

EESTI KARDISPORTI VÕISTLUSMÄÄRUSED

RAHVUSLIKEL KARDIVÕISTLUSTEL, MEISTRIVÕISTLUSTEL, KARIKA-
VÕISTLUSTEL JA AUHINNAVÕISTLUSTEL KEHTIVAD ÜLDISED REEGLID

SISUKORD

1. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE
2. VÕISTLUSTE STATUUT
3. KARDID
4. VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE
5. VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE
6. VÕISTLUSJUHEDE AVALDAMINE
7. VÕISTLEJAD
8. REGISTREERIMISTE KINNITAMINE
9. ÜLDISED TINGIMUSED
10. TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL
11. PÄÄS VÕISTLUSRAJALE
12. KÜTUS
13. PARC FERMÉ
14. ÜLDINE OHUTUS
15. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS
16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
17. TREENINGSÕIDUD
18. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
19. STARDIRIVI
20. STARDIPROTSEDUUR
21. VÕISTLUSSÕIDU VÕI TREENINGSÕIDU PEATAMINE
22. VÕISTLUSSÕIDU UUS START
23. FINIŠ
24. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL
25. VÕISTLUSKLASSID JA -TULEMUSED
26. PROTESTID JA APELLATSIOONID
27. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE
28. VÕIDUSÕIDU AUS JA ERAPOOLETU KAJASTAMINE MEEDIAS

Eesti Kardiliit (edaspidi EKL) tegeleb kardispordi juhtimise ja koordineerimisega Eesti Vabariigi territooriumil vastavalt EKL-i põhikirjale ning muudele normdokumentidele.

EKL tagab Eesti Vabariigis kartide rahvuslike võistluste (edaspidi Võistlused) järelevalve ja heatasemelise läbiviimise.

Kardispordi rahvusvahelist suhtlust (rahvusvahelised litsentsid, -osavõtutasud, -stardiload, -rajalitsentsid, rahvusvaheline võistluskalender jne.) korraldab EKL

1. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE

Kõik EKL kalendrisse kantud Võistluste juhendid (siin ja edaspidi Võistlusjuhendid) peavad olema kooskõlas Rahvusvahelise Spordikoodeksi (siin ja edaspidi Koodeks) ja selle lisadega, käesolevate Võistlusmäärustega ja EKL Ametlike Bülletäänidega.

2. VÕISTLUSTE STATUUT

Kõik Võistlused peavad vastavalt Koodeksile olema kantud EKL Rahvuslikku Võistluskalendrisse (siin ja edaspidi Võistluskalender).

3. KARDID

Võistlustel võib kasutada ainult karte, mis vastavad CIK-FIA Kartide Tehnilistele Tingimustele

(CIK-FIA Karting Technical Regulations) või EKL Kartide Tehnilistele Tingimustele.

4. VÕISTLUSTE REGISTREERIMINE

4.1) Ainult EKL Meistrivõistlustel võib kasutada nimetusi "Eesti", "Regiooni" (näiteks Harjumaa) või "Linna".

4.2) Võistlusi võib korraldada ainult EKL poolt homologeeritud ringradadel.

4.3) Võistlus kantakse Korraldaja taotluse alusel Võistluskalendrisse eeldusel, et Võistlus vastab Koodeksi ja selle lisade tingimustele.

4.4) Võistluskalender valmistatakse igal aastal ette EKL poolt.

4.5) EKL-l on õigus kohaldada ja arendada Eesti CIK-FIA poolt loodud rahvusvahelisi võistlusklasse.

4.6) EKL võib luua eesti rahvuslikke võistlusklasse, mis on Eesti tingimustele tehniliselt ja majanduslikult sobivaimad. Need võistlusklassid peavad aitama võistlejatel siseneda rahvusvahelistesse võistlusklassidesse ja/või aitama tegeleda võistlusspordiga rahvuslikul tasemel.

5. VÕISTLUSE KUUPÄEVA MUUTMINE JA VÕISTLUSE ÄRAJÄTMINE

Võistluse kuupäeva muutmise või Võistluse ärajätmise kohta on Korraldaja kohustatud EKL-le kirjalikult teatama vähemalt üks kuu enne Võistluskalendrisse kinnitatud Võistluse kuupäeva. Sellisel juhul võib EKL nõuda Korraldajalt trahvi tasumist, mis võrdub 10% Võistluskalendrisse kandmisel tasutavast Võistluse korraldustasust. Juhul, kui korraldaja teatab EKL-le Võistluse kuupäeva muutmise või Võistluse ärajätmise kohta vähem kui kuu aega ette, võib EKL nõuda trahvi tasumist, mis võrdub 20%-ga Võistluskalendrisse kandmisel tasutavast Võistluse korraldustasust.

6. VÕISTLUSJUHENDITE AVALDAMINE

Iga Võistlusjuhendisse sisse viidud muudatus või täiendus peab olema avaldatud vastavalt Koodeksile, kaasa arvatud nummerdatud ja kuupäevaga varustatud bülletäänid, mis loetakse Võistlusjuhendi lahutamatuks osaks.

7. VÕISTLEJAD

7.1) Võistlustel osalemiseks peab võistlejal olema CIK-FIA liikmeks oleva ASN-i poolt välja antud kehtiv Rahvuslik- või Rahvusvaheline Re-

gistreerija ja Võistleja Litsents (Koodeksi artikkel 108).

7.2) Registreerija Litsents ei tohi olla väljastatud alaealisele isikule.

8. REGISTREERIMISTE KINNITAMINE

Korraldaja võib Võistlusjuhendiga kindlaks määrata Võistlustel osalevate kartide vähima arvu. Kui eelregistreerimisel seda arvu ei täideta, on Korraldajal õigus Võistlus ära jätta.

9. ÜLDISED TINGIMUSED

9.1) Registreerija on kohustatud tagama kõikide temaga seotud isikute poolse Koodeksis, Tehnilistes Tingimustes ja Võistlusmäärustes sätestatud nõuete täitmise.

9.2) Kui Registreerija ei ole Võistlusel isiklikult kohal, peab ta kirjalikult määrama esindaja.

9.3) Isik, kes teeb muudatusi registreeritud karti juures ükskõik millises Võistluse faasis vastutab Registreerijaga koos ja eraldi Koodeksi ja EKL reeglite täitmise eest.

9.4) Registreerijad on kohustatud tagama nende kartide vastavuse ja ohutuse kogu treeningu ja võistluse vältel.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS JA DOKUMENTIDE KONTROLL

10.1) Iga Registreerija peab Võistlusjuhendis ettenähtud ajal ja kohas toimuval Dokumentide kontrollil ning Tehnilisel ülevaatusel esitama kõik nõutavad dokumendid ja vajaliku informatsiooni.

10.2) Võistlejad ja Registreerijad, kes ei ole Tehnilist ülevaatus ja Dokumentide kontrolli läbinud ettenähtud ajal, ei või osaleda Võistlustel. Erandi võib teha ainult Žürii otsusel.

10.3) Registreerijalt, Võistlejalt ega üheltki teiselt kardiga seotud isikult ei tohi nõuda allkirja ühelegi dokumendile, mis ei ole eelnevalt kinnitatud EKL poolt.

10.4) Võistluste juht või Võistluste arst võib mistahes ajal Võistluste käigus nõuda Võistlejalt arstliku kontrolli läbimist.

10.5) Võistlustel ei ole lubatud kasutada ühtegi karti, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatus.

10.6) Tehnilised kontrollid võivad igal ajal Võistluste käigus:

a) Kontrollida karti ja Võistleja varustuse vastavust kehtestatud nõuetele;

b) Nõuda Registreerijalt Tehniliste Tingimuste

täitmise kontrollimiseks kardi lahtivõtmist;
c) Nõuda Registreerijalt kontrollimiseks vajalike kardi osade või näidiste esitamist.

10.7) Kui karti on peale Tehnilise Kontrolli läbimist lahti võetud, ümber ehitatud või parandatud viisil, mis võib avaldada mõju kardi ohutusele või seada kahtluse alla kardi vastavuse kehtestatud nõuetele või on sellised tagajärjed saanud avari tulemusena, tuleb kart esitada täiendavaks tehniliseks ülevaatuseks.

10.8) Võistluste juht võib nõuda iga avariis osalenud kardi peatamist ja tehnilist ülevaatamist.

10.9) Dokumentide kontrolli ja Tehnilist ülevaatust võivad läbi viia ainult selleks määratud ametlikud isikud. Nimetatud ametlikud isikud vastutavad ka tegevuse eest Hooldusaladel ja Parc Fermés ning on õigustatud andma Registreerijatele korraldusi.

10.10) Võistluste juht/žüri vormistab protokollid kõigi Tehnilise Kontrolli poolt avastatud mittevastavuste kohta kõigi kartide juures ja esitab need vastava nõude saamisel teistele Registreerijatele. Nimetatud protokoll, välja arvatud kütuseproovid, ei sisalda ühtegi arvnäitajat.

10.11) Kardi Tehniliseks ülevaatuseks esitamine väljendab kinnitust selle vastavuse kohta kehtestatud nõuetele.

10.12) Dokumentide kontrollis saab iga Registreerija igale oma Võistlejale Tehnilise Passi. Kõik varustust puudutavad andmed peavad olema kantud Tehnilisele Passile enne Tehnilise Kontrollile esitamist. Täielikult täitmata Tehniline Pass lükatakse tagasi.

10.13) Kõik stardinumbrid ja reklaamid peavad olema kardile kantud enne Tehnilist Kontrolli.

10.14) Võistleja ei või vahetada oma varustust, kui ta ei ole seda eelnevalt Tehnilise ülevaatusele esitanud.

11. PÄÄS VÕISTLUSRAJALE

11.1) Õigus pääseda võistlusrajale on ainult Võistlusjuhendis fikseeritud ametlikel isikutel.

11.2) Ajakirjanikud pääsevad võistlusrajale ainult Korraldajalt saadud loa alusel ning nad on kohustatud täitma kõiki neile ametlike isikute poolt antud ohutusnõudeid.

12. KÜTUS

Kasutatav kütus peab vastama EKL Tehniliste Tingimustele.

13. PARC FERMÉ

13.1) Õigus siseneda Parc Fermé alale on ainult vastava loaga ametlikel isikutel. Igasugune sekumine Parc Fermés on lubatud ainult nimetatud ametlike isikute loal.

13.2) Niipea, kui on näidatud finišilippu kehtib Parc Fermé kord ka alal finišijoonest kuni Parc Fermé sissepääsuni.

13.3) Parc Fermé peab olema piisava suurusega ja kaitstusega, et välistada kõrvaliste isikute sissepääs sinna.

14. ÜLDINE OHUTUS

14.1) Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorras.

14.2) Võistlejad võivad võistlusrada kasutada ainult vabatreeningute, ajakontrollsõitude ja finaalsõitude ajal ja peavad sel ajal täitma kõiki ringrajal sõitmist reguleerivaid Koodeksi ja Võistlusmääruste sätteid. Võistlusrada on määratletud valgete joontega mõlemas rajas servas. Võistlejatel on lubatud kasutada kogu võistlusraja laiust, mis jääb valgete joonte vahele. Kui kart ületab nimetatud joont nelja rattaga, loetakse, et kart on võistlusrajalt välja sõitnud.

14.3) Vabatreeningute, ajakontrollsõitude ja finaalsõitude ajal katkestanud kart tuleb võistlusrajalt eemaldada nii kiiresti kui võimalik kohta, kus see ei ole ohtlik või ei takista teisi võistlejaid.

14.4) Kui võistleja ei saa kardiga ohtlikust kohast ära sõita, on rajakohtunikud kohustatud võistlejat aitama. Kui sellise abi osutamise käigus kart käivitub, ei lähe selles ajakontrollsõidus või võistlussõidus finišeerimisel saadud tulemus arvesse.

14.5) Kui võistlusklassis Cadet jääb võistleja kinni raja servale või kokkupõrke tagajärjel ei pääse ise liikuma, kuid kardi mootor töötab ja kart ning võistleja ei ole vähemalgi määral viga saanud, on rajakohtunikud kohustatud võistleja uuesti liikuma aitama. Võistlejal endal on keelatud kardist väljuda, et karti liikuma aidata. Selle nõude rikkuga kõrvaldatakse võistluselt.

14.6) Katkestanud võistleja peab jääma oma kardi juurde kuni vabatreeningu, ajakontrollsõidu või finaalsõidu lõpuni. Võistlejal on keelatud oma kardi juurest lahkuda, välja arvatud arstiabi saamiseks või ohutuse tagamiseks.

14.7) Kui võistlusklassis Cadet võistleja katkestab, ei tohi ta oma kardist väljuda, vaid peab tõstetud käega andma märku katkestamisest.

