

FIA

RAHVUSVAHELINE SPORDIKOODEKS

Kehtiv alates 1.01.2014

SISUKORD

- Art.1 Üldprintsiibid
- Art.2 Võistlused – üldtingimused
- Art.3 Võistlused – organisatoorsed küsimused
- Art.4 Turismikogunemine
- Art.5 Paraad
- Art.6 Esitlussõit
- Art.7 Võistlusrajad ja ringrajad
- Art.8 Stardid ja osastardid
- Art.9 Registreerijad ja võistlejad
- Art.10 Autod
- Art.11 Ametnikud
- Art.12 Karistused
- Art.13 Protestid
- Art.14 Apellatsioonid
- Art.15 Võistlusnumbrid ja autoreklaamid
- Art.16 Kihlveod
- Art.17 Mootorispordiga seotud kommertsküsimused
- Art.18 FIA otsuste avaldamine
- Art.19 Spordikodeksi jõustamine
- Art.20 Definiitsioonid

ARTIKKEL 1 ÜLDPRINTSIIBID

Art. 1.1 Mootorispordi rahvusvahelised reeglid

- 1.1.1 FIA on ainuke rahvusvaheline spordiorganisatsioon, kellel on õigus välja anda ja jõustada reegleid, tuginedes sealhulgas ohutusküsimuste põhiprintsiipidele ja sportlikule õiglusele, et edendada ja kontrollida autospordi Võistlusi ja korraldada FIA Rahvusvahelisi Meistrivõistlusi.
- 1.1.2 Käesoleva Spordikodeksi tõlgendamisel üles kerivate küsimuste lahendamisel on FIA apellatsioonikohus kõrgeim rahvusvaheline organ. Rahvusvaheline Motoliit FIM omab samasugust õigust ühe-, kahe- ja kolmerattaliste sõidukite osas.

Art.1.2 Rahvusvaheline Spordikodeks

- 1.2.1 Ülaltoodud õigusi teostamiseks ausal ja õiglasel viisil, on FIA kehtestanud Rahvusvahelise Spordikodeksi, mis sisaldab ka kõiki lisasid.
- 1.2.2 Koodeksi eesmärk on reguleerida, julgustada ja hõlbustada mootorisporti.
- 1.2.3 Koodeksi eesmärk pole vältida või takistada Võistluse toimumist või Registreerija osalemist, välja arvatud juhul, kui FIA leiab, et see on vajalik ohutu, ausa või korrektse käitumise tagamiseks autospordis.

Art.1.3 Spordikodeksiga tutvumine ja temale allumine

- 1.3.1 Iga isik või isikute grupp, kes organiseerib Võistlust :
 - 1.3.1.a loetakse tutvunuks FIA ja rahvuslike statuutide ja reeglitega
 - 1.3.1.b kohustub alluma ilma reservatsioonideta ülaltoodule ja sportliku võimu kandja otsustele ühes sellest tulenevate tagajärgedega.
- 1.3.2 Nende reeglite mittetäitmisel võib iga isik või isikute grupp, kes korraldab Võistlusi või võtab neist osa, kaotada talle väljastatud litsentsi ja iga tootja võidakse eemaldada FIA Meistrivõistlustelt kas ajutiselt või alatiselt. Antud otsuste kohta väljastab FIA või ASN oma otsuse.
- 1.3.3 Auto mittevastavus kehtivatele tehnilistele tingimustele ei anna põhjust väiteks, et mittevastavus ei toonud kaasa mingeid sportlikke eeliseid.

Art.1.4 Rahvuslik mootorispordi kontroll

- 1.4.1 FIA tunnustab iga riigis ainult üht ASN-i kui ainsat sportlikku võimu FIA Spordikodeksi jõustamisel antud riigi territooriumil.
- 1.4.2 Iga ASN on Rahvusvahelise Spordikodeksiga seotud.

Art.1.5 Sportliku võimu teostamine territooriumil

Mingi riigi mitteaautonoomsetel territooriumidel teostab sportlikku võimu ainult selle riigi ASN.

- Art.1.6 Sportliku võimu delegeerimine**
Iga ASN võib delegeerida osa või kogu oma Spordikodeksiga määratud võimust teistele organisatsioonidele oma riigis, kuid alles pärast FIA-lt sellekohase loa saamist.
- Art.1.7 Delegeerimise tühistamine**
ASN võib tühistada oma sportliku võimu delegeerimise, kui teatab selles FIA-le.
- Art.1.8 Rahvuslikud Võistlusmäärused**
Iga ASN võib koostada omad rahvuslikud Võistlusmäärused, mis peavad olema FIA-le kättesaadavad.

ARTIKKEL 2 VÕISTLUSED – ÜLDTINGIMUSED

Art.2.1 Üldprintsüübid

2.1.1 Spordikodeksi üldine kohaldamine

- 2.1.1.a Kõik Võistlused, mis peetakse FIA liikmesriigis, peavad juhinduma Spordikodeksist
- 2.1.1.b Suletud Võistlused ja kohalike rekordite püstituskatsed peavad juhinduma rahvuslikest Võistlusmäärustest. Neis riikides, kus rahvuslikke Võistlusmäärusi pole kehtestatud, kehtib Rahvusvaheline Spordikodeks.

2.1.2 Võistluste korraldamine

- Igas riigis võib Võistlusti korraldada :
- 2.1.2.a ASN
- 2.1.2.b Autoklubi või erandina muu kvalifitseeritud sportlik ühendus eeldusel, et see klubi või ühendus omab vajalikku korraldusluba.

2.1.3 Ametlikud dokumendid

- 2.1.3.a Kõikidel Võistlustel (välja arvatud rekordiüritused) ja juhul, kui see pole FIA eritingimustega teisiti määratud, tuleb koostada ametlikud dokumendid, millede seas peab alati olema Võistlusjuhend, osavõtuavalduse vorm ja ametlik programm.
- 2.1.3.b Kui võistluste ametlikud dokumendid sisaldavad tingimusi, mis on vastuolus Spordikodeksiga, on need kehtetud.

2.1.4 Kinnitus kõikidel Võistlust puudutavatel dokumentidel

- 2.1.4.a Kõik Võistlusjuhendid, ametlikud programmid ja osavõtuavalduse vormid peavad selgelt sisaldama järgmist kinnitust- „Võistlus korraldatakse vastavalt FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi, selle lisade ja EAL rahvusliku Võistlusmäärusega“
- 2.1.4.b Neis riikides, kus rahvuslikku võistlumäärust pole kehtestatud, tuleb kinnitus esitada kujul : „Võistlus korraldatakse vastavalt FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi ja selle lisadega“

2.1.5 Keelatud Võistlused

- 2.1.5.a Ükskõik, milline Võistlus või Võistluse korraldusettepanek, mida ei korraldata kooskõlas FIA Spordikodeksi või ASN Võistlusmäärusega, loetakse keelatuks.
- 2.1.5.b Kui selline Võistlus on mingi suurema ürituse, millele on korraldusluba juba antud, osaks, siis korraldusluba tühistatakse.

