

Rallikohtunike juhendmaterjal Ajakaartide ja dokumentide täitmine

Eesti Autospordi Liit
2010



Kõik AKP-d

- Ajakaart peab olema kõigil autodel, alates rajameistrist kuni lõpuautoni
- Kõigi autode ajakaart tuleb täita, samuti tuleb lisada nende andmed kontrolltabelisse
- Võistlusauto meeskond võib siseneda AKP-sse ideaalajale eelneval minutil
- Ajakaardile ja AKP kontrolltabelisse tuleb kirjutada aeg, mil ajakaart kohtunikule ulatati
- Aeg kirjutatakse kujul "tund ja minutid" (nt 9.23 või 12.43)
- Kontrolltabelisse tuleb kirjutada ka auto number

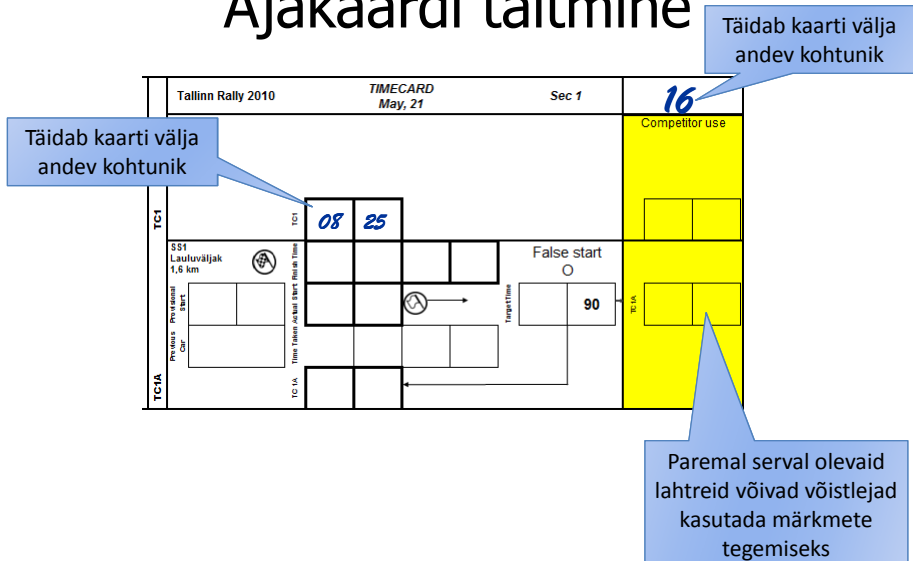


Kõik AKP-d

- Kõikides kontrollpunktides on kõrvaliste isikute viibimise ja läbikäigu keeld
- Neile tuleb ette valmistada ümberkäigutee
- Stoppjoone juures võivad viibida ajakirjanikud, kellel on olemas asjaomane luba



Ajakaardi täitmine



Kõik AKP-d - probleemid

- **Auto siseneb AKP-sse mitu korda**
 - Kirjuta ajakaardile ja tabelisse esimese sisenemise aeg
 - Kirjuta kontrolltabeli pöördele ettekanne võistluse juhile



Kõik AKP-d - probleemid

- **Meeskond ei allu kohtunike korraldustele**
 - Kirjuta aeg tabelisse ja ajakaardile, kirjuta kontrolltabeli pöördele ettekanne võistluse juhile
- **Meeskond väidab, et nende aeg ei ole õige**
 - Kirjuta ametlikul kellal olev aeg ja teavita võistluskeskust
 - Soovita meeskonnal pöörduda vahenduskohtuniku juurde



Kõik AKP-d - probleemid

- **Meeskonna liige või auto ei ole AKP-s**
 - AKP-s peavad olema mõlemad meeskonnaliikmed koos autoga
 - Ära anna aega enne kui mõlemad meeskonnaliikmed on kohal
 - Erand on stardieelne AKP
- **Kaks meeskonda saavad AKP-sse samal minutil**
 - Anna mõlemale sama saabumisaeg



Kõik AKP-d - probleemid

- **Kirjutatut on vaja parandada**
 - Kriipsuta läbi vale number nii, et esialgne number oleks siiski loetav
 - Kirjuta juurde uus kellaeg ja lisa parandusele oma allkiri
 - Kirjuta uus aeg samamoodi ka kontrolltabelisse. Lisa allkiri



Ajakaardi täitmine – paranduse tegemine

Tallinn Rally 2010		TIMECARD		May, 21		Sec 1		16	
								Competitor use	
TCI	SS1 Lauuväljak 1,5 km	TCI	08	25			False start		TCI
			08	28	08	22:40	90		
TCIA	Puhkuse ajavahetus 30 min	TCI							