Rajakohtunikel on kohustus toimetada kart koos selles istuva võistlejaga ohutusse kohta.

14.8) Kui treeningsõidud viiakse läbi mitmes osas, tuleb kõik katkestanud kardid viia vaheajal tagasi hooldusalale ning nendega võib osaleda järgnevatel treeningsõitudel.

14.9) Keelatud on igasugune tööriistadega remont väljaspool remondiala. Keelatud on mistahes tööriista või varuosa karti kaasa võtmine. Võistleja võib saada abi ainult Võistlusjuhendis või võistlejate koosolekul määratud remondialal.

14.10) Kui tankimine on lubatud, siis tohib seda teostada ainult selleks ette nähtud alal.

14.11) Mitte keegi peale võistleja ja kohtunike ei või seiskunud karti puutada enne, kui see on remondialal, välja arvatud juhtudel, kus see on otseselt Reeglitega või Koodeksiga ette nähtud.

14.12) Kui võistlusrada on treeningute ajal või treeningute järgselt ja peale finišit Võistluste juhi poolt suletud ning enne kui kõik kardid, sõltumata sellest, kas nad liiguvad või mitte, on jõudnud hooldusalale või Parc Fermé- sse, ei või keegi võistlusrajale minna, välja arvatud oma ülesandeid täitvad rajakohtunikud ja sõitvad võistlejad.

14.13) Ajakontrollsoitude ja finaalsõitude ajal on võistlejal keelatud seiskunud kardi käivitamine lükkamise teel. Võistleja ei või võistluste ajal saada võistlusrajalt kõrvalist abi, välja arvatud remondialal, kuhu ta peab jõudma omal jõul.

14.14) Treeningute ja kogumisringi ajal on remondialal lubatud kiiruse piirangu kehtestamine. Kiiruse piirangut rikkunud võistlejat karistatakse vastavalt Reeglitele või Koodeksile.

14.15) Võistleja, kelle kardil on vabatreeningute, ajakontrollsoitude ja finaalsõitude ajal tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.

14.16) Peale kokkupõrget ei tohi võistleja võistlusrajalt lahkuda ilma žürii nõusolekuta.

14.17) Ametlikud korraldused antakse võistlejatele Koodeksis ette nähtud signaallippudega. Registreerijatel ei ole lubatud sarnaseid lippe kasutada.

14.18) Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, naasta hooldusalale või peatuda remondialal, peab oma kavatsusest käega aegsasti märku andma ning tagama seejuures ohutuse.

14.19) Võistleja, kes Võistluste ajal, välja arvatud viimasel ringil, rikub Tehnilisi Tingimusi, on Peakohtuniku korraldusel kohustatud peatuma remondialal ja parandama rikke enne võistlusrajale naasmist.

14.20) Võistlejad peavad osaledes treeningsõitudel, ajakontrollsoitudel ja finaalsõitudel kandma täisvarustust vastavalt Tehniliste Tingimustele.

14.21) Osavõtjate laagris on keelatud jalgrataste, mootorrataste, scooterite või muude mootorsõidukite kasutamine.

14.22) "Vihmasõidu" tingimustes (vastav märkuantse Võistluste juhi poolt) on rehvaliku õigus võistlejatel. Võistluste juhil on õigus kasutada musta lippu võistleja suhtes, kes kasutab ilmselgelt ebaõigeid rehve ja on teiste võistlejatega võrreldes liiga aeglane ning ohtlik. Kõigis ülejäänud tingimustes on slick-rehvide kasutamine kohustuslik. Võistlusklass Cadet kasutab ainult universaalseid rehve.

15. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS

15.1) Märkuanded signaallippudega, mida annab võistluste juht või stardi- finišikohtunik stardijoonel:

a) Stardilipp:

Roheline lipp või rahvuslipp. Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor puudub või ei tööta). Paigaltstardi korral ei tohi lipu aeglase peakohale tõstmisega alustada enne, kui kõik kardid on oma stardikohtadel. Lippu ei tohi peakohal hoida rohkem kui 10 sekundit. Stardihetkeks on lipu järsk allarabak. Seda lippu võib kasutada ka treeningsõitude stardikäskluse andmiseks.

b) Punane lipp:

Liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud treening- või võistlussõit katkestada. Punase lipuga võivad võistluste juht või tema asetäitja tähistada ka raja sulgemist.

c) Malelipp:

Liikuv malelipp näitab, et treening või võistlussõit on lõppenud.

d) Must lipp:

Seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksis või mõnes muus võistlusjuhendiga määratud kohas. Kui võistleja ei allu mingil põhjusel märkuantsele, ei näidata seda lippu ikkagi rohkem, kui nelja ringi jooksul. Musta lipu näitamise otsuse võtab vastu võistluste žürii. Sellisest otsusest tuleb koheselt teavitada meeskonda.

e) Must lipp oranži ringiga (diameetriga 40 cm) keskel:

Seda lippu kasutatakse, kui on vaja võistlejale anda märku, et tema kardil on tehniline rike, mis ohustab teda ennast või teisi ja tähendab, et võistleja peab järgneval ringil siirduma boksi.

Kui tehniline rike on kõrvaldatud, võib võistleja jätkata võidusõitu.

f) Must- valge diagonaallipp:

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

Eelneva kolme lippu (d,e ja f) tuleb näidata liikumatuna koos musta tahvliga (suurusega A3-A2), millele on kantud võistleja number, kellele lippu näidatakse. Neid lippe võib näidata ka mujal, kui stardijoonel, kui võistluste juht peab seda vajalikuks.

Üldjuhul näidatakse kahte eelnevat lippu (e ja f) võistluste juhi otsusel, aga ka žürii liikmete nõudmisel.

15.2) Rajakohtunike poolt antavad märguanded:

a) Kollane lipp:

Sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal ja seda tehakse kahel moel järgnevatel tähendustega: -Üks lehvitatav kollane lipp: Aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

-Kaks lehvitatavat kollast lippu:

Aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks või peatumiseks. Ees on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Möödasõit on keelatud alas esimesest kollasest lipust, kuni järgmise KP-ni.

b) Kollane lipp punaste triipudega:

Seda lippu näidatakse liikumatuna, et hoiatada võistlejaid vee või õli tõttu libedaks muutunud rajast. Seda lippu näidatakse vähemalt nelja ringi jooksul või kuni rajakattel taastub normaalne olukord.

c) Sinine lipp:

Seda lippu näidatakse liikuvana sõitjale, kellest hakkab mööduma tunduvalt kiirem sõitja.

d) Valge lipp:

Seda lippu näidatakse liikuvana, et anda võistlejatele märku ees liikuvast olulisest aeglasemast sõidukist.

e) Roheline lipp:

See lipp näitab, et rada on vaba.

Seda lippu võib kasutada võistluste juhi otsusel ka treeningsõidu või ajakontrollsõidu lähte andmisel. Erandina, foori rikke korral, võib kasutada ka stardimärguande andmiseks.

16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Kõik ajakontrollsõitude ja finaalsõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

17. TREENINGSÕIDUD

17.1) Sama kord ja ohutusnõuded, mis kehtivad rajal ja hooldusaladel finaalsõitude ajal, kehtivad seal ka treeningsõitude ajal.

17.2) Ükski võistleja ei tohi osaleda võistlussõitudele, kui ta ei ole eelnevalt osalenud vähemalt ühel vabatreeningul.

17.3) Võistluste juht või stardikohtunik võivad katkestada treeningsõidud, raja vabastamiseks ja kartide eemaldamiseks, nii tihti ja nii kauaks, kui nad vajalikuks peavad.

17.4) Iga ajakontrollsõidus läbitud ringi aeg mõõdetakse ja arvestatakse stardijärjekorra väljaselgitamisel.

17.5) Kui võistleja peatub ajakontrollsõidu ajal remondialal või hooldusaladel, siis on see lõplik ja ta ei või enam uuesti ajakontrollsõidule startida.

18. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

18.1) Definiitsioon: registreerijate ja sõitjate koosolek on võistluste juhi poolt korraldatud kõikide võidusõidust osavõtvate registreerijate ja võistlejate kokkusaamine.

18.2) Koosoleku eesmärk: teavitada registreerijaid ja sõitjaid võidusõidu läbiviimist puudutavatest spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis; teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal; anda selgitusi reeglite tõlgendamisega seonduva kohta.

18.3) Koosoleku toimimise aeg on määratud võistluste ajakavas. Ajakavas märgitud aeg loetakse koosoleku alguse ajaks ning koosolekule pääsemise lõppajaks. Koosolek viiakse läbi alati enne ajakontrollsõite. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.

18.4) Kõikide registreerijate ja sõitjate kohalviibimine koosolekul on kohustuslik, sellest mittekinnipidamisel on ettenähtud karistus. Võimalik on võistluselt eemaldamine. Võistlejad ja registreerijad on kohustatud andma koosolekul vastava kirjaliku kinnituse.

19. STARDIRIVI

19.1) Ajakontrollsõidu lõppedes avaldatakse ametlikud ajakontrollsõidu tulemused ja stardijärjekord.

19.2) Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelfinaal- ja finaalsõitudes.

19.3) Iga registreerija, kelle kart/kardid mingil põhjusel ei saa startida või kellel on põhjust arvata, et tema kart/kardid ei ole valmis startima, peab antud asjaolust informeerima eelstardiala

kohtunikku, kes esimesel võimalusel informeerib võistluste juhti.

19.4) Stardirivi koostatakse võistlejate poolt ajakontrollisõidus saavutatud kiireimate aegade järgi. Juhul, kui üks või mitu sõitjat on saavutanud samaväärse kiireima aja, määratakse nendevaheline stardijärjekord paremuselt teise aja järgi jne.

19.5) Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikoht (vasakul või paremal raja-poolel). Oma otsuse peab ta teatama Võistluste juhile niipea, kui ta saabub eelstardialasse. See valik muudab ainult esimest rida, vastupidiselt teistele. Kui seda ei toimunud, starditakse nii, nagu sellel rajal on varem starditud või, kui tegemist on uue ringrajaga, žürii poolt määratud positsioonilt.

19.6) Pääs eelstardialasse suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Iga kart, mis ei ole selleks ajaks võtnud oma kohta stardirivis, ei või seda enam hiljem teha, väljaarvatud erijuhtumid, kus seda lubatakse žürii otsusega.

19.7) Võistlusklassides, mille mootorit saab võistleja starteriga käivitada, peavad mehaanikud eelstardialast lahkuma 3 minutit enne ette nähtud stardiaega. Kui võistleja ei saa rohelise lipuga antud märguande järel eelstardi alast startida ning vajab selleks mehaaniku abi, võib võistleja eelstardi alast lahkuda ainult eelstardikohtuniku loal ning on kohustatud võistlusele startima stardirivi lõpus hoolimata kogunemisringide arvust.

19.8) Võistleja võib eelstardialasse kaasa võtta ühe jooksu vihmarehve. Kui võistluste juhi või žürii otsuse alusel toimub „vihmasõit“, on võistlejal õigus kasutada vihmarehve. Rehvide vahetus kardil toimub eelstardiala 5 minuti jooksul peale nimetatud otsuse teatavakstegemist. Nimetatud aja jooksul tohib kardil vahetada rattaid (velgedel vihmarehvid vajadusel koos esirummudega) ja vähendada rehvide rõhku (rõhk on rehvides eelnevalt pumbatud). Kõik muud käesolevas punktis nimetatama seadistuse muutmised on keelatud

19.9) Iga võistleja, kes on ajalimiidi piires koos oma kardiga saanud eelstardialale, loetakse startinuks.

20. STARDIPROTSEDUUR

20.1) Stardikäsklus antakse tuledega või lipuga.

20.2) Stardiprotseduuri tüüp peab olema kindlaks määratud Võistlusjuhendis. See võib olla ainult „veerevstart“ või „paigaltstart“ tüüpi, stardirivi peab koosnema kahest kartide reast.

20.3) Stardikäskluse andmiseks peab võistluste juht või stardikohtunik asuma platformil, mis asetseb vähemalt 5 meetri kaugusel raja servast ja esimese ohutusrajatise taga.

20.4) Stardijoonele eelnevalt on võistlusrajale märgitud kaks 2-meetri laiust ja 110 meetri pikust stardikoridori, mis on kummaltki poolt valge joonega tähistatud. 25 meetrit enne stardijoont on märgitud kollast värvi joon, mis on lisaks tähistatud pehmete koonustega.

20.5) Niipea, kui Võistluste juht või stardikohtunik annavad eelstardialal märguande kartide käivitamiseks, on võistlejad „stardikohtuniku võimu alla“ ja nad ei tohi enam kõrvalist abi kasutada.

