

2014. a EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND (täiendatud 11.03.2014)

. KORRALDUS

1.1. 2014. a Eesti autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA sportliku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.

1.2. Kalenderplaan

1.2.1. 2014. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan sõiduautodele :

* 24-25 jaanuar Võrumaa Talv

* 23-24 mai Harju Rally

* 13-14 juuni Viru Ralli

* 18-19 juuli Rally Estonia

* 29-30 augustil Kurzeme Rally

* 12-13 september Ralli Tartu

* 10-11 oktoober Saaremaa Ralli

Arvesse läheb seitsmest kuus etappi. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõik. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.

1.2.2 2014. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan veoautodele :

* 23-24 mai Harju Rally

* 13-14 juuni Viru Ralli

* 18-19 juuli Rally Estonia

* 12-13 september Ralli Tartu

* 10-11 oktoober Saaremaa Ralli

Arvesse läheb 4 etappi

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EALil otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bülletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.5. EMV peakorraldajad on:

Eesti Autosporti Liit

EAL rallikomitee

1.6. EMV peakorraldaja aadress:

Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53

E-mail: info@autosport.ee

Veebileht: www.autosport.ee

2. VÕISTLUSAUTOD, MASINAKLASSID JA MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSKLASSID

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Masinaklassid rallisarjade osavõistlustel

2.2.1. Seeriaautod N rühm

klass N3 kuni 2000 cm³

klass N4 üle 2000 cm³

2.2.2. Turismiautod A rühm:

klass A6 kuni 1600 cm³, sh Super 1600 Rally

klass A7 1600 – 2000 cm³,

klass A8 üle 2000 cm³, WRC, S2000, S1600 cm³ turbo

2.2.3 Suurseeria turismiautod R rühm:

klass R1 kuni 1400 cm³

klass R2 1400-1600 cm³

klass R3 1600 – 2000 cm³

klass R4 üle 2000 cm³

klass R5 üle 2000 cm³

2.2.4. Rahvuslik E rühm

klass E9 kuni 1600 cm³

klass E10 1600 kuni 2000 cm³

klass E11 üle 2000 cm³, sh 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

klass E13 veoautod

2.3. Meistrivõistluste arvestusklassid

Arvestusklass Osalevad masinaklassid

EMV1	- 4WD (A8,S2000,S1600T,R4, R5,homologeeringuta WRC,RRC, N4*)
EMV2	- N4
EMV3	- 2WD 1600 (A6,N2,R1,R2)
EMV4	- 2WD 2000 (A7,N3,R3)
EMV5	- E9
EMV6	- E10
EMV7	- E11
EMV8	- E12
EMV9	- E13
EMV10	- Absoluutarvestus - kõik p 2.2 nimetatud masinaklassid
EMV11	- meeskondlik arvestus vastavalt p. 4.2-le

- N4 klassis autoga on soovi korral võimalik võistelda ka selles klassis. Selleks tuleb end võistluse osavõtuavaldusel klassi 4WD registreerida. Kui võistleja osaleb hooaja jooksul ka klassis N4, ei arvestata tema N4 tulemuste hulka klassis 4WD teenitud punkte. Selle muudatuse eesmärk on anda hooaja alguses osalemisvõimalus võistlejatele, kel on kavas oma N4 auto hooaja jooksul nt. R4-ks ümber ehitada.

Osavõtjate miinimumarvu klassides ei ole.

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16 aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad. Rallikomitee eriloal võivad osaleda ka nooremad, EAL Akadeemia edukalt läbinud ja Noortekolleeegiumi soovitusel omavad sõitjad.

3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL väljastatud registreerijalitsents.

3.3. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest sõitjad ei pea rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.

3.4. Punktis 3.3. nimetatud sõitjatel nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel www.autosport.ee ning sarjamaksu (100 eurot) tasumist EAL-le enne arvestuspunktide saamist järgmiselt toimuvalt osavõistluselt.

4. PUNKTIARVESTUS RALLISARJADES

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides (v.a. absoluutarvestus) peetakse punktiarvestust järgmise tabeli alusel:

Koht võistlusel 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Punktid vastavalt 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV rallide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud katse kolm esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 3 punkti

II koht - 2 punkti

III koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1) kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejatele sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.

2) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatset antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.

