, et rada on kogu pikkuses KP-de vaateväljas. KP-st peab olema silmside eelnevasse ja järgnevasse KP-sse. KP-d peavad rajalt olema võistlejale hästi nähtavad, ent ohutus kohas. KP-d tuleb nummerdada alates startist, numbritähised 50x50 cm. Suurim lubatud vahemaa on 200 m. Kõikides KP-des peavad olema tulekustutid.

### 3.2 Rajakohtunike kohustused, tööülesanded

a) Signaallippude abil teatada võistlejatele rajal tekkinud ohtudest ja takistustest.

b) Teatada võistluse juhtidele kõikidest KP tsoonis aset leidnud õnnetustest ja võistlusmäärustike rikkumistest.

c) Teatada võistluse juhile esmaabi, tuletõrje vm vajadusest KP tsoonis.

d) Koristada ja puhastada rada KP tsoonis.

e) Rajal seiskunud auto eemaldamine ohutusse paika raja servas, seiskumise põhjuste väljaselgitamine ja nendest ettekandmine võistluse juhtidele.

f) Jälgida sportlaste sõiduvõtteid, eelkõige valede ja ohtlike manöövrite sooritamist.

g) Registreerida kogu rajal toimuv, KP tegevus, märguanded, avariid jne., teha ettekanne võistlusõidu lõppedes võistluse juhile, kes edastab selle žüriile.

### 3.3 KP isikkoos seis ja tööülesanded

Kiirusalade võistlusel piisab KP mehitamiseks 2-st töötajast: KP ülem rajakohtunikuna ja lipumees. Ringrajavõistlusel otsustab iga KP töötajate arvu KP ülem, töötajaid peab olema vähemalt kolm, kes on selgelt eristetavas eririietuses. Eririietus ei tohi olla signaallippude värvi (punane, kollane, sinine, roheline ega valge). KP-de personali tööülesanneteks on vastavalt rajakohtuniku korraldustele:

- abistada vigastatud sportlasi,
- eemaldada seiskunud autod oma KP tsoonis ohutusse paika,
- selgitada katkestamise põhjused,
- edastada informatsioon võistluskeskusesse,
- hankida KP tegevuseks vajalikud materjalid ja inventari,
- esitada suulisi või kirjalikke selgitusi võistluse juhile või võistluse žüriile.

## 4. SIGNAALLIPUD

Signaallippude kasutamine KP-des on üks tähtsamatest võistlejate ohutuse tagamise vahenditest. Aus sportlik võidusõit ning sportlaste tervis sõltub KP lipukohtunike tegevusest ning eelkõige sõitjate kohustuslikust allumisest märguannetele.

Võistluse juht ja KP-de kohtunikud on kohustatud kasutama värvilisi signaallippe tagamaks sõitjate ohutuse ja nõudmaks määrustikest kinnipidamist. Sõiduolukorras mittevajalikud lipud ei tohi olla sõitjatele rajalt nähtavad.

### 4.1 Signaallippude kasutamine

Võistlusel tuleb kasutada FIA poolt kehtestatud signaallippe (värvid, mõju, sõitjate kohustused). Lühematel võistlusradadel võib märguannete süsteemi lihtsustada EAL loal (eri kiirusalade määrustikud). Lippe tuleb kasutada nii võistlusel kui ka treeningul.

### 4.2 Signaallippude mõõdud ja värvid.

Lippude vähim lubatud suurus on 60 x 80 cm, punase lipu suurus 80 x 100 cm.

Lippude värvikoodid Pantone süsteemis:

- Punane – 186C
- Kollane – YellowC
- Sinine – 298C
- Roheline – 348C
- Must – BlackC
- Oranž – 151C

### 4.3 Signaallippude kasutamise kord ja nende tähendused

4.3.1 Märguanded stardi-finišipaigalt.

Märguanded signaallippudega võistluse juhi või tema asetäitja poolt.

#### a) Stardilipp.

Tavaliselt korraldajamaa rahvuslipp. Kui seda ei kasutata, siis peavad lipuvärvid olema selgelt eristatavad teistest signaallippudest, sellest tuleb

teatada Juhendis. Stardisignaali tuleb anda lipu langetamise teel.

Paigalstardi korral ei tohi stardilipu aeglase töstmisega alustada enne, kui kõik autod on peatunud oma startipositsioonidel. Stardilipp ei või seista üleval kauem kui 5 sekundit. Stardihetkeks on lipu järsk allarabak.

**b) Finišilipp** – must-valge malerudustik.

Lipp tähendab võistluse või võistluse osa lõppu.

**c) Punane lipp** – lõpetada võistlemine!

Näidatakse võistluse juhi poolt liikumatuna stardi-finišipaigas. Lipp tähendab võistlejatele, et tuleb kohe lõpetada võidusõit või treeningsõit ning jätkata aeglaselt liikumist rajaboksidesse. Peale lipu näitamist võistluse juhi poolt dubleerivad seda oma lippudega kõik KP-d rajal (ainult rahvusvahelisel võistlusel).

Punane lipp tähendab ülisuurt ohtu rajal, võistluse lõppu, liikumisel võistlejad peavad olema eriti tähelepanelikud ning valmis iga hetk peatuma.

**d) Must-valge diagonaalilipp** – hoiatus määrustevastase sõidu eest. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlejanumbriga. Märguannet näidatakse kahele ringil sõitjale, kelle võistlusnumber on tahvlil võistlusmäärustikuvastase sõidu eest.

**e) Must lipp** – kohustuslik peatumine rajaboksis. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlusnumbriga. Märguanne tähendab, et antud sõitja on kohustatud järgmisel ringil sõitma rajaboksi ja peatuma seal, tagades ohutu sõidu ja peatumise.

**NB! Punase lipu, must-valge diagonaalilipu ja musta lipu näitamise otsustab võistluse juht.**

**f) Must lipp organži ringiga keskel** – kohustuslik peatumine rajaboksis tehnilistel põhjustel.

Näidatakse liikumatuna koos tahvliga, millel võistlejanumber. Oranži ringi läbimõõt 40 cm. Lipp tähendab, et antud võistlejal on juhtunud masinarike, mis seab ohtu nii tema enda kui ka kaasvõistlejad. Võistleja on kohustatud järgmisel ringil rajaboksidesse sõitma ja seal peatuma. Niipea, kui on võetud vastu otsus võistleja peatamiseks, tuleb sellest otsusest kohe informeerida võistleja abimeeskonda boksidel, et nad peatumismärguannet ka ise dubleeriks.

### 4.3.2 Märguanded raja KP-dest

**h) Kollane lipp** – oht rajal, möödasõit keelatud. Lehvitatav ohulipp. Märguande põhjus võib olla hetkeline, ajutine või kestev, ohu olemus võib olla väga erinev. Kollase lipu lehvitamise märgib ohuolukorda antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe ringi jooksul. Kui selle ajaga pole olnud võimalik ohuallikat kõrvaldada, loetakse tekkinud olukord püsivalt eksisteerivaks ning lipu lehvitamine lõpetatakse. Võimaluse korral antakse sõitjatele märku sellest, milline rajaosa on ohutum takistuseks möödasõiduks.

Kui võistlusrajal on ohtlikult avariiteinud autosid, ent puudub vajadus sõidu katkestamiseks punase lipuga, siis näidatakse KP-st kaht lehvivat kollast lippu koos. Kahte kollast lippu näidatakse ka siis, kui rada on täiesti ummistunud ja üliohtlik, ent võistluskeskusest pole veel saabunud käsku punase lipu näitamiseks.

Et tagada võistlejate piisav pidurdusmaa, näidatakse liikumatult kollast lippu olukorraga häiritud KP-le eelnevas KP-s. Kui ohuolukord tingib kahe kollase lipu lehvitamist, siis ka eelnevast KP-st näidatakse kahte kollast liikumatut lippu.

Kui avariit tagajärjel on võistlusautode eemalelennanud osi ka avariikohale järgnevas KP tsoonis, siis ka sealt KP-st näidatakse lehvivat kollast lippu. Kui aga järgnevas KP tsoonis on rada puhas ja ohutu, siis näidatakse sealt rohelist lippu.

Kui võistlejad on möödunud näidatavast kollasest lipust (seisev või lehvitatav), siis peavad nad otsekohe sõidukiirust aeglustama ning olema valmis vajaduse korral peatuma. Võistlejad peavad jääma oma positsioonidele, igasugune eessõitjat möödasõit on kategooriliselt keelatud kuni nad on möödunud ohutsooni lõpetanud roheline lipu märguandega KP-st.

Rahvuslikel võistlusel ei kasutata rohelist lipu märguannet ohutsooni lõpetamiseks. Ohutsooni lõpuks (möödasõidukeelu lõpuks) loetakse ohuallikast möödumine.

**i) Kollane lipp punaste püsttriipudega** – libe rada.

Märguanne näitab, et KP tsoonis on võistlusraja pind muutunud ootamatult libedaks. Lipp näitab enamasti seda, et rajale on valgunud õli, kuid selle lipuga antakse teada ka ootamatult tekkinud suurtest vihmavee lompidest. Samuti hoiatatakse nõnda raja eri lõikudes sadama hakanud vihmahoogudest, siis näitab kohtunik koos lipuga vaba käega taeva suunas.

Kollast punaste triipudega lippu näidatakse kuni 4 ringi jooksul või seni, kuni rajakate on jälle tavalises olukorras. Sellele signaallipule järgnevas KP-s ei pea näitama rohelist lippu.

**j) Roheline lipp** – rada vaba.

Märguannet roheline lipuga kasutatakse:  
– lõpetamaks kollaste lippudega märgitud ohutsooni ja seega ka möödasõidukeeldu,  
– vajaduse korral soojendusringi alguses või treening sõidu alustamiseks.

**k) Valge lipp** – rajal aeglane auto.

Valge lipp annab võistlejale teada, et ta on rajal järele jõudmas endast tunduvalt aeglasemale autole. Valget lippu näidatakse siis, kui rajale on sõitnud teenindusauto või kui rajal liigub väga aeglaselt mõni võistlusauto. Lipuga alustatakse lehvitamist siis, kui aeglane auto on KP-st möödu-

mas, lehvitsemine lõpetatakse, kui auto on jõudnud järgmise KP tsooni ja omakorda sealt alustatakse lehvitamismärguannet.

Edasi hoitakse valget lippu liikumatult, kuni aeglane auto on jõudnud ülejäärgmisesse KP-sse. Kui aeglaselt liikuv auto peatub rajal, siis tuleb kohe valge lipp kollasega asendada.

**l) Sinine lipp** – ära takista möödasõitjat.

Liikumatu lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudmas ja võib(võivad) alustada möödasõitu järgneva KP tsoonis.

Liikuv lehvitatav lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudnud, alustanud möödasõitu, mitte segada möödumist.

Sinine liikumatu lipp näitab võistlejale, et üks või mitu võistlusautot lähenevad talle suurema kiirusega ning valmistuvad temast möödasõiduks. Liikumatu lipuga antakse märku, et kiirem auto on veel mõnikümmend meetrit maas ja möödasõit toimub ilmselt järgmisel rajalõigul.

Kui lippu lehvitatekse, siis sellega hoiatatakse sõitjat juba alanud möödasõiduüritusest või siis väga suure kiirusega järele jõudvast kaasvõistlejast.

Sinine lipuga märguannet pole vaja anda:

- a) võistluse esimestel ringidel, kui kõik autod sõidavad veel grupina,
- b) kui kaks või enam sõitjat on võrdses heitluses üksteise kannul mitme ringi jooksul konkureerimas,
- c) kui möödasõitev auto on ilmselt teadlik seljatega toimuvast ja on sellest märku andnud (käega, suunatulega või rajaserval sõites),
- d) kui näidatakse kollast signaallippu (möödasõit igal juhul keelatud).

Igal juhul tuleb sinist lippu näidata:

- a) ilmsel möödasõidu takistamisel,
- b) möödasõidul ringiga mahajäänutest,
- c) kui kiire auto, kes on näiteks stardihetkel seiskunud või võistluse ajal boksidest peatunud, on alustanud liidrite püüdmist ja oma koha kiiret parandamist.

Kuiva ilmaga võisteldes tuleb sinist lippu näidata vaid tõelisel vajadusel eespooltoodud järgides. Vihmase ilmaga, eriti vormelautode sõidus, on sinine lipp asendamatu märguanne võistluse ohutuks ja sportlikuks kulgemiseks.

#### 4.4 Muud informeerimisvahendid

4.4.1 Signaallippudega koos näidatava numbritahvli suuruseks on A3–A2, värvideks must-valge. Soovitatav numbrimärgi kõrgus 28 cm, joone laius 5 cm.

4.4.2 Valestarditahvel, mille soovitatavalt suur kiri VALESTART või FALSE START must-valges kujunduses. Tahvlil olgu koht numbritahvli kinnitamiseks.

4.4.3 Võistlejale, kelle autot ähvardab ilmne süttimisohu (suitseb tugevasti), võib näidata portatiivset tulekustutit, vaba käega osutada võistleja autole.

## 5. VÖISTLEMISE REEGLID

### 5.1 Stardiks valmistumine

#### 5.1.1 Startijate arv ja paiknemine

Igal võistlusrajal üheaegselt startida võivate autode arv on määratletud raja passis skeemil ja litsentsis. Samuti on kirjeldatud stardirivis sejsjate arv ja stardirivide arv, vahekaugus ning paiknemine.

#### 5.1.2 Masinaklasside ühisstart

Ühes stardis võivad osaleda autod mitmest võistlusklassist.

#### 5.1.3 Stardijärjestus

Stardijärjestuse määrab võistleja parim ringiaeg ajavõituga treening sõidul. Stardirivis paigutatakse parima treeningringiajaga sõitja soovitatavalt esimese kurvi suhtes siserajale. Võistluse žürii võib lubada võistlejaid startida ilma treeningringiajata stardirivi lõpust. Kui ühises stardis on mitmes eri masinaklassis sõitjaid, siis stardijärjestus tuleb määrata iga võistleja treeningaja järgi, masinaklasside grupeerimine ei ole lubatud.

Eri kiirusaladel võib kasutada teisi meetodeid stardijärjestuse selgitamisel (loos, eelmise osa võistluse tulemused jmt) ning stardipositsioonide määramisel (järjekorras valimine).

#### 5.1.4 Soojendusring

Üldjuhul tuleb võistlejatele võimaldada ühe soojendusringi läbimine enne stardiks rivistumist.

#### 5.1.5 Sõit stardikohale

Soojendusringilt tülles või eelstardiplatsilt välja sõites on sportlastel keelatud starditsoonis stardiproovide sooritamine (järsk paigaltvõtt ja/või lühiajaline kiirendus veorataste sidestuse kadumiseni teekattega).

### 5.2 Stardikohtunik

Stardikohtunik peab asuma stardijoonest piisaval kaugusel, kõigile hästi nähtavas kohas ning nii kõrgel, et kõik startijad oma positsioonilt tema märguandeid takistusteta näevad. Stardikohtuniku tegevus on kiirusalade ohutuks ja takistusteta läbiviimiseks määrava tähtsusega. Stardisignaaliid peavad olema selged, õigesti ja üheselt arusaadavad ning sooritatud.