20.6) Sõitja, kes ei aseta ennast koos oma töötava kardiga õigeaegselt „stardikohtuniku võimu alla“, võib hiljem lahkuda eelstardialalt ainult stardikohtuniku või eelstardikohtuniku loaga.

20.7) Kogunemisringide arv määratakse osavõtjate koosolekul. Enne, kui start antakse, läbivad kardid vähemalt ühe kogunemisringi. Kogunemisringi ajal on möödasõit keelatud. Selle reegli rikkujat karistatakse võistluste juhi või žürii otsusel 10 sekundilise ajatrahviga või võistlussõidust kõrvaldamisega.

20.8) Kui võistleja jääb kogunemisringil seisma, ükskõik millisel põhjusel, ei või ta uuesti liikuma hakata enne, kui kogu stardirivi on temast möödunud ja peab startima stardirivi lõpust. Kui ta hakkab liikuma enne stardirivi, lootuses, et juhtiv kart temast möödub, näidatakse talle musta lippu ja kõrvaldatakse võistlussõidust.

20.9) Veerevstardi korral võib hilinenud võistleja oma kohale rivis sõita ainult nii, et see ei takista teisi võistlejaid ja et see toimub enne kollase joone ületamist esimesel kogunemisringil.

20.10) Paigaltstardi korral võib hilinenud võistleja sõita oma kohale rivis, kuni punased tuled stardifooris ei ole veel süttinud.

20.11) Oma koha tagasivõtmiseks stardirivis ei või kasutada muud teed, kui ainult võistlusteks kasutatav rada.

20.12) Kui võistluste juhi või stardikohtuniku arvates on võistleja jäänud kogunemisringil seisma teise võistleja süül, võib stardikohtunik peatada kogunemisringi ja alustada uut stardiprotseduuri algse stardiriviga või võib anda takistatud võistlejale võimaluse võtta sisse oma õige koht stardirivis.

20.13) Stardikohtunik annab stardikäskluse niipea, kui ta on stardiriviga rahul.

20.14) Korduva valetardi korral võib stardikohtunik või võistluste juht katkestada star-

diprotseduuri punase lipuga ja teavitada sellest võistluste žüriid, kes võib süüdi olnud võistlejat karistada vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24. Uus start antakse viivitamatult või tulenevalt asjaoludest kuni 30 minuti jooksul. Stardiprotseduur on sama mis katkestatud stardi korral. Kõigil võistlejail, kes olid stardirivis või remondialal enne kui stardiprotseduur katkestati, on õigus alustada uut kogunemisringi.

20.15) Mistahes katse starti takistada või saada stardiprotseduuri jooksul muud reeglitevastast eelist, samuti väljumist stardiprotseduuri ajal stardikoridorist enne stardikäskluse andmist, karistatakse vastavalt käesolevate võistlusmääruste punktile 24.

20.16) Niipea, kui stardikäsklus on antud, on igasugune abi kartidele keelatud, v.a. abi kartide parkimisel ohutusse kohta.

20.17) Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart:

Kogunemisringi lõpus lähenevad kardid vähendatud kiirusega stardijoonele kahes rivis, kumbki rivi peab jääma stardikoridori valgete joonte vahele. Võistlejat, kes stardikoridori valget joont ületab osaliselt, karistatakse 3 sekundilise ajatrahviga ja võistleja, kes väljub stardikoridorist, karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga. Kui kardid lähenevad põleb stardifooris punane tuli (punased tuled). Kardid peavad säilitama oma koha stardirivis kuni stardikäskluse andmiseni. Kui stardikohtunik on stardiriviga rahul, annab ta stardikäskluse, kustutades punased tuled stardifooris. Kui ta ei ole stardiriviga rahul, lülitab ta sisse stardifoori oranži tule, mis tähendab veel ühte kogunemisringi.

20.18) Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart

Kogunemisringi lõpus võtavad võistlejad sisse oma kohad stardirivis. Kohtunik on stardijoonel ülestõstetud punase lipuga. Kõik foorituled on kustunud, kuni kõik kardid on oma koha stardirivis sisse võtnud. Kui kardid on oma kohtadel, annab kohtunik stardirivi lõpus rohelise lipuga märguande. Kõik kohtunikud lahkuvad rajalt ja võistlejad on seejärel stardikohtuniku võimu all. Stardikohtunik lülitab sisse stardifoori punase tule (punased tuled). Stardisignaali annab stardikohtunik lülitades punased tuled käitsi välja järgmise 6 sekundi jooksul. Kui stardikohtunik ei ole stardiriviga rahul, lülitab ta sisse stardifoori oranži tule, mis tähendab veel ühte kogunemisringi. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe. Kui antakse järgmine kogunemisring, võivad Võistlejad, kes ei

saanud startida, väljuda kardist ja startida juhul, kui nimetatud Võistleja suudab ise kardi käivitada ja kogu stardirivi on temast möödunud. Võistleja on seejärel kohustatud startima stardirivi lõpust. Stardikohad, millelt võistleja ei saanud startida, peavad jääma tühjaks. Kogumisringi(-de) ajal on stardiharjutused keelatud.

Võistlusklassis Cadet võivad hooldajad aidata võistlejad oma stardikohale ja lahkuvad koheselt rajalt.

21. VÕISTLUSSÕIDU VÕI TREENINGSÕIDU PEATAMINE

21.1) Juhul, kui tekib vajadus võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks, kuna ringrada on blokeeritud õnnetuse tõttu või ilmastikutingimused on muutunud ohtlikuks võistlussõidu või treeningsõidu jätkamiseks, annab sellest märku võistluste juht punase lipuga stardi- finišijoonel. Rajakohtunikud, kes on varustatud punase lipuga, dubleerivad seda märguannet.

Õtsume võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks võib vastu võtta vaid võistluste juht (või kui ta on lahkunud, tema asetäitja).

21.2) Kui sõidu peatamise signaal on antud treeningsõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi hooldusalale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse;

21.3) Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi hooldusalale või peatuma võistlusrajal kohas, mis on teatavaks tehtud osavõtjate koosolekul, arvestades et:

-sõidu tulemuseks loetakse viimase ringi lõpu tulemus enne peatumissignaali andmist;

-kardid või päästeautod võivad olla rajal;

-ringrada võib olla täiesti blokeeritud õnnetuse tõttu;

-ilmastikutingimused võivad olla muutunud võimatuks suure kiirusega sõitmise rajal.

Järgnev protseduur on erinev ja oleneb võidusõidu liidri poolt enne sõidu peatamise signaali läbitud ringide arvust:

Variant A: Läbitud alla 2 ringi. Punkte välja ei anta. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 22 variant A-d.

Variant B: Läbitud üle 2 ringi, kuid vähem kui 75% distantsist (ümaradatult lähima kõrgema ringide arvuni). Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 22 variant B-d. Kui võidusõitu ei ole võimalik jätkata antakse välja pooled punktid.

Variant C: Läbitud rohkem, kui 75% distantsist (ümarдатult lähima kõrgema ringide arvuni). Kardid saadetakse otse Parc Fermesse ja võidusõit loetakse lõppenuks hetkel, kui juhtiv kart ületas finišijoonet sõidu peatamise signaali andmisele eelnenud ringi lõpus. Punktid antakse välja täismahus.

22. VÕISTLUSSÕIDU UUS START

22.1) Kartidega tegelemine on lubatud ainult hooldusalal, samuti on lubatud kasutada varuosasid ja tankida. Kardiga võivad tegeleda ainult võistleja ja tema mehaanik, kellele on korraldajalt poolt väljastatud vastav pass või käepael.

22.2) Variant A: juhul, kui alla 2 ringi oli läbitud, antakse uus start 30 minuti jooksul pärast punase lipu näitamist (vastavalt punkti 19 tingimustele). Uue sõidu distantsi pikkuseks on kogu esialgse sõidu distantsi pikkus. Esialgne start tühistatakse ja kuulutatakse kehtetuks. Stardirivi jääb samaks. Sõitjatel, kes ületasid finiši joone ringi lõpus enne sõidu peatamise signaali andmist ja sõitjatel, kes viibisid remondialal punase lipu näitamise hetkel, on lubatud uuesti startida, kas originaalkardiga või tagavara kardiga. Vabad kohad stardirivis jäävad tühjaks.

22.3) Variant B: juhul, kui üle 2 ringi oli läbitud, antakse uus start 30 minuti jooksul pärast punase lipu näitamist (vastavalt punkti 19 tingimustele). Uue sõidu pikkuseks on ettenähtud ringide arvu ja läbitud ringide arvu vahe. Sõitjatel, kes ületasid finišijoonet sõidu peatamise signaalile eelnenud ringi lõpus ja sõitjatel, kes viibisid remondialal punase lipu näitamise hetkel, on lubatud uuesti startida kas originaalkardiga või tagavarakardiga. Nii esimene- kui tagavarakart lubatakse hooldusalasse kaasa võtta. Stardijärjekord määratakse üks ring enne sõidu peatamist lõppend ringi lõpetamise järjestuse kohaselt. Võistlussõidu tulemus saadakse peatatud sõidu ja uue stardi järgse sõidu aegade liitmise teel.

23. FINIŠ

23.1) Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finiši joonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületanud, olles läbinud kas kogu ettenähtud distantsi või suurima distantsi ette nähtud aja jooksul.

23.2) Juhul, kui ei ole tegemist punktis 21 variant A nimetatud asjaoludega, aga sõidu lõppu tähistav signaal antakse enne, kui juhtiv kart on läbinud ettenähtud ringide arvu või enne määratud aja möödumist, loetakse võidusõit lõppenuks

hetkel, mil juhtiv kart viimati ületas joone enne signaali andmist.

23.3) Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

23.4) Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata ning ilma igasuguse kõrvalise abita (v.a. vajadusel rajakohtunikud), parc fermé-sse. Klassifitseerunud kart, kes ei suuda omal jõul jõuda parc fermé-sse, pannakse rajakohtunike valve alla, kes juhendavad kardi toimetamist parc fermé-sse ettenähtud viisil.

23.5) Et finišeerumine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoonet oma kardis istudes.

24. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

24.1) Määrustevastaseks sõiduks peetakse sõiduvõtteid, mida kasutavad üks või mitu võistlejat ja mille tulemusel:

- võistlussõit peatatakse;
- rikutakse käesolevate võistlusmääruste ja Koodeksi sätteid;
- võistleja startis enne stardikäsklust;
- võistleja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- põhjustati ühe või mitme kardi valestart;
- põhjustatakse kartide kokkupõrge;
- kaasvõistleja pidi sõitma rajalt välja;
- võistleja tõkestas reeglivastasel teise võistleja reeglipärast möödumisanõovrit;
- võistleja takistas reeglitevastaselt teist võistlejat möödasaõidu ajal.

24.2) Rajakohtunikud, stardikohtunik ja žüri liikmed peavad võistluste juhti/žüri esimeest teavitama igast määrustevastase sõidu juhtumist.

24.3) Määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistlejal, keda on kohtunikud 30 minuti jooksul peale võistlussõidu lõppu rikkumisest teavitatud, on keelatud võistluspaikest ilma võistluse juhi loata lahkuda.

24.4) Määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistlejale määratakse karistuseks 10-sekundiline ajatrahv. Kui võistleja kasutas määrustevastaseid sõiduvõtteid ajakontrollsõidus, tühistatakse võistleja poolt nimetatud ajakontrollsõidus saavutatud 3 paremat ringiaega. Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada 10-sekundilise ajatrahvi asemel karistustega, mis on ette nähtud Koodeksi artiklis 153.

25. VÕISTLUSKLASSID JA

-TULEMUSED

25.1) Võistlusjuhendiga võib korraldaja jagada kardid võistlusklassidesse, kas kubatuuri või mõne muu tunnuse järgi.

25.2) Žüri esimees peab saatma võistluste tulemused EKL-i juhatusel kolme päeva jooksul peale võidusõitu.

26. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Võistlusjuhend peab sisaldama kogu vajalikku proteste ja apellatsioone puudutavat informatsiooni, koos EKL-i poolt määratud protesti- ja apellatsioonitasudega.

27. VÕISTLUSMÄÄRUSTE KOHALDAMINE JA TÕLGENDAMINE

27.1) Vastavalt Koodeksile omab ainult EKL õigust otsustada reeglite tõlgendamist puudutava üle. EKL ei oma õigust piirata koodeksis ettenähtud apelleerimisõigust.

27.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

28. VÕIDUSÕIDU AUS JA ERAPOO- LETU KAJASTAMINE MEEDIAS

Võidusõidu korraldaja kindlustab, et võidusõitu ajakirjanduses kajastama määratud isik korraldab seda ausalt ja erapooletult.

EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND KARDISPORDI RAHVUSLIKES VÕISTLUSKLASSIDES

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE KARDISPORDI RAHVUSLIKES VÕISTLUSKLASSIDES PÕHIMÕTTED JA KORRALDAMINE
4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED
5. REGISTREERIJATE OSAVÕTUAVALDUSED
6. SÕITJAD
7. KARDID JA VARUSTUS
8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE
9. STARDIJÄRJEKORRAD
10. STARDIPROTSEDUUR
11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
12. UUS START
13. FINIŠ
14. PARC FERMÉ
15. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED
16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT
18. PROTESTID JA APELLATSIOONID
19. TRAHVID
20. KARISTUSED
21. AUTASUSTAMINE
22. TASUD
23. REHVID

Eesti Meistrivõistlused Kardispordi Rahvuslikes Võistlusklassides (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Kardiliit (edaspidi EKL). Meistrivõistlused on EKL-i omand. Meistrivõistlustel antakse välja Eesti meistritiitlid võistlusklassides Rotax-Junior, KF3, Rotax Max, Rotax DD2 ja KZ2. Noortemeistri tiitlid võistlusklassides Micro, Raket, Rotax Minimax ning Senioride meistritiitel võistlusklassis Rotax Masters. Klassis Cadet võisteldakse 2011a. LOOTUSTE Karikasarjas.

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ja esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist ("Koodeksist"), Kardispordi Tehnilistest Tingimustest ("Tehnilistest Tingimustest"), Kardispordi Võistlusmäärustest ("Võistlusmäärustest"), Sõidureeglitest kardirajal („Sõidureeglitest“), Erireeglitest ja käesolevast Üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1) Ainult EKL-il on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2.3) Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärusest, Sõidureeglitest, Erireeglitest ja käesolevast Üldjuhendist.

Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama esindaja.

2.4) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

2.5) Registreerijad peavad tagama, et nende kardi vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

3. EESTI KARDISPORDI MEISTRIVÕISTLUSTE RAHVUSLIKES VÕISTLUSKLASSIDES PÕHIMÕTTED JA KORRALDAMINE

3.1) Meistrivõistlused ja Lootuste Karikavõistlused viiakse läbi kaheksa (8) etapilisena võistlusklassides Cadet, Micro, Raket, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters, Rotax DD2 ja

KZ2. Võistlusklassis KF3 sõidetakse Eesti meistrivõistlustel 1 (üks) etapp. Iga etapp hõlmab kahte võidusõitu – „poolfinaali“ ja „finaali“.

3.2) Iga Meistrivõistluste etapp on eraldi rahvuslik võistlus.

3.3) Eesti Meistrivõistluste ja Karikavõistluste etapid võistlusklassides Cadet, Micro, Raket, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters, KZ2 ja Rotax DD2 toimuvad:

- | | | |
|-------------|--------------------------|-----------|
| 1. etapp | 06.-07. mail 2011a. | Rapla |
| 2. etapp | 20.-21. mail 2011a. | Aravete |
| 3. etapp | 17.-18. juunil 2011a. | Põltsamaa |
| 4. etapp | 01.-02. juulil 2011a. | Aravete |
| 5. etapp | 22.-23. juulil 2011a. | Rapla |
| 6.-7. etapp | 11.-13. august 2011a. | Käina |
| 8. etapp | 23.-24. september 2011a. | Aravete |

3.4) Eesti Meistrivõistlused võistlusklassis KF3 toimuvad ühe-etapilisena 11.-13. augustil 2011a. Käinas.

3.5) Eesti Meistrivõistlused võib ära jätta võistlusklassis, milles esimese etapi starti tuleb vähem kui 10 karti. Sellisel juhul korraldatakse Eesti Karikavõistlused. Otsuse selle kohta võtab vastu EKL-i juhatus.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1) Eesti Meistrivõistlused korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides Micro, Raket, Rotax Minimax, KF3, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters, KZ2 ja Rotax DD2. Võistlusklassis Cadet sõidetakse LOOTUSTE karikavõitja tiitlile.

4.2) Eesti meistritiitlid, Noortemeistri tiitlid, Senioride meistritiitel ja LOOTUSTE karikavõitja tiitlid omistatakse sõitjatele, kes koguvad etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte.

4.3) Punkte antakse iga etapi eelfinaalis 12 esimesele lõpetajale järgmiselt:

15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
ja finaalis esimesele 12 lõpetajale järgmiselt:
30, 24, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2.

4.4) Arvesse lähevad seitsme (7) parema etapi eelfinaalide ja finaali tulemused (Seega kokku 14 erinevat sõitu).

4.5) Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

4.6) Kui Võistlussõit katkestatakse antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 21.

4.7) Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel või karikavõitja tiitel finaalsõituses

rohkem paremaid kohti (I, II, III, jne.) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.8) Võistlusklassis KF3 selguvad Eesti meistri-võistluste tulemused finaalsõidu põhjal.

4.9) Kui sõitja tulemus tühistatakse kas ebasportliku käitumise või pettuse tõttu, arvestatakse nendel etappidel võidetud punktid võistleja üldpunktsummast maha.

5. REGISTREERIJATE OSAVÕTUAVALDUSED

5.1) Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.

5.2) Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EKL-i ametliku veebilehel www.kart.ee

5.3) Meistrivõistluste etapi eelregistreerimiseks tuleb hiljemalt 1 nädal enne võistluste dokumentide kontrolli esitada osavõtuavaldused ning tasuda rajakasutuse eest (osavõtutasu) ja võistlustel kasutatavate slick-rehvide eest.

5.4) Osavõtuavalduse võib esitada ka Meistrivõistluste etapi dokumentide kontrollis. Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate slick-rehvide eest.

5.5) Meistrivõistluste etapi osavõtjate nimekirja koos võistlejate numbritega avaldatakse internetileheküljel www.kart.ee 5 päeva enne võistluste algust.

5.6) Osavõtuavaldus peab sisaldama kinnitust, et avalduse esitaja on lugenud Koodeksit, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid, Erireegleid ja Üldjuhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. SÕITJAD

6.1) Kõik võistlustest osavõtvad sõitjad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.

6.2) Sõitjate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet 6-8;

Micro 8-10;

Raket 10-14;

Rotax Minimax 10-13

(peab täituma 11 eluaastat enne 31.12.2011 a)

KF3 13-15

(peab täituma 13 eluaastat enne 31.12.2011a.)

Rotax Junior 12-16

(peab täituma 13 eluaastat enne 31.12.2011a.)

Rotax Max alates 15;

(peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2011 a)

KZ2 alates 15;

Rotax DD2 alates 15;

(peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2011 a)

Rotax Masters alates 32;

(peab täituma 32 eluaastat enne 31.12.2011 a)

6.3) Vanusepiire arvestatakse järgmiselt:

-Võistleja võib osaleda võistlusklassis juba selle kalendriaasta algusest, kui tal täitub võistlusklassis nõutav vanuse alampiir.

-Võistleja võib osaleda võistlusklassis kuni sünnipäevani, mil ta vanus ületab võistlusklassi ülempiiriiks olevat vanust.

-Võistlusklassis Cadet peab võistleja olema saanud 6 aastat vanaks, enne kui ta üldse võistelda tohib.

6.4) Võistlusklassi vahetamine madalamat vanust nõudva võistlusklassi vastu on keelatud:

-Võistlusklassis Micro võistelnu ei tohi enam võistelda võistlusklassis Cadet.

-Võistlusklassides Raket võistelnu ei tohi enam võistelda võistlusklassis Micro.

-Võistlusklassis Rotax Minimax võistelnu ei tohi enam võistelda võistlusklassis Micro.

-Võistlusklassis Rotax Junior võistelnu ei tohi enam võistelda võistlusklassis Raket ja Rotax Minimax.

-Võistlusklassides KZ2, Rotax Max ja Rotax DD2 võistelnu ei tohi enam võistelda võistlusklassis Rotax Junior.

7. KARDID JA VARUSTUS

7.1) Meistrivõistlustel aktsepteeritakse ainult karte, mis vastavad Rahvuslikele Tehnilistele Tingimustele.

7.2) Igal võistlejal on õigus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks järgmine varustus:

1 raam, 2 mootorit, 1 jooks "slick" rehve ja 1 jooks vihmarehve. Rehvide kasutamine ja hoiustamine toimub vastavalt üldjuhendi punktile 23.

7.3) Varustuse vahetamine:

Sõitjate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ja raami koos mootoriga vahetus eelfinaali ning finaali stardiprotseduuri ajal ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad eemaldatakse võistlustelt.

7.4) Vahetada on lubatud ühte rehvi, kui selleks on saadud eelnevalt luba tehniliselt kontrollilt.

7.5) Kõikidele Eesti Meistrivõistlustel ja Eesti Karikavõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada EKL-i Peasponsori kleebised ning lisaks igale võistlusklassile selle konkreetse klassi Sponsori kleebised. Paigutuse kohad määrab EKL ja teatab kõikidele võistlejatele EKL-i kodulehel www.kart.ee hiljemalt 20.märtsiks 2011a.

8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

8.1) Igal Meistrivõistluste etapil peavad igas võistlusklassis toimuma vähemalt järgmised võistlussõidud: vabatreeningud, ajakontrollsõit ja kaks Võidusõitu, mida nimetatakse vastavalt "Eelfinaal" ja "Finaal". Võistluspäevadeks loetakse reede ja laupäev. Eelfinaalid peavad olema läbiviidud enne laupäevast ametlikku võistluste avamist (enne 12.00).

8.2) Vabatreeningud:

Ajakavas peab olema ette nähtud igale võistlusklassile 8 min. vabatreeninguid võistluspäeva hommikul ja 6x8 min. vabatreeninguid võistluspäevale eelneval päeval.

8.3) Ajakontrollsõidud:

Ajakontrollsõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks 10 minutiline ajakontrollsõit ja ajakontrollsõidud viiakse läbi reedel.

Kõikides võistlusklassides võivad võistlejad startida ajakontrollsõidule oma äranägemise järgi.

- Iga võistleja, kes ületab eelstardiala lõppu tähistava joone, loetakse startinuks olenemata oludest ja tema ringiaegasid hakatakse arvestama. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab paremuse paremuselt teine aeg jne. Ajakontrollsõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.

- Kui võistleja ei saanud aega, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline startijärjekord loosi teel.

- Kartide käimalükkajatel on keelatud abistada võistlejaid peale eelstardiala lõppu tähistava joone ületamist.

- Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas on tema ajakontrollsõit lõppenud ja ta ei või enam rajale naaseda.

8.4) Eelfinaalid:

Eelfinaalide pikkused stardist kuni finišilipuni on minimaalne ringide arv, mis on vajalik nõutava distantsi saavutamiseks. Nõutavad distantsid võistlusklasside kaupa on järgmised:

-Cadet	8 km;
-Micro	10 km;
-Raket	14 km;
-Rotax Minimax	14 km;
-KF3	16km
-Rotax Junior	16 km;
-Rotax Max	18 km;
-Rotax Masters	16 km;

-Rotax DD2 18 km;

-KZ2 18 km.

Eelfinaalsõitude startijärjekorrad määratakse aja-kontrollsõitude tulemuste järgi.

8.5) Finaalid:

Finaalide pikkused stardist kuni finišilipuni on minimaalne ringide arv, mis on vajalik

nõutava distantsi saavutamiseks. Nõutavad distantsid võistlusklasside kaupa on järgmised:

-Cadet 10 km;

-Micro 12 km;

-Raket 16 km;

-Rotax Minimax 16 km;

-KF3 16 km

-Rotax Junior 18 km;

-Rotax Max 20 km;

-Rotax Masters 18 km;

-Rotax DD2 20 km;

-KZ2 20 km;

Finaalsõitude startijärjekorrad määratakse eelfinaalsõitude tulemuste järgi.

8.6) Võistlusklassis Cadet võib Võistluste Juht/Žürii lühendada vihma korral distantsi pikkust 60%-ni punktides 8.4 ja 8.5 ettenähtust.

8.7 Väikese osavõtjate arvuga mõningaid võistlusklasse liidetakse peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ja võib teha seda alljärgnevalt:

a) Raket / Minimax

b) Rotax Junior / Rotax Max

c) DD2 / Masters / KZ2

8.8 Igal etapil võetakse vastu eraldi otsused.

8.9 Juhul kui on liidetud võistlusklassid DD2, Masters ja KZ2, ühtlustatakse peakohtuniku ja žürii otsusel ka läbitavate ringide arv

9. STARDIJÄRJEKORRAD

9.1) Ajakontrollsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud ajakontrollsõitude tulemused ja eelfinaalide startijärjekorrad.