2.1.6 Võistluse edasilükkamine või ärajätmine

- 2.1.6.a Võistlust võib edasi lükata või ära jätta ainult vääramatu jõu (Force Majeure) ja ohutuskalutlustel või juhul, kui selline võimalus on antud kohaldatava Võistlusmäärusega.
- 2.1.6.b Juhtudel, kui edasilükkamise pikkus on üle 24 tunni või Võistlus jäetakse ära, tuleb tasutud osavõtumaksud tagastada.
- 2.1.7 Võistluse alguseks loetakse juhendis ette nähtud administratiivkontrolli ja/või tehnilise ülevaatusel algust. Võistlus lõpeb ajalisel viimase sündmusega järgmistest ajalimiitidest:
- 2.1.7.a Protestide või apellatsioonide esitamise tähtaja lõppemisega või nendega seotud ära kuulamise lõpuga.
- 2.1.7.b Administratiivkontrolli lõpu või Võistlusjärge, Spordikodeksi kohaselt läbi viidud tehnilise kontrolliga.
- 2.1.8 Ühtki Võistlust, mis on või mis simuleerib osa sellisest rahvusvahelisest Meistrivõistlusest, Karikavõistlusest, Auhinnavõistlusest või Väljakutsevõistlusest, mida pole FIA poolt tunnustatud, ei saa lülitada rahvusvahelisse kalendrisse.
- 2.1.9 Igal Võistlusel, mis on avatud FIA Spordikodeksis defineeritud autode kategooriatele või rühmadele, peavad kõik autod kõikides tingimustes vastama FIA tehnilistele regulatsioonidele ja FIA poolt väljastatud selgitustele ja tõlgendustele. ASN-d ei või modifitseerida FIA tehnilisi regulatsioone ilma FIA kirjaliku loata.

Art.2.2 Rahvusvaheline Võistlus

- 2.2.1 Rahvusvahelise Võistluse staatuse taotlemiseks, peab Võistlus vastama kõigile alljärgnevatele tingimustele:
- 2.2.1.a Rahvusvahelise ringraja Võistluse korraldamiseks peab kasutatav ringrada omama FIA poolt väljastatud vastava kategooria homologatsioonilitsentsi.
- 2.2.1.b Rahvusvahelistel rallidel ja maastikurallidel tuleb rakendada Spordikodeksi kõiki asjakohaseid sätteid.
- 2.2.1.c Registreerija ja sõitjad, kes lubatakse rahvusvahelisele Võistlusele, peavad omama vastavat rahvusvahelist litsentsi.
- 2.2.1.d Võistlus (v.a. rekordikatse) peab olema registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris.
- 2.2.2 Rahvusvahelisse kalendrisse lülitamine on FIA pädevuses ja selleks taotleb õiguse ASN, kelle territooriumil Võistlus aset leiab. Sellest keeldumise korral annab FIA vastava selgituse.

- 2.2.3 Ainult rahvusvaheline Võistlus võib olla rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks.
- 2.2.4 Rahvusvaheline Võistlus, mis on FIA nime kandva rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks, on FIA sportliku järelevalve all.
- 2.2.5 Muudel rahvusvahelistel Võistlustel on ASN-d vastutavad oma riigis Spordikoodeksi ja vastava rahvusliku Võistlusmääruse rakendamise eest.
- 2.2.6 Ükski Sõitja, Registreerija või muu litsentsi omanik ei tohi osaleda rahvusvahelisel Võistlusel või rahvusvahelisel Meistrivõistlusel, Karikavõistlusel, Väljakutsevõistlusel, Auhinnavõistlusel või Seeriavõistlusel, kui see Võistlus pole registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris või pole FIA või ASN juhtimise all.
- 2.2.7 Rahvusvaheline Võistlus võib olla „piiratud“, kui osalevad sõitjad ja Registreerijad peavad vastama teatud tingimustele. Võistlus osavõitkusetega loetakse piiratuks. Teatud erandjuhtudel võib FIA anda loa piiratud rahvusvaheliseks Võistluseks, mida tänu oma eripärale võib korraldada vabastusega Lisa O nõuetest ja lülitada see siiski ASN või Rahvusvahelisse Spordikalendrisse.

Art.2.3

Rahvuslik Võistlus

- 2.3.1 Rahvuslik Võistlus on ainult ASN sportliku järelevalve all. ASN jõustab oma sportlikku võimu enda kehtestatud rahvuslike Võistlusmäärustega, respektides sealjuures Rahvusvahelist Spordikoodeksit.
- 2.3.2 Välja arvatud punktides 2.3.4 – 2.3.13 toodud tingimustel, on rahvuslik Võistlus avatud ainult Võistlust korraldava maa sõitjatele ja Registreerijatele.
- 2.3.3 Rahvuslik Võistlust ei tohi olla rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks ega võtta tema tulemusi arvesse sarja üldarvestuses.
- 2.3.4 Rahvuslik Võistlus võib korraldava maa ASN loal aktsepteerida teiste riikide litsentsiomanike osavõttu.
- 2.3.5 Kardispordis peavad Registreerijad ja sõitjad, kes soovivad osa võtta teise riigi Võistlusest, kus nende osavõtt on lubatud, omama rahvusvahelist litsentsi.
- 2.3.5.a Erandina võivad ASN-d, kes tõendavad FIA-le vajalike kardispordi Võistlusradade nappust oma riigis ja saavad selleks loa, lubada oma võistlejate osavõttu naaberriigis (kellega on ühine maismaapiir või FIA loal ka merepiir) peetavatest kardiVõistlustest rahvusliku litsentsiga.
- 2.3.5.b Kui korraldaja aktsepteerib välissõitjate ja Registreerijate osavõttu nende oma rahvusliku litsentsiga Võistlusel, kus see pole lubatud, määrab korraldajamaa ASN talle trahvi, mille suurus jääb ASN otsutada.
- 2.3.6 Juhul, kui rahvuslik Võistlus on rahvusliku Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks, pole välisvõistlejail lubatud koguda Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse punkte. Punktide jagamine sellisel Võistlusel tehakse välisvõistlejaid arvestamata. Rahvuslikele Võistlustele, mis on FIA tsoonide Meistrivõistluste etapiks, ei kehti see punkt tsooni riikide osas.
- 2.3.7 Iga rahvuslik Võistlus peab olema ASN rahvuslikus kalendris.
- 2.3.8 Sõitjad ja Registreerijad, kes soovivad osa võtta teises riigis peetavast rahvuslikust Võistlusest, peavad selleks saama loa oma ASN-ilt.
- 2.3.9 Selle loa võib ASN anda viisil, mida peab mugavaks.
- 2.3.10 Kui korraldaja aktsepteerib välissõitjate ja Registreerijate osavõttu ilma nende oma maa ASN loata, määrab korraldajamaa ASN talle trahvi, mille suurus jääb ASN otsutada.
- 2.3.11 Tuleb veel rõhutada, et osavõtuluba saavad ASN-d anda ainult teise riigi rahvuslikus kalendris olevatele Võistlustele.
- 2.3.12 EL professionaalsetel Registreerijatel ja sõitjatel on lubatud osa võtta ja punkte saada rahvuslikel Võistlustel, mis peetakse EL riikides või nendega võrdsustatud riikides samal põhimõttel kohalike litsentsiomanikega.
- 2.3.13 ASN-I, kes lubab rahvuslikul Võistlusel teiste riikide litsentsiomanike osavõttu, lasub kohustus võimaldada FIA-l ja litsentsiomanikel vähemalt järgmist (osavõtuavaldusel) :
 - 2.3.13.a Ühemõttelist ja selget informatsiooni, kas ringrajal on FIA või ASN homologatsioon vastavatele autodele Võistluse korraldamiseks;
 - 2.3.13.b Informatsioon autode kategooriate ja rühmade kohta, kellel lubatud sellel ringrajal Võistlusel osaleda;
 - 2.3.13.c Informatsioon nõutava sõitjalitsentsi kategooria (Grade) kohta.
- 2.3.14 Rahvuslikku Võistlust võib pidada „piiratuks“, kui Võistlusel osalevad Registreerijad ja sõitjad peavad täitma teatud lisatingimusi. Kutsetega Võistlust loetakse „piiratud“ Võistluseks.
- 2.3.15 Kinniseks Võistluseks tuleb saada ASN luba, kes võib erandjuhtudel anda selle loa ka mitme klubi ühisüritusena.

