

Ajavõtt ja tulemused

Mida nad teevad?

Ajavõtt

- ▶ Ajavõtt peaks olema dubleeritud juhuks, kui kiir ei tööta. Kindlasti peab dubleerima EAL MV ja KV etappidel.
- ▶ Ajavõtt on 0,1 sekundi täpsusega



Tulemused sprindil

- ▶ Tulemuste arvestaja peab olema reeglitega kursis
- ▶ Tavaliselt edastatakse talle raadio teel ajad (sel juhul peab tal olema õige stardiaegade tabel) või tulemused
- ▶ Tulemused koostatakse klasside kaupa
- ▶ Vajadusel saab aegade õigsust kontrollida stardi- ja finišikohtunikult
- ▶ Viimane tulemuse kontrolli koht on printerilint
- ▶ Vaidluse korral teeb otsuse võistluse juht



Mis peab olema võistluse lõpuprotokollis?

- ▶ **andmed kõigi võistlema lubatud võistlejate kohta** (sõitja/sõitjate nimed, kodakondsus, võistlusauto mark ja mudel, võistlusklass, registreerija)
- ▶ võistleja **lõpptulemus ja koht**
- ▶ kõikide osalenud sõitjate **sõiduvõorude, lisakatsete jmt tulemused**
- ▶ läbitud **distantside pikkus** (lisakatsete pikkused, ringi pikkus ja ringide arv vms)
- ▶ määratud **karistused koos nende põhjustega** (punkt juhendist)
- ▶ **katkestanud** sõitjad/meeskonnad **koos katkestamise põhjustega**



Mida teha tulemustega?

- ▶ Võistluse juht allkirjastab **esialgsed tulemused**
- ▶ Need kinnitatakse **koos avaldamise kellaajaga ATT-le**
- ▶ **Pärast protestiaja lõppu allkirjastab žürii lõplikud tulemused**
- ▶ Tulemused on auhindamise ja sarja punktitablete koostamise alus
- ▶ Tulemused tuleb saata **võistlusele järgneva esimese tööpäeva kl 12.00-ks EAL-i sekretariaati**
- ▶ Kui võistlusel on esitatud proteste või vastulauseid, mida ei saa kohapeal lahendada, **jäävad asjaomastes klassides tulemused mitteametlikeks**