9.2) Eelfinaalide lõppedes avaldatakse ametlikud eelfinaalide tulemused ja finaalide startijärjekorrad.

9.3) Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelfinaal- ja finaalsõitudes.

9.4) Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikoht (vasakul või paremal rajapool). See valik muudab ainult esimest rida, mitte järgmisi. Oma otsuse peab esikohalt startinu teatama võistluste juhile või eelstardikohtunikule niipea, kui ta saabub eelstarditsooni. Kui seda ei toiminud, starditakse nii, nagu sellel rajal on varem starditud.

9.5) Pääs eelstartitsooni suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Iga kart, mis ei ole selleks ajaks võtnud oma kohta stardirivis, ei või seda enam hiljem teha, väljaarvatud erijuhtumid, kus seda lubatakse žürii otsusega.

10. STARDIPROTSEDUUR

10.1) Võistlusmääruste punkt 20.

10.2) Võistlusklassides Micro, Raket, Rotax Minimax, KF3, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters ja Rotax DD2 antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 20.17.

10.3) Võistlusklassis Cadet ja KZ2 antakse paigalt-start vastavalt Võistlusmääruste punktile 20.18.

10.4) Juhul kui klass KZ2 võistleb liidetud võistlusklassides, toimub ka neil veerevstart.

10.5) Žürii liikmed võivad kasutada video- või muid elektroonilisi süsteeme, mis aitavad neil vastu võtta otsuseid. Žürii otsus võib muuta faktilohtunike otsuse.

10.6) Iga Koodeksi, Võistlusmääruste, Sõidureeglite ja käesoleva Üldjuhendi rikkumist karistatakse vastavalt Võistlusmääruste punktile 24.

11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Võistlusmääruste punkt 21.

12. UUS START

Võistlusmääruste punkt 22.

13. FINIŠ

Võistlusmääruste punkt 23.

14. PARC FERMÉ

Võistlusmääruste punkt 13.

15. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED

Igas võistlusklassis on Meistrivõistluste või Karikavõistluste etapi lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

16. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Võistlusmääruste punkt 16

17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Võistlusmääruste punkt 24.

18. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Erireeglite punkt 18.

19. TRAHVID

Erireeglite punkt 19.

20. KARISTUSED

Erireeglite punkt 20

21. AUTASUSTAMINE

21.1) Meistrivõistluste ja Cadet-Karikavõistluste etapil autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat koheselt peale finišeerimist.

21.2) Meistrivõistluste ja Cadet-Karikavõistluste kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub hooaja pidulikult lõpetamisel ja seal autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat.

22. TASUD

22.1) Osavõtutasud tuleb eelregistreerimisel tasuda EKL pangakontole nr 221024914621. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu tasuda võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

22.2) Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel Meistrivõistluste etapil on järgmine:

- Cadet – **32.-EUR;**

- Micro – **51.-EUR;**

- Raket, Rotax Minimax, KF3, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters, Rotax DD2 ja KZ2 – **58.-EUR.**

Kui osavõtuavaldus on esitatud peale eelregistreerimisaja lõppu, siis lisandub tasule **20.-EUR.**

22.3) Osavõtutasu kõikide Meistrivõistluste etappide eest ühekorde ettemaksuna EKL pangakontole nr 221024914621 on järgmine:

- Cadet – **140.-EUR**

- Micro – **358.-EUR;**

- Raket, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Masters, Rotax DD2 – **410.-EUR;**

ning seda on võimalik EKL-ile tasuda hiljemalt 30.aprilliks 2011.

- KF3 – **50.-EUR**

22.4) Osaledes Meistrivõistluste etapil kahes võistlusklassis, tuleb osavõtutasu korrutada koefitsiendiga 1,5.

23. REHVID

23.1. Eesti meistrivõistlustel kasutatavad rehvimargid on võistlusklasside kaupa järgmised:

- **Cadet** – universaalrehvid – MOJO CX;

- **Micro, Raket** – slick-rehvid Bridgestone YKB (4.5x6.0), vihmarehvid Bridgestone YKP (4.5x6.0);
- **Rotax Minimax** – Maxxis HG-1 (4.5x6.0), vihmarehv Maxxis SLW (4.5x6.0);
- **KF3** – Et tegemist on uue juurutatava võistlusklassiga, täpsustatakse rehvimargid Eesti MV 6.-7. etapi võistlusjuhendis.
- **Rotax Junior** – slick rehvid MOJO D1, vihmarehvid MOJO W2;
- **Rotax Max** – slick rehvid MOJO D2, vihmarehvid MOJO W2;
- **Rotax Masters, Rotax DD2** – slick-rehvid MOJO D3, vihmarehvid MOJO W2;

- **KZ2** – slick-rehvid MOJO D3, vihmarehvide mark on vaba.
- 23.2) Eesti meistrivõistlustel kasutatavad slick-rehvid väljastab ja hoiustab EKL-i lepinguline võistluste promootor. Vihmarehvide turustaja on vaba.
- 23.3) Rehvijooksude hinnad lepib EKL-i juhatus kokku maaletoojate ja võistluste promootoriga, ning paneb info EKL-i kodulehele üles hiljemalt 2 nädalat enne 2011a. treeninglaagri toimumist. Eelinfo põhjal ei peaks hinnad 2010a. võrreldes erinema.

EESTI KARDISPORDI ÜLDISED TEHNILISED TINGIMUSED

Kõik viidatud joonised on kättesaadavad internetilehel www.kart.ee alajaotuses.

1) ÜLDISED TEHNILISED TINGIMUSED

1.1) VÕISTLUSKLASSID

Kardid jagunevad järgmistesse võistlusklassidesse:

- KZ2
- KF3
- Raket
- Micro
- Cadet
- Rotax DD2
- Rotax MAX
- Rotax Junior
- Rotax Minimax

1.2) MÕISTED

1.2.1 – Kardi definitsioon

Kart on maismaasõiduk, kas voolunditega või ilma, millel on neli mitte ühel joonel paiknevat, maapinnaga kontaktis olevat ratast. Kaks esimest, juhivat ratast, annavad liikumissuuna ja kaks tagumist on veojõu ülekandmiseks. Kardi põhiosad on kandmik (sh. voolundid), rehvid ja mootor.

1.2.2 – Infosüsteemid

Kõik kardi paigutatud mälu või mälu süsteemid, mis võimaldavad sõitjal sõidu ajal või pärast seda lugeda, näidata, saada, registreerida, väljendada või edastada ükskõik millist teavet.

1.2.3 – Telemeetria

Teabevahetus liikuva kardi ja välise üksuse vahel.

1.2.4 – Homologeerimine

See on Rahvusvahelise Kardikomitee (edaspidi CIK-FIA) või Eesti Kardiliidu poolt väljastatav sertifikaat, mis kinnitab, et konkreetne raami, mootori või varustuse mudel on valmistatud seeriaviisiliselt piisavas koguses, et õigustada liigitamist mõnda käesolevates reeglites toodud võistlusklassi. Homologeerimise avaldus peab olema antud CIK-FIA-le selle riigi ASN-i poolt, kus varustus on ehitatud ning mille tulemuseks on Homologeerimiskaardi täitmine.

1.2.5 – Heakskiit

See on EKL-i poolne ametlik märg, et konkreetne tootemudel on vastavuses kehtivate Rahvuslike Kardireeglitega. Heakskiidu avaldus tuleb esitada EKL-ile toote valmistaja või maaletooja poolt ja vastama Tehnilise Heakskiidu Kaardile.

See tuleb korraldada vastavuses EKL poolt välja antud Heakskiidu Eeskirjadele, ning iga tootja või maaletooja, kes soovib saada oma tootele Heakskiitu, peab neid Eeskirju järgima.

1.2.6 – Homologeerimiskaardid

Iga raami, mootori või varustuse mudel, mis on CIK-FIA poolt homologeeritud, peab omama kirjeldust, mida nimetatakse Homologeerimiskaardiks. Sellel peab

olema toodud kogu informatsioon, mis võimaldab antud toodet identifitseerida. Homologeerimiskaardi esitamist võivad nõuda ametnikud, kellele on õigus mitte lubada võistlejat starti vastava dokumendi puudumisel. Oma varustuse tarnimisel peab Tootja esitama vastava Homologeerimiskaardi.

Homologeerimiskaart koosneb järgnevatest osadest:

1. Põhikaart, mis kirjeldab baasmudelit;
2. Vajadusel lisalehed, mis kirjeldavad homologeerimislaienteid.

1.2.7 – Mehaanilised osad

Osad, mis on vajalikud kardi liikumapanemiseks, juhtimiseks ja pidurdamiseks, samuti nende normaalseks toimimiseks vajalik igasugune liikuv või liikumatu lisavarustus.

1.2.8 – Originaal- või seeriaosad

Iga osa, mis on läbinud kõik ettenähtud tootjapoolsed tootmisetapid ja on algselt kardile paigutatud.

1.2.9 – Komposiit

Materjal, mis on koostatud erinevatest osistest, mille kombinatsioon annab materjalile omadused, mida osistel eraldi pole.

1.2.10 – Maksimum

Suurim väärtus või mõõt, kõrgeim piirmäär.

1.2.11 – Miinimum

Vähim väärtus või mõõt, madalaim piirmäär.

1.2.12 – Kandmik

Kardi kandev osa, mis ühendab mehaanilised osad ja voolundid, kaasa arvatud osad, mis on kandmikust sõltumatud.

1.2.13 – Raam

Kandmiku peamine toetav osa, mis on ühes tükis ning mille külge on kinnitatud põhi- ja lisaosad.

1.2.14 – Silindri maht

(V) Mootori silindri(te) maht, mis tekib kolvi või kolbide üles-alla liikumisest. Seda mahtu mõõdetakse kuupsentimeetrites ja, kõigi mootori mahu arvutuste korral, arvestatakse π väärtuseks 3,1416.

$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$,
kusjuures: d= silindri läbimõõt; l= kolvi käik; n= silindrite arv.

1.2.15 – Avad või kanalid

Avad või kanalid on silindrilised või silindrilis-koonilised elemendid, mis võimaldavad gaaside läbipääsu sõltumata oma pikkusest või asendist. Avade ja kanalite arv: Tegelik avade ja kanalite hulk on silindriliste või silindrilis-kooniliste elementide, mis juhivad gaase karterist kolvi peale, suurim arv. Samuti nende torude ja kanalite arv, mis juhivad gaase väljastpoolt silindrit sisselaskeavani või väljalaskeavadest väljapoole silindrit.

1.2.16 – Sisse- või väljalaskeava

Ava, mis asub silindri seina ja sisse- või väljalaskeava ristumiskohas. Kolvi liikumine avab või sulgeb nimetatud avad.

1.2.17 – Jõuklapp

Terminiga “Jõuklapp” peetakse silmas iga süsteemi, millega käsitsi, elektriliselt, hüdrauliliselt või muul viisil on võimalik muuta normaalset väljalaske ajastust või heitgaaside voolu mõnes punktis, kolvi ja lõpliku väljalaskeava vahel, mootori töötades.

1.2.18 – Radiaator

On soojusvaheti, mis viib soojusenergia vedelikust õhku. Vedelik/Õhk-tüüpi soojusvaheti.

1.2.19 – Kütusepaak

Mahuti kütusega, mis võimaldab kütuse voolu mootorisse.

1.2.20 – Ratas

Tähendab velge koos õhkrehviga kardi liikumapanemiseks ja juhtimiseks.

1.3) ÜLDISED MÄÄRATLUSED

1.3.1 – Vastavus tehnilistele tingimustele

Kart ja iga modifikatsioon peab vastama selle Rahvusliku Võistlusklassi Tehnilistele Tingimustele, millisesse kart on liigitatud, või järgnevatele Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

1.3.2 – Üldiste Tehniliste Tingimuste rakendamine

Üldised Tehnilised Tingimused rakenduvad kõigile Rahvuslikele Võistlusklassidele osas, mis ei ole reguleeritud Rahvusliku Võistlusklassi Tehniliste Tingimustega.

1.3.3 – Iga võistleja kohus on tõendada Tehnilisele Kontrollile ja Võistluste Juhile/Žüüri liikmetele, et tema kart vastab tervikuna tehnilistele nõuetele kogu võistluse kestel.

1.3.4 – Modifikatsioonid

Igasugused modifikatsioonid on keelatud, kui see ei ole sõnaselgelt lubatud mõne käesolevate Tehniliste Tingimuste peatüki kohaselt või määratud ohutuse tagamiseks EKL-i poolt. Modifikatsiooni all peetakse silmas iga tegevust, mis võiks muuta homologeeritud originaalosa algeid külgi, mõõtmeid, jooniseid või fotosid.