Töö lõpp

- AKP lõpetab töö reeglina 15 minutit pärast viimase auto ideaallega
- Märki kontrolltabelisse töö lõpetamise aeg
- Kontrolltabelid ja muud dokumendid võtab kaasa lõpuauto
- Enne lõpuautot ei või rajale lubada ühtki teist autot



AKP enne LK starti - probleemid

- **Meeskond soovib tankida, vahetada rehvi või remontida autot**
 - **Ei ole lubatud.** Kirjuta eeldatav stardiaeg ajakaardile ja kontrolltabelisse
 - Tee ettekanne kontrolltabeli tagaküljele
- **Auto ei suuda omal jõul liikuda**
 - Edasta teade võistluskeskusesse



AKP enne LK starti - probleemid

- **Katse on peatatud**
 - Jätka eeldatavate stardiaegade kirjutamist 3-minutilise vahega
- **Katsel on tekkinud ummik ja autod ei saa AKP-tsooni siseneda**
 - Sel juhul kehtib **erand** ja ajakaardi võib täita ka siis, kui selle esitab meeskonnaliige üksi
 - Ajakaardile tuleb märkida selle esitamise aeg



AKP enne LK starti - probleemid

- **Kaks meeskonda saavad AKP-sse samal minutil**
 - Anna mõlemale sama saabumisaeg
 - Anna mõlemale sama stardiaeg



Ajakaardi täitmine AKP enne LK starti

Tallinn Rally 2010		TIMECARD		May, 21		Sec 1		16	
								Competitor use	
TC1	SS1 Lauuluviajak 5-6 km	START	08 28	TC1	08 25	False start	O	90	TC1A
TC1A									

Sii kirjuta eeldatav stardiaeg



Kontrolltabeli täitmine AKP enne starti

... RALLI 2010 kontrolltabel (AKP enne LK starti)				KP	701	leht		1 / 2
Kohtuniku nimi			Allkiri		Telefon		Töö algus kl	8:00
Pruut Palle			PP		1182		Töö lõpp kl	18:00
Auto nr	Saabumisaeg		Märkused	Auto nr	Saabumisaeg		Märkused	
	hh	mm			hh	mm		
16	08	25						



LK Start

- Kontrolli, kas eeldataval stardiajal on meeskonnal võimalik startida
- **Ajakaardi tagastamisest peab stardini jääma vähemalt 30 sekundit**
 - Märgi stardiaeg ajakaardile
 - Märgi ajakaardile selleks ettenähtud lahtrisse eelmise startinud meeskonna stardinumber
 - Märgi auto number ja tegelik stardiaeg kontrolltabelisse



Kontrolltabeli täitmine LK start

... RALLI 2010 kontrolltabel (LK start)				KP	<i>LK1 start</i>	leht	<i>1 / 1</i>
Kohtuniku nimi		Allkiri		Telefon	Töö algus kl	<i>08.00</i>	
<i>PEEP PÄRI</i>		<i>PP</i>		<i>1182</i>	Töö lõpp kl		
Auto nr	Tegelik stardiaeg		Märkused	Auto nr	Tegelik stardiaeg		Märkused
	hh	mm			hh	mm	
<i>16</i>	<i>08</i>	<i>28</i>					



Ajakaardi täitmine LK start

Tallinn Rally 2010			TIMECARD May, 21		Sec 1	16
						Competitor use
TC1	08 00					
SS1 Lauuväljak 1,6 km	08 28	08 28	08 28	False start	90	
TC1A	15					

Eelmise startinud auto number

Tegelik stardiaeg



LK start - probleemid

- **Kaks autot on saanud sama eeldatava stardiaja**

- Püüa võimalusel taastada esialgne stardijärjekord
- Võta aluseks eelmisest AKP-st väljumise aeg (SP väljumine, regroupist väljumine, eelmise LK eelne AKP jne)
- Kui ka eelnevasse AKP-sse on sisenetud samal minutil, tuleb jälgida sellele eelnevat AKPd. Vajadusel võid abi küsida võistluskeskusest



LK start - probleemid

- **Meeskond soovib 2-minutilist intervalli**

- 2-minutiline intervall on ainult neil meeskondadel, kellel on tuuleklaasi nurgas kleebis kirjaga "2 min"



LK start – stardifoori töö

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- **start – punased tuled kustuvad**



LK start – probleemid

- **Valestart**
 - Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm kaugusel stardijoonest
 - Selle peale hakkavad sinised tuled vilkuma
 - Märki valestart kontrolltabelisse koos „varastatud” sekunditega. Teavita võistluskeskust