### 5.3 Stardiviis

Kiirusaladel kasutatakse reeglina grupiviisilist paigaltstarti töötavate mootoritega. Startijad on stardikohtuniku otseses alluvuses hetkest, kui stardilipp hakkab tõusma, hetkeni, kui see lipp langeb. Võistleja, kes stardilipu tõusma hakates pole oma autoga stardikohtuniku alluvuses, loetakse mittestartinuks.

Rahvusvahelisel võistlusel on reeglina stardikohtunikuks võistluse juht.

### 5.4 Start

Võistlusjuhendis tuleb nimetada stardiviisi. Stardi-

viis tuleb Juhendis täpselt kirjeldada ning võistlejate koosolekul korrata.

#### 5.4.1 Stardiks valmisolek

Enne rajale sõitu kontrollitakse sõitjate riietust, rihmade, kiivrite kinnitust jmt.

Võistluse juhi loal lubab eelstardikohtunik eelstardiväljakule või boksisdesse rivistunud sõitjad rajale. Sõita tuleb rahulikult, aeglaselt (vt. ka 5.1.5) oma kohta hoides. Stardialal peab olema piisavalt abikohtunikke, kes juhatavad startijad oma stardikohtadele (soovitatud on numbritahvlite kasutamine). Abikohtunikud veenduvad veelkord, et kõikidel on rihmad-kiivrid jmt. kinnitatud, et kõik oleks oma stardikohtadel ning annavad valmisolekusignaali stardikohtunikele. Kõik mehaanikud, kohtunikud jt. peavad lahkuma stardialast.

#### 5.4.2 Stardisignaali stardilipuga

Kui startijad on asetunud oma kohtadele ja abikohtunikud on andnud valmisolekusignaali, tõstab stardikohtunik tahvli kirjaga "1 MIN" või "30 SEK". Märguanne näitab stardihetkeni jäänud aega. Tahvlid peaksid olema kollased musta tekstiga ja piisavalt suured (et ka viimase stardirea sõitjad selgelt lugeda saaksid).

Võistlusauto mootor ei tohi välja surra.

Stardikohtuniku otsustada jääb, millise tahvli ta üles tõstab. Kui stardioteel võistlejatega ja ametnikega on kõik korras, võib alustada kohe "30 SEK" tahvliga. Tahvlit tuleb hoida üleval umbes 10 sekundit, informaator teatab sellest ka valjuhääldist. Umbes 15 sekundit enne stardihetke võtab stardikohtunik remasse kätte stardilipu, lipp peab olema allpool põlvekõrgust. Umbes 5 sekundit hiljem hakkab stardikohtunik lippu aeglaselt tõstma.

Kui lipp on tõusnud horisontaalsendisse, tõstab stardikohtunik vasaku käe vertikaalsendisse.

Stardilipp tõuseb aeglaselt edasi kuni 20–30° asendini enne vertikaalseisu. Nüüd jääb lipp 2–5 sekundiks sellesse asendisse ning langetatakse välkkiirelt. See ongi stardihetkeks.

#### 5.4.3 Stardisignaali fooriga

Kui startijad on asetunud oma kohtadele ja abikohtunikud on andnud valmisolekusignaali, näitab stardikohtunik tahvlit "30 SEK" (vt. 5.4.2).

Võib näidata ka tahvlit "10 SEK" enne foori siselülitamist. Järgnevalt lülitatakse põlema stardifoori punane tuli, mis peab põlema 2–5 sekundit ning siis kustuma. Punase tule kustumine on stardihetkeks.

Stardifoor peab asetsema eespool stardijoont ning piisavalt kõrgel. Fooris tuleks kasutada tugeva valgusjõuga pime, fooritulesid ei tohiks nähtamatuks muuta ere päiksevalgus. Soovitav on kasutada topeltfoori. Punase fooritule ülalpool on kollane foorituli. Kui stardiotsus katkestatakse võistlu-

se juhi poolt, lülitatakse sisse kollane vilkuv tuli – ja alles siis lülitatakse välja võimalikult juba süttinud punane tuli.

Fooril tuleks kasutada tagaakraani (sile kollane või valge tagapõhi, mis on umbes 1 m laiem ja kõrgem foorist endast).

5.4.4 Punktides 5.4.2. ja 5.4.3. kirjeldatuist erinevaid stardisignaale kasutades peab neid Juhendis ja võistlejate koosolekul täpselt kirjeldama. Eri aladel kasutatakse ka teisi startiviise. Erinevate stardisignaaliide koos kasutamine on keelatud.

## 5.5 Valestart

### 5.5.1 Definiitsioon

Valestart on toimunud juhul, kui sõitja, kes on stardikohtuniku otseses alluvuses, on liikunud oma võistlusautol stardikohalt edasi enne startihetke tähistavat signaali.

### 5.5.2 Karistused

Valestarti sooritamise eest karistatakse võistlejat, lisades karistussekundid tema võistlusdistanti läbimise ajale. Eri kiirusalade määrustikud võivad kehtestada erinevaid karistusi.

### 5.5.3 Informeerimine

Valestarti sooritamise antakse võistlejale teada eritahvlitega (4.4.2), samuti tuleb valestartist kohe teatada antud võistleja tehnilise teeninduse personalile. Rajaboksidest tuleb mehaanikutel omakorda valestartist sõitjat informeerida.

### 5.5.4 Tuvastamine

Valestarti tuvastamisõigus ja -kohustus on ainult stardikohtunikul. Tema otsus on lõplik ja ei kuulu protesteerimisele. Rahvusvahelisel võistlusel teatab stardikohtunik valestartist kirjalikult võistluse juhile. Stardi- ja finišikohtunike otsuseid võivad ainult nad ise tagasi võtta, kui veenduvad oma eksimuses. Otsuse tagasivõtt eeldab zürri (võistluse juhi) heakskiitu.

## 5.6 Võidusõit rajal

### 5.6.1 Möödasõit

a) Võidusõidu ajal, kui konkurente ei ole vahetus läheduses, võib võistleja kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem auto eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

b) Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase teda mööduda, peavad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega informeerima. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse hoiatada ja karistada. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.

c) Kurvides ja nendele eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel võib sõita vabalt valitud trajektooriga, järgides raja servade tähistust. Mitme auto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori

valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja auto on jõudnud eessõitva auto kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva auto tagarataste ja tagasõitva auto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori), liikuda võib vaid rööpsetel trajektoorigel.

Möödasõit on lubatud mõlemalt poolt. On keelatud sõiduvõtted, mis takistavad teisi sõitjaid, nagu liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud reeglitevastased sõiduvõtted, süüdiolivat sõitjat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistleja eemaldamise.

d) Kaasvõistleja tahtlik või tahtmatu takistamine ühe või mitme võistleja poolt on keelatud. Pidev kõrvuti sõitmine või eest-küljelt mitme autoga segamine on keelatud. Kui võistlejate grupis on möödasõitu otsiv kiirem auto, peavad rajakohtunikud näitama siniseid lippe.

e) Keelatud on raja ühelt servalt teisele servale sõitmine kaasvõistleja ees, tema möödasõitu nõnda takistades.

f) Tõsiste sõiduvigade kordumine või auto üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.

g) võistluse ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Kurvi "lõikamine" üle poole auto laiuse võrra võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise. Avariiohu vältimiseks rajalt välja sõitnud ja võistluse jätkanud võib võistluse juht mitte karistada, kui väljasõit (näit. "lõikamise" tunnustega) ei andnud võistlejaile mingeid eeliseid konkurentide ees.

h) Igasugune sõit rajal võib toimuda ainult võistlusuunas.

## 5.7 Auto peatamine rajal

a) Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima ning eemalduma rajalt ohutult sellele ettenähtud kohas.

b) Kui võistleja auto on tahtmatult või sõitja tahtliku tegevuse tulemusel peatunud (seiskunud) rajal, tuleb teha kõik, et auto võimalikult kiiresti rajalt eemaldada ohutusse paika. Kui sõitja seda ise ei suuda teha, on rajakohtuniku kohustus teda abistada.

Juhul, kui sõitjal õnnestub kõrvalist abi kasutamata käivitada mootor ja rajale tagasi sõita ilma, et ta võistlusmäärustikku oleks rikkunud või et ta oleks väljasõiduga seoses teiste ees mingeid eeliseid saanud, siis seda sõitjat ei karistata.

c) Raja ääres võib ohutus kohas seiskunud auto-

le pisiremonti teha vaid sõitja ise, kasutades vaid neid tööriistu, mis tal võistlusautos kaasas on.

d) Kütte- ja määrdeainete lisamine võistlussõidu ajal on keelatud väljaspool rajabokse.

e) Raja ääres seiskunud autot ei tohi keegi teine peale sõitja (või erandina kohtuniku) puudutada. Rikkumisel võistleja tulemus tühistatakse.

f) Auto lükkamine pikki rada (kui see pole seotud auto ohususe tsooni eemaldamisega) või auto lükkamine üle finišijoonel on keelatud ja toob kaasa võistlustulemuse tühistamise.

g) Kui võistleja eemaldub rajal seiskunud autost kasvõi hetkekski mistahes põhjusel, siis loetakse ta võistluse katkestanud. Katkestanud sõitja on kohustatud võimalikult kiiresti teisi sõitjaid jälgides eemalduma kaitserajatise taha. Ringrajasõidus, rallikrossis ja autokrossis peab võistleja raja serval seiskunud autost võimalikult kiiresti lahutama piirde taha, olles enne veendunud auto tuleohutuses. Võistleja ei tohi ületada rada enne sõidu lõppu, vaid ootama kaitsepiirde taga.

### 5.8 Sõit rajaboksis

a) Aeglustuskurv enne bokside algust loetakse bokside osaks.

b) Treeningsõidu ja võistluse ajal on võistleja kohustatud sissesõidul boksisides läbima aeglustuskurvi. Rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

c) Sõitja, kes on otsustanud rajalt boksisidesse või parklasse sõita, peab sellest varakult teisi sõitjaid informeerima (suunatulega, käe tõstmisega) ja tagama kaasvõistlejate ohutuse.

### 5.9 Avarii rajal

Peale iga tõsisemat avariid rajal (auto ümberpaikumine, kokkupõrge, põrge vastu rajapiirdeid jm) on võistleja kohustatud ilmuma arstlikule ülevaatusele võistluse arsti juurde ning peale seda esitama võistlusauto tehnilisele komisjonile kontrollimiseks.

### 5.10 Meetmeid korduva määrustevastase sõidu vältimiseks

Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluse ebaausaid tulemusi ning ohuolukordi rajal. Kiirusaladel tuleb jälgida järgmisi põhimõtteid:

a) määrustevastaseid sõiduvõtteid ei tohi mingil juhul lubada,

b) rajakohtunikele lisaks määratakse kurvides zürii vaatlejaid ja faktikohtunikke.

c) täidetakse järgmisi ühiseid arusaamasid.

5.10.1 Vales sõiduvõtteks loetakse seda, kui sõitja sõidab kurvi sisse sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui sõitja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud pidurdama vältimaks kokkupõrget. Keelatud on tagant otsasõit.

“Tuulekotis” sõitmisel on tagantsõitja kohustatud vältima autode puudet.

5.10.2 Kui võistluse kohtunikud tuvastavad vale sõiduvõtte, peab võistluse juht andma korralduse sõitja hoiatamiseks hoiatuslipu ja numbritahvliga. Hoiatusmärguannet tuleb näidata kahel ringil.

5.10.3 Kui sõitja kordab sõiduuga kas samas või järgmises võistlussõidus, siis peab võistluse juht võistleja peatama musta lipu ja numbritahvliga. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale boksisidesse jõudmisel.

5.10.4 Kui p 5.10.3 kirjeldatud sõiduuea kordamine juhtus võistluse lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tuleb võistluse juhil võistleja eemaldada.

5.10.5 Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib võistluse juht või zürii vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata, kui sõitja on võistluspaigalt lahkunud. Võistlejad on kohustatud olema võistluspaigal võistlustulemuste esitamiseni teadetetahvli.

Kohtunike või zürii otsus määrustikevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

5.10.6 Vaatleja (võistluse juht) on kohustatud süüdiolivate võistlejate kohta tegema ettekande EAL-le.

### 5.11 Finiš

Kui võistlussõidu liider on läbinud ettenähtud arvu ringe, näidatakse talle finišilippu. Finišilippu näidatakse edasi kõigile teistele võistlejatele, vaatamata nende poolt läbitud ringide arvule. Peale finišit peavad sõitjad hoidma oma kohta ja aeglaselt peatumata sõitma boksisides või kinnisesse parki vastavalt võistluse juhendile. Finiš suletakse ja sõit loetakse toimunuks 3 minutit peale liidri finišeerumist. Võistleja, kes viibis liidri finiseerumisel rajaboksis, võib sõita rajale finiši saamiseks sama ajalimiidi piires.

### 5.12 Võistlussõidu peatamine

Võistlussõidu peatamine võib põhjustada ilmastikuloole järsk muutus, raske suur avarii rajal, raja ohususe kadumine vmt. Vastava otsuse võib vastu võtta ainult võistluse juht. Võistlussõit peatatakse punaste signaallippudega (esmal võistluse juhilt stardipaigast, kohe selle järgi dubleeritakse KP-dest).

Võistlussõidu peatamise erijuhud:

5.12.1 Distsantsist sõidetud kuni 30 %. Sel juhul korraldab kogu võistlust samal võistluspäeval. Kodusstart ei või toimuda varem kui 20 minutit pärast.

5.12.2 Distsantsist sõidetud 30–60%.

a) Sõidetakse uue stardiga teine võistluspool samal võistluspäeval, ent mitte varem kui 30 minutit peale peatamissignaali. Stardijärjestus määratakse peatamissignaali eelnenud ringi lõpetamise järjekorra alusel. Uude starti saavad vaid need autod,

mis osalesid esimese võistluspoole stardis. Võistlussõidu tulemused selgitatakse kohe osasõidu distantside läbimise aegade liitmisel.

b) Kui otsustatakse (žürii) samal võistluspäeval uut starti mitte anda, loetakse võistlus lõppenuks. Tulemused vastavad peatamissignaale eelnenud ringi lõpetamise järjekorrale. Meistrivõistluste jt. sarjade arvestuspunktid poolitatakse.

5.12.3 Distantsist läbitud üle 60 %. Võistlussõit loetakse lõppenuks, tulemused vastavalt peatamissignaale eelnenud ringi lõpetamise järjekorrale.

### 5.13 Tulemused. Autasustamine

Tulemuse saamiseks peab sõitja läbima üldreeglinna vähemalt 75% kogu ringide arvu, eri alade reeglid kehtestavad ka teisi tingimusi. Tulemuse määrab läbitud ringide arv ja finišiaeg (st. millises järjekorras ületati finišijoon). Rajal seiskunud sõitjate ja mittetäieliku distantsi läbinute järjestuse määrab läbitud ringide arv. Kui mitu sõitjat on läbinud sama ringide arvu, määrab nende järjestuse parem koht eelmise ringi ringiarvestuses. Avaringil katkestanute omavahelise paremusjärjestuse võib määrata eelsõitude tulemuste vmt. alusel. Aeglaselt liikuva auto jaoks on finišijoon avatud 3 minutit (juhendid võivad määrata ka 2 minutit), alates liidri finišiajast.