1.3.5 – Osade või materjali lisamine

Igasugune materjali või osade lisamine või kinnitamine on keelatud, kui see ei ole sõnaselgelt lubatud mõne käesolevate Tehniliste Tingimuste peatüki kohaselt või määratud ohutuse tagamiseks EKL-i poolt. Eemaldatud materjali ei tohi taaskasutada.

Raami kaju avarijärgne taastamine on lubatud materjalide lisamisega parandusteks (lisamaterjal keevitamiseks jne.); ülejäänud osi, mis on kulunud või vigastatud, ei või parandada materjali lisamise või kinnitamise teel välja arvatud juhtudel, kui seda sõnaselgelt lubab mõni käesolevate Tehniliste Tingimuste peatükk.

1.3.6 – Vaidluste korral on otsustamise aluseks eestikeelne tekst.

1.4) ÜLDNÕUDED KARDILE

1.4.1 – Kart koosneb kandmikust (voolunditega või ilma), rehvidest ja mootorist. See peab vastama järgnevatele üldtingimustele:

1.4.2 – Juhtimisasend: istmel, jalgadega sõidusuunas.

1.4.3 – Rataste arv: 2.

1.4.4 – Varustus: titaani kasutamine kandmikus on keelatud.

1.5) KANDMIK

1.5.1 – Koostisosade kirjeldus

Kandmik koosneb:

- Toruraam
- Raami põhiosad
- Raami lisaosad: muutmaks karti tugevamaks, võib lisada spetsiaalseid torusid ning profile (lisaosad). Need ei tohi ohustada Juhti või teisi Võistlejaid.

1.5.2 – Välja jäetud

1.5.3 – Toruraam

1.5.3.1 – Ülesanne

- on ennekõike sõiduki peamine toetav element
- tagab jääga ühenduse vastavate kandmiku põhiosade vahel ning võimaldab lisaosade kinnitamist.
- annab kardile vajaliku jäikuse võimalike jõudude suhtes kardi liikumisel.

1.5.3.2 – Kirjeldus

Toruraam on kogu kardi keskne ja toetav osa. See peab olema piisavalt vastupidav, et võtta vastu kardi liikumisest tingitud võimalikke jõude.

1.5.3.3 – Nõuded

- Magnetilisest silindrilise läbilõikega terastorust konstruktsioon. Ühes tükis, mittemonteeritavate keevliidetega.
- Ühendusteta (liikuv ühel, kahel või kolmel teljel).
- Toruraami paindlikkus vastab torukonstruktsiooni elastsuse piiridele.

1.5.3.4 – Materjal

Magnetiline konstruktsiooniteras või selle sulam.

1.5.4 – Kandmiku põhiosad

1.5.4.1 – Ülesanne

Liikumisjõudude ülekanndmine kandmikule ainult rehvide abil.

1.5.4.2 – Kirjeldus (tehniline joonis nr. 1)

Kõik osad, mis kannavad liikumisjõudusid toruraamile üle ainult rehvide abil:

- veljed koos rummudega
 - tagatelg
 - käändtelg
 - käändtelje polt
 - esi- ja tagatelje laagripukid
- Juhul, kui on olemas:
- esimesed ja tagumised kinnitusdetailid.

1.5.4.3 – Nõuded

Kõik kandmiku põhiosad peavad olema järgalt ühendatud üksteisega või toruraami külge.

Nõutav on jäik ehitus ilma liigenditeta (liikuvus ühel, kahel või kolmel teljel).

Liigendühendus on lubatud vaid esikäändtelje ja roolisüsteemi vahel.

Iga muu vahend liikuvusega ühel, kahel või kolmel teljel on keelatud.

Hüdraulilised või pneumaatilised pörutust- leevendavad vahendid (vedrustus) on keelatud. Tagatelje suurim lubatud välisläbimõõt on 50 mm ja vähim lubatud seinapaksus igas punktis 1.9 mm. Tagatelje paksus peab igas punktis (välja Arvatud kiilusooned) olema vähemalt:

Maksimaalne tagatelje välisläbimõõt (mm)/

Minimaalne seinapaksus (mm):

50/1,9
49/2,0
48/2,0
47/2,1
46/2,2
45/2,3
44/2,4
43/2,5
42/2,6
41/2,8
40/2,9
39/3,1
38/3,2
37/3,4
36/3,6
35/3,8
34/4,0
33/4,2
32/4,4
31/4,7
30/4,9
29/5,2
28/Täis
27/Täis
26/Täis
25/Täis

1.5.4.4 – Toruraami ja kandmiku põhiosade visand:

Lisatud tehniline joonis nr. 1.

1.5.5 – Kandmiku lisaosad

1.5.5.1 – Ülesanne

Kõik osad peale kandmiku põhiosade, mis tagavad kardi korraliku toimimise, samuti mittekohustuslikud osad, tingimusel, et nad vastavad tehnilistele tingimustele.

Lisaosadel ei või olla mingit ülesannet jõe ülekandmisel rajalt toruraamile.

1.5.5.2 – Kirjeldus

Pidurite, mootori, väljalaskesüsteemi, juhtsüsteemi, istme, pedaalide, pörkeraudade ja õhupuhasti kinnitamine.

- lisaraskus
- seadmed ja ühendused
- plaadid ja vedrud
- muud kinnituskohad
- tugevdustorud ja -osad
- pidurid, pidurikettad
- jne.

1.5.5.3 – Nõuded

Lisaosad peavad olema jäigalt kinnitatud.

Kõik osad, mis on seotud kardi normaalse toimimisega peavad olema vastavuses tehniliste tingimustega.

Kõik osad peavad olema monteeritud nii, et nad kardi liikumisel küljest ei pudeneks.

1.6) MÕÕTMED JA KAAL

1.6.1 – Tehnilised andmed

Minimaalne teljevahe: 101 cm (va. Cadet 85-95 cm ja Micro, Raket 85 cm ja Minimax 97cm).

Maksimaalne teljevahe: 107 cm.

Rööbe: vähemalt 2/3 teljevahest.

Üldpikkus:maks.182 cm ilma esi- ja/või tagapõrkekaitseta.

Kogulaius: Maks. 140 cm.

Kõrgus: Maksimaalselt 65 cm maapinnast, ilma istmeta.

Ükski osa ei tohi ulatuda väljapoole nelinurka, mille moodustavad rattad ning pörkeraud (tehniline joonis nr. 2b).

Erandina võivad ülaltoodud nelinurgast väljapoole ulatuda küljevoolundid märja ilma rehvidega sõites klassides Micro ja Raket.

Samuti võib antud nelinurgast väljapoole ulatuda esipõrkekaitse klassides Micro ja Raket juhul kui kasutatakse CIK homologeeringuga esipõrkekaitset.

1.6.2 – Kaal

Võistlusklasside Tehnilistes Tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning need peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad). Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja ja/või registreerija kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

1.6.3 – Lisaraskused

Kardi kaalu on lubatud reguleerida ühe või mitme lisaraskusega tingimusel, et need on täismaterjalist ning kinnitatud kandmiku või istme külge kindlalalt kahe, vähemalt 6mm-se läbimõõduga, poldiga.

1.7) PÖRKERAUD

Need on esi-, taga- ja küljekaitse. Pörkeraud peavad olema valmistatud magnetilisest terasest. Pörkeraud peavad olema homologeeritud koos kandmikuga. (vt. tehn. joonist nr. 2a).

1.7.1 – Esipörkeraud

- Esipõrkeraud peab olema valmistatud vähemalt 16 mm-se läbimõõduga terastorust.
- Esipõrkeraua külge peab saama kinnitada esipõrkevoolundi.
- Esipõrkeraud peab olema kinnitatud toruraami külge vähemalt neljast kohast.

1.7.2 – Tagapõrkeraud

- On koostatud vähemalt ühest allasõitu takistavast torust min. läbimõõduga 16 mm ja ülemisest torust min. läbimõõduga 16 mm.
- Kogu süsteem peab olema kinnitatud toruraami peamiste pikitorude külge vähemalt kahest kohast (võimaluse korral elastse ühendusega).
- Kõrgused maapinnast: maksimaalne kõrgus ülemisele torule: kuni tasapinnani, mis tekib esi- ja tagaratta ülemiste punktide ühendamisel; ülemise toru min. kõrgus 200 mm ja allasõitu takistava toru kõrgus 80 mm +/- 20 mm maapinnast.
- Minimaalne laius: 600 mm.
- Tahapoole tagateljest: maksimaalselt 400 mm.

1.7.3 – Tagarataste kaitse

- Tagaratta kaitse kasutamine on kohustuslik kõikides võistlusklassides. Tagaratta kaitse peab olema homologeeritud CIK-FIA poolt (va. võistlusklassides Cadet, Micro ja Raket).
- See ei tohi üheski olukorras olla kõrgemal tagarataste ülemisest horisontaaltasapinnast.
- Tagarataste ja tagarataste kaitse vahe peab olema vähemalt 15 mm, kuid mitte rohkem kui 50 mm.
- Minimaalne laius on 1340 mm.
- Minimaalne laius võistlusklassides Cadet, Micro ja Raket on 1000 mm.
- Maksimaalne laius ei tohi üheski olukorras ületada tagarataste välislaiust.
- Tahapoole tagateljest: maksimaalselt 400 mm.

1.7.4 – Külgakaitseraud

- Peavad võimaldama kohustuslike külgvoolundite kinnitamist.
- Torud peavad olema läbimõõduga 20 mm.
- Kinnituskohti toruraami külge peab olema 2.
- Minimaalne sirge osa pikkuse torudele on 300 mm.

1.8) PÕHJAPLAAT

Kardil peab olema jäigast materjalist põhjaplaat, mis ulatub raami keskmisest toest kardi esiosani.

See peab olema igast küljest ääristatud

toru või servaga, mis takistab Juhi jalgade mahalibisemist. Kui põhjaplaat on augustatud, ei tohi aukude \emptyset ületada 10 mm ja nad ei tohi olla üksteisele lähemal kui neljakordne diameeter.

Lisaks on lubatud teha 35 mm avaus vaid roolisamba kinnitusmutrile ligipääsemiseks.

1.9) VOOLUNDID

1.9.1 – Definitsioon

Voolundid on kardi välised detailid, mis ei ole mehhaanilised osad nagu kirjeldatud punktis 1.5 kütusepaak ja numbrialusplaat. Voolundid peavad olema siledapinnalised, ilma teravate nurkadeta. Kõik ümardusraadiused peavad olema vähemalt 5 mm.

1.9.2 – Voolundid

Voolundeid on kohustuslik kasutada kõigis masinaklassides. Voolundite komplekti kuuluvad: esipõrkekaitse, esivoolund ja kaks külgvoolundit üks kummalegi küljele ning lisaks võib olla ka tagavoolund (tehn. joonis 2b). Lubatud on kasutada CIK-FIA poolt homologeerimata voolundeid. Voolundeid ei tohi kasutada kütusepaagina ega lisaraskuste kinnitamiseks. Voolundite lõikamine ja muutmine on keelatud.

1.9.3 – Voolundite materjal.

Metalli sisaldavate materjalide kasutamine on keelatud. Süsinik- ja klaaskiud ning kevlar on keelatud. Materjaliks olev plastik peab olema kildudeks purunenutu.

1.9.4 – Külgvoolundid

- Külgvoolundid ei tohi ületada esi- ja tagarataste kõrgeimaid punkte läbivat tasapinda ning esi- ja tagarataste välimisi punkte läbivat vertikaalset tasapinda esirataste otseasendi puhul. „Vihmasõidu“ korral ei tohi külgvoolund ulatuda väljapoole tagarataste välisküljest.
- Erandina võivad tagarataste välisküljest väljapoole ulatuda küljevoolundid märja ilma rehvidega sõites klassides Micro ja Raket.
- Külgvoolundid ei tohi olla seespool esi- ja tagarataste välimisi punkte läbivat vertikaalset tasapinda (esirataste otseasendi puhul) rohkem, kui 40 mm.
- Voolundi alumise serva ja teepinna vahe peab olema vähemalt 25 mm ja mitte rohkem, kui 60 mm.
- Külgvoolundi pind peab olema ühtlane ja sile ning selles ei tohi olla avasid, va. avad, mis on vajalikud voolundite endi kinnitamiseks ja ava

mootori käivitamiseks starteri abil.

- Klassides Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax MAX ja Rotax DD2 on lubatud väljalõige, mis on vajalik mootori paigaldamiseks.

- Külgvoolundi ja esirataste vaheline lubatud suurim kaugus on 150 mm.

- Külgvoolundi ja tagarataste vaheline lubatud suurim kaugus on 60 mm.

- Ükski külgvoolundi osa ei tohi katta ühtegi rooli taga normaalasendis istuva juhi kehaosa.