LK start – probleemid

- **Stardifoor ei tööta**
 - Meeskonda teavitatakse probleemist
 - Meeskonnale öeldakse aeg 30, 15 ja 10 sekundit enne starti
 - 10 sekundit enne starti asetatakse auto ette (mitte klaasile ega juhi vaatevälja varjama) stardilipp
 - Viimase viis sekundit loetakse ja lipp tõstetakse stardihetkel



LK start – probleemid

- **Stardis on mittetöötava mootoriga auto**
 - Kirjuta ettekanne kontrolltabeli pöördele ja teavita võistluskeskust
- **Võistleja keeldub stardist**
 - Teavita võistluskeskust



LK start – probleemid

- **Auto ei stardi 20 sekundi jooksul pärast stardiaega**
 - Käimalükkamine on keelatud
 - Auto tuleb stardist eemaldada, et järgmine võistleja saaks startida
 - Märgi ebaõnnestunud start kontrolltabelisse ja teavita võistluse juhti
 - Eesti võistlusmääruse kohaselt on meeskonnal õigus uuele stardile, kui ta ei ole ületanud oma ajalimiiti



LK finiš

- Kui auto sõidab läbi finišikiire, prindib finišiprinter välja läbimise aja
- **Selle juurde lisa kohe auto number**
- Kirjuta mõlemad numbrid kontrolltabelisse
- Seejärel edastada aeg stoppjoone kohtunikele
- Väljaprintidil olevad valed ajad tuleb märgistada, et neid ei arvestataks tulemuseks



Kontrolltabeli täitmine LK finiš

... RALLI 2010 kontrolltabel (LK finiš)					LK	<i>LK 1 finiš</i>	leht	<i>1</i>	<i>2</i>		
Kohtuniku nimi					Allkiri			Telefon			
<i>Priit Palle</i>					<i>PP</i>						
Auto nr	Finišaeg				Märkused	Auto nr	Finišaeg				Märkused
	hh	mm	ss	1/10			hh	mm	ss	1/10	
<i>16</i>	<i>08</i>	<i>39</i>	<i>12</i>	<i>2</i>							

Kirjuta siia printeri
väljatrükilt aeg



LK finiš

• Ajavõtu dubleerimine

- Ajavõttu tuleb dubleerida, sest kui kiirega tekib probleeme, läheb kirja dubleeritud aeg
- Selleks tuleb hetkel, mil auto nina ületab finišijoone, fikseerida käsikellal aeg (lap / split nupp)
- Ka sellel väljaprindil tuleb märkida juurde auto number ning edasi toimida samamoodi, nagu automaatse ajavõtu korral
- Märgi kontrolltabelisse, millised ajad on võetud käsitsi



LK finiš - probleemid

- **Kiirega tekib probleem**
 - **Jätka ajavõttu!**
 - Kiirt võib remontida ainult siis, kui selleks on olemas vaba inimene
- **Kaob side finiši ja stoppjoone vahel**
 - Jätka ajavõttu
 - Stoppjoon jätkab saabuvate autode märkimist ning tulemused lisatakse hiljem
 - Teavita probleemist võistluskeskust
- **Võistleja peatub finišijoone ja AKP vahel**
 - Teavita võistluskeskust
 - Tee ettekanne kontrolltabeli pöördele



LK stopp

- Finišijoonelt teatatakse sulle auto number ja finišijoone ületamise aeg
- Aeg kirjuta kontrolltabelisse
- Kui auto jõuab sinuni, kirjuta aeg meeskonna ajakaardile
- Seejärel arvesta stardiaja järgi välja katse läbimise aeg ning märgi see ajakaardile



LK stopp

- Saadud tulemus koos võistlusnumbriga kirjutatakse stoppjoonel olevale tahvlile
- **Tahvlile ei või kirjutada enne võistlusautosid liikuvate autode tulemusi!**



Kontrolltabeli täitmine LK stopp

... RALLI 2010					KP	leht 1 / 2					
kontrolltabel (LK stopp)											
Kohtuniku nimi			Alkiri		Telefon	Töö algus	08.00				
Pärtel Palle			PP		1182	Töö lõpp k					
Auto nr	Finišiaeg				Märkused	Auto nr	Finišiaeg				Märkused
	tt	mm	ss	1/10			tt	mm	ss	1/10	
16	08	39	12	2							

Kirjuta siia stoppjoonekohtunikult kuuldud aeg



Ajakaardi täitmine LK stopp

Tallinn Rally 2010		TIMECARD		May, 21		Sec 1		16	
								Competitor use	
TCI	SS1	Lähturüüjak 1,6 km		08 00					
	TCI			08 39	12	2	False start O		
TCIA	Producers	08 28	08 28					90	
	Car	15		11	12	2			

Kirjuta siia stoppjoonekohtunikult kuuldud aeg

Siia kirjuta väljaarvestatud tulemus

LK stopp - probleemid

- **Finišist ei öelda aega**
 - Püüa võtta ühendust finišijoonekohtunikega
 - Kui sidet ei õnnestu taastada, kirjuta kontrolltabelisse stoppjoone läbinud autode numbrid ja teavita võistlejaid sideprobleemist.
 - Edasta teade side kadumisest võistluskeskusesse.

LK stopp - probleemid

- **Võistleja peatub finišijoone ja AKP vahel**
 - Teavita võistluskeskust
 - Tee ettekanne kontrolltabeli pöördele



Regrupeering võistluspäeva keskel

- Täida kontrolltabeli lahter „Regrupist väljumiseks määratud aeg”
- Sinna kirjutatav aeg on AKP-sse eeldatavalt esimesena jõudva meeskonna aeg, millele on liidetud regrupeeringu maksimumaeg



Regrupeeriing võistluspäeva keskel

- **Esimese meeskonna saabumine**
 - Kirjuta ajakaardile AKP-sse sisenemise aeg
 - Kirjuta ajakaardile regrupeeriingust väljumiseks määratud esimene aeg
 - Kontrolltabelisse märgi auto number ja AKP-sse sisenemise aeg.
- Järgmisena AKP-sse jõudva meeskonna regrupeeriingust väljumise ideaalae on järgmine minut eelmisest autost.



Kontrollkaardi täitmine regrupeeriing

... RALLI 2010 kontrolltabel (RE in)					KP AKP 24 (RE in)		leht 1 / 1			
Kohtuniku nimi			Alkiri		Telefon		Töö algus kl			
Puit Palla			PP		1182		08.00			
Auto nr	Saabumisaeg		Regrupist väljumiseks määratud aeg		Märkused	Auto nr	Saabumisaeg		Regrupist väljumiseks määratud aeg	Märkused
	hh	mm	hh	mm			hh	mm		
1	10	03	10	18						
3	10	05	10	19						
			10	20						
			10	21						
			10	22						
			10	23						

•Näide: Esimene auto peaks jõudma AKP-sse kell 10.03. Regrupeeriingu aeg on kuni 15 minutit.
 •Väljumiseks määratud ajad võid ette kirjutada, lisades esimese auto ajale 15 min ja sealt edasi 1 min intervalliga.
 •Sama aeg kirjuta võistleja uuele ajakaardile eeldatavaks järgmise AKP ajaks.



Ajakaardi täitmine regrupeeriing

The diagram illustrates the process of filling a timecard and regrouping. It shows two timecards: TCS3 and TCSB.

TCS3 Timecard (Adila 1, 8.89 km):

Previous Car	15	Time Taken	11	12	2			
TCS3			08	39				
SS3 Adila 1 8.89 km		Finish Time	09	52	12	2		
Previous Car	09	42	Actual Start	09	42	Target Time	0	45
Previous Car	15	Time Taken	10	12	2			
TCS3A			09	27				

TCSB Timecard (Tallinn Rally 2010, May 21, Sec 3):

Previous Car	09	41	TCSB		Target Time	0	30
Competitor use	16						

Annotations:

- "Siia kirjuta AKP-sse saabumise aeg" (Write the arrival time to the AKP here) - points to the 'Actual Start' field in the TCS3 card.
- "Siia kirjuta võistleja stardinumber." (Write the competitor number here) - points to the 'Competitor use' field in the TCSB card.
- "Siia kirjuta kontrolltabelist eeldatav järgmise AKP aeg." (Write the expected next AKP time from the control table here) - points to the 'Target Time' field in the TCSB card.

Regrupeeriing - probleemid

- **Regrupeeriingusse saabunud meeskond on langenud stardijärjekorras tahapoole ja on oluliselt aeglasema meeskonna järel**
 - Järjekorda ei muudeta
 - Žürii otsusel võidakse anda kiiremale meeskonnale ohutuskaalutlustel 2-minutilise stardiintervall (kleebis tuuleklaasile)

Regrupeering - probleemid

- **Regrupeeringuks ette nähtud ajavaru saab otsa**
 - Teavita võistluskeskust!
 - Žürii teeb otsuse kolme võimaluse vahel
 - Kui ajavaru lõppemine on eeldatav, võidakse regrupeeringuaega pikendada nt pika hooldusaja arvelt juba esimestel meeskondadel (soovitatav)
 - Jäetakse vahele üksikud minutid
 - Jäetakse vahele pikem paus (ebasoovitatav pealtvaatajate ohutuse tõttu)