Kui võistleja, kes on protestiga seotud, on võistluspaigalt lahkunud enne, kui žürii on lõpuprotokoll kinnitanud, siis see võistleja kaotab õiguse žürii ees esineda, end õigustada või protestida.

Registreerija, kes pole rahul žürii otsusega, peab esitama protesti kirjalikult hiljemalt 30 minutit peale žürii otsuse (eeltulemuste) teadasaamist, seda tähtaega võidakse Juhendites lühendada 15 minutini.

Võistluse esialgsed tulemused koostatakse ja vormistatakse protokollina kohtunikekogu poolt ning avaldatakse ametlikul teadete tahvlil. Tulemuste protokoll peab sisaldama võistlejate nimed, autode numbrid, registreerijad, autode margid ja mudelid, tulemused, läbitud ringid, katkestajad, katkestamise põhjused, lõpu-aeg, kiirus, protokollis esitamise kellaeg, ülevaade intsidentidest jne. Kui protestiaeg on möödunud, kirjutavad žürii liikmed protokollile alla. Protestide lahendamisel tuleb otsustest asjaosalistele teatada.

Allkirjastatud lõpuprotokoll on auhinnaajaajate loeteluks.

## 6. BOKSID, PARKLAD

### 6.1 Kinnine park (Park Fermè)

Kinnine park on eraldatud ja tähistatud võistluspaiga parkla osa, kuhu kogutakse võistlusautod tehniliseks ülevaatauseks võistluse vaheajal või

lõpul. Sinna on kõrvalistel isikutel pääs keelatud, mingeid teenindus või remonditöid autodele teha ei tohi, kui kohtunikud seda oma valve all ei luba. Võistlusautot võib kinnisest parklast eemaldada ainult kohtunike loal.

### 6.2 Boksid

Boksid on kõva kattega raja osa, kus võistlussõidu ajal võib võistlusautot hooldada ja remontida. Boksides on igale võistlusautole määratud oma koht. Boksides peab olema hea side võistluskeskusega. Boksides peab olema piisav tuleohutus ja tuletõrjujad kustutitega. Kõrvalistele isikutele on pääs boksidesse keelatud.

## 7. TEHNILINE ÜLEVAATUS

7.1 Tehniline ülevaatus on osaks võistlusest. Ülevaatus läbiviimine peab toimuma ajagraafiku kohaselt masinaklasside kaupa. Võistlejat, kes ülevaatusel hilines, võib trahvida, trahvisumma jääb võistluse korraldajale.

7.2 Ülevaatus toimub ettevalmistatud territooriumil, kus peaks olema kinnine ruum litsentside, meditsiiniserfikaatide ja võistlusriietuse kohustuslikuks kontrollimiseks ja registreerimiseks. Ülevaatusel tuleb esitada korras puhas auto koos sõitja varustusega.

7.3 Võistleja ei tohi osaleda treening- või võistlussõidus autol, mis pole läbinud tehnilist ülevaatus.

7.4 Autode tehniline järelevalve toimub vastava komisjoni juhi organiseerimisel ka võistluse ajal ning treeningusõidul. Komisjoni juht esitab ülevaatusete ja leidunud puuduste kohta aruande võistluse juhile.

7.5 Kui võistlusautoga on juhtunud treeningusõidul avarii, peab tehniline komisjon auto uuesti üle vaatama.

7.6 Tehnikakolleegium võib võistlejatel nõuda töendusvormi täitmist kasutatava ohutusvarustuse kohta.

## 8. VÕISTLEJATE KOOSOLEK, INFO SÕITJATELE

Üksikasjalik, eriti ohutust puudutav teave võistluse kohta tuleb jagada võistlejatele kirjalike meelepeadena allkirja vastu hiljemalt 1 tund enne treeningusõitude algust. Kogu informatsioon võistluse kohta, k.a. võimalikud Juhendi või ajakava muudatused, esitatakse ametlikul teadete tahvlil. Võistlejad on kohustatud sealset informatsiooni jälgima ja teadma.

On soovitatav korraldada hiljemalt 1 tund enne esimest starti võistlejate koosolek. Võistlejate koosolek võib olla asendatud kirjaliku meelepeaga või esindajate koosolekuga.

Rahvusvahelisel võistlusel on võistlejate koosoleku pidamine kohustuslik nendele masinaklassidele, kust võtavad osa välismaa võidusõitjad.

Võistlejate koosolek ei tohiks kesta üle 15 minuti, koosolekult puudunud võib sinna hilinenuid võib trahvida. See raha jääb võistluse organisatorile.

## 9. VÕISTLUSEST OSAVÕTJAD

### 9.1 Võistlejad

Treeningsõidust ja võistlusest saab osa võtta ainult selline sportlane, kellel on kehtiv võistleja litsents. Kui kohtunikekogu liikmed nõuavad, on võistleja kohustatud ilmuma arstlikule ülevaatusele. Võistluse arst omab õigust eemaldada võistleja haiguse, üleväsimuse vmt. põhjusel.

### 9.2 Võistlujalt nõutavad dokumendid

- a) sõitjalitsents (sisaldab elukindlustuse),
- b) autojuhiload (st. juhtimisõigust tõendav dokument)
- c) võistlusauto tehniline kaart, vajadusel tüübi-kinnitusdokumendid.
- d) stardiluba (rahvusvahelisel võistlusel).
- e) osavõtuavaldus

9.2.1 Kiirusalade (ringrada, rallikross) võistlusel võivad osaleda sportlased alates 12. eluaastast sünniaasta alusel. Võimalikud erandid eeldavad alakomitee kooskõlastust.

### 9.3 Erimärked võistleja litsentsil

Litsents kehtib ainult nendel kiirusaladel võistlemiseks, mis on litsentsi saamisel EAL poolt tähistatud.

### 9.4 Osavõtumaksud

Maksud määratakse võistluse juhendiga, EAL võib kehtestada iga-aastased maksu piirmäärad. Kui võistlusautot või võistlejat soovitakse registreerida osalema mitmes eri masinaklassis, tuleb ka osavõtumaks iga klassi eest maksta. Osavõtumaksu tasumise kord määratakse võistluse juhendiga. EAL soovib vähemalt 1/3 osavõtumaksudest laekunud summast kasutada auhindadeks.

### 9.5 Registreerijad

võistlusele registreerimise õigust omavad ainult need füüsilised ja juriidilised isikud, kellele on väljastatud EAL-i poolt registreerija litsents. Füüsilisest isikust registreerija võib võistlusele registreerida vaid iseennast. Litsentsi hind kehtestatakse iga-aastaselt.

Litsentsi omanik kohustub täitma FIA ja EAL võistlusmäärsi ning vastutab registreeritud võistlejate, mehaanikute, abiliste jt. tegevuse eest võistluse ajal, teel võistluspaika ja tagasi. Ainult temal või tema määratud kirjaliku volitusega esindaja omab õigust esitada proteste.

### 9.6 Stardiluba

Rahvusvahelisel võistlusel nõutakse igalt võist-

lejal oma rahvusliku autosportföderatsiooni (Eestis EAL) kirjalikku stardiluba antud võistluse jaoks. Stardiloaks on EAL allkirja ja pitsat registreerimisvormil või eraldi stardiluba võistluse nime, spordiala, võistleja, tema litsentsi, aja, koha äranäitamiseks koos allkirja ja pitsatiga. Hooajalist stardiluba ära ei võeta, see trükitakse RV litsentsi tahaküljele.

### 9.7 Osavõtuavaldus

Võistelda soovijatel tuleb korralikult täita ja allkirjastada võistlusjuhendi lisana esitatud osavõtuavalduse vorm.

## 10. SÕITJATE VARUSTUS

10.1 Rahvusvahelisel võistlusel peavad võistlejad kandma FIA nõuetele vastavat kiivrit, sõiduülikonda, näokatet, kindaid, sokke, jalanõusid jmt. (ka treeningul).

10.2 Rahvuslikel võistlusel peavad võistlejad kandma spetsiaalset võidusõiduriietust, kaitsekiivrit, jalanõusid ja kindaid vastavalt EAL alakomitee nõuetele FIA tüübi-kinnituse kehtivuse osas. Kiivreid, millel on eraldi rihma küljes löuakaitse, ei tohi kasutada. Võidusõiduülikond peab olema pikkade käistega tervikkombinesoon (mitte kahes osas eraldi), mis on õmmeldud tulekindlast kangast. Kindad peavad olema nahast või tulekindlast materjalist. Jalanõud peavad ulatuma ülespoole kombinesooni sääreosast või olema spetsiaalselt võidusõiduks toodetud. Sokid võivad olla ka viljalased. Võistlusriietuses ei või mingil juhul kasutada nailonit, kapronit ja muid sulavaid sünteetilisi materjale.

Alakomiteede otsusel saab nõudeid ohutusvarustusele karmistada.

## 11. VÕISTLUSAUTO, SELLE VARUSTUS ja KUJUNDUS

### 11.1 Tehnilised tingimused

Kõik võistlusautod peavad vastama nendele nõuetele, mis on esitatud kiirusalade masinaklasside tehniliste tingimustega. Olulised muudatused tehnilistes tingimustes teatatakse vähemalt 1 aasta enne kehtima hakkamist.

### 11.2 Turvavööd

Kõikidel kiirusaladel peavad autod olema varustatud turvavöödega, mis nii treeningul kui võistlusõidus peavad kinnitatud olema. Turvavööd peavad olema määrustepäraselt auto külge kinnitatud ja terved.

### 11.3 Ohutusraamistik (puur)

Kohustuslik kõigil kiirusaladel.

### 11.4 Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud enne



auto esitamist tehnilise ülevaatusel ja püsima auto küljes kogu võistluse kestel. Võistlusnumbrite omistamine sportlasele sätestatakse EAL alakomiteedes (aastanumbrid, numbrid kogu sõitjakarjääri ajaks, edetabelinumbrid vmt.).

Väljaspool võistluspaika on keelatud liigelda võistlusnumbreid kandva võistlusautoga.

11.4.1 Kujundus, kirjad võistlusautol.

a) Numbrid peavad olema heledale põhjale kantud tumedad või tumedal põhjal heledad standardkirjas araabia numbrid, vormistatud selgelt, korrektselt ja kontrastse värvilahendusega.

b) Numbrid tuleb paigaldada auto mõlemale esikuksel või vormeli keskosa mõlemale küljele ja auto esikapotile, vormeli ninaosale loetavana eestpoolt.

c) Numbrite mõõdud.

Vormelautodel 4 cm laiuse joonega vähemalt 23 cm kõrgused, hele numbripõhi vähemalt 45 cm lai ja 33 cm kõrge.

Teistel sportautodel 5 cm laiuse joonega vähemalt 28 cm kõrgused, hele numbripõhi vähemalt 50 cm lai ja 38 cm kõrge.

d) Heledale tagapõhjale kantuna peavad võistlusauto külgedele olema kantud sõitja nimi ja Eesti Vabariigi lipuvärvidega kleebis (nime ja riikliku tunnusmärgi kõrgus 4 cm). Sama vormelauto külgedele. Hele tagapõhi peab ulatuma 5 cm esitast kaugemale.

e) Numbri all või kohal tuleb jätta 12 cm kõrgune 45 cm laiusega ala vabaks võistluse korraldaja reklaami tarbeks. Kui võistlusauto kuju seda ei võimalda, tuleb mujal auto välispinnal tagada sama suure pindala võimaldamine selliseks reklaamiks.

f) EAL on võtnud enda käsutusse kõigi EAL litsentsiga võistlevate sportlaste võistlusautodel oma tarbeks reklaamipinna. EAL-l on õigus seda pinda tasuta mistahes reklaamiks kasutada (vt.pt.QA).

g) Ükski võistlusnumbri või reklaami osa ei tohi auto kerest eemale välja ulatuda, v.a. veoauto-krossis katusel.

h) Esiklaasil ja akendel ei tohi olla reklaami ja kirjeid, v.a. 10 cm riba esiklaasi ülaservas ning 8 cm riba tagaklaasi ülaservas, kui need ei sega juhi väljavaadet autost.

i) Autole kantud reklaamid ei tohi olla vastuolus ei esteetikanormidega ega seadlusandlusega.

j) Autol peab olema nõuetekohane suunav tähis massilüliti leidmiseks.

k) nimed tagauste klaasidel

### 11.5 Riiklikud registreerimisnumbri märgid

Numbrimärgid tuleb treeningu ja võistluse ajaks ära võtta.

### 11.6 Pukseerimiskonks

Tähistatud pukseerimiskonksud on kõikidel võist-

lusautodel (va vormelid) kohustuslikud ees ja taga.

### 11.7 Tahavaatepeeglid. Aknaklaasid

Kohustuslikud 2 peeglit mõlemal pool väljaspool salongi. Juhipoolne külgaken peab sõites olema suletud, kõik aknaklaasid nii sisse kui välja vaadates läbi nähtavad.

### 11.8 Võistlusauto tehniline kaart

Kohustuslik dokument. Tehnilise kaardita võistlusautot osalema ei lubata. Kaardi saab EAL-st vasta-va iga-aastaselt kehtestatava maksu eest. Kaardile kantavate andmete alusel peab antud autot tehnilisel ülevaatusel identifitseerida saama (numbrid, valmistajatähised jne.). Ühe auto kohta väljastatakse üks kaart, kaart loovutatakse müügi puhul auto uuele omanikule.

### 11.9 Mürapiirang

Lubatud mürapiir on 110 dB (A), kui 4500 p/min 50 cm kauguselt 45° nurga all mõõdetuna väljasketoru otsast. Autode klassireeglid ning raja valdajad võivad kehtestada madalama mürapiirangu.

## 12. VÕISTLUSMÄÄRUSTIKU KASUTAMINE

Käesolevad määrused kehtivad autode kiirusvõistluste korraldamisel ja läbiviimisel ning on kohustuslikud järgimiseks kõigile korraldajatele, kohtunikele, registreerijatele ja sportlastele. Järgnevad eri kiirusalade määrused täpsustavad Kiirusalade Võistlusmäärsusi. Võimalike eri tõlgenduste või puudulike määrangute puhul tuleb juhinduda FIA Võistlusmäärustikest ning järgnevatest alamäärustest. EAL Aastaraamatus, Bülletäänides ja võistlusjuhendis mittemääratletud vaidlusküsimuste lahendamisel tuleb eelistada sportlase (registreerija) huve.

# Võidusõitmise eeskirjad

## FIA Spordikoodeksi (SC) Lisa L, pt IV

### 1. Signaalmärguannete järgimine

FIA SC Lisas H esitatud eeskirjad märguannete kohta võistlejaile on käesolevate eeskirjade lahutamatuks kohustuslikuks osaks.

### 2. Möödasõit, kontroll auto üle, raja piirid.

**a)** Võidusõidu ajal võib võistleja kasutada kogu raja laiust, kui konkurente ei ole vahetus läheduses. Kui sõitjale jõuab järele teda ringiga edestav kiirem auto, peab aeglasem eessõitja andma teed kiiremale esimesel võimalusel.

Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase teda mööda, peavad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega informeerima. Võistlejast, kes ei allu sellele märguandele, teatatakse žüriile.