- Külgvoolundid ei tohi ulatuda allapoole kardi raami mistahes osadest.

- Külgvoolundite välispind peab olema vertikaalsuunas vähemalt 100 mm kõrge ja 400 mm pikk ning algama vahetult raami aluspinna kõrguselt.

- Nad ei tohi koguda vett, kruusa või muud säärast.

- Külgvoolundid tuleb kinnitada kindlalt raami külge.

- Nende vertikaalpinnal, tagarataste ees, peab olema koht võistlusnumbrile.

1.9.5 – Esipõrkekaitse

- Ei tohi asetseda kõrgemal horisontaalsest tasapinnast, mis on tõmmatud läbi esirataste ülemiste punktide.

- Ei tohi omada ühtegi teravat serva.

- Vähim lubatud laius on 1000 mm (klassides Cadet, Micro ja Raket 800 mm) ja suurim lubatud laius on võrdne esitelje laiusega, mõõdetuna esirataste välispindadest. (erandina lubatud esiteljest laiem esipõrkekaitse klassides Micro ja Raket, eeldusel, et kasutatakse CIK homologeeringuga esipõrkekaitset).

- Suurim lubatud kaugus esiratastest on 150mm.

- Esipõrkekaitse võib ulatuda esiteljest ettepoole maksimaalselt 650mm.

- Esipõrkekaitse esiküljel peab olema vähemalt 80mm kõrgune ja 300mm laiune vertikaalpind, mis peab algama vahetult raami aluspinna kõrguselt.

- Esipõrkekaitse ei tohi koguda vett, kruusa või muud säärast.

1.9.6 – Esivoolund

- Esivoolund ei või ületada rooliratta kõrgeimat punkti läbivat horisontaalset tasapinda.

- Esivoolundi ja rooliratta vaheline kaugus peab olema vähemalt 50 mm ja see ei tohi ulatuda ettepoole esipõrkekaitsest.

- Esivoolund ei tohi segada pedaalide liikumist ega katta rooli taga normaalasendis istuva sõitja jalgu.

- Esivoolundi vähim lubatud laius on 250 mm ja suurim lubatud laius on 300 mm.

- Esivoolundi alumine ots peab kinnituma kindlalt raami esiosa külge ja ülemine roolisamba toe külge.

- Esivoolundil peab olema koht võistlusnumbri jaoks

1.10) JÕUÜLEKANNE

Vedu peab toimuma omavahel jäigalt ühendatud ja tagavõllile kinnitatud kahe tagaratta kaudu. Spetsiaalse seadme paigaldamine keti õlitamiseks ja määrimiseks sõidu ajal on keelatud va. juhul kui see on EKL-i poolt heakskiidetud.

1.11) KETIKAITSE

- Ketikaitse on kohustuslik ja peab katma veoketi ning vedava ketiratta. Küljelt peab ketikaitse ulatuma kuni vedava ketiratta teljeni.

- Ei pea ulatuma vedava ketiratta teljeni võistlusklassides Rotax Minimax, Rotax Junior ja Rotax Max.

1.12) VEDRUSTUS

Igasuguse vedrustuse kasutamine on keelatud.

1.13) PIDURID

Pidurid võivad olla hüdraulilise- või mehaanilise ajamisega ning töötama üheaegselt mõlemale tagarattale. Käigukastiga kardiklassides peavad pidurid töötama kõigile neljale rattale, ning olema kahekontuurised (üks kontuur esiratastele, teine kontuur tagaratastele). Juhul kui üks puruneb peab teine tagama pidurite töö kas esi- või tagaratastele. Pedaali ja peasilindri käitusvarras peab olema dubleeritud. Kui selleks kasutatakse terastrossi, peab selle läbimõõt olema vähemalt 1,8 mm.

Süsinikpidurikettad on keelatud.

Tagapiduriketta kaitse (mis on valmistatud kas teflonist, nailonist, delrinist, süsinikkiust, kevlarist või rilsanist) on kohustuslik kõigis klassides, juhul kui tagapiduri ketas ulatub allapoole või on samal kõrgusel raami madalaima toruga. See kaitse peab asetsema kas piduriketta kõrval või selle all.

1.14) JUHTMEHHANISM

Juhtimine toimub rooliratta abil, mis peab olema suletud ring ja ei tohi omada teravaid nurki.

Ülemine ja alumine kolmandik roolist võib olla

sirge või ülejäänud roolist erineva raadiusega. Mistahes roolile paigaldatud seade ei tohi ulatuda roolist väljapoole rohkem kui 20 mm ja sellel seadmel ei tohi olla teravaid servi. Elastsed, tross- või kettjuhtimissüsteemid on keelatud. Kõik juhtimissüsteemi osad peavad olema kinnitatud võimalikult kindlalt (splinditud-, kontreeritud- või iselukustuv mutter). Roolivarda välisläbimõõt peab olema vähemalt 18 mm ja seinapaksus vähemalt 1,8 mm.

1.15) ISTE

Iste peab olema kinnitatud kindlalt ja omama vormi, mis välistab juhi nihkumise kurvides ja pidurdamisel.

Istme ja ülemiste istme tugeve vahele tuleb paigutada metallist või kõvast plastikust plaat. Plaat peab olema vähemalt 13 cm²-se pindalaga või 40 mm-se diameetriga. Plaadi paksus peab olema vähemalt 1,5 mm. Kõik istme toed peavad olema mõlemast otsast kinnitatud kas poltidega või keevitatud. Kinnitused mida ei kasutata peavad olema nii raamilt kui istmelt eemaldatud.

1.16) PEDAALID

Pedaalid ei tohi üheski asendis ulatuda väljapoole kandmiku, mille hulka loetakse ka esipõrkekaitse. Pedaalid peavad asetsema eespool peasilindrit.

1.17) GAASIPEDAAL

Gaasipedaal peab olema varustatud tagasitõmbevedruga.

Gaasipedaal peab karburaatoriga olema ühendatud mehhaaniliselt.

1.18) MOOTOR

1.18.1 – Üldine

Mootori all mõeldakse kartauto liikumapanevat jõuallikat, mille põhiosadeks on karter, (käigukast), silinder, süütesüsteem ning karburaator(id) ja väljalasketorustik. Tõhib kasutada kahe- või neljataktilist mootorit. Mootoril võib olla õhkjahutus või vesijahutus, mis on täpsustatud iga klassi kohta eraldi. Mootoris on keelatud igasugused ülelaadimis- ja kütuse sissepritse süsteemid. Kõik mootorid peavad vastama homologeerimiskaartidele või valmistajatehase joonistele, mis on kinnitatud EKL-i poolt.

1.18.2 – Välja jäetud

1.18.3 – Silinder

Ilma hülsita silindrite remont on lubatud

materjali lisamisega, kuid ei tohi lisada täiendavaid osi. Küünlakeerme taastamine on lubatud heli-coil või analoogse meetodiga

1.18.4 – Vesijahutus

Silindrit ja silindrikaant jahutatakse ühe radiaatori ja ühe pumba abil, muud variandid on välistatud.

Radiaator peab asetsema raamist kõrgemal.

Suurim lubatud kõrgus maapinnast 50 cm ja maksimaalselt 55 cm tagavõllist eespool.

Radiaator ei tohi kinnituda istme külge.

Ühendusvoolikud peavad vastu pidama kuumusele (150 °C) ja rõhule (10 bar) ning olema hästi kinnitatud. Temperatuuri reguleerimiseks on lubatud radiaatorile paigaldada kattesüsteeme (kleeplint on keelatud). See süsteem võib olla reguleeritav, kuid kardi liikumise ajal ei tohi olla eemaldatav ning ei tohi sisaldada ohtlikke detaile. Mehaanilise möödavoolu süsteemid (termostaat) on lubatud.

1.18.5 – Karburaator

Sissepritsesüsteemid on keelatud.

Ilma käigukastita kartidel on lubatud seadekrude mehhaaniline reguleerimine (ilma karburaatorit muutmata). Roolilt juhitud klapp vms. on lubatud lisada ainult sisselaskesummuti ja karburaatori vahele.

1.18.6 – Süüde

Kõikidel mootoritel peab olema originaalne süütesüsteem (homologeeritud või valmistajatehase poolt määratud). On keelatud kasutada elektroonilisi süsteeme, mis sõidu ajal muudavad süütesüsteemi või mootori parameetreid.

Žürii võib oma otsusega kohustada võistlejat välja vahetama kardil olev süütesüsteem žürii poolt võistlejale antud süsteemi vastu.

Võistlusklassides Cadet, Micro Ja Raket peab olema kardile paigaldatud mootori seiskamiseks lüliti ja see peab asetsema selliselt, et sõitja saab lülitust teostada istmes sõiduasendis muutmata. Lülitusnupp paigutata esivoolundi ülanurka.

1.19) SISSELASKESUMMUTI

Kõikides kardiklassides (va. Cadet, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax MAX ja Rotax DD2) on kohustuslik kasutada CIK-FIA homologeeritud summutit.

Lisafiltri paigaldus sisse- või väljapoole summutit on lubatud tingimusel, et ei muudeta summuti algset kuju.

1.20) VÄLJALASE

Vastavalt klassi nõuetele peab väljalaskesummuti olema homologeeritud või vastama EKL-i poolt kinnitatud valmistajatehase joonistele.

Väljalaskesüsteem peab asetsema sõitjast tagapool ja mitte kõrgemal, kui 45 cm maapinnast. Väljalase ei tohi suunduda ettepoole ega üle puutuja mille moodustab normaalses sõiduasendis juht.

Jõuklapisüsteemid on keelatud (va. Rotax MAX ja Rotax DD2).

1.21) MÜRA

1.21.1 – Müra mõõtmine

Korras ja efektiivne väljalaskesummuti on kohustuslik ning peab piirama mootori müra 105 dB/A, mis on absoluutne maksimum. Müra mõõdetakse mootori pöörete 10000 p/min (+/- 500) juures. Müra mõõtmist võidakse teostada igal ajahetkel võistluse jooksul. Otsuse lubatud mürataseme ületanud võistleja kohta võtab vastu võistluse juht/žürii.

1.21.2 – Müra mõõtmise meetodika

Toimub vastavalt CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

1.22) KÜTUSEPAAK

Kütusepaak peab olema kindlalt kinnitatud raamile. Paak peab olema paigaldatud raami põhitorude vahele ja asetsema eespool istet, ning esirataste tsentrist tagapool. Kütusepaak ja elastne kütusetorustik ei tohi lekkida. Soovitav on kütusepaagi kiirkinnitus. Kütusepaagist ei tohi kujundada kardi aerodünaamilist osa. Kütusepaagis võib olla ainult normaalne atmosfäärirõhk. Võistlusklassi tehnilistes tingimustes võib olla määratud vähim lubatud paagi maht. Rahvusvahelistes klassides on minimaalne paagi maht 8 liitrit.

1.23) KÜTUS-PÕLEMINE

Lubatud on kasutada Peatükis 9 kirjeldatud kütust ja õli.

Põlemiseks vajaliku küttesegu moodustamiseks võib kasutada ainult ümbritsevat õhku.

1.24) RATTAD: VELJED JA REHVID

Ratas koosneb veljest ja õhuga täidetud rehivist. Rattaid peab olema neli. Rehvikomplekt moodustub kahest esi- ja kahest tagaratta rehivist. Teised kombinatsioonid on keelatud.

Kui juht on kardis sõiduasendis, tohivad maapinnaga kontaktis olla ainult rehvid.

Kartautodel on keelatud kasutada üheaegselt slick- ja vihmarehve, samuti erinevate firmade või eri kõvadusega rehve. Rattad peavad olema kinnitatud „turvalukustusega“ (splint, iselukustuv mutter, vedruseib jne.).

1.24.1 – Veljed

Lubatud suurim velje mõõt on 5 tolli.

1.24.2 – Rehvid

Võistlusklassides kasutatavad rehvid on määratud võistlusklasside tehnilistes tingimustes.

On keelatud rehve kunstlikult soojendada ja jahutada ning kasutada keemilisi aineid teepinnaga nakkumise parandamiseks. Igasugune rehvide muutmise on keelatud.

Suurim lubatud rõhk on 4 Bari.

1.25) KÄIVITAMINE

Mootorite käivitamine on reguleeritud võistlusklasside tehniliste tingimustega.