Art.2.4

Meistrivõistlused, Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused, Seeriavõistlused

2.4.1 Rahvusvahelised Meistrivõistlused

- 2.4.1.a Ainult FIA võib aktsepteerida rahvusvahelist Meistrivõistlust.
- 2.4.1.b Rahvusvahelisi Meistrivõistlusi võib korraldada ainult FIA või FIA kirjalikul loal ka muu juriidiline isik. Sellisel juhul on Meistrivõistluste korraldajal samad õigused ja kohustused kui Võistluse korraldajal.
- 2.4.1.c Rahvusvahelised Meistrivõistlused, mis kannavad FIA nime, on FIA omandiks ja võivad ainsana oma nimetuses kanda sõna „maailma“ (või mõnda muud sarnase tähendusega sõna ükskõik millises keeles), kui nende juhend vastab vähemalt p. 2.4.3-le ja sellise lisatingimusega, et nad kaasavad läbi hooaja keskmiselt vähemalt nelja automargi osavõttu.

2.4.2 Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused

- 2.4.2.a Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused võivad koosneda erinevatest rahvusvahelistest Võistlustest või ka ainult ühest rahvusvahelisest Võistlusest.

- 2.4.2.b Ainult rahvusvaheline Võistlus võib kuuluda antud sarjadesse
- 2.4.2.c Ühtki neisse kategooriatesse kuuluvat Võistlust ei või enne korraldada, kui Võistlust korraldab ASN pole eelnevalt saanud FIA-lt kirjalikku korraldusluba, milles kajastuvad järgmised nõuded:
- 2.4.2.c.i sportlike ja tehniliste tingimuste heakskiit, seda eriti ohutuse osas;
- 2.4.2.c.ii heakskiit kalendrisse lülitamiseks;
- 2.4.2.c.iii koosõlastus, s.h. Võistluse kuupäevade kohta, on saadud kõikidelt selle Võistlussarjaga seotud ASN-delt, kus üht või enam sarja Võistlust korraldatakse;
- 2.4.2.c.iv ringraja homologatsiooni kontrollimine, et ta vastaks sarjas osalevatele autode kategooriatele ja FIA ohutus- ning meditsiiniteenistuse nõuetele;
- 2.4.2.c.v Võistlussarja nimetuse kontrollimine, et ta vastaks sarja geograafilisele hõlmatusale ja tehnilistele ning sportlikele kriteeriumidele.
- 2.4.2.d Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused, mis kannavad FIA nime, on FIA omand ja võivad olla korraldatud ainult FIA või tema poolt kirjalikult volitatud juriidilise isiku poolt.
Viimasel juhul on korraldajal samad õigused ja kohustused, nagu Võistluse korraldajal.
- 2.4.3 Sõna „maailm“ (world) kasutamine**
- 2.4.3.a Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused, mis kannavad FIA nime, võivad ainsana omada nimetust, kus sisaldub sõna „maailm“ (või muud sõna sama tähendusega ükskõik, mis keeles), kui need Võistlused vastavad allpool kirjeldatud reeglitele ja lisatingimusega, et nad kaasavad läbi hooaja keskmiselt vähemalt nelja automargi osavõtu.
- 2.4.3.b Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused, mis ei kannu FIA nime, ei tohi kasutada oma nimes sõna „maailm“ (või muud sõna sama tähendusega ükskõik, mis keeles) ilma FIA heakskiiduta. Üldreeglina annab FIA selle loa ainult eeldusel, et kõiki vastavaid reegleid täidetakse ja FIA usub, et see on autosporti huvides. FIA võib selle loa tühistada, kui reeglite vastu eksitakse.
- 2.4.3.b.i Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused peetakse eeldusel, et sarjade Võistlusi peetakse ühe hooaja jooksul vähemalt kolmel kontinendil.
- 2.4.3.b.ii Juhul, kui rahvusvaheline Karikavõistlus, Auhinnavõistlus, Väljakutsevõistlus või Seeriavõistlus koosnevad ainult ühest lõppvõistlusest, peavad selle Võistluse kvalifikatsioonivõistlused või eelsõidud toimuma vähemalt kolmel kontinendil ja olema registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris.
- 2.4.3.b.iii Korraldaja peab aktsepteerima, et lisaks kõikidele Spordikoodeksis või mujal kirjeldatud õigustele ja kohustustele reserveerib FIA omale õiguse viia läbi ükskõik, millise rahvusvahelise Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse (mis kasutavad või on taotlenud oma nimes sõna „maailm“ kasutamist) kontrolli, et veenduda Spordikoodeksi printsiipide ja muude reeglite täielikus täitmisel. Korraldaja peab aktsepteerima FIA õigust selliste inspekteerimistele ja tagama juurdepääsu kogu ringrajale ja vajalikule dokumentatsioonile.
- 2.4.3.b.iv Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse korraldaja peab määrama vähemalt ühe žürii liikme FIA poolt avaldatud ja pidevalt täiendatavast nimekirjast, kes on ühtlasi ka žürii esimeheks ja kelle ülesandeks on raporteerida FIA-le ja Võistluse toimumise territooriumi ASN-le kõikidest Võistluse ajal märgatud tõsistest Spordikoodeksi või muude kasutatavate reeglite rikkumisest.
- 2.4.3.c FIA võib erandina anda loa sõna „maailm“ kasutamiseks Karikavõistlusele, Auhinnavõistlusele, Väljakutsevõistlusele või Seeriavõistlusele, kes suudab tõestada kauaaegset sõna „maailm“ kasutamist oma nimes.
- 2.4.4 Rahvuslikud Meistrivõistlused**
- 2.4.4.a Ainult vastav ASN võib lubada Rahvuslikku Meistrivõistlust
- 2.4.4.b Rahvuslikku Meistrivõistlust võib korraldada ainult ASN või muu juriidiline isik ASN loal.
- 2.4.4.c Maksimaalselt ühe osa Võistluse võib korraldada väljaspool oma territooriumi, järgmistel tingimustel :
- 2.4.4.c.i Et see peetakse naaberriigis (kellega on ühine maismaapiir või FIA loal ka merepiir);
- 2.4.4.c.ii et Rahvusliku Meistrivõistluse tehnilised tingimused ja Võistlusmäärused on saanud FIA heakskiidu;
- 2.4.4.c.iii et selle Võistluse Võistlusrada on FIA poolt heaks kiidetud ja ringraja Võistluste puhul homologeeritud ning FIA nõuded ohutuse ja meditsiiniteenistuse suhtes täidetud.
- 2.4.4.d Ainsa erandina kardispori Rahvuslikule Meistrivõistlusele, kui ASN tõestab FIA-le sobivate Võistlusradade puudust oma territooriumil ja saab FIA loa, võib ta pidada mitu osavõistlust oma naaberriikides (kellega on ühine maismaapiir või FIA loal ka merepiir), kui on olemas vastava ASN heakskiit.
- 2.4.4.e Lisaks võib FIA omal äranägemisel lubada Rahvusliku Meistrivõistluse, mis koosneb ainult suletud Võistlustest, rohkem kui ühe osavõistluse pidamist väljaspool oma riigi territooriumi.
- 2.4.5 Rahvuslik Karikavõistlus, Auhinnavõistlus, Väljakutsevõistlus või Seeriavõistlus**
- 2.4.5.a Ainult vastav ASN võib lubada rahvusliku Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse korraldamist.
- 2.4.5.b Rahvuslik Karikavõistlus, Auhinnavõistlus, Väljakutsevõistlus või Seeriavõistlus võib koosneda ühest või mitmest, samade reeglite järgi peetavast Võistlusest.
- Art. 2.5 Parc Ferme**
- 2.5.1 Parc Fermesse võivad siseneda ainult määratud ametnikud. Mingit remonti, reguleerimist, tuunimist või operatsiooni pole Parc Fermes lubatud teha, v.a. juhul, kui see lubatakse nende ametnike poolt ja kehtivate reeglite alusel.
- 2.5.2 Parc Ferme on kohustuslik neil Võistlustel, kus on ette nähtud tehniline ülevaatus.
- 2.5.3 Võistluse juhend peab sätestama, kus asub Parc Ferme.