**b)** Möödasõit on lubatud vastavalt asjaoludele nii paremalt kui vasakult. Teisi sõitjaid takistavad sõiduvõtted, nagu tõkestavad suunamuutmisel rohkem kui ühe korra, konkurendi auto tahtlik kiilumine rajalt välja ning muud põhjuseta suunamuutmisel on rangelt keelatud.

**c)** Võistluse ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada.

\* Raja piire tähistavad valged jooned loetakse raja osaks, äärekivi ei loeta raja osaks.

\* Auto loetakse teelt väljasõitnuks, kui ükski auto osa ei puuduta rada.

Kui võistleja sõidab rajalt välja ükskõik millisel põhjusel, mis pole vastuolus p-ga 2 d), võib ta pöörduda rajale tagasi. Seda tuleb teha ohutult ja saavutamata sellest mingit edu.

**d)** Tõsiste sõiduvigade kordumisest või auto üle kontrolli kaotamisest (näit korduv rajalt väljasõit) teavitatakse žüriid. Karistada võib olla kuni võistlussõidust eemaldamiseni.

### 3. Auto peatamine rajal võidusõidu ajal

**a)** Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima. Ta vastutab

selle eest, et manööver oleks ohutu ning püüab seda teha võimalikult väljasõidutee lähedal.

**b)** Kui auto on rajal seiskunud, tuleb teha kõik, et auto võimalikult kiiresti rajalt eemaldada ohutusse paika, segamata jätkuvat võidusõitu.

Kui sõitja seda ise ei suuda teha, on rajateenistuse kohustus teda abistada.

Kui sõitjal õnnestub kõrvalist abi kasutades rajale tagasi pääseda nii, et ta seejuures võistlusmäärustikku ei riku ega teiste ees mingeid eeliseid saa, võib ta võistlust jätkata.

**c)** Raja ääres võib ohutus kohas seiskunud autot remontida ainult sõitja ise, kasutades tööriistu ja varuosi, mis olid võistlusautos.

**d)** Tankimine ja varude täiendamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas.

**e)** Raja ääres seiskunud autot ei tohi puudutada keegi peale sõitja ja selleks loa saanud kohtuniku. Nõue ei kehti hooldusalal.

**f)** Auto lükkamine rajal on keelatud.

**g)** Kui võistleja eemaldub rajal seiskunud autost kasvõi hetkeks mis tahes põhjusel, loetakse ta võistluse katkestanuks. Kui võistlus on peatatud, sõitjat katkestanuks ei loeta.

### 4. Sõit rajaboksidesse

**a)** Aeglustuskurv enne bokside algust loetakse bokside sissepääsuteeks.

**b)** Treeningsõitude ja võistluste ajal peab võistleja boksidesse minema ainult selle sissepääsutee kaudu.

**c)** Sõitja, kes on otsustanud rajalt ära või boksidesse sõita, peab tagama manöövri ohutuse.

**d)** Joont, mis eraldab võistlusrada ja aeglustusrada boksidesse, võib ületada ainult vääramatu jõu tõttu ja žürii heakskiidul.

**e)** Ainult vääramatu jõu põhjustatult ja žürii heakskiidul võib ületada joont, mis eraldab rajaosa ja boksidest väljasõidu kiirendusteed.

# Kiirusalade võistlusradade dokumentatsioon

## 1. Kiirusalade võistlusrajale peavad olema vormistatud järgmised dokumendid:

### 1.1 Raja skeem, millele näidatakse:

- mõõtkava M 1:500 või M 1:1000 või M 1:2000, põhja-lõuna suund,
- raja võimalikult täpne kuju, pikkus, sõidusuund, kurvide raadiused (m), 100 m vahekaugused (PK), raja laiused (m),
- kõrgusarvud raja teljel (pikiprofilil murdepunktides), teekatte tüübid, stardipaik, finishipaik, stardisignaali andmise viis ja koht, startijate lubatud max arv ja paigutus, eelstardiväljak, boksid, laager parklad, kontrollpunktid rajal (nummerdatult),
- kiirabi, tuletõrje-, päästeteenistuse-, pukiir- jmt masinate asetsemine,
- lähemal kui 30 m raja servast paiknevad ohtlikud esemed, ehitised, puud, järsakud, kivid, veekogud, sideelektriliinide postid ja kõik muu taoline,
- ajamõõtjate, ringilugejate asetus,
- võistluskeskuse asukoht, rajatise tüüp, triibüürid,
- pealtvaatajatele keelatud tsoonide asukoht ja nende kaugus raja servast,
- piirded (vallid, barjäärid, aiad, köied jne),
- rajast üleminekukohad, tualettruumid, pressikeskus, fotograafide võttepaigad,
- võistlusraja nimi, maakond, valdaja (aadress, telefon),
- tingmärkide loetelu ja tähendused, objektide arv, meditsiiniabi keskus
- raja asukoha skeem suuremate maanteede, asulate jmt. suhtes koos kaugustega nendest (km), lähima haigla asukoht, nimetus ja kaugus rajast (km),
- koostaja nimi aadress, telefon.

Skeemi koostab raja valdaja formaadile A3 või A4 kahes eksemplaris.

### 1.2 EAL võistlusraja litsents, rajaluba

a) Vormistatakse EAL sekretariaadis peale raja skeemi kooskõlastamist alakomitees. Püsiraja litsents kehtib 3 aastat. Raja ümberehitused ilma EAL-ga kooskõlastamata on keelatud. Litsents ja skeem peavad olema esitatud võistluspaigas.

b) Rajalitsentsina kehtib ka raja skeemile vormistatud EAL rajaluba. Rajaloo aluseks olev rajaskeem võib olla vabas mõõtkavas A4 suurune vabakäeeskiis rallisprintidel, jäärajasõitudel jt. ajutistel radadel.

Rahvusvaheliste võistluste korraldamiseks tuleb raja dokumentatsioon vormistada FIA nõuetele vastavalt ning EAL kaudu taotleda FIA rajalitsentsi saamist.

Ilma raja skeemita ja EAL rajaloata võistlust (juhendit) ei registreerita.

### 1.3 Raja ülevaatus akt

Koostatakse ja allkirjastatakse võistluste juhi poolt koos distantsi ülemaga ning ohutusülemaga vabas vormis. Aktis kontrollitakse raja vastavust litsentsis ja skeemis esitatuga, näidatakse ära raja pikkus, laius kitsamast kohast, KP-de arv, rajakohtunike arv KP-des ja võistluskeskuses, julgestajate arv, pealtvaatajate ala tähistus ja kaitse, kiirabi ja tuletõrjevahendite olemasolu, starti lubatavate autode arv (võistlus- ja treening sõidus eri masinaklasside kaupa). Akti koopia esitatakse EAL-le koos võistlustulemustega.

# Autode ringrajasõit

## 1. RINGRADA

Eestis omab püsiraja rajalitsentsi Pärnu Audru ringrada. Võistlusi võib korraldada ka ajutistel radadel eridokumentatsiooni alusel.

## 2. VÕISTLEJATE DOKUMENDID

Mandaatkomisjonis esitatakse järgmised dokumendid.

**2.1** Võistlustele registreerimise vormikohaselt täidetud avaldus.

**2.2** EAL registreerijalitsents või selle koopia.

**2.3** EAL sõitjalitsents märkega ringrajasõiduks.

## 3. TEHNILINE ÜLEVAATUS

**3.1** Võistleja peab ilmuma ülevaatusse täpselt Võistlusjuhendis ettenähtud kellaajal.

### 3.2 Esitatavad dokumendid:

**a)** võistlusauto tehniline kaart,

**b)** homologatsioonitunnistused (nõudmisel),

**c)** mandaatkomisjonile vajalikud dokumendid (nõudmisel).

**3.3** Ülevaatusse esitatakse võistlusauto peab vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele, olema puhas ning korraliku välimusega. Tehnilisel kaardil peavad olema märged puuduste kõrvaldamise kohta.

Peale ülevaatuset ei tohi auto remondil ja seadistamisel rikkuda masinaklassi tehnilisi tingimusi. Peale kokkupõrkega avariid tuleb auto esitada korduvülevaatusse, sõitja peab ilmuma võistluste arsti juurde. Ülevaatusse esitatakse võistlusauto peab kandma nõuetekohaseid võistlusnumbreid, Juhendis ja EAL-s sätestatud reklaame, kirjeid ning tähiseid massilüliti ja tulekustuskäiviti leidmiseks.

**3.4** Koos autoga peab võistleja ülevaatusse esitama nõuetekohase võistlusvarustuse (kiiver, kombinesoon, kindad, jalanõud).

Tehnilisel ülevaatusel esitatud ja seal heaks kiidetud varustust peab sõitja kandma nii teeningu kui võistlussõitudel.

## 4. TREENINGUD, STARDIJÄRJESTUS, START

### 4.1 Stardijärjestuse võib määrata

- sõitjate treeningsõitude ringiaegade paremusjärjekorras,

- samas masinaklassis samal võistluspäeval toimunud eelmise võistlussõidu tulemuste järjekorras.

**4.2** Võistlusjuhend peab määratlema stardijärjestuse segitamise alused. Juhend peab teatama starti lubatavate autode arvu.

**4.3** Treeningringide aegu mõõdetakse vaid sellel võistlejal, kes sõidab endale registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud autoga, kandes võistlejate nimekirja kohaselt võistlusnumbrit.

**4.4** Treeningsõite ei tohi korraldada seeriaauto-dele ja vormelautodele üheaegselt.

**4.5** Võrdsete kiireimate ringiaegade puhul eelistatakse sõitjat, kes oma ringiaja varem välja sõitis.

**4.6** Ilma treeningsõidu ringiajata sõitjad startivad viimastelt positsioonidelt. Stardikorraldus 1-1-1-1.

**4.7** Igale masinaklassile peab olema Juhendiga tagatud vähemalt 20 minutit teeninguaega. Sportlane, kes pole antud ringrajal viimase 12 kuu jooksul võistelnud ega harjutanud, peab treeningutel läbima vähemalt 3 ringi.

**4.8** Stardijärjestust peab olema avaldatud teadetatavil vähemalt 1 tund enne stardiaega (võimalik erand sõidu peatamise korral 10 minutit).

**4.9** Stardijärjestuse võib erijuhtumil koostada kahe sama masinaklassi eri treeningsõitude aegade võrdlemise teel. Kui masinaklassis osalejate arv ületab raja passikohase mahutavuse, jaotatakse treeningsõitudel osalejad kaheks grupiks – paarisnumbritega ja paaritute numbritega võistlejate vahel. Eri treeningugruppide sõidu ajal võivad ilmastikutingimused oluliselt muutuda (näiteks saavad paarisnumbrid sõita kuival, paaritud numbrid märjal rajal). Sellisel juhul asetatakse võistlejad stardijärjekorda kordamööda, vastavalt nende paremusjärjestusele eri treeningugruppide sõitudes.

**4.10** Võistlusjuhendis võib olla toodud kvalifikatsioonimiinimum protsentides 3-st parimast ringiajast (10-15%). Aeglasemalt sõitnu starti ei pääse.

**4.11** Treeningsõidu ringiajad ei kuulu protestimisele. Stardijärjestuse kohta võib proteste esitada 30 minuti jooksul peale selle avaldamist. Stardijärjestust uueks stardiks peale sõidu peatamist ei kuulu protesteerimisele.

**4.12** Startijad rivistatakse eelstardiväljakule, sisesõit sinna suletakse 10 minutit enne stardiaega.

**4.13** Ringrajasõidus kasutatakse ühist paigaltstarti töötavate mootoriga, stardisignaali fooriga. Näidatakse signaalitahvleid stardi- ja soojendusringi alguseni jäänud ajaga. Soojendusring on kohustuslik

**4.14** 5 minutit enne soojendusringi sõidetakse eelstardiväljakult starditsooni ootele. Mootorid

seisatakse. Rehvide vahetamine ilma võistluste juhi loata on keelatud.

**4.15** 2 minutit enne soojendusringile sõitu suletakse startitsoon, igasugune tehniline abi startitsoonis on keelatud. Hilinenud peavad asuma startirivi lõppu ja hiljem sealt ka startima.

**4.16** 1 minut enne soojendusringile sõitu käivitatakse mootorid. Mootoreid võib käivitada lisaaku abil. Mehaanikud peavad startitsoonist lahkuma raja boksidesse.

**4.17** Ettenägematutel põhjustel võib soojendusringile sõitu või starti edasi lükata. Sellest informeeritakse tahvliga "Start Delayed". Lähteprrotseduuri korratatakse alates 5 minutilisest valmisolekust (p. 4.14).

**4.18** Mootori mittekäivitamisel võib masinat alles siis käima lükata, kui teised startijad on ületanud startijoonet soojendusringile sõites. Mahajäänud võistlejad startivad viimastena.

**4.19** Soojendusringile sõiduks annab loa startikohtunik, näidates rohelist signaallippu. Sõitma peab startijärjekorras. Sõidukiiruse valib esikohalt startija, teised on kohustatud tema tempot hoidma. Mõõdasõit on lubatud vaid seiskuma hakkavast eessõitjast. Lubatud on kasutada sõiduvõtteid rehvide soojendamiseks, keelatud on soojendusringi ajal või startitsooni tagasi jõudes proovistartide harjutamine. Soojendusringilt saabudes peatuvad kõik startijad oma startiriuudus, tühjakäijäänud kohti ei täideta. Mahajäänud startivad viimastena.

**4.20** Viimastena startijate peatumisel lülitatakse põlema punane foorituli, 1-3 sekundi pärast see kustub, kustumishetk on startisignaali

**4.21** Valestarti eest on karistusae 30 sekundit, p 4.12-4.19 rikkumiste eest võib määrata karistusaja 10 sekundit või võistleja peatamise sõidu ajal.

**4.22** Iga võimaliku täiendava soojendusringi puhul vähendatakse võistlusdistsantsi vastava arvu ringide võrra.

## 5. VÕIDUSÕIT RAJAL

**5.1** Võidusõidu ajal peavad võistlejad tagama enda ja kaasvõistlejate ohutuse.

**5.2** Ülima tähelepanuga tuleb jälgida signaallippe ja sõita pt "Kiirusalade Võistlusmäärused" Art. 4.3 toodu kohaselt. Ringrada on tähistatud valgete pidevjoontega kätte servadel.

**5.3** Võidusõit rajal peab toimuma pt "Kiirusalade Võistlusmäärused" Art 5.6–5.10 kohaselt.

## 6. TULEMUSED

**6.1** Peale võistluste liidri finisheerimist antakse finish kõigile võistlejatele. Peale finishlipu näitamist antud võistlussõidule uut starti anda ei saa.

**6.2** Paremusjärjestus määratakse läbitud ringide arvu järgi. Kui see on võrdne, siis finishiaja järgi.

**6.3** Finish on avatud 3 minutit alates liidri finishiajast.

**6.4** Tulemuse saamiseks on võistlejal vaja läbida vähemalt 75% distantsist (ringide arvust). Finishit mitte läbinud sõitjate paremusjärjestus määratakse läbitud ringide arvu järgi.