1.26) VÕISTLUSNUMBRID

1.26.1 – Numbri ja tausta värvid võistlusklassides

Võistlusklass	Tausta värv	Numbri värv
Cadet	valge	must
Micro	punane	valge
Raket	roheline	valge
Rotax Minimax	sinine	valge
KF3	kollane	Must ?
KZ2	kollane	Must ?
Rotax Junior	kollane	must
Rotax MAX	kollane	must
Rotax DD2	kollane	must

1.26.2 – Nõuded numbritele

- Numbriid peavad olema paigaldatud enne tehnilist ülevaatust ja asetsema ees, taga ning mõlema küljvoolundi tagaosas.
 - Number peab olema vähemalt 15 cm kõrge (ei kehti võistlusklassi Cadet küljenumbritele) ja joone laius vähemalt 2 cm. Numbri font on Arial, või sellega sarnane. Numbri taust peab olema igast küljest vähemalt 1 cm laiemi kui number.
 - Numbrialustel on lubatud ainult võistluste korraldajate poolt antud ühetaolised reklaamid. Reklaam ei tohi olla üle 50 mm kõrge ja peab olema kinnitatud numbrialuse alumisele osale.
 - Tagumine numbrialus peab olema ümardatud nurkadega (ümardusraadius 15 - 25 mm) ja 220 mm pikkuste külgedega läbipaistmatust plastmassist ruut.
 - Kõigil tiitlivõistlustel peab küljvoolundil olema sõitja nimi ja rahvuslipp. Kirja ja lipu vähim kõrgus on 3 cm.
- Võistleja on vastutav numbrite loetavuse eest kogu võistluse jooksul.

1.27) HOMOLOGATSIOON

Homologeerimise vormid ja reeglid on kättesaadavad CIK-FIA Sekretariaadist ja internetilehel www.cikfia.com.
CIK-FIA homologeeritud mootorid on automaatselt homologeeritud ka rahvuslikul tasandil.

1.28) AJAVÕTT JA TELEMEETRIA

1.28.1 – Elektrooniline ajavõtt ja ringide lugemine

Tiitlivõistlustel on kohustuslik kasutada elektroonilist ajavõtussüsteemi, mis peab olema AMB või analoogne süsteem.

Ajavõtussüsteemi kasutamine peab olema võistlejatele tasuta. Võimalik deposiit seadme kasutamise eest tuleb tagastada täies mahus peale töökorras seadme tagastamist.

1.28.2 – Telemeetria

Igasugused telemeetria süsteemid on rangelt keelatud.

1.28.3 – Andmete kogumine

On lubatud kasutada (va. Cadet) sellist, kas mäluja või ilma mälu ta süsteemi, mis töötleb järgmisi andmeid: mootori pöörded (induktsioon küünlajuhtmelt), kaks temperatuurinäitu, kiirus mõõdetuna ühelt rattalt, kiirendus X/Y telje suhtes ja ringiaeg.

1.28.4 – Raadioside

Igasugune raadioside rajal oleva võistleja ja kolmandate isikute vahel on rangelt keelatud.

1.29) AKU

Lubatud on ainult kuivad või zeleeakud. Aku peab asetsema kardi kandmiku perimeetri sees ja olema kinnitatud mehhaaniliselt kardi raami külge.

1.30) AJAMÕÖDUANDUR

Ajamõõduandur peab paiknema istme seljatoe küljes, kõrgusel 25+/- 5cm maapinnast.

Eesti meistrisarja punktitalabelid 2010

02 - MICRO

pos	sõitja	Rapla		Rapla		Aravete		Aravete		Käina		Käina		Rapla		Aravete		kokku kokku
		5/2/2010	12/24	5/15/2010	8/30	6/12/2010	1/14	7/3/2010	12/30	7/30/2010	7/31/2010	8/14/2010	9/25/2010	9/25/2010				
1.	Artur Ploom	9	30	12	24	10	20	6	14	12	30	0	0	15	30	15	24	260
2.	Paul August Lääne	15	20	18	15	30	0	6	4	14	10	20	10	24	9	24	8	257
3.	Kermo Pihelgas	10	0	12	14	0	16	15	24	15	30	12	0	0	16	3	14	207
4.	Jan Markus Kõõra	4	4	10	20	7	8	9	14	12	18	18	8	18	5	0	10	181
5.	Valters Zviedris	3	14	0	8	9	6	7	2	8	24	9	20	7	10	12	0	167
6.	Georg Kõss	7	18	4	10	5	0	5	18	9	10	7	14	8	6	0	8	139
7.	Karl Leesmaa	6	6	9	16	8	20	6	16	0	6	4	10	6	12	0	0	129
8.	Kaur Rõõmussaar	8	16	7	0	10	12	4	10	0	0	0	0	0	10	20	6	125
9.	Mihails Budovskis	0	12	0	12	3	18	8	12	0	0	0	0	0	1	18	7	119
10.	Simon Loomets	5	8	6	2	6	10	3	0	7	12	0	12	3	0	4	2	103
11.	Aleks Tiim	0	0	0	0	4	0	0	8	6	16	6	16	0	4	5	10	80
12.	Daniil Korolkov	2	10	3	6	2	4	2	4	5	8	2	4	0	2	2	6	75
13.	Ragnar Veerus	1	2	1	4	0	2	0	0	3	4	3	6	4	8	1	4	62
14.	Martin Leotoots	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	8	2	0	0	0	43
15.	Ilija Martin Udre	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	15
16.	Dmitry Derepovka	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	6
17.	Aivo Menken Parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Alexander Vilaev	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.	Joonas Aguraiuja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Justas Jonusis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Kaspar Korjus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.	Pavel Naibich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Roberts Vītols	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

03 – RAKET

pos	sõitja	Rapla	Rapla	Aravete	Aravete	Aravete	Käina	Käina	Rapla	Aravete	Kokku			
		5/2/2010	5/15/2010	6/12/2010	7/3/2010	7/30/2010	7/31/2010	8/14/2010	8/14/2010	9/25/2010	kokku			
1.	Ralf Aron	15	20	1	16	8	20	12	24	10	20	15	30	258
2.	Mark Rõõmussaar	9	24	0	18	15	30	7	8	15	24	10	24	257.5
3.	Ian Adrian Jögeorg	10	30	0	18	15	30	7	8	15	24	10	24	226
4.	Siret Räämet	6	14	12	20	10	16	8	20	9	18	9	16	217
5.	Kaspar Kallasmaa	12	10	10	0	9	18	6	18	5	16	8	18	171
6.	Oliver Nurmik	3	4	9	14	0	14	1	14	8	12	3	12	144.5
7.	Jan Erik Meikup	8	12	0	30	2	0	9	6	6	10	5	6	108.5
8.	Andreas Otti	4	16	8	24	5	2	4	0	7	6	6	14	105.5
9.	Cristopher Vaalma	5	8	7	2	3	8	10	16	4	8	4	10	98.5
10.	Remo Rahula	7	18	15	0	4	10	3	0	2	14	7	4	84
11.	Kaspar Kanne	1	6	6	10	0	6	5	12	1	2	2	8	0
12.	Marten Teppan	0	0	4	12	7	12	2	0	0	0	0	0	0
13.	Georgy Fedorov	0	0	2	4	6	4	0	10	3	4	1	2	0
14.	Simas Tankevicius	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Dzianis Slavinski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.	Ignas Dagitis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.	Sava Sheidak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Anton Astashenko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
19.	Andrejus Apockinas	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Frank Merilaht	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Artem Bogdanov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

04 – ROTAX JUNIOR

pos	sõitja	Rapla	Rapla	Aravete	Aravete	Aravete	Käina	Käina	Rapla	Aravete	Kokku			
		5/2/2010	5/15/2010	6/12/2010	7/3/2010	7/30/2010	7/31/2010	8/14/2010	8/14/2010	9/25/2010	kokku			
1.	Tristan Viidas	15	30	15	30	15	24	12	24	15	30	12	30	342
2.	Martin Rump	12	24	10	18	12	24	12	24	10	30	12	20	292
3.	Fred Joonas Alliksaar	10	0	12	0	10	20	8	16	12	20	10	24	202
4.	Kairo Kivi	5	18	3	6	0	14	9	18	4	14	8	14	167
5.	Karl Kristijan Soidla	6	20	4	2	8	18	10	20	9	8	7	18	148

6.	Kristjan Salvat	7	16	6	16	9	16	7	12	0	0	9	16	5	0	0	10	129
7.	Ralf Merilaht	8	10	2	10	7	12	3	4	6	12	5	4	3	10	5	8	109
8.	Mart Soo	4	12	5	12	6	8	0	6	5	2	2	6	0	6	4	12	90
9.	Conrad Hildebrand	0	0	0	0	0	0	6	14	8	16	4	10	7	16	0	81	
10.	Martins Steinerts	9	14	9	24	0	0	0	0	0	0	0	1	14	8	0	79	
11.	Andreas Bäckman	0	0	0	0	0	0	5	10	7	18	6	12	0	0	0	58	
12.	Ermo Pihitjõe	3	8	0	0	5	10	1	8	2	4	1	0	0	0	0	42	
13.	Juuso Pykäläinen	0	0	0	4	0	0	2	2	0	6	0	0	0	0	7	35	
14.	Dmitrij Kitaev	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	6	34	
15.	Jessica Bäckman	0	0	0	0	0	0	4	0	3	10	3	8	0	0	0	28	
16.	Reinis Nitiss	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
17.	Remo Rahula	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	28	
18.	Tomas Jurevicius	0	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
19.	Kristin Liiksaar	1	4	0	0	3	4	0	0	0	0	0	2	0	2	2	18	
20.	Filipp Kuporov	0	0	0	0	4	6	0	0	1	0	0	0	0	1	4	16	
21.	Vladimir Bednõi	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
22.	Mark Stankevich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	6	
23.	Patrik Lumiste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

05 - ROTAX MAX

pos	sõitja	Rapla	Rapla	Aravete	Aravete	Aravete	Aravete	Aravete	Käina	Käina	Käina	Käina	Rapla	Rapla	Aravete	Aravete	Aravete	kokku
		5/2/2010	5/15/2010	6/12/2010	7/3/2010	7/30/2010	7/30/2010	7/31/2010	8/14/2010	8/14/2010	9/25/2010	9/25/2010	9/25/2010	9/25/2010	9/25/2010	9/25/2010	9/25/2010	kokku
1.	Aavo Talvar	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	24	15	30	15	30	354
2.	Mario Haugas	7	20	10	20	12	24	9	14	12	24	10	30	10	16	6	20	244
3.	Märten Metsaviir	2	14	9	14	8	14	12	24	10	20	12	10	12	18	12	16	207
4.	Cristen Laos	4	12	4	16	6	18	0	16	6	16	8	18	7	12	10	18	171
5.	Karl Songisepp	9	0	7	12	9	16	10	20	8	18	6	16	9	24	0	0	164
6.	Rain Laupa	12	0	12	24	7	12	8	18	4	12	0	0	0	20	9	24	162
7.	Martin Täht	6	16	8	18	10	20	0	0	9	14	9	20	0	0	0	0	130
8.	Haralds Garkaklis	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	7	14	0	7	12	53	
9.	Dmitriy Rumashevskiy	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	36	

6.	Antti Rammo	0	0	0	0	0	10	20	7	12	12	24	0	0	8	14	107
7.	Ott Krigul	6	14	4	8	18	5	10	4	4	2	2	8	12	0	0	105
8.	Bruno Paabort	8	16	7	10	3	16	0	4	0	2	0	9	10	0	0	85
9.	Urmo Kokmann	0	0	5	0	9	12	7	6	3	6	3	4	7	16	3	85
10.	Martins Lapins	0	0	2	14	0	0	18	6	10	10	20	0	0	0	0	80
11.	Priit Sei	9	18	3	4	5	0	4	8	0	1	0	6	14	0	0	72
12.	Madis Laiv	0	0	0	0	0	0	0	2	20	8	18	0	0	0	0	48
13.	Martin Kolu	0	0	1	6	7	14	6	12	1	0	0	0	0	0	0	47
14.	Kenneth Hildebrand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	0	0	10	16	46
15.	Marko Asmer	0	0	0	0	0	0	0	8	24	5	8	0	0	0	0	45
16.	Konstantins Calko	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	43
17.	Raiivo Luhse	0	0	8	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	38
18.	Viktor Pall	5	10	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
19.	Kert Vellama	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19.	Andrius Pugacius	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
21.	Morten Nõmme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	12	19
22.	Sjimi Vips	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
23.	Oskars Saltums	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	12
24.	Tristan Viidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10

09 - KZ2

pos	sõitja	Rapla	Rapla	Aravete	Aravete	Käina	Käina	Rapla	Rapla	Käina	Käina	Rapla	Aravete	Aravete	kokku	
1.	Martinas Tankevicius	0	0	15	30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	30	90
2.	Michail Hancharik	0	0	12	24	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	66
3.	Marko Asmer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	36
4.	Juris Zaitis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	27
5.	Juhan Maltna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	24
6.	Martin Kolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Mihkel Maltna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0