- 2.5.4 Kinnistel radadel peetavatel Võistlustel peab Parc Ferme asuma finišijoone või stardijoone lähedal.
- 2.5.5 Konkreetse Võistluse lõpus kehtivad finišijoone ja Parc Ferme sisenemise vahelisel alal Parc Ferme reeglid.
- 2.5.6 Parc Ferme peab olema sobivate mõõtmetega ja hästi piiratud, et mitte võimaldada kõrvaliste isikute sissepääsu.
- 2.5.7 Parc Ferme järelevalvet teostavad korraldaja poolt määratud ametnikud, kes ainsana võivad anda võistlejatele korraldusi.
- 2.5.8 Rallidel ja maastikurallidel loetakse kontrollpunktide ja regroupeeringu alad Parc Ferme aladeks. Mingit remonti või abi ei või neil aladel teostada või saada, v.a. juhul, kui see on reeglite või juhendiga lubatud.

Art. 2.6

Litsents

2.6.1

Üldprintsübid

- 2.6.1.a litsentsiomanik peab olema tutvunud Rahvusvahelise Spordikoodeksi tekstiga ja peab täitma selle tingimusi.
- 2.6.1.b Üldprintsüübiks on, et iga taotleja, kes kvalifitseerub litsentsi saamiseks Spordikoodeksi, tehniliste ja sportlike reeglite ning FIA hea maine koodeksi järgi, peab selle ka saama.
- 2.6.1.c Mitte keegi ei tohi osaleda Võistlustel ilma oma riigi ASN (või oma riigi ASN loal teise riigi ASN) litsentsita.
- 2.6.1.d Rahvusvaheline litsents tuleb uuendada igal aastal 1.jaanuaril.
- 2.6.1.e Iga ASN väljastab litsentse vastavuses FIA reeglitega.
- 2.6.1.f Litsentsi võib väljastada pseudonüümi all, kuid keegi ei tohi kasutada kaht pseudonüümi.
- 2.6.1.g Litsentsi saamine või uuendamine võib olla tasuline.
- 2.6.1.h ASN võib anda FIA eelneval nõusolekul litsentsi ka sellise riigi kodanikule, kes pole veel FIA liige. Sellisel alusel antud litsentside nimekirja hoitakse FIA Sekretariaadis.
- 2.6.1.i Iga ASN peab alates FIA liikmeks astumisest pidama väljastatud litsentside kohta registrit.

2.6.2

Superlitsents

- 2.6.2.a Iga Superlitsentsi taotleja peab täitma ja allkirjastama vastava taotlusvormi, mida tuleb uuendada igal aastal.
- 2.6.2.b FIA reserveerib õiguse keelduda Superlitsentsi andmisest, seda eriti juhtudel, kui kandidaat ei rahulda FIA Spordikoodeksi liiteks oleva hea maine koodeksi nõudeid. Keeldumise kohta tuleb anda põhjendus.
- 2.6.2.c Superlitsentsi dokument on FIA (kes väljastab selle igale omanikule) omandus.
- 2.6.2.d Superlitsentsi peatamine või tühistamine tähendab selle hoidjale ühtlasi eemaldamist FIA Meistrivõistlustelt selle peatamise või tühistamise perioodiks.
- 2.6.2.e Politiseivõimude moodustatud rahvuslik liiklusrikkumiste komisjon määrab, kas rikkumine on tõsine, kas sellega kaasneb teiste liiklejate ohtu seadmine või kas see läheb vastuollu mootorisporti maine või FIA kaitstavate väärtustega.
- 2.6.2.f Superlitsentsi hoidjale, kes on süüdi sellises rikkumises, võib:
- 2.6.2.f.i määrata FIA poolse hoiatuse,
- 2.6.2.f.ii määrata ühiskondlikult kasuliku tegevuse või tühistada litsents ajutiselt või alaliselt FIA Rahvusvahelise Tribunali poolt.

2.6.3

EL professionaalne Registreerija või sõitja

- 2.6.3.a Ükskõik millisel EL professionaalsel Registreerijal või sõitjal on lubatud osa võtta rahvuslikest Võistlustest, mis peetakse EL või sellega FIA otsusel võrdsustatud riikides ilma eriootsuseta, kardisporti Registreerijail ja sõitjatel on kohustus selleks omada rahvusvahelist litsentsi.
- 2.6.3.b Sellised rahvuslikud litsentsid peavad kandma EL lippu.
- 2.6.3.c Iga euroliidu või sellega võrreldava maa ASN peab veenduma, et litsentsi kindlustusnõuetes on see arvesse võetud.
- 2.6.3.d EL professionaalne Registreerija või sõitja on Võistlust korraldava riigi ASN ja litsentsi väljastanud ASN jurisdiktsiooni all.
- 2.6.3.e Otsused selle litsentsi peatamiseks avaldatakse FIA ametlikus mootorisporti bulletäänis ja/või FIA veebilehel www.fia.com.