**6.5** Protestiaeg 30 minutit peale tulemuste avaldamist teadetatavilil.

**6.6 Tulemused avaldatakse finishiprotokollina, kus näidatakse kõikide starti lubatute kohta:**

- koht
- võistlusnumber
- sõitja eesnimi esitäh, perekonnanimi, riik
- registreerija (klubi) nimi
- auto ja mootori mark
- läbitud ringide arv
- aeg kõigil finisheerunutel
- katkestamise põhjused (lühidalt)
- keskmised kiirused
- kõigile kiireima ringi aeg ja keskmine kiirus, mitmendal ringil sõideti
- vajadusel masinaklassid
- vajadusel seeriavõistluse punktid
- eraldi tuuakse välja kiireima ringi sõitnu koos aja ja keskmise kiirusega.

**Finishiprotokollis esitatakse:**

- võistluste nimi, seeriavõistluse nimetus, etapi jrk. nr.,
- masinaklass(id)
- kuupäev, koht, ilm, ringrada
- distantsi pikkus, ringide arv, ringi pikkus
- starti kellaeg
- võistluste korraldaja nimi
- esialgsete tulemuste avaldamise aeg
- võistluse juhtide nimed, ajamõõteülema nimi
- protokoll kinnitatakse allkirjadega peale võimalike protestide lahendamist.

Protokoll kinnitamise eel lisatakse sinna lühikirjeldus rajal toimunud avariidest, väljasõitudest, intsidentidest (auto nr., mis ringil, millises KP-s, mis juhtus ja milliste tagajärgedega).

Aja mõõtmiseks ja tulemuste selgitamiseks kohustuvad korraldajad rentima EAL poolt heaks kiidetud ajamõõtesüsteemi.

Finishiprotokoll tuleb esitada EAL-le võistlusjärgsel esmaspäeval kella 12.00-ks.

# EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE 2011 a.

## ÜLDJUHEND RINGRAJASÕIDUS

### 1. ÜLDKORRALDUS

1.1 2011. aasta ringrajasõidu meistrivõistlused (EMV) Korraldatakse Eesti Autosporti Liidu (EAL) ringrajakomitee (RK) poolt mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Iga osavõistluse korraldajad koostavad eraldi juhendi.

1.2 EMV viiakse läbi vastavuses kehtivate EAL'i Võistlusmäärustega ning Tehniliste Tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide võistlusjuhenditega. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EAL RK ja need avaldatakse EAL'i sekretariaadis ja võistluspaigas, üldreeglina mitte hiljem kui 30 päeva enne võistlust.

1.3 Peale kvalifikatsiooni ja peale iga võistlussõitu on Parc Ferme (kinnine park) kõigile võistlejatele kohustuslik.

1.4 Võistlusautod peavad vastama EAL'i poolt klassidele kehtestatud Tehnilistele Tingimustele ja Ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL RK poolt.

1.5 Kõikidel võistlusautodel peab olema rahvusliku Autosportiliidu tehniline kaart.

1.6 Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat bensiini.

1.7 Kõik võistlusautod peavad kandma EAL'i korra kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL RK reserveerib kõikidel Eestis toimuvatel ringrajavõistlustel NEZ Juhendis näidatud reklaampinnad kohustusliku reklaamina. Reklaampinnad (vt lisa 2): 1 - mõõtudega 40x50 cm, 2 - mõõtudega 50x12 cm, asuvad sümmeetriliselt auto mõlemal küljel. Vormelitel 55x155 mm auto mõlemal küljel. Pind 3 - kogu esiakna laius x 15 cm. Pind 4 auto ees ja taga riikliku reg. numbril asukohas ja riikliku numbril mõõtuks. Klassides BMW ja Super 1600 on lisaks ülaltoodule hooaja jooksul võimalik kohustusliku reklaami paigutamine autode tagaklaasile (pind Nr. 5) vastavalt Lisas 2 toodud joonisele. Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda mõjuval põhjusel, tasudes loobumismaksuna kahe kordse osavõtutasu iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks kantakse üle EAL'i arveldusarvele.

1.8 Kõikidel võistlusautodel peavad võistlussõitude ja ametlike treeningute vältel olema kinnitatud EAL poolt aktsepteeritud ajamõõtesüsteemi transpordid. Vastav teave ja hinnakiri etappjuhendites.

### 2. EMV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

2.1 EMV etapid sõidetakse vastavalt Üldjuhendi lisas olevale kalenderplaanile. Treeningute ja võistluste täpne ajakava esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

2.2 EAL RK jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega ja kohta. Muutustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

### 3. EMV MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse masinaklassides:  
Vormel Baltic + Vormel Renault + F3(FIN)

Super-1600 + B1600

BMW 325 Cup

Noored 1600/ BMW Junior

### 4. EMV OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUMAKSUD

4.1 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

4.2 Osavõtjad peavad etappidel esitama etappide juhendites nõutavad dokumendid. Eesti MV-l on lubatud osaleda ka teiste EL ja NEZ riikide sportlastel.

4.3 Stardinumbritena jäävad kehtima 2010 hooaja stardinumbrid. Uued stardinumbrid jagatakse ja registreeritakse vabade numbrite hulgast järgmiselt:

Super 1600: **41-60**

BMW 325 Cup: **70-99**

Noored: **1-99**

Super B2000: **1-20**

Vormelid: **vabal valikul**

Uute stardinumbrite EALis registreerimiseks on vaja saata vabas vormis teade (soovitud nr koos andmetega võistleja, registreerija ja võistlusauto kohta) e-postiga aadressil [piret.koov@gmail.com](mailto:piret.koov@gmail.com). Registreerimine toimub kinnituse saamisel e-kirjaga.

### 5. TULEMUSED

5.1 EMV tulemused arvestatakse eraldi masinaklasside kaupa, väljavõtetena etappideks olevate võistluste protokollidest. Eri masinaklasside ühissõidu puhul arvestatakse MV punkte masinaklasside kaupa.

5.1.1. Kui EMV võistluste eelregistreerimise tähtaja lõpuks ei ole registreerunud vähemalt 3 võistlejat klassi, EMV punkte ei jagata.

5.2 Sportlastele antakse igal etapil punkte nende omavahelise paremusjärjestuse alusel.

5.2.1 Klassides Super 1600, Vormel ja Noored antakse punkte 12-le paremale süsteemis 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. Punkte antakse samal nädalavahetusel sõidetavate võistlussõitude eest eraldi.

5.2.2 Klassis BMW 325 Cup antakse punkte süsteemis 20-le paremale süsteemis 30 - 25 - 21 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

5.2.3 Ühe lisapunkti saab kõikides klassides:

- ajasõitude võidu eest
- võistlustardi kiireima ringiaja saavutamisel; parima ringiaja punkti arvestamiseks peab sportlane olema läbinud vähemalt 75% distantsist.

5.3 EMV tulemused määratakse võistlejate poolt etappidel kogutud punktide summa järgi.

5.4 Arvesse võetakse kõikide sõitude eest saadud punktid.

5.5 Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse rohkem paremaid tulemusi saanud võistlejat (I ;II kohad jne.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune sportlane tulemus sai.

5.6 Kui tehnilistel põhjustel tühistatakse võistleja tulemus teisel samal nädalavahetusel sõidetaval võistlussõidul, toob see kaasa automaatselt esimese samal nädalavahetusel sõidetud võistlussõidu tulemus tühistamise.

5.7 Etapp masinaklassis loetakse toimunuks, kui startid vähemalt kolm võistlejat.

5.8. Noorte MV peetakse käesoleva üldjuhendi alusel, kusjuures :

- kalenderplaani Lisa 1

- võistluste distants noorte etapil peab olema 25-30 km või 15-30 min vastavalt võistluse juhendile
- arvesse võetakse kõikide sõitude eest saadud punktid

5.8.1. Pärnus toimuvatel etappidel (märgitud Lisa 1) arvestatakse eraldi punktid süsteemis 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 ringiaegade stabiilsuse eest (sõidu parima ringiaja ja sõidu keskmise ringiaja vahe) mõlema võistlussõidu eest eraldi. Võrdse tulemuse korral võidab kiirema ringiaja välja sõitnud sportlane. Kolme enim punkte kogunud võistlejat autasustatakse hooaja lõpus karikaga.

5.9 Võistluse pikkus teistel EMV klassidel peab

olema 25-50 km või 15-30 min vastavalt võistluse juhendile

5.10 Esildisi EMV punktiarvestuse kohta võetakse vastu kuni ringrajakomitee esimese korralise koosoleku alguseni peale viimast etappi. Tagatiraha ei ole nõutav.

5.11 Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõestusmaterjaliks on auto sisekaamera film, võetakse nimetatud materjal kasutusele vaid siis, kui antud kaamera on võistluseelse kontrolli ajal autosse kinnitatud nõuetekohaselt ning selle olemasolu on kantud auto ülevaatuse dokumentidesse.

## 6. EMV AUTASUSTAMINE.

6.1 EMV kokkuvõttes autasustatakse iga masinaklassi 3 paremat EAL' i medalite, karikatega.

Kinnitatud Ringrajakomitees  
11.01.2011.a

2011 EMV üldjuhendi lisa Nr 1

### Võistluste kalender 2011

#### F-Baltic+ F-Renault+F3 (FIN)

30. aprill-1. mai Riia

28.-29. mai Kaunas

18.-19. juuni Pärnu

9.-10. juuli Pärnu

17.-18. september Riia

#### Super 1600

30. aprill-1. mai Riia

28.-29. mai Kaunas

18.-19. juuni Pärnu

9.-10. juuli Pärnu

17.-18. september Riia

#### BMW325 E36

30.aprill-1. mai Riia

28.-29. mai Kaunas

18.-19. juuni Pärnu

9.-10. juuli Pärnu

17.-18. september Riia

#### Noored

30. aprill-1. mai Riia

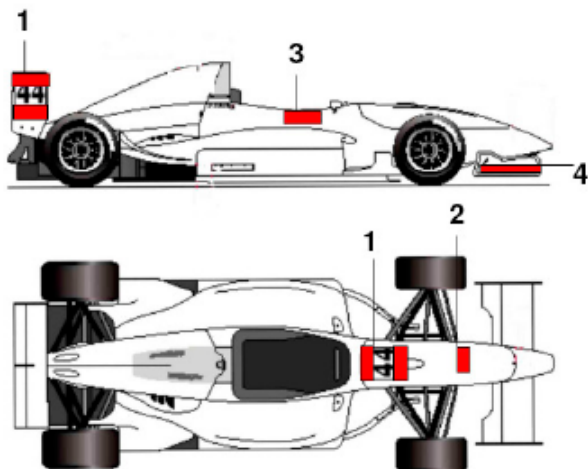
18.-19. juuni Pärnu (stabiilsusarvestus)

9.-10. juuli Pärnu (stabiilsusarvestus)

17.-18. september Riia

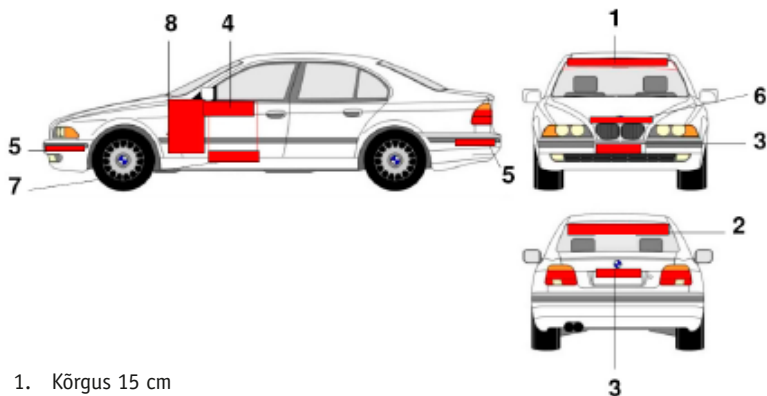
# EMV 2011 Üldjuhendi Lisa 2: Kohustuslikud reklaampinnad autodel

Joonis 1. Võimalik kohustuslik lisareklaam vormelitel



1. Ülemine 25 X 6 cm, alumine 25 X 6 cm
2. 25 X 10 cm
3. 25 X 10 cm
4. 25 X 5 cm

Joonis 2. Võimalik kohustuslik lisareklaam autodel



1. Kõrgus 15 cm
2. Kõrgus 15 cm
3. Reg. numbri mõõt
4. 50 X 12 cm
5. 36 X 6 cm
6. 32 X 12 cm
7. 50 X 12 cm
8. 30 X 40 cm



# Nõuded rallikrossi ja autokrossi radadele

## FIA Spordikoodeksi (FIA Sporting Code, SC) Lisa M

### I Eesmärgid ja üldtingimused

1. FIA Spordikoodeksi Lisa M sätestab ühtsed tingimused rahvusvahelistele autokrossi- ja rallikrossivõistlustele. See on mõeldud ASN-idele, kes korraldavad krossivõistlusi, meistrisarjadesse mittekuuluvaid võistlusi ja FIA meistrisarjade osavõistlusi.
2. Lisa M käsitleb peamiselt ohutust, võistluste korraldamist, tulemuste väljaselgitamist ja võistlusradu. Lisa eesmärk on ühtlustada erinevaid määrustikke.
3. Peatükis 3 sätestatud nõuded – märguanded ja märgid, samuti SC Lisa H peatükis 13 olevad sätted on tungivalt soovitatavad.

### II Rallikrossi ja autokrossi ühised reeglid

1. Kütust võib kontrollida võistluse ajal igal aja- hetkel. Tehnilisel komisjonil peab olema võimalik võtta vähemalt kolm liitrit kütust kontrollimiseks.

### III Rallikrossirajad

1. Nõuded  
Raja keskjoonelt mõõdetuna peab raja pikkus olema 950-1400 meetrit.  
Raja laius peab olema 10-25 meetrit.
2. Rajakate  
Kõvakatttega (asfalt, betoon) peab olema kaetud 35-60%. Ülejäänud rada peab olema katmata (tihendatud/kinnitatud kruus või pinnas). Lisaks kastmisele on ka tolmukaitse kohustuslik.
3. Pikikalle  
Pikikaldeid ei või olla järsamad kui 10%.
4. Stardiala  
Stardist esimese kurvini peab olema vähemalt 100-meetrine sirge. Stardiala peab asuma väljaspool rada (nõue kehtib pärast 1. jaanuari 2009 ehitatud või renoveeritud homologeeritud radadele). Stardialal ja vähemalt 30 meetrit stardijoonest edasi peab olema kõvakate (asfalt, betoon). Raja laius stardialal ja pärast seda esimese kurvi lõpuni sama (vähemalt 14,5 meetrit). Esimese kurvi raadius võib olla kuni 25 meetrit ja suunamuutus vähemalt 45°, mõõdetuna raja keskjoonelt.

### 5. Rajamärgid

Kui rajal kasutatakse kiirust alandavaid takistusi (näiteks šikaane), peavad need olema selgelt ja üheselt mõistetavalt.

### 6. Joker Lap (ring lisakurviga)

*Joker Lap* on kohustuslik pärast 1. jaanuari 2009 ehitatud või renoveeritud homologeeritud radadele. Nõuded:

Pikkus: *Joker Lap* ringi läbimise aeg peaks klassis Division 1 olema vähemalt kaks sekundit aeglasem kui tavaringi läbimisel.

Laius: 10-20 meetrit. Lisarajale sõit ja sealt ma- hasõit ei või jääda sõidutrajektoorile.