3) punktikatset punktide saamiseks peab võistleja ralli finišisse jõudma. Pärast punktikatset katkestanud või võistluselt eemaldatud võistleja punktikatset punkte ei saa. Sellisel juhul saab lisapunkte punktikatset paremuselt järgmise tulemusel saavutanud võistleja.

4) punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.

5) EMV arvestusklasside viimase lisakatse nelja kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatse punkte.

4.1.5. Absoluutarvestuses kasutatakse proportsionaalset punktisüsteemi valemit $P = 100 * (C - K) / (C - 1)$, kus

P – võistleja saadavad punktid

C – osavõtjate arv

K – saavutatud koht

Saavutatud punktid ümardatakse täispunktini ja avaldatakse komakohata.

Punktide andmisel arvestatakse ainult EMV-st osavõtjaid (Eesti sõitjad ja MV-le registreerunud välisriigi litsentsiomanikud). Etapi korraldajal lasub kohustus kajastada registreerunute üleslaadimisel infot, kes võistlejatest osalevad EMV-l.

4.2. Võistkondlik arvestus

4.2.1. Võistkonna koosseisus osalevad ainult EAL-i väljastatud registreerijalitsentsi all võistlusele registreerunud meeskonnad, kes saavad arvestuse automaatselt. Arvestusse läheb iga võistkonna kahe parema meeskonna tulemus lõpptulemuse aegade liitmise teel. Kui võistluse lõpetab ainult üks meeskond, ei saa võistkond arvestust. Arvestusest jäävad välja meeskonnad, kes ei võistle Eesti registreerijalitsentsi all ja need meeskonnad, kes ei mahu võistkonna kahe parema meeskonna hulka.

4.2.2. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.3. Võistkondlikus arvestuses lähevad hooaja punktiarvestusse kõikide osavõistluste tulemused.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5. OSAVÕTUVAVALDUS JA -TASU

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:

www.autosport.ee/rallyreg hiljemalt 1 nädal enne osavõistlust.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse osavõtutasu maksimummäärad on järgmised:

rühma A, N, R ja E12 autod meeskonna kohta 450 eurot

rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 325 eurot

veoautod 150 eurot

5.3. Rally Estonia osavõtutasu maksimummäärad on vastavalt EAL juhatuse otsusele 1,5 korda kõrgemad, kui punktis 5.2. märgitud maksimummäärad.

5.4. Punktis 5.2. nimetatud osavõtutasu maksimummäärad on lõplikud tasumisele kuuluvad summad. Juhul, kui korraldaja kohustub osavõtutasude pealt tasuma käibemaksu, siis peavad osavõtutasud koos käibemaksuga jääma punktis 5.2. toodud maksimummäära piiresse.

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülaseriv on broneeritud EAL-i reklaamkleebisele. Esiklaasile ei saa paigaldada teisi kleebiseid.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kolm korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumiskordade arvu on võimalik erandkorras muuta rallikomitee nõusolekul ja sellisel juhul avaldatakse lubatud tutvumiskordade arv võistlusjuhendis. Korduvkatseted loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

esimesel korral iga ületatud km/h eest 10€;

teisel korral iga ületatud km/h 20€;

kolmandal korral – žürii otsusel kuni stardikeeluni.

Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8. TEHNILISED TINGIMUSED

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma 2WD autodel.

8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

8.3 S2000 ja R-rühma autodel on talvistel meistrivõistluste etappidel

lisaks FIA Lisa J-s sätestatule lubatud kasutada ka järgmisi velgi:

- S2000 ja RRC - 5,5x16"

- R1,R2,R3,R4,R5 - 5x16" ja 5,5x16"

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)

9.2. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

Lisakatsel lisakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

9.3. Regrupeeringud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeering toimub enne hooldusalasse sisenemist.

Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

9.4. Superralli süsteem

Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada nn. superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, saavad meistrisarja punkte.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on minimaalne karistus meeskonnale stardikeeld konkreetsel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000-eurone rahatrahv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

11. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

11.1. Protestimaks on 500 eurot.

11.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

11.4. EAL-i apellatsioonimaks on 1600 eurot.

12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD

12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka Ametlikul Teadetetahvilil.

12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda.

12.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisauhingu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.

13. AUTASUSTAMINE

13.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul karikate ja medalitega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud mitme kaardilugejaga, valib ta neist ühe, keda autasustatakse.