2.6.4

FIA MaaailmaMeistrivõistlustel osaleva Registreerija meeskonnaliikme registreerimissertifikaat

- 2.6.4.a FIA MaaailmaMeistrivõistlustel osaleva Registreerija allpool loetletud meeskonnaliikmed on kohustatud registreerima end FIA-s.
- 2.6.4.b Iga isik, kes teostab FIA MM-1 kõike või osa allpool loetletud rollidest Registreerija nimel, peab õigeaegselt end FIA-s registreerima:
 - 2.6.4.b.i Tiimi pealik (team principal): isik, kes on vastutav Registreerija tähtsaimate otsuste eest;
 - 2.6.4.b.ii Spordidirektor (sporting director): isik, kelle ülesanne on tagada, et Registreerija täidaks MM sportlike reegleid;
 - 2.6.4.b.iii Tehniline direktor (technical director): isik, kelle ülesanne on tagada, et registreerija täidaks MM tehnilisi nõudeid;
 - 2.6.4.b.iv Tiimi juht (team manager): isik, kes vastutab Registreerija tegutsemiskohustuste eest Võistlustel;
 - 2.6.4.b.v Võistlusinsener (race engineer): isik, kes vastutab ühe Registreerija auto eest.
- 2.6.4.c FIA Vormel 1 MM-1 on minimaalne isikute arv, kes registreeritakse, 6 iga Registreerija kohta. FIA Spordikomisjon määrab selle minimaalarvu teistel FIA Meistrivõistlustel, arvestades Võistlusala spetsiifikat.
- 2.6.4.d Iga õigeaegselt registreeritud Registreerija meeskonnaliiget loetakse osavõtjaks (participant).
- 2.6.4.e Taotledes FIA Maaailmameistrivõistlusteks registreerimist, peab Registreerija suhtlema FIA-ga, esitama nimekirja oma meeskonna liikmetest, kes registreeritakse Registreerija meeskonnaks ja allkirjastama spetsiaalse vormi.
- 2.6.4.f Iga õigeaegselt registreeritud meeskonnaliige saab FIA registreerimissertifikaadi, mis väljastatakse FIA poolt ja mis on FIA omand.
- 2.6.4.g See registreerimine tuleb uuendada iga aasta 1 jaanuaril.

- 2.6.4.h FIA on õigus peatada ja tühistada iga isiku registreerimist, kui ta ei rahulda FIA Spordikoodeksi lisaks oleva FIA hea maine koodeksi nõudeid. Keeldumise kohta tuleb anda põhjendus.
- 2.6.4.i FIA-l on õigus mitte lubada õigeaegselt registreeritud Registreerija meeskonna liiget kas ajutiselt või alaliselt siseneda reserveeritud aladele (reserved area) Võistlustel, mis on osaks Maailmameistrivõistlustest.
- 2.6.4.j Kui muudatused Registreerija meeskonnas toovad kaasa FIA-s registreeritud nimekirja muudatused, tuleb FIA-t teavitada 7 päeva jooksul sellest muudatusest ja esitada uuendatud nimekirja. Samuti tuleb tagastada FIA-le nende meeskonnaliikmete, kes enam oma kohustusi ei täida, sertifikaadid.

Art. 2.7

Spetsiifilised tingimused

2.7.1

Autod, mis on lubatud rahvusvahelistel rallidel

- 2.7.1.a Autode võimsus on piiratud vastavalt nende kaalule suurusega 3,4 kg / hj (4,6 kg / kW) kõikidel rahvusvahelistel rallidel. FIA võtab pidevalt ja kõikidel asjaoludel kasutusele meetmeid selle võimsuspiirangu jõustamiseks.
- 2.7.1.b Ainult järgmised autod võivad osaleda rahvusvahelistel rallidel :
- 2.7.1.b.i Turismisautod (Touring Automobiles) Rühm A, v.a.juhul, kui homologatsioonivormiga välistatud teatud evolutsioonide kasutamine rallil.
- 2.7.1.b.ii Seeriaautod (Production Automobiles) Rühm N, R ja RGT.
- 2.7.1.c Väljaarvatud juhul, kui homologatsioonivormil on teatud evolutsioonid rallil kasutamiseks välistatud, on rühmade A, N, R ja RGT autode kasutamine rahvusvahelistel rallidel lubatud nelja aasta jooksul peale nende kehtiva homologatsiooni lõppemist (välja arvatud Ralli MaailmaMeistrivõistlustel) järgmistel tingimustel:
- 2.7.1.c.i FIA homologatsioonidokumendid esitatakse nii dokumentide kontrollis kui ka eeltehnilisel ülevaatusel;
- 2.7.1.c.ii Autod on vastavuses tehniliste nõuetega (Lisa J), mis kehtisid homologeeringu lõppemise ajal ja on tehnilise komisjoni otsuse kohaselt osalemiseks heas korras.
- 2.7.1.d Turbopiiraja kõri läbimõõt ja autode minimaalkaal peavad vastama hetkel kehtivatele nõuetele.

2.7.2

Maastikurallid ja Baja-tüüpi maastikurallid (Cross-Country Rallies and Baja Cross-Country Rallies)

Ainult maastikuralli autod Rühm T on lubatud, kõik muud rühmad keelatud.

2.7.3

Pikamaa maastikurallid (Marathon Cross-Country Rallies)

- 2.7.3.a Kõik pikamaa maastikurallid peavad olema lülitatud Rahvusvahelisse Spordikalendrisse
- 2.7.3.b Igal kontinendil on lubatud ainult ühe pikamaa maastikuralli korraldamine aastas, v.a. FIA antud eriloal.
- 2.7.3.c Võistlus ei või kesta üle 21 päeva (koos tehnilise ülevaatus ja Superlisakatsega).
- 2.7.3.d Ainult maastikuralli autod Rühm T on lubatud, kõik muud rühmad keelatud.

2.7.4

Rekordikatsed.

- 2.7.4.a Rekordiomanik.
- 2.7.4.a.i Kui rekord on püstitatud individuaalse katsega, on rekordiomanik Registreerija, kellele anti rekordi püstitamiseks luba ja kes tegi selle loa saamiseks ametliku taotluse.
- 2.7.4.a.ii Kui rekord on püstitatud rajal mingi Võistluse raames, on rekordiomanik Registreerija, kelle nimel rekordi püstitanud auto Võistlusele registreeriti.
- 2.7.4.b Jurisdiktsioon.
- 2.7.4.b.i ASN otsustab kõikide rekordite tunnustamise üle, mis on püstitatud tema territooriumil.
- 2.7.4.b.ii FIA otsustab kõikide maailmarekordite tunnustamise üle, mille taotluse on talle edastanud vastav ASN.
- 2.7.4.c Rekordite püstitamiseks kõlbulikud autod.
- Ükskõik, millist rekordit võib püstitada ainult autol.
- 2.7.4.d Tunnustatavad rekordid.
- 2.7.4.d.i Ainsad rekordid, mida tunnustatakse, on kohalikud rekordid, rahvuslikud rekordid, maailmarekordid, absoluutsed maailmarekordid ja maismaa kiirusrekordid (Outright World Land Speed Record).
- 2.7.4.d.ii Üht ja sama rekordit võib tunnustada kõikides ülaltoodud kategooriates.
- 2.7.4.e Rekordit, mille auto on purustanud omas klassis, võib tunnustada ka Absoluutse Maailmarekordina, kuid see ei tohi saada rekordi staatust kõrgemates autoklassides.
- 2.7.4.f Tunnustatavad ajarekordid ja distantsirekordid
- 2.7.4.f.i Ainult selliseid rahvuslikke ja maailma ajarekordeid ja distantsirekordeid, nagu on kirjeldatud FIA Spordikoodeksi Lisas D, tunnustatakse.
- 2.7.4.f.ii ASN võib tunnustada igat tüüpi kohalikke rekordeid.
- 2.7.4.g Võistluse käigus püstitatud rekord.
- Ühtki rekordit, mis on püstitatud Võistluse käigus, ei tohi tunnustada.
- 2.7.4.h Rekordikatsed.
- Tingimused, millele vastavalt võib rekordeid püstitada, on määratud Spordikoodeksi Lisas D.
- 2.7.4.i Tingimused Maailmarekordite püstitamiseks
- 2.7.4.i.i Maailmarekordit tunnustatakse ainult juhul, kui see on püstitatud FIA liikmesriigis või territooriumil, millele FIA on andnud loa rekordi püstitamiseks.
- 2.7.4.i.ii Maailmarekordi püstitamist tunnustatakse ainult FIA poolt aktsepteeritud radadel.
- 2.7.4.j Rekordite registreerimine.
- 2.7.4.j.i Iga ASN peab pidama oma territooriumil püstitatud või ületatud rekordite registrit ja väljastama soovi korral Rahvusliku või kohaliku rekordi püstitamise kohta sertifikaadi.
- 2.7.4.j.ii FIA peab Maailmarekordite registrit ja väljastab soovi korral maailmarekordi püstitamise kohta sertifikaadi.
- 2.7.4.k Rekordite avaldamine.
- 2.7.4.k.i Kui rekordi püstitamise tunnustamise protsess pole lõppenud, ei või ühtki rekordit reklaamida ilma selgelt loetava tekstita „Rekord vajab kinnitamist“.