Kahe rajaosa eraldamiseks peab olema paigaldatud turvapiire. Väljasõiduhetkel peaks olema autot sama kiirus, mis tavaringil liikuvatel autodel. Ohutuse tagamiseks peab väljasõidul olema koh- tunikupost. Vajalik on FIA ringradade turvavaat- leja kooskõlastus.

### IV Autokrossirajad

#### 1. Nõuded

Raja keskjoonelt mõõdetuna peab raja pikkus olema 800-1400 meetrit.

Raja laius peab olema 10-25 meetrit.

#### 2. Rajakate

Sile või künklik kõvakatteta rada sideaineteta pin- nasega, kus pole kraave ega veetakistusi. Rajale võib suubuda eraldi stardiala, mis soovituslikult ula- tub 25 meetrit stardijoonest tahapoole ning mis ei ole ringi osa. Rada peab olema selgelt märgistatud. Lisaks kastmisele on ka tolmukaitse kohustuslik.

#### 3. Start

Stardiala peab asuma rajalt väljaspool (nõue kehtib pärast 1. jaanuari 2009 ehitatud või renoveeritud homologeeritud radadele). Stardikohad peavad olema pinnasele märgitud. Stardiala laius kuni esimese kurvini peab olema vähemalt 14,5 meetrit. Soovitatav on, et kõik autod saavad startida samalt pinnaselt. Stardist esimese kurvini peab olema vähemalt 80 meetrit.

#### 4. Sirged

Sirge pikkus võib olla kuni 200 meetrit. Üle 150 meetri pikkuse sirge järel peab olema kurv raadiusega kuni 25 meetrit ja suunamuutusega vä- hemalt 45°, mõõdetuna raja keskjoonelt.

#### 5. Rajamärgid

Kui rajal kasutatakse kiirust alandavaid takistusi (näiteks šikaane), peavad need olema selgelt ja üheselt mõistetavalt.

## V Ohutusnõuded FIA off-road meistrisarjade radadele

### 1. Rahvuslik rajalitsents

Rahvusvaheliste võistluste off-road radu kontrollib ja rajalitsentse väljastab riigi ASN. Kui ASN on rada kontrollinud, koostab ta korrektse joonise mõõtkavas 1/500. Joonisel peab olema rajaskeem, kohtunikupostid (lipupostid), ohutusrajatised, boksiala jms. Joonisi ja rajalitsentse peavad olema võistluse ajal kättesaadavad.

### 2. Rahvusvaheline rajalitsents

Kui rada kasutatakse FIA meistrivõistluste etapidel, kontrollib rada FIA vaatleja.

### 3. Kontrolllaeg ja aruanne

Rada kontrollitakse rahvusliku või rahvusvahelise kandidaatvõistluse ajal. Hindaja aruanne saadetakse FIA rajakomisjoni (FIA Circuits Commission), kes otsustab, kas rada on nõuetekohane, ning annab ASN-le loa rajalitsentsi väljastamiseks.

### 4. Pisiarandused

Kui FIA komisjon nõuab väikseid parendusi, tagab ASN nende teostamise.

### 5. Olulised parandused

Kui tehakse ettekirjutus suuremate muudatuste kohta, hindab FIA komisjon rada uuesti.

### 6. Rajalitsentsi kehtivus

FIA rajalitsents kehtib kolm aastat pluss litsentsi väljastamise aasta. Pärast seda hinnatakse rada uuesti.

### 7. Vaatleja kontroll

Rahvusliku rajalitsentsi kehtivuse ajal kontrollib rada FIA off-road komisjoni määratud vaatleja. See kontroll tehakse rahvusliku või rahvusvahelise kandidaatvõistluse ajal.

### 8. Hindaja ja vaatleja aruanded

Vaatleja koostab aruande, milles kirjeldab nii rada kui võistluse korraldust. Aruanne saadetakse FIA off-road komisjoni, kes otsustab, kas rada ja korraldus on piisavalt head FIA meistrisarja etapi läbiviimiseks.

## VI Kohtunikupostid, pealtvaatajate ohutus

### 1. Kohtunikevaheline side

Kõigil järjestikku asuvatel kohtunikel peab olema silmside. Kahe järjestikuse kohtunikuposti vahe ei või olla suurem kui 200 meetrit (mööda rada mõõdetuna).

### 2. Kohtunike arv kohtunikupostil

Igal postil peab olema vähemalt kaks kohtunikku.

### 3. Varustus

Igal postil peab olema raadio- või telefoniside võistluse juhiga. Postil peab olema vähemalt kaks tulekustutiit (vähemalt kuuekilosel). Kustutusaine peab olema ASN poolt tunnustatud.

### 4. Päästevarustus

Peab olema FIA SC lisa H kohane

### 5. Pealtvaatajate ohutus

Pealtvaatajate ja raja vahel peab olema kaks kaitseliini (vt FIA SC lisa O ptk 8).

5.1. Pealtvaatajate rajalepääsu takistamiseks peab olema vähemalt 0,9 m kõrgune võrkaed. Võistluse ajal peavad pealtvaatajaid jälgima julgestajad.

5.2. Teine kaitseliin rajatakse selleks, et hoida ära võistlusauto paiskumine pealtvaatajate alale. Näited

#### 1. Pealtvaatajate aed

2. Vähemalt 30 meetri laiune väljasõiduala või kõrguste vahe vähemalt 2,5 meetrit koos kruusapatjadega

- vähemalt meetrikõrgune piire, sein või rehvidest barjäär

5.3. Väljasõidualade ja kruusapatjade mõõtude otsustamisel tuleb järgida komisjoni otsuseid.

5.4. Kaitserajatised ja pealtvaatajate aia vahe peab olema vähemalt 3 meetrit. Kui pealtvaatajate ala on rajast kõrgemal kui 2,5 meetrit ja kallak või sein on vertikaalne, ei ole lisakaitset vaja. Pealtvaatajad ei või olla raja pinnast madalamal.

### 6. Rajamärgid

Rajamärgid peavad olema sellised, et rada on kergesti märgatav. Karistuspunkte andvaid ajutisi märgistusi tuleks vältida.

### 7. Raja lähedalasuvate osade ohutus

Kui raja kaks osa on teineteisele lähemal kui 25 meetrit, peab nende vahel olema kaitserajatis, et vältida teelt välja sõitnud võistlusauto sattumist teisele rajaosale. Sobivad märgid: püstised vallid, kaitsepiirded, kaitsvad aiad jne. FIA nõuete kohased äärekivid on asfaldilõikudel soovituslikud.

### 8. Turvavarustus

Turvaplaani peab kinnitama ASN. Turvavarustus kohtunikepostidel ja boksides peab olema FIA SC lisa H kohane. Kui rada ja boksid (hooldeala) on teineteisest kaugel, peab olema transporditee kustutite kohaleviimiseks. Tulekustutusvahendite asukoht peab olema selgelt märgistatud. Meditsiiniteenistus peab olema FIA SC lisa H kohane. Rajale jäänud võistlusautode teiseldamise varustus peab olema piisav ja kiire.

### 9. Võistluse juhtimiskeskus

Võistluse juhtimiskeskus peab olema FIA SC lisa H p 3.2.1. kohane.

# 2011. a Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhend

## 1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2011. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Eesti Autosporti Liit (EAL), kes sõlmib lepingud osavõistluste korraldajatega. Igaks etapiks koostab võistluse korraldaja võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) vähemalt 10 päeva enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), EAL rallikrossi võistlusmäärusega, kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletàänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlust. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 8. Kalender avaldatakse EAL veebilehel [autosport.ee](http://autosport.ee).

## 2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama EAL võistlusauto tehnilist kaarti. Välisvõistlejate võistlusautodel peab olema päritoluriigi ASN (*Autorite Sportive Nationale*) tehniline kaart.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1. **Division 1** (D1; Div 1; SuperCar)

2.2.2. **Division 1A** (D1A; Div 1A; Super 1600)

2.2.3. **ERK 2000** (Division2; TouringCar)

2.2.4. **RWD** (Rahvuslik)

2.3 Võistlusnumbrid 2010. a meistrivõistluste tulemuste põhjal klasside kaupa.

D1	1-99
D1a	101-199
D2	201-299
RWD	301-399

Esmased numbrid väljastab EAL Eesti Rallikrossi Komitee. Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde.

## 3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 120 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

## 4. STARDIMAKSUDE PIIRHINNAD

4.1. Stardimaksu ülempiir

Kui võistlusele eelregistreerub vähem kui 15 võistlejat, on stardimaksu ülempiir 120 eurot. Kui võistlusele eelregistreerub 15 või rohkem võistlejat, on stardimaksu ülempiir 100 eurot.

Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 150 eurot.

Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 100 eurot. Kui võistlusele on eelregistreerunud vähem kui 15 sõitjat, tuleb sõitjatel tasuda koha-peat lisaks 20 eurot. Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse. Esitatud summad on lõplikud.

4.2. Registreerimine

4.2.1. Eelregistreerimine toimub veebilehel [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk). Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 7 päeva enne võistluse algust. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuku raha laekumisel korraldaja kontole.

4.2.2 Korraldaja tagastab võistlejaile tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Korraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

## 5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava:

8.30–9.30	dokumentide kontroll
8.30–9.45	tehniline kontroll
9.45–10.00	võistlejate koosolek
10.00–11.00	treeningsõidud
11.00–11.45	ajasõidud
11.45–12.15	võistluste avamine
12.15–	võistlussõidud

Võistlejate koosolek on võistlejatele kohustuslik.

5.2. **Treeningsõidud.** Igal võistlejal on õigus sõita 2 x 3 täisringi treeningsõitu. Treeningsõidul on 4–5 autot joonel, eraldistart (intervalliga), stardijärjekord on vaba.

5.3. **Ajasõidud.** Ajasõit toimub klasside kaupa: D1a, ERK 2000, RWD, D1. Starditakse eraldi (intervalliga).

5.3.1. Ajasõidus sõidetakse kolm ringi.

5.3.2. Arvesse läheb kahest viimasest ringist parim aeg, mida arvestatakse esimese eelsõidu stardijärjekorra määramisel. Võrdse aja puhul lahutatakse tegelikust ajast (transponderil mõõdetud aeg 1/1000 sekundi täpsusega).

5.4. **Eelsõidud.** Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.4.1. Toimub kolm eelsõiduvooru. Kui arvestusklassis on osavõtjaid 5 või vähem, peetakse kaks eelsõiduvooru.

5.4.2. Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi.

5.4.3. Ühes eelsõidus startib neli või viis autot ühest reast. Starditakse töötava mootoriga.

5.4.4. Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse ajasõidu tulemuste järgi ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani).

5.4.5. Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese voo kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiireimani). Võrdse tulemuse korral saab eelise eelmise voo stardinimekirjas tagapool olnud sõitja.

5.4.6. Kolmanda eelsõidu stardijärjekord koostatakse kahe eelneva eelsõidu punktide liitmisel ümberpööratud järjestuses (aeglasemast kiiremini). Võrdse tulemuse korral saab eelise võistleja, kes on sõitnud eelmistes voorudes välja parema aja.

5.4.7. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest viivitamata teavitama vahenduskohtunikku.

5.4.8. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.4.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.4.10. Eelsõidu katkestanud võistleja saab 80 kohapunkti.

5.4.11. Sõiduvoorus mittestartitud võistleja saab 90 kohapunkti.

5.4.12. Sõiduvoorust eemaldatud võistleja saab 95 kohapunkti.

5.4.13. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valestarti), lisatakse sõitja tulemusele selles voo 10 sekundit.

5.5. **Finaalsõidud.** Finaalsõitutesse pääsevad sõitjad, kes on finišeerunud vähemalt ühest eelsõiduvoorus.

5.5.1. Finaalsõitutes sõidetakse kuus ringi.

5.5.2. Kui võistlusklassis kvalifitseerub finaalsõitutesse vähemalt 30 sõitjat, siis toimuvad A-, B-, C- ja D-finaal. Kui kvalifitseerub vähemalt 14 sõitjat, toimuvad A-, B- ja C-finaal. Kui sõitjaid on 9–13, toimuvad A- ja B-finaal.

5.5.2.1. **A-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 1.–5. koha ja B-finaali parim.

5.5.2.2. **B-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 6.–10. koha ja C-finaali parim.

5.5.2.3. **C-finaali** pääsevad võistlejad, kes said eelsõitutes 11.–16. koha.

5.5.3. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoo kokkuvõttes kogus kõige vähem kohapunkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, startib vabalt kohalt jne.

5.5.3.1. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitutes kiirema aja sõitnud võistlejat.

5.5.3.2. Kohapunktide ja aegade võrdsuse korral saab eelise viimases toimunud eelsõiduvoo parema tulemuse saanud võistleja.

5.5.4. Finaalsõidus startib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus. Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.5. Kui finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata.

5.5.5.1. Mittestartinu saab finaali tulemuseks sama finaali viimase koha.

5.5.6. Esimese valestarti korral finaalis peatatakse võistlus ja alustatakse stardiprotseduuri uuesti. Enne uut starti informeeritakse sõitjaid valestarti tegijast.

5.5.6.1. Iga järgneva valestarti tegija eemaldatakse sellest finaalist ning temale määratakse sama finaali viimane koh (enne mittestartijaid).

5.6. **Stardikorraldus.**

5.6.1. Eelsõiduvoorude ja finaali stardi protokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

5.6.2. Võistleja on kohustatud eelstartisooni saabuma eelstartikohtuniku roheline lipuga antava märguande peale. Samuti võidakse anda märku

vilkuva kollase tulega, mille juures on tahvel stardi järjekorranumbriga.

5.6.3. Rehvipuhastuskiirendus startitsoonis on keelatud.

5.6.4. Kõik hooldus- ja remonttööd on stardialal keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialal.

5.6.5. Stardijärjekorra alusel saavad sõitjad valida stardipositsiooni.

5.6.6. Stardimärguanne on starditulede sähvatus.

5.6.7. Startitsoonis on keelatud vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.7. Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht

5.8. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamist.

5.9. **Lisatasku.** Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "Jokker lap" läbimist.

5.9.1. Sel juhul peavad võistlejad kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitides läbima ühel korral lisatasku.

5.9.2. Lisatasku läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.9.2.1. Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest määrab karistuse žürii või võistluse juht.

5.9.3. Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalis määratakse võistlejale asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid).

5.9.4. Lisataskut ei tohi läbida ajasõidus.

5.9.5. Lisataskust väljumisel on eelis pöörarajal oleval võistlejal.

## 6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt.

6.1. Igal etapil antakse kuuesteikümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**Tabel 1.**

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Etapil omas arvestusklassis eelsõiduvoorude kiireima aja saavutanud võistlejat premeeritakse ühe lisapunktiga.

6.2.1. Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja.

6.3. Tulemuse saamiseks peab võistleja finišeeruma vähemalt ühes eelsõidus.

6.3. Kui toimub kuni viis etappi, lähevad arvesse kõik etapid.

6.3.1. Kui toimub kuus või enam etappi, arvestatakse võistleja hooaja tulemusest maha halvima etapi tulemus. Halvimaks tulemuseks loetakse ka mitteosalemist.

6.3.1.1. Halvima tulemusena ei saa maha arvata tulemust etapilt, kus võistleja on mis tahes põhjusel võistluselt eemaldatud.

6.4. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti).

6.4.1. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud.

6.4.2. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne etapil.

6.5. Kui klassis osaleb hooaja jooksul vähem kui 5 võistlejat, ei anta välja meistritiitlit, vaid hooaja karikas.

6.6. Kirjalikke esildisi MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast punktide avaldamist.

## 7. TEHNILINE KONTROLL. *PARC FERMÈ*

7.1. Korraldaja on kohustatud tagama tehnilise komisjoni võimekuse teostada võistlussõidukite ning võistlejate varustuse tehnilistele tingimustele vastavuse kontrolliks.

7.2. Kõik finaali lõpetanud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parki (*Parc Fermesse*). Juht peab autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse

kinnisest pargist zürri (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine.

## 8. HOOLDUSALA

8.1. Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

8.2. Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg.

8.3. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.4. Võistleja boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.5 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmega.

## 9. KORRALDAJA VASTUTUS

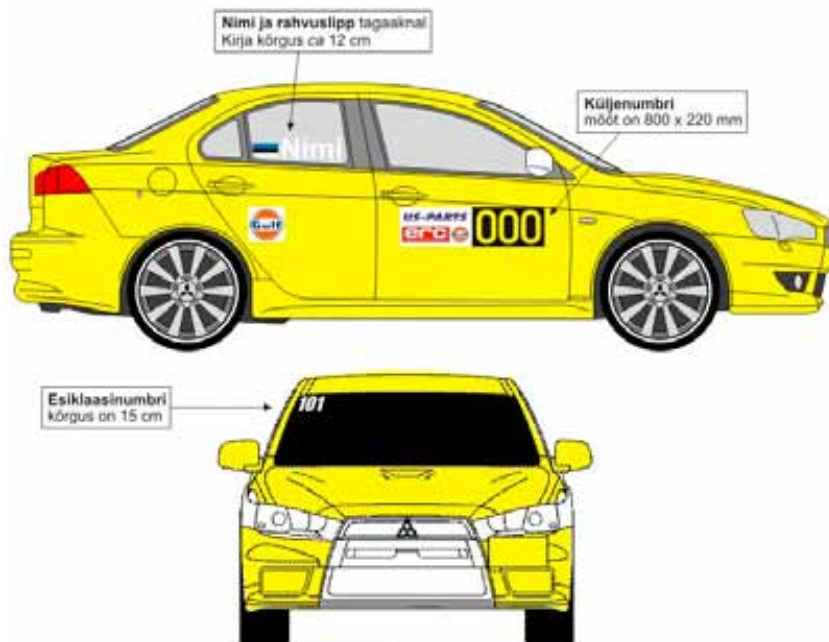
9.1. Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

## 10. MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1. EAL autasustab MV arvestusklasside 3 parimat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.2. MV autasustamine toimub EAL 2011. a hooaja lõpetamisel.

### Lisa 1: Autokleebised



**Lisa 2: Karistuste tabel**

	Rikkumine	Karistus (kuni)
1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3	ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii / võistluse juhi otsus
6	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
7	Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute puudumine	Žürii / võistluse juhi otsus
8	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmise eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
9	Esimene valestart sõiduvoorus /	Ajaline karistus 10 sekundit
	Esimene valestart finaalis	Hoiatus
	Teine valestartija finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
10	Lipusignaaside eiramine	Žürii / võistluse juhi otsus
11	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii / võistluse juhi otsus
12	Liigne kiirus boksi alal	Rahatrahv 200 EUR
13	Kinnise pargi ( <i>Parc Fermé</i> ) reeglite eiramine	Võistluselt eemaldamine
14	Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	Stardikeeld
15	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Žürii / võistluse juhi otsus
	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid)

Žürii võib võistluse juhi ettepanekul/võistluse juht võib määrata karistusi kõigi Rahvusvahelise Spordi-koodeksi ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

# 2011. AASTA SUPERKROSSI KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

## I Üldkorraldus.

1. Superkrossi Karikavõistlused (edaspidi SKV) on jää-, kruusa- ja asfaltkattega kinnistel radadel Erki Sport MTÜ poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.
2. Erki Sport MTÜ ja Eesti Autosporti Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd SKV korraldamisel.
3. SKV peakorraldaja on Erki Sport MTÜ. SKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult Erki Sport MTÜ ja EAL-i kokkuleppel.  
SKV nime ja kaubamärgi kasutamise ainuõigus autosportivõistlusel kuulub Erki Sport MTÜ-le.
4. SKV viiakse läbi kooskõlas Eesti Autosporti Liit (edaspidi EAL) Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, SKV Üldjuhendiga, etappide Võistlus-

- juhenditega ja SKV Tehniliste tingimustega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse Võistlusjuhend, mille registreerib EAL.
5. SKV omaniku ja korraldaja, MTÜ ERKI SPORT kontaktandmed on:  
Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa  
Pangakonto: MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB  
erkisport@superkross.ee  
Eiki Eriste +3725154591  
Erko Eriste +3725287454  
Peeter Raudsepp +37253977944
  6. SKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalendarplaan, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja SKV veebilehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee).

## II SKV etappide kalenderplaan.

1. 2010. hooajal on plaanis 10 etappi.
2. Etappide toimumisajad ja -kohad:

I etapp	Jäärada	16. jaanuar	Pärnu
II etapp	Jäärada/Pärnumaa MV jäärajasõidus	13. veebruar	Pärnu
III etapp	Jäärada	6. märts	Pärnu
IV etapp	Autokross	24. aprill	Viljandimaa või Pärnu
V etapp	Ringrada	8. mai	Pärnu
VI etapp	Ringrada	5. juuni	Pärnu
VII etapp	Ringrada	3. juuli	Pärnu
VIII etapp	Autokross	6. august	Kehala (Koos RK EMV)
IX etapp	Autokross	3. september	Põltsamaa (Koos RK EMV)
X etapp	Autokross	2. oktoober	Taali (Koos RK EMV)

3. Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette. Erandjuhul, kui seda tingib *force majeure* (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutatavate vahenditega.



### III SKV masinaklassid

- SKV peetakse punktiarvestust alljärgnevat masinaklassides:
  - **Noored** (Võistlejad vanuses 12-17 aastat)
  - **2WD**
  - **Lada**
  - **Vabaklass 2WD**
  - **4WD**
- Võistleja, kellel täitub 18 eluaastat hooaja kestel, võib hooaja algul valida, kas võistelda noorteklassis või täiskasvanute klassis. Alla 18-aastased võistlejad tohivad võistelda täiskasvanute klassis võistluse juhi nõusolekul.
- Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võisteldakse samas masinaklassis, pääseb finaalsõitu ajasõidus parema tulemuse saavutanud võistleja.
- Üks võistleja võib võistelda kuni kahes masinaklassis ühe autoga.

### IV SKV võistkondlik arvestus.

- Võistkonnad, kes võistlevad võistkondlikus arvestuses, moodustatakse võistlejate poolt. Liikmete arv võistkonnas ei ole piiratud.
- Võistkondasid registreeritakse kogu hooajaks ühekorde avalduse alusel. Võistkondi võib registreerida kogu hooaja kestel. Võistkonna registreerimise tasu üheks hooajaks on 20 EUR ühe võistkonna liikme kohta, mis tasutakse korraldajale.
- Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus ja tasuda muutmise tasu 20 EUR lisanduva liikme kohta. Võistkonna koosseisust võistleja lahkumisel muutmise tasu ei rakendata.

### V SKV autode tehnilised tingimused

- Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti ja vastama konkreetse masinaklassi SKV Tehnilistele tingimustele.
- SKV etappidel kasutatakse kõikides masinaklassides monorehve. Lubatud monorehvide tüübid ja mõõdud määratakse võistlusjuhenditega.

### VI SKV osavõtjad

- SKV on lahtine kõikides masinaklassides, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.
- SKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:
  - Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse
  - ASN Võistlejalitsentsi
  - ASN Registreerijalitsentsi
  - ASN Auto tehnilise kaardi
  - Stardimaksu suuruseks klassides Noored, 2WD,

Lada, Vabaklass 2WD ja 4WD, on eelregistreerimisel 50 EUR ja kohapeal tasudes 70 EUR

- Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee) registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on laekunud korraldaja pangakontole.
- Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.
- Superfinaali võitnud võistlejad järgmise etapi stardimaksu tasuma ei pea.
- Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks poolles ulatuses.

### VII Võistluse käik

- Jäärajavõistlustel** (3 etappi) ja **autokrossivõistlustel** (4 etappi) juhendatakse Autokrossi võistlusmäärustikut.
- Ringrajavõistlused** (3 etappi) juhendatakse Ringrajasõidu võistlusmäärustikut. Võidakse kasutada ühel etapil pööratud stardijärgestusega formaati ja ühel kohustusliku boksipeatusega kestvussõidu formaati koos lendlähtest stardiga.
- Võistlusdistsantsi pikkus määratakse kindlaks Võistlusjuhendiga.
- Superfinaalsõit Superfinaali Rändkarikale peetakse igal etapil pärast finaalsõite. Superfinaalsõidud võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. 4WD autod superfinaalsõidus ei osale. Stardijärjekord määratakse loosimise teel. Superfinaali mittepääsenuil on võimalus osta koht stardirivi lõpus hinnaga 20 EUR. Superfinaalsõidu võistlusdistsantsi pikkus on reeglina pool finaalsõidu distantsist ja määratakse Võistlusjuhendiga.
- Hooaja viimasel etapil viiakse viimase sõiduna läbi Mehhaanikute võidusõit. Sõidud võivad startida mehhaanikud, kellel ei ole EAL sõitjalitsentsi. Stardijärjestus määratakse loosimise teel. 4WD masinaklassi autod Mehhaanikute võidusõidus ei osale.
- Pärast viimast finaalsõitu, Superfinaalsõitu või Mehhaanikute võidusõitu, sõltuvalt sellest, milles auto viimasena osaleb, on Kinnine parkla kohustuslik kõikidele võistlusautodele. Autod vabastatakse Kinnisest parklast peale autastustamist.
- Protestide esitamise õigus on sõitjal ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult Võistluste juhile ja tasuda kautsjon 50 EUR. Noorteklassis kautsjoni ei nõuta. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele kohelehel.

## VIII SKV hea tava

1. SKV sarjas osalevad sõitjad, mehhaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised (edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi regulatsioonidest ka:

- annavad oma parima võistluste õnnestumiseks
- hindavad kõrgelt sportlikke ideeaale ja hoiavad autospordi mainet
- suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikuse, abivalmiduse ja lugupidamisega
- tagavad parimal viisil enese ja kõigi teiste turvalisuse
- teevad endast oleneva keskkonnasaaste mini-meerimiseks

2. Hea tava rikkumise korral sõitja, tema võistkonna liikme ja/või kaaskondse poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise puhul võidakse rikkuja ajutiselt või alatiseks sarjast eemaldada.

## IX SKV Tulemused

1. Igas masinaklassis arvestatakse SKV etappide punkte järgmiselt: I – 10, II – 8, III – 7, IV – 6, V – 5, VI – 4, VII – 3, VIII – 2, IX – 1, X – 1 jne.

2. Kui masinaklassis stardib alla kolme võistleja, siis etapi tulemused hooaja punktiarvestusse ei lähe.

3. Et saada täisarv etapi punkte, peab võistleja läbima vähemalt 30% võistlusjuhendis etteantud ringidest, vastasel korral saab 1 punkti.

4. Viimasel etapil saavad osalejad punkte I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII jne. 2 punkti.

5. Iga etapi antud masinaklassi ajasõidu võitja saab lisaks 1 punkti, elektroonilise ajamõõtega mõõtmisel antakse ka iga masinaklassi finaalsõidu kiireima ringi läbijale 1 lisapunkt.

6. SKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud 10 etapi punktide liitmisel teel, millest arvestatakse maha nõrgim ühe etapi tulemus (sh katkestamine või mitte-osalemine). Maha arvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise, ebasportliku käitumise või kui võistleja ei saanud osaleda antud etapil võistluskeelu tõttu.

7. Mitme sportlase aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.

8. Võistkondlikus arvestuses läheb igal etapil arvesse nelja parema tulemusega võistkonnaliikme punktisumma.

9. Aastaarvestuses on parim võistkond, kellel on etappidelt kogutud suurim punktisumma.

10. Punktide võrdsuse korral võistkondlikus arves-

tuses nii etappidelt kui aastaarvestuses, eelistatakse parema noorteklassi tulemusega võistkonda. Edasise võrdsuse korral masinaklassi tulemusega, kus on rohkem võistlejaid

11. Etappide vahel saab Superfinaali Rändkarika hoidjaks võistleja, kes ületab Superfinaalsõidus esimesena finišijoone.

12. Aasta arvestuses võidab Superfinaali Rändkarika võistleja, kel on hooaja jooksul saavutatud kõige enam Superfinaali karikavõite. Võitude võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kes neist saavutas võidu viimasena.

## X SKV autasustamine

1. Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat **Etapivõidu Karikaga** ja ajasõidu parimat medaliga.

2. Aastaarvestuses autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat **Suure Superkrossi Karikaga**.

3. Jäärjaetappidelt autasustatakse iga masinaklassis jäärjaetappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Jäärja Karikatega**.

4. Autokrossietappidelt autasustatakse iga masinaklassis autokrossietappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Autokrossi karikatega**.

5. Ringrajaetappidelt autasustatakse iga masinaklassis ringrajaetappide kokkuvõttes enam punkte teeninud võistlejat **Superkrossi Ringraja karikatega**.

6. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse iga etapi kolme parema võistkonna nelja paremat liiget medalitega.

7. Aastaarvestuses autasustatakse parimat meeskonda **Superkrossi Meeskonna Karikaga**.

8. Aastaarvestuses autasustatakse Superfinaalide üldvõitjat **Superfinaali Rändkarikaga**.

9. Masinaklasside võitjate mehhaanikuid autasustatakse **Mehhaanikute karikatega**.

10. Parimat naisvõistlejat ja noorimat osalejat autasustatakse igal etapil medaliga.

11. Mehaanikute võidusõidu kolme parimat autasustatakse medalitega.

12. Aastaarvestuses autasustatakse Pärnumaa kolme parimat võistlejat iga masinaklassis Pärnumaa meistrimedalitega.

## XI Reklaam

1. Esiklaasi ülaservas on kohustuslik ja lubatud vaid: paremal **võistlusauto number**, keskel **superkross.ee**, vasakul **Erki Sport** logo.

2. Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.

# 2011. a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED

## VEOAUTOKROSSIS

### 1. ÜLDKORRALDUS

**1.1.** 2011.a. Eesti meistrivõistlused autokrossis (edaspidi MV) korraldatakse Eesti Autospordi Liidu ja EAL Veoautokomitee poolt mitmetapilise rahvusliku seerivõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis kooskõlastatakse Veoautokomitees (VAK).

**1.2.** MV viiakse läbi vastavuses EALI Võistlusmäärustega, rahvuslike tehniliste tingimustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

**1.3.** MV koosneb 5- 9 etapist vastavalt EALI võistluskalendrile.

1.3.1. Etapi ärajäämise, asendamise ja/või toimumiskuupäeva muutmise otsustab VAK ning avalikustab selle VAK-i esimehe või aseesimehe poolt allkirjastatud büllետäänis. Etapi ärajäämisest või asendamisest informeeritakse võistlejaid hiljemalt eelmise etapi toimumise ajal. Kui etapi toimumiskuupäev muutub ühe päeva võrra, piisab, kui sellest teavitatakse etapi juhendis, kus kuupäeva muutmist eraldi rõhutatakse.

