

Info tehniliste tingimuste kohta

Tehnikakolleegium

Kuupäev: 25.04.2011

Tehnikakolleegium annab välja teate olulisemate reeglimuudatuse kohta

1. Ralli – N-rühma üle 2-liitrised klassid (N4)

Rahvusvahelistes rühmades N, A ja R kehtivad rahvusvahelised tehnilised tingimused alates FIA kehtestatud kuupäevast.

Olulisema muudatusena toob tehnikakolleegium välja velgede info kruusarallidel. Kui veljed ei ole valmistatud valatud alumiiniumsulamist, on 6,5"x15" või 7"x15" velje miinimumkaal 8,6 kg.

2. Ralli – kõik klassid

Sõitjate nimed küljeakendel. Võistlusautode tagumistele küljeakendele tuleb kleepida sõitja ja kaardilugeja nimed vastavalt FIA eeskirjadele: Juhi ja kaardilugeja eesnimede esitähed ja perekonnanimed ning rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada ralliauto mõlemal tagumise küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, joone laius 1 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal.

3. Ralli – kõik klassid

2011. aastal peab auto lakke olema kinnitatud A3-formaadis OK/SOS märk. Uusi nõuetekoaseid märke jagatakse Tallinna rallil koos võistlusmaterjalidega.

4. Ralli, ringrada, rallikross

Enne 2010. aastat toodetud kehtvate standarditega kiivritele võib paigaldada 8858-2002 kaelatugede jaoks ankrupolte (kui kiivri ehtus seda lubab) kiivri tootja juures või tootja vastava volitusega esinduses.

2010 standardiga kiivriks võib ankrupoldid paigaldada igaüks ise, kuid sel juhul tuleb saata kiiver tehasesse ülevaatamiseks.

Komiteede otsustega võib Eesti rahvuslikel võistlustel kasutada kohaliku paigaldaja RS Varustuse OÜ paigaldatud ankrupoltidega kiivreid koos kaelatoega. RS Varustuse OÜ varustab nõuetekohaselt paigaldatud ankrupoltidega kiivrid kleebisega ning peab registrit kõigi paigaldatud ankrupoltidega kiivrite kohta.

5. Ralli – E-rühm

Alates 2012. aasta algusest: Kui ei kasutata algset klaasi, peavad autode esiukse aknad olema vähemalt 3mm paksusest UV-kindlast plastikust või polükarbonaadist. Plastikklaaside toonimine on keelatud.