- 2.7.4.k.ii Selle reegli eiramine põhjustab automaatselt rekordi mittetunnustamise ja ei välista edasist karistamist ASN poolt.
- 2.7.4.l Rekordipüstituskatse tasu.
- 2.7.4.li ASN võib kehtestada kohaliku või rahvusliku rekordipüstituskatse eest tasu omal äranägemisel. See tasu peab olema fikseeritud igal aastal ja see tasu makstakse ASN-le.
- 2.7.4.lii FIA võib kehtestada maailma rekordi püstituskatse eest tasu omal äranägemisel. See tasu peab olema fikseeritud igal aastal ja see tasu makstakse FIA-le.

ARTIKKEL 3 VÕISTLUSED – KORRALDUSLIKUD KÜSIMUSED

Art.3.1 Vajalik korraldusluba

Võistlusel peab olema ASN väljastatud korraldusluba või juhul, kui riik ei kuulu FIA-sse, siis FIA korraldusluba.

Art.3.2 Korraldusloa taotlemine

3.2.1 Iga taotlus korraldusloa saamiseks tuleb saata ASN-le kehtestatud ajalimiidi piires koos Võistlusjuhendi projektiga iga Võistluse kohta, mis ürituse raames peetakse, välja arvatud rekordiüritusteks.

3.2.2 Juhul, kui ASN on kehtestanud korraldusloa saamiseks maksu, peab taotlusega kaasnema ka selle maksu tasumine.

Maks tagastatakse, kui korraldusluba ei anta.

Art.3.3 Korraldusloa väljastamine

3.3.1 Igas riigis, kus on ASN, omab see ASN õigust väljastada korralduslubasid oma vormi kohaselt.

3.3.2 Korraldusluba antakse ainult juhul, kui korraldaja täidab FIA Spordikoodeksit ja vastavaid FIA ja vajadusel ka ASN sportlikke ja tehnilisi tingimusi.

Art.3.4 Vastavus seadustele ja reeglitele

3.4.1 Olenemata, kas võistlust peetakse avalikel teedel või ringrajal, või ka mõlemal, ei väljasta ASN korraldusluba, kui korraldajal puudub kompetentsete kohalike võimude luba.

3.4.2 Need osad Võistlusest, mida peetakse avalikel, liikluseks avatud teedel, peavad vastama antud riigi liikusseadusele.

3.4.3 Trekkidel (speedways) toimuvad Võistlused peavad vastama kõigile Spordikoodeksi nõuetele, kuid peavad ühtlasi vastama ka Võistlusjuhendi nõuetele, mis sätestavad Võistlusautode sõitu trekkidel ja spetsiaalselt selleks ehitatud rajatistel.

3.4.4 Võistlusjuhendi avaldamine: FIA erinevate Meistrivõistluste etappide juhendid peavad jõudma FIA sekretariaati vastavalt ala sportlikele nõuetele.

Art.3.5 Peamine informatsioon, mis peab olema esitatud Võistlusjuhendis (ei kehti F1 Maailmameistrivõistlustel)

3.5.1 Korraldaja(d) ;

3.5.2 Võistluse nimi, iseloom ja definitsioon;

3.5.3 Kinnitus selle kohta, et Võistlus peetakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga ja rahvuslike Võistlusmäärustega, kui need eksisteerivad;

3.5.4 Korralduskomitee koosseis, milles peavad olema liikmete nimed, kes komitee moodustavad ja selle aadress;

3.5.5 Võistluse kuupäevad ja koht;

3.5.6 Võistluse täielik kirjeldus (Võistlusraja pikkus ja suund, lubatud autode klassid ja kategooriad, lubatud kütus, võistlejate maksimaalne määr, kui see on olemas jne);

3.5.7 Informatsioon, mis puudutab registreerimist (aadress, kuhu need tuleb saata, vastuvõtu ajad, osavõtumaks, kui see on olemas);

3.5.8 Kogu vajalik informatsioon kindlustuskatte kohta ;

3.5.9 Startide kuupäevad, kellaajad, stardiviis, etteanne (handicap), kui see eksisteerib;

3.5.10 Meeldetuletus Spordikoodeksi klauslitest, eraldi vajalikest litsentsidest, signaalmärkidest (Lisa H);

3.5.11 Viis, kuidas määratakse paremusjärjestus;

3.5.12 Detailne auhindade loetelu;

3.5.13 Tingimused Võistluse edasilükkamise või ärajätmise kohta, kui neid kasutatakse.

Art. 3.6 Lisad Võistlusmäärusesse

Ühtki lisa Võistlusmäärusesse ei tohi teha, kui võistlejate registreerimine on alanud. Välja arvatud juhtudel, kui selleks on kõigi seni registreerunud Registreerijate luba või muudatus tehakse žürii otsusega (bülettäänid).

Art.3.7 Põhiinfo, mis peab olema lülitatud Võistluste programmi

3.7.1 Märkus selle kohta, et Võistlus peetakse vastavalt FIA Spordikoodeksile ja rahvuslikule Võistlusmäärusele, kui see eksisteerib;

3.7.2 Võistluse aeg ja koht;

3.7.3 Võistluse ajagraafiku lühikirjeldus;

3.7.4 Registreerijate ja võistlejate nimed ja püsinumbrid;

3.7.5 Etteanne (handicap), kui on kasutusel;

- 3.7.6 Detailne auhindade loetelu;
3.7.7 Žürii liikmete ja teiste ametnike nimed.

Art.3.8 Registreerimine

- 3.8.1 Registreerumine sunnib Registreerijat osalema juhul, kui ta avaldus aktsepteeritakse, v.a. Force Majeure põhjusel.
3.8.2 Registreerumine kohustab ühtlasi korraldajat täitma kõiki registreerumisel kehtinud tingimusi Registreerija suhtes, selle reservatsiooniga, et Registreerija peab siiski tegema oma parimaid jõupingutusi Võistlusel osalemiseks.

