

ALEXELA DMACK TROPHY ÜLDJUHEND 2016

2016. AASTA SARJA ÜLDKORRALDUS

Alexela Dmack Trophy 2016 selgitatakse Eesti Autorallimeistrivõistluste raames eraldi arvestusena. Etapid korraldatakse vastavalt EAL kalenderplaanile. Võistlemisel juhendatakse Eesti Autoralli Võistlusmäärusest, EMV Üldjuhendist ja etappide juhenditest. Sarja peakorraldaja on Sar-Tech Motorsport.

1. ARVESSEMINEVAD ETAPID

Arvesse läheb seitsmest EMV etapist kuus etappi. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõik toimunud etapid. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu. Arvesse ei võeta ka mahaarvatud etapilt võimalikult saadud katsevõidupunkte.

2. SARJAST OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

Sarjast osavõtja (I juht) peab omama EAL võistlejalitsentsi. Välisvõistlejad võivad sarjas osaleda oma ASN litsentsiga, kui nad osalevad ka ralli Eesti Meistrivõistlustel. II juhile nimetatud piirangud ei kehti. Sarjaga liitumisel tuleb täita eraldi osavõtuavaldus, vanusepiirang puudub. Sarja osavõtutasu ei ole.

3. SARJA MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse R2 klassi autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased rallispordiks, ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. **Kasutada võib ainult Ford Fiesta ja Citroen C2 R2 võistlusmasinat, mis on homologeeritud enne 2012. aastat.**

3.2 Suvel võisteldakse 175/70R15 Dmack rehvidega, talve etappidel on lubatud kasutada rehve, mis on sätestatud VM Lisas 4.

3.2.1 Rehvi segu on fikseeritud- G62.

3.2.2 Rehvi lõikamine on keelatud.

3.2.3 Sarjas osalev võistlusmasin peab omama 4 DMACK kleebist (põrkeraua nurkadel).

3.3 Sarja võistlejatele antakse võistlusnumbrid 200-2**. Stardivad omaette rühmana igal võistluspäeval, kasvavas kiiruse järjekorras alates 20-40 stardipositsioonist, mille alguse määrab vastavalt osavõtjate arvule võistlusel võistluse juht, koos EMV3-ga. Stardinumbrid väljastatakse vastavalt 2015. aasta kiirustabeli tulemustele ning kinnitatakse esimesel EMV etapil. Stardinumbrid ning stardijärjekord ei kehti Läti etapil.

4. SARJA TULEMUSED JA PUNKTIARVESTUS

Paremusjärjestus etapil määratakse väljavõtetena etapi lõpp-protokollist.

Igal etapil saavutatud omavahelise arvestuse koht annab punkte järgmiselt:

1 koht	25 p.
2 koht	18 p.
3 koht	15 p.
4 koht	12 p.
5 koht	10 p.
6 koht	8 p.
7 koht	6 p.
8 koht	4 p.
9 koht	2 p.
10 koht	1 p.

Iga katsevõidu eest antakse selle võitjale üks (1) lisapunkt

Alexela Dmack Trophy 2016 võitja on juht, kes on kogunud etappidelt enim punkte. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha see, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse katse võite. Kui ka see on võrdne, vaadatakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud.

5. SARJA AUTASUSTAMINE

Dmack koostöös Triple M OÜga autasustab võistlusklassi võitjat 4 ja teist kohta 2 rehvinga iga osavõistluse eest.

Sarja peaauhind on rahaline:

I koht- 3000€

II koht- 2000€

III koht- 1000€

Samuti teeb Dmack koostöös Triple M OÜga kõik endast oleneva, et saata vastava võistlussarja võitja hooaja lõpus Inglismaal toimuvale “Dmack Shoot Out” noorte talentide valimisele.

Auhinnafond võib suureneda hooaja jooksul.

Märkused autasustamise juurde :

- * Kui võitja mingil põhjusel loobub I auhinna kasutusõigusest, läheb see õigus edasi II koha saavutanule, kui ka see loobub, siis kolmandale jne.