



2013. a EESTI AUTORALLI KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND (parandatud ja täiendatud, kehtib alates 01.04.2013)

1. KORRALDUS

1.1. 2013. a Eesti autoralli karikavõistlused (EKV) korraldatakse kuni 5-etapilisena vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) võistlusmäärustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

Etapid vastavad FIA sportliku ralli (I kategooria) võistlustingimustele.

1.2. EAL rallikomitee poolt kinnitatud kalenderplaani avaldatakse veebilehel www.autosport.ee. Viiest etapist lähevad arvesse nelja parema etapi tulemused. Kui toimub neli või vähem etappi, lähevad arvesse kõikide etappide tulemused. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu. Halvamate tulemuste mahaarvamisel loetakse tulemusteks ka katkestamised ja etappidel mitteosalemised.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EALil otsustusõigus.

1.4. Etapi korraldaja avaldab 1 kuu enne etapi toimumist Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bülletäänidega on Üldjuhendi täpsustus.

1.5. Peakorraldajad on:

Eesti Autospori Liit

EAL rallikomitee

1.6. Peakorraldajate aadress:

Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53

E-mail: info@autosport.ee

Veebileht: www.autosport.ee

2. MASINAKLASSID JA EKV ARVESTUSKLASSID

2.1. Etappidele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma 2WD autodel.

2.2. Masinaklassid

2.2.1. Seeriaautod N rühm

klass N3 kuni 2000 cm³, sh R1A ja R1B

klass N4 üle 2000 cm³,

klass R4 S2000 Rally (2,0 ATM;1,6T (30mm turbopiirajaga), R4

2.2.2. Turismiautod A rühm:

klass A6 kuni 1600 cm³, sh Super 1600 Rally ja R2B

klass A7 1600 n 2000 cm³, sh R2C, R3C, R3T, R3D

klass A8 üle 2000 cm³, WRC, S2000 1600 cm³ turbo

2.2.3. Rahvuslik E rühm

klass E9 kuni 1600 cm³

klass E10 1600 kuni 2000 cm³

klass E11 üle 2000 cm³, sh 2 WD turbo

klass E12 4 WD, sõltumata kubatuurist

klass E13 veoautod

2.3. Karikavõistluste arvestusklassid

- 2.3.1 . EKV 4WD (neljarattaveolised) N4, S2000, R4 ühisarvestuses
- 2.3.2. EKV 2WD (kaherattaveolised) N1, N2, N3 ja A6 ühisarvestuses
- 2.3.3. EKV E9 (kaherattaveolised) E9
- 2.3.4. EKV E10 (kaherattaveolised) E10
- 2.3.5. EKV E11 (kaherattaveolised) E11
- 2.3.6. EKV 4WDE (nelja-ja kaherattaveolised) E12, A8 ja A7 ühisarvestuses
- 2.3.7. EKV VEO (kaherattaveolised) E13

3. OSALEJAD

3.1 Osaleda võivad kõik EAL ja teiste riikide kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad vähemalt 16a vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad.

4. REGISTREERIMINE EKV OSAVÕTUKS

4.1. Etapil osalev EAL sõitjalitsentsi omav Eesti Vabariigi kodanik on automaatselt EKV sarjas osaleja.

4.2. Punktis **4.1.** nimetamata sõitjatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel www.autosport.ee ning sarjamaksu ühekordset (30 eurot) tasumist EAL-ile.

5. PUNKTIARVESTUS

5.1. Igal etapil arvestusklassis saavutatud koha järgi:

Koht etapil 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Punktid 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

EKV arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on etappidel saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

6 OSAVÕTUTASU

6.1. Osavõtutasu maksimummäär etapist osavõtjatele on järgmised:

6.1.1. kõik rühma A , N, R ja rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 250 €

6.1.2. veoautod meeskonna kohta 200 €

6.2. Kui karikavõistluste etapp toimub koos meistrivõistluste etapiga, lähtutakse osavõtutasude maksimummäär määramisel meistrivõistluste üldjuhendis toodud maksimummääradest.

7 RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Võistlusrajaga tutvumine

7.1.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda **maksimaalselt kolm korda**, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Lubatud tutvumiskordade arv avaldatakse Võistlusjuhendis

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

7.2.1. esimesel korral iga km/h eest 10€

7.2.2. teisel korral iga km/h 20€

7.2.3.. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (zhürri otsus).

Mõõteriista hälve 10% arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8 VÕISTLUSE KÄIK

8.1. Võimalusel tuleb võistlus korraldada ühepäevasena, st dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus, võistlusrajaga tutvumine jm mahub ühe päeva sisse. Rallikomitee võib lubada põhjendatud erandeid.

8.1.1. Võistluse ametlik aeg on UTC+2 (suveajale üleminekul UTC+3)

8.1.2. Võimalusel tuleb etapi korraldajal stardinimekirja koostamisel paigutada rahvusliku rühma autodel osalevad võistlejad ettepoole, arvestades sealjuures ohutuse ja muude asjassepuutuvate teguritega. Koos meistrivõistlustega peetavatel etappidel lähtuda üldistest põhimõtetest.

8.2. Lisakatse

8.2.1. Lisakatsete kogupikkus on kuni **80km (koos meistrivõistluste etappidega peetavatel võistlustel kuni 100 +/- 20 km)**

8.2.2. Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse stardikellaga.

8.2.3. Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega - üks takistus = 1 min karistusaega.

8.3. Re-grupeeringud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringualades.

8.4. Superralli süsteem

8.4.1. Kõik katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja võistluse osa AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto nõutele vastavus peab enne taasliitumist olema kooskõlastatud ja vajadusel kontrollitud antud võistluse tehnilise komisjoni poolt. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma masinaklassi parima aja + 5 minutit.

8.4.2 Superralli süsteemiga jätkata sooviavaldanud meeskond võib ainult võistluste juhi loal võistlusautot remontida koos mehaanikutega väljaspool tehnilise hoole alasid.

8.4.3. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, võivad saada EKV sarja punkte.

8.4.4. Punktis 8.4.1. kirjeldatud superralli süsteemiga liitumine kehtib ainult neil võistlustel, mida ei peeta koos meistrivõistluste etappidega. Ühiselt peetavatel etappidel lähtutakse meistrivõistluste üldjuhendist ja konkreetse etapi Võitlusjuhendist.

9 KARISTUSED

9.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võitlusjuhendi rikkumise eest määravad zhürii, korraldaja ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võitlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD

10.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 eurot.

10.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 350 eurot.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.

10.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahtimonteerimise ja kontrolli on määranud zhürii, sõltumata kontrolli tulemustest

10.4. Apellatsioonimaksud:

EAL-i appellatsioonimaks on 1600 eurot.

11. ETAPI AUHINNAD

11.1. Etapi auhindade ja karikate loetelu avaldatakse iga etapi Ametlikul Teadetetahvilil.

11.1.1. Autasustatakse absoluutarvestuse kuut esimest kohta.

11.1.2. Autasustatakse iga masinaklassi kolme esimest kohta.(vt.p.2.2)

Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget.

11.2. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu.

11.3. Korraldajal on õigus etapil klasse liita, kui klassis osaleb vähem kui kolm meeskonda.

12. AUTASUSTAMINE

12.1. EAL autasustab EKV arvestusklasside kolme paremat meeskonda hooaja lõpul karikatega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud etappidel mitme erineva kaardilugejaga, valib ta ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.