Art.3.9 Registreerimise vastuvõtmine

- 3.9.1 Kui ASN on väljastanud korraldusloa, võib korralduskomitee võtta vastu osavõtuavaldusi.
3.9.2 Osavõtuavalduste formaat.
Lõplik osavõtuavaldus peab olema tehtud korralduskomitee kehtestatud formaadis kirjalikult. Selles peavad olema kajastatud Registreerija ja sõitjate nimi ja aadress, vajadusel ka litsentside numbrid. Juhendiga võib olla määratud ka lisaaeg sõitjate määramiseks.
3.9.3 Osavõtumaksude tasumine.
Kui juhendiga on määratud osavõtumaks, on iga registreerimine, millega ei kaasne osavõtumaksu tasumist, kehtetu.
3.9.4 ASN väljastatud load piiritagusteks rahvusvahelisteks Võistlusteks
3.9.4.a Registreerijad ja sõitjad, kes soovivad osaleda piiritagustel rahvusvahelistel Võistlustel, saavad seda teha ainult oma riigi ASN loal.
3.4.9.b Luba antakse viisil ja vormis, mida ASN peab mugavaks.
3.4.9.c Kui korraldaja aktsepteerib sellise välismaise Registreerija ja/või sõitja osavõtuavalduse, kellel puudub litsentsi(d) väljastanud ASN luba, võib FIA määrata korraldajale oma äranägemisel karistuse.
3.4.9.d Neid lubasid võib litsentsi väljastanud ASN anda oma litsentsiomanikele ainult Rahvusvahelisse Spordikalendrisse lülitatud Võistlusteks.

Art.3.10 Osavõtuavalduste respekterimine

- 3.10.1 Kõik vaidlused välisregistreerija ja korraldaja vahel, mis puudutavad registreerimist, lahendatakse selle riigi ASN poolt, kes on kinnitanud korralduskomitee. Välisregistreerijal on apellatsioonikaebuse esitamise õigus.
3.10.2 Kui vaidlus pole lahendatud Võistluspäevaks, ja juhul kui Registreerija, kes on registreerunud ja sõitjad, kelle osavõtt on aktsepteeritud, siiski ei stardi, peatatakse rahvusvaheliselt ajutiselt nende litsentsid, välja arvatud juhul, kui nad tasuvad ASN poolt fikseeritud deposiidi.
3.10.3 Deposiidi tasumine ei anna Registreerijale õigust osaleda teisel võistlusel.

Art.3.11 Osavõtuavalduste vastuvõtmise lõpp

- 3.11.1 Osavõtuavalduste vastuvõtmise lõpu kuupäevad ja kellaajad peavad olema märgitud Võistlusjuhendis.
3.11.2 Rahvusvahelistel Võistlustel peab osavõtuavalduste vastuvõtt lõppema hiljemalt 7 päeva enne Võistluspäeva. Muudel Võistlustel võib see aeg olla lühem, kas ASN või FIA loal.

Art.3.12 Osavõtuavalduse esitamine elektrooniliselt

- 3.12.1 Osavõtuavaldus võib esitada ka elektrooniliselt eeldusel, et see on teele saadetud enne osavõtuavalduste vastuvõtmise lõppu ja vajadusel tasutakse samaaegselt osavõtumaks.
3.12.2 Avalduse saatmise aeg, mis kajastub elektroonilisel lähetusel (näiteks e-postil), loetakse tõendiks osavõtuks registreerimisel.

Art.3.13 Osavõtuavaldus, mis sisaldab valeinformatsiooni

- 3.13.1 Iga osavõtuavaldus, mis sisaldab valeinformatsiooni, loetakse kehtetuks.
3.13.2 Sellise osavõtuavalduse esitamist loetakse Spordikoodeksi rikkumiseks ja tasutud osavõtumaksu võidakse mitte tagastada.

Art.3.14 Registreerumisest keeldumine

- 3.14.1 Juhul, kui korralduskomitee poolt rahvusvahelisest Võistlusest osavõtuavaldust ei rahuldata, peab viimane oma keeldumisotsust põhjendama mitte hiljem, kui 2 päeva peale registreerimise lõppu ja mitte vähem, kui 5 päeva enne Võistluspäeva.
3.14.2 Muudel Võistlustel võib rahvuslike reeglite kohaselt kasutada muid tingimusi.

Art.3.15 Eelregistreerimine tingimisi

- 3.15.1 Võistlusjuhend võib määratleda, et osavõtuavaldusi võidakse rahuldada teatud tingimustel, näiteks osavõtjate arvu piiramisel, kui koht vabaneb teiste registreerunud osavõtjate arvelt.
3.15.2 Tingimisi registreerimisest tuleb huvilisele poolele teatada kirja või elektroonilisel teel mitte hiljem, kui registreerimise lõpule järgneval päeval, kuid see ei anna Registreerijale õigust osaleda teisel Võistlusel.

Art.3.16 Registreerunute nimekirja avaldamine

- 3.16.1 Ühtki registreerunut ei või avalikustada, kui sellega ei kaasne täidetud osavõtuavaldust ja vajadusel osavõtumaksu tasumist.

3.16.2 Nimekirja avaldamisel tuleb eraldi ära näidata tingimisi registreeritud Registreerijad.

Art.3.17 Registreerijate osavõtuks valimine

3.17.1 Kui Võistlusjuhend määrab osavõtjate ülempiiri, peab üle limiidi registreerunud osavõtjate valiku printsiip olema määratud vastavate regulatsioonidega.

3.17.2 Kui seda ei ole kehtestatud, tuleb võistlejad valida hääletuse või ASN-poolse määramisega.

Art.3.18 Reservnimekirja määramine

Kui mõni Registreerijatest osutub vastaalt 3.17-le mittevalituks, võib korralduskomitee nad lülitada reservnimekirja.

Art.3.19 Auto registreerimine

3.19.1 Üht ja sama autot ei tohi rohkem kui üks kord registreerida samale Võistlusele.

3.19.2 Erandjuhtudel võib ASN lubada oma territooriumil registreerida mitut võistlejat ühel autol, kui üks võistleja sõidab autoga ühe korra.

Art.3.20 Ametlik osavõtjate nimekiri

Korralduskomitee peab hiljemalt 48 tundi enne Võistluse algust saatma ASN-le ja tegema Registreerijaile teatavaks osavõtjate nimekirja, v.a. juhul, kui registreerimine lõpeb hiljem. Sel juhul tuleb osavõtjate nimekiri teha Registreerijaile teatavaks enne starti.

Art.3.21 Reserveeritud alad

Reserveeritud aladele pääsemiseks peab isik omama spetsiaalset passi või luba.

ARTIKKEL 4 TURISMIKOGUNEMINE

Art.4.1 Võistlusrada

Võistlusrada (või Võistlusrajad) võib olla kohustuslik, kuid ainult lihtsate läbimiskontrolli punktidega ja ilma etteantud keskmiste kiirusteta.

Art.4.2 Üldtingimused

4.2.1 Programm võib sisaldada ühte või mitut lisakatset (kuid mitte kiiruslikud), kuid need võivad toimuda ainult saabumispunktis.

4.2.2 Turismikogunemisel ei ole rahalised auhinnad lubatud.

4.2.3 Turismikogunemise korraldamiseks ei ole vaja teda rahvusvahelisse kalendrisse lülitatud, ehkki võistlejad võivad olla erinevatest rahvustest. Korraldamiseks on vajalik korraldava maa ASN luba, kes kooskõlastab ka reeglid.

4.2.4 Korralduslikes küsimustes peab Võistlusjuhend olema koostatud samadel alustel, mida nõuab Spordikoodeks.

4.2.5 Kui Võistlusrada läbib ainult ühe ASN territooriumi, ei ole Võistlejail kohustus oma litsentse.

4.2.6 Vastasel juhul peab turismikogunemine vastama eeskirjadele, mis on kohaldatavad Rahvusvahelistele Võistlusradadele ja seetõttu peavad osavõtjad omama vajalikke litsentse.