**1.4.** Osavõtumaks kuni 50 EUR-i. Iga etapi korraldaja annab veoautokomitee käsutusse kuni 20. osavõtja puhul 5 EUR-i sõitja kohta ja üle 20. osaleja 10 EUR-i sõitja kohta

1.4.1. Etapi korraldaja võib etapi juhendis nõuda eelregistreerimist ja stardiraha eelnevat tasumist, kuid ta peab tagama, et võistleja mittestartimise korral tagastatakse 90 protsenti stardirahast. Korraldaja on kohustatud väljastama kõigile võistlejatele tasumist tõendava tšeki või arve.

### 2. ARVESTUSKLASSID

**2.1.** MV korraldatakse järgmistes arvestusklassides:

2.1.1. veoautod GAZ- 51/52 kuni 4000 cc R6 mootoriga

2.1.2. veoautod GAZ- 53 kuni 4500 cc V8 mootoriga

2.1.3. veobagid GAZ- 51/52 kuni 4000 cc R6 mootoriga

2.1.4. veobagid GAZ- 53 kuni 6000 cc V8 mootoriga

**2.2.** Juhul, kui mõni nimetatud arvestusklassidest ei omanda osalejate vähesuse tõttu kahel aastal järjest meistrivõistluste staatust, kustutakse see klass meistrivõistluste Üldjuhendist.

**2.3.** Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama võistlusauto EALI või LAFi tehnilist kaarti. Võistlusautodele esitatavad nõuded on kirjas Tehnilistes tingimustes.

**2.4.** Võistlusauto peab kandma EAL VM kohaseid

kirjeid (võistlusnumbrid, tähistused jmt.). 2011. a. MV võistlusnumbrid vastavalt 2010. a. Eesti autokrossi MV tulemustele.

**2.5.** Reklaam vastavalt EALI Võistlusmäärustikule. EAL reserveerib kõikidel MV-del osalevate veoautode mõlemal kapotiserval ja MV-del osalevate veobagide mõlemal küljel ühe reklaamipinna. Numbritele ja reklaamidele esitatavad nõudmised on kirjas Tehnilistes tingimustes ja Võistlusmäärustes.

### 3. MV OSAVÕTJAD

**3.1.** MV-l osalejad peavad esitama sõitja- ja registreerijalitsentsi, allkirjastatud osavõtuavalduse ja võistlusauto tehnilise kaardi.

**3.2.** Võistlejate vanusepiir alates 16. eluaastast (sünniaasta järgi).

### 4. VÕISTLUSTE KÄIK

**4.1.** Võisteldakse autokrossi võistlusreeglite järgi.  
4.1.2. Autokrossi võistlus koosneb ajavõtuga kontrollisõitudest, poolfinaal- ja finaalsõitudest. Finaalsõitude arv sõltub osavõtjate arvust.

4.1.3. Kasutatakse stardipaigutust 2-3-2-3-2

4.1.4. Ajavõtt 0,1-sekundilise täpsusega.

4.1.5. Võistlejad informeeritakse finishini jäänud ringide arvust eritahvlitega.

4.1.6 Treeningsõidud toimuvad kokkuleppel korraldajaga võistlusele eelneval päeval ja võivad olla tasulised.

4.1.5.1. Valestart. Kui auto liikumine toimub enne fooritulede süttimist, siis katkestatakse stardiprotseduur punase lipuga, valedartija saab hoiatuse ja stardiprotseduur läheb kordamisele. Teistkordne valedart sama võistleja poolt (enne fooritule süttimist) toob kaasa stardist eemaldamise ja võistlusprotokolli kantakse ta kui mittestartinu. Kui valedart toimub stardiprotseduuri osas, kus fooris on süttinud punane tuli, või lipp on üleval, siis karistatakse valedartijat kümne sekundilise peatusena selleks ettenähtud kohas. Valedardi karistuse peab võistleja ära kandma hiljemalt enne neljandalt ringilt tulekut. Valedardi karistust fikseeriv kohtunik peab olema varustatud stopperiga ja 10 sekundit on karistuse kandmise minimaalne aeg. Ohutuse tagamiseks tohib rajale tagasi sõita ainult kohtuniku märguandel.

4.1.5.2. Võistlejad peavad tulema eelstarti hiljemalt selleks ajaks, kui eelmise sõidu liider läheb viimasele ringile. Hilinejaid starti ei lubata, v.a juhul kui võistleja või tema esindaja teatab sellest eelnevalt võistluse juhile.

4.1.6. Poolfinaal- ja finaalsõidus stardib 12 võistlejat.

4.1.7. Kontrollsoõtude koosseisud loositakse. Korraga võib rajal sõita kuni 5 võistlusautot. Kontrollsoõituses läbitakse kolm ringi, teise ja kolmanda ringi aeg fikseeritakse eraldi. Parima ringiaja võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aega. Edasise võrdsuse korral saab eelise hiljem startinud võistleja.

4.1.8. Kui masinaklassis osaleb 12 või vähem võistlejat, peab võistleja finaalsõitusesse pääsemiseks läbima poolfinaalsõituses vähemalt 5 ringi.

4.1.8.1. Poolfinaalsõidus mittestartinud võistleja saab suurima punktisumma selles poolfinaalsõidus ja lisaks 10 punkti.

4.1.8.2. Kui masinaklassis osaleb alla nelja võistleja, sõidavad nad poolfinaalides koos teise masinaklassiga (veobagid koos teise veobagiklassiga). Start antakse klassidele eraldi, intervalliga 10 – 20 sekundit. Finaalsõituses võistlevad kõik arvestusklassid eraldi.

4.1.9. Võistluste käik kui osaleb kuni 12 võistlejat:

4.1.9.1. Toimub kaks poolfinaalsõitu 5 ringi ja finaalsõit 10 ringi.

4.1.9.2. Esimeses poolfinaalsõidus stardivad võistlejad vastavalt kontrollsoõtude paremusjärjestusele. Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine 2 punkti jne.

4.1.9.3. Poolfinaalsõidus väikseima punktisumma saavutanud võistleja valib finaalis stardikoha esimesena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalsõidus.

4.1.10. Võistluste käik kui osaleb 13 kuni 30 võistlejat:

4.1.10.1. Toimub kaks poolfinaalsõitu kumbki 5 ringi, C-, B-finaal 5 ringi ja A-finaal 10 ringi.

4.1.10.2. Kontrollsoõidus parima aja saavutanud võistleja stardib esimeses poolfinaalis, teise aja saavutanud võistleja teises poolfinaalis, kolmas esimeses, neljas teises jne.

4.1.10.3. Võrdse aja saavutanud võistlejad stardivad erinevates poolfinaalides. Kontrollsoõidus parema ringiaja saavutanud võistleja valib poolfinaalis stardikoha esimesena, teise aja saavutanud järgmisena jne.

4.1.10.4. Kummastki poolfinaalist pääseb 4 paremat võistlejat otse A-finaali, järgmised 4 võistlejat otse B finaali ning 4 viimast C- finaali. C- finaalist pääseb 4 esimest B- finaali ja sealt 4 esimest A- finaalsõitu.

4.1.10.5. Stardikoha finaalsõidus valib esimesena poolfinaalide võitjatest võistleja, kellel oli kontrollsoõituses parem tulemus, kolmandana valib finaalsõidu stardikoha poolfinaalides teise koha saavutanud sõitjatest võistleja, kellel oli kontrollsoõituses parem tulemus jne. C-, B-finaalist edasipääsenud

võistlejad valivad stardikohad vastavalt oma finaali paremusjärjestusele (kohale). Võistleja mittestartimise korral jääb tema stardikoht tühjaks.

4.1.11. Võistluste käik kui osaleb 30 või enam võistlejat:

4.1.11.1. Toimub kolm poolfinaalsõitu igauks 6 ringi, E-, D-, C-, B-finaal 6 (5) ringi ja A-finaal 12 (10) ringi.

4.1.11.2. Kontrollsoõidus parima aja saavutanud võistleja stardib esimeses poolfinaalis, teise aja saavutanud teises poolfinaalis, kolmanda aja saavutanud kolmandas poolfinaalis, neljas esimeses jne.

4.1.11.3. Võrdse aja saavutanud võistlejad stardivad erinevates poolfinaalides. Kontrollsoõidus parema ringiaja saavutanud võistleja valib esimesena stardikoha omas poolfinaalis, teise aja saavutanud järgmisena jne.

4.1.11.4. Igast poolfinaalist pääseb 2 paremat võistlejat otse A-finaali, järgmised 2 võistlejat otse B- finaali järgmised 2 võistlejat otse C-finaali, järgmised 2 võistlejat D-finaali ning ülejäänud E-finaali. Igast finaalist pääsevad 6 paremat järgmisse finaalsõitu.

4.1.11.5. Stardikoha finaalsõidus valib esimesena poolfinaalide võitjatest võistleja, kellel oli kontrollsoõituses parem tulemus jne. B-, C-, D-, E-finaalist edasipääsenud võistlejad valivad stardikohad vastavalt oma finaali paremusjärjestusele (kohale).

4.1.11.6. Juhul, kui B; C, D või E finaalsõidus on stardis kuni viis masinat, siis sõitu ei toimu ja kohad jagatakse vastavalt stardijärjestusele.

4.2. Ühel autol võib võistelda üks võistleja. Ühel etapil võib võistleja võistelda vaid ühes arvestusklassis.

4.3. Võistlussõitude paremusjärjestus selgub vastavalt läbitud ringide arvule ja finishjoone ületamise järjestusele.

4.4. Võistlussõidu katkestajad järjestatakse vastavalt läbitud ringide arvule. Ühel ja samal ringil katkestajatest saab parema koha võistleja, kes ületas katkestamisele eelnenud ringil finishjoone esimesena. Esimesel ringil katkestajate järjestus vastavalt stardi järjestusele.

4.5. Võistlussõidu katkestamine. Võistlussõit võib katkeda vääramatu jõu tõttu või võistluse juhi otsusel (rada on läbimatu, rajal raske avarii, massiline valesstart vms.)

4.5.1. Poolfinaal- või finaalsõit, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatu jõu tõttu enne, kui liider on läbinud 30 protsenti täisringidest, kuulub asendamisele. Asendussõidu start antakse mitte enne kui 20 minutit pärast võistlejate naasmist boksidele. Asendussõidu läbiviimiseks võib muuta võistluste ajakava (muuta näiteks erinevate klasside või poolfinaalide stardiaega).

4.5.2. Poolfinaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi

otsusel või väärmatu jõu tõttu enne Üldjuhendis ette nähtud ringide arvu täitumist, kuid liider on läbinud rohkem kui 30 protsenti ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijooone ületamise järjestusele.

4.5.3. Finaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või väärmatu jõu tõttu siis, kui liider on läbinud 31-60 protsenti ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijooone ületamise järjestusele, kuid võistlejad saavad üldisesse punktitableisse pool punktidest, mis on ette nähtud käesoleva Üldjuhendiga. (vaata ka punkt 5.1.2)

4.5.4. Finaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või väärmatu jõu tõttu siis, kui liider on läbinud üle 60 protsenti ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijooone ületamise järjestusele.

4.6. Võistlustulemuste lõpp-protokollis esitatakse võistlejate andmed, saavutatud kohad, ajad, katkestamised ja katkestamiste põhjused kõigi võistlusel registreerinute kohta vastavalt EALi Aastaraamat pt. E Art.6.6.

4.7. Esildisi saab esitada võistluste juhile 15 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste avaldamist antud võistluse teadetetahvil. (Vt. EALi Aastaraamat Rahvusvahelised võistlusmäärused pt. XII .)

## 5. MV TULEMUSED

5.1. EMV Punkte saavad A finaalsõidus stardikoha saanud 12 esimest võistlejat järgmiselt:

15-13-11-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Esimesel ja viimasel väljakuulutatud etapil saavad võistlejad punkte järgmiselt:

23-20-17-15-13-11-9-8-7-6-5-4

Juhul, kui esimesel või viimasel etapil osaleb kuni viis võistlejat, antakse punkte järgmiselt:

12-10-8-6-5

5.1.2. Juhul, kui etapil osaleb arvestusklassis vähem kui 5 (viis) võistlejat; kui finaalsõit lõpeb võistluse juhi otsusel või väärmatu jõu tõttu enne, kui liider on läbinud 60 protsenti ringidest, või kui kõik võistlejad katkestavad, saavad 12 esimest võistlejat punkte järgmiselt:

8-7-6-5-4-4-3- 3-2-2-1-1.

5.2. MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel. Arvesse lähevad kõik toimunud MV etapid.

5.3. Mitme sportlase punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem etapivõite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti). Edasise võrdsuse korral on määravaks parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, seejärel eelviimaselt jne.

5.4. Kirjalike esildisi MV punktiarvestuse kohta saab esitada EAL-i sekretariaati kolme päeva

jooksul pärast punktitablei avaldamist EAL-i võrgulehel.

## 6. MV AUTASUSTAMINE

6.1. MV arvestusklassis loetakse toimunuks kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt seitse võistlejat. Võistleja loetakse etapil osalenuks siis, kui ta on ületanud vähemalt ühes võistlussõidus stardijooone.

6.2. MV igal etapil autasustab etapi korraldaja kolme paremat võistlejat karikaga. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustatada ainult võitjat.

6.3. Eesti MV 2011. aasta kokkuvõttes autasustab EAL kolme paremat võistlejat igas arvestusklassis karikaga.

6.4. MV autasustamine toimub EAL-i 2011.a. hooaja lõpetamisel.

## 7. LISASÄTTED

7.1. Käitumine ja trahvid võistluspaigas.

7.1.1. Võistluspaigas liikuvast autos/bagis või mõnes muus sõidukis on lubatud sõita ainult kabiinis/kokpitis. Igasugune astmelaudadel, veokastis või mujal masinate liikumise ajal sõitmine on keelatud. Trahv rikkumise eest on 40 EUR-i. Trahv määratakse määrust rikkuva meeskonna võistlejale.

7.1.2. Boksialas on keelatud alkoholi ja psühhotropsete ainete tarvitamine. Trahv 70 EUR-i.

7.1.3. Igas boksialas kohustuslik min. 6 kg. toimiv ABC kategooria kustuti.

7.1.4. EAL-is registreeritud võistluste ning ametlike treeningute ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus tekkinud küsimuste, probleemide või ettepanekutega võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või tema registreerija klubi esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine ja takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö segamise eest on trahv 70 EUR-i.

7.2. Trahvi määramise õigus võistluspaigas on ainult võistluse juhil.

7.3. Trahvi tasumata jätmise korral ei lubata võistlejat järgmisesse võistlusstarti või jäetakse välja kuulutamata tema võistlustulemus.

7.3. Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h.

## 8. ÜLDJUHENDI KEHTIMINE

8.1. Käesolev Üldjuhend kehtib 31. detsembrini 2011

8.2. Antud Üldjuhendiga ja Lisadega reglementeerimata olukorrad lahendatakse vastavuses FIA määruste ja normdokumentidega.