ARTIKKEL 5 PARAAD

Art.5.1 Tingimused

Järgmisi tingimusi tuleb paraadi korraldamisel arvestada

5.1.1 üks ametlik auto peab paraadi avama ja teine selle sulgema;

5.1.2 neid autosid peavad juhtima kogenud juhid Võistluse juhi kontrolli all;

5.1.3 möödasõit on rangelt keelatud;

5.1.4 ajavõtt on keelatud;

5.1.5 suurema Võistluse raames peab paraad olema ära märgitud Võistlusjuhendis ja osalevad autod ametlikus programmis.

Art.5.2 Korraldusluba

Paraade ei tohi korraldada ilma korraldava maa ASN vastava loata.

ARTIKKEL 6 ESITLUSSÕIT

Art.6.1 Tingimused

Järgmisi tingimusi tuleb järgida:

6.1.1 Esitlussõit peab kõikidel juhtudel olema Võistluse juhi kontrolli all;

6.1.2 Enam kui 5 auto esitlussõit peab olema ohutusauto kontrolli all, ohutusauto kogenud juht allub Võistluse juhile;

6.1.3 Kõik kohtunikud peavad olema oma töökohtadel vastavalt Võistluse ajaks määratule ja pääste- ja signaalteenistus on nõutud;

6.1.4 Ettevaatusabinõud pealtvaatajate ohutuse tagamiseks peavad olema tarvitusele võetud;

6.1.5 Sõitjad peavad kandma vastavat ohutusvarustust (FIA heakskiidetud sõiduriided ja kiivrid on tungivalt nõutud).

Korraldaja võib määrata minimaalsed sõiduriiete standardid;

6.1.6 Autod peavad läbima ohutusalase tehnilise ülevaatuse;

- 6.1.7 Peale tehnõlevaatust tuleb koostada ametlik osavõtjate loetelu;
- 6.1.8 Kaassõitjad ei ole lubatud, v.a. juhul, kui autod on algselt ette nähtud ka reisijate veoks ja nad on varustatud samaväärsete sõiduriiete ja kiivritega (FIA heakskiidetud sõiduriided ja kiivrid on tungivalt nõutud). Korraldaja võib määrata minimaalsed sõiduriiete standardid.
- 6.1.9 Mõõdasõidud on rangelt keelatud, välja arvatud juhtudel, kus kohtunikud näitavad siniseid lippe;
- 6.1.10 Ajavõtt on keelatud;
- 6.1.11 suurema Võistluse raames peab esitlussõit olema ära märgitud Võistlusjuhendis ja osalevad autod ametlikus programmis.

Art.6.2

Korraldusluba

Esitlussõite ei või korraldada ilma korraldava maa ASN vastavat luba.

ARTIKKEL 7 VÕISTLUSRAJAD JA RINGRAJAD

Art.7.1

Rahvusvahelised Võistlusrajad

- 7.1.1 Kui Võistlusrada läbib mitme riigi territooriume, peab korraldaja oma ASN kaudu taotlema iga läbitava riigi ASN nõusoleku ja riikide jaoks, kes pole FIA-s esindatud, FIA nõusoleku.
- 7.1.2 Need ASN-d teostavad oma territooriumil sportlikku kontrolli Võistluse üle, lõplik kinnitus Võistlustulemuste kohta antakse aga Võistlust korraldava maa ASN poolt..

Art.7.2

Võistlusradade heakskiitmine

Võistlusrajad tuleb esitada heakskiitmiseks ASN-le, esitades üksikasjalikud andmed Võistlusraja vahemaade kohta.

Art.7.3

Võistlusmaa mõõtmine

Kõik Võistlusmaad pikkuseni kuni 10km tuleb mõõta kvalifitseeritud maamõõtja poolt piki tee telgjoont, pikkusega üle 10 km aga määratakse kilomeetripostide või mitte vähem, kui 1:250000 mõõtkavas kaardi abil.

Art.7.4

Võistlusraja või ringraja rahvusvaheline litsents

- 7.4.1 Selle saamiseks peab ASN pöörduma FIA poole. Litsentsi võib saada alalisele või ajutisele Võistlusrajale või ringrajale, kus planeeritakse Võistlust või rekordiüritusi.
- 7.4.2 FIA võib litsentseerida Võistlusraja või ringraja Võistluse või rekordiületuskatse tarbeks ja määrab inspektori veendumaks, et Võistlusrada või ringrada vastab kehtestatud nõuetele.
- 7.4.3 FIA võib peale ASN või inspektoriga konsulteerimist keelduda litsentsi väljastamisest või tühistada olemasolev litsents, oma otsust alati põhjendades.
- 7.4.4 Võistlusraja või ringraja litsentsis sisalduv info
- 7.4.4.a FIA poolt väljastatud litsents määratleb raja pikkuse ja ringraja korral ka selles osaleda lubatud Võistlusautode kategooriad (Spordikoodeksi Lisa O).
- 7.4.4.b Vajadusel tuleb litsentsi märkida, kas Võistlusrajal või ringrajal on lubatud maailmarekordiüritused.

Art.7.5

Võistlusraja või ringraja rahvuslik litsents

- ASN võib väljastada rahvusliku Võistlusraja või ringrajaliitsentsi artiklites 7.5.1 ja 7.5.2 toodud tingimustel.
- 7.5.1 ASN väljastatud litsents määrab raja pikkuse ja selle, kas tal on heakskiit kohalikeks või rahvusrekordiüritusteks.
- 7.5.2 Samuti peavad seal olema ära märgitud spetsiifilised, ainult sellele Võistlus- või ringrajale omased reeglid, mida võistlejad peavad teadma ja täitma.

Art.7.6

Tingimused, mida tuleb täita püsi- ja ajutistel Võistlusradadel ja ringradadel

Tingimused, mida peab täitma nii püsi- kui ka ajutistel Võistlusradadel või ringradadel sätestatakse perioodiliselt FIA poolt.

Art.7.7

Rajalitsentsi asukoht

Nii kaua, kuni rajalitsents on kehtiv, tuleb ta paigutada nähtavale kohale raja keskses.

ARTIKKEL 8 STARDID JA OSASTARDID

Art.8.1

Start

- 8.1.1 On kaks stardiviisi:
- 8.1.1.a Lendstart.
- 8.1.1.b Paigaltstart.
- 8.1.2 Võistleja loetakse startinuks hetkel, kui stardisignaali, sõltumata selle andmise viisist, anti. Mitte mingil juhul ei tohi stardisignaali korrata.
- 8.1.3 Kõikidel Võistlustel (v.a. rekordikatsed) on stardiviis määratud kas vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga.
- 8.1.4 Kui tegemist on ajavõtuga, alustatakse seda stardihetkel.

Art.8.2

Stardijoon

- 8.2.1 Kõigil lendstardiga Võistlustel on stardijooniks joon, mille ületamisel käivitub autode ajavõtmine.

- 8.2.2 Paigaltstardiga Võistlustel on stardijoon joon, mille suhtes on iga auto (ja vajadusel ka iga võistleja) enne starti seisatud.
- 8.2.3 Kõikide autode stardipositsioonid ja meetod nende määramiseks peavad olema esitatud vastavates reeglites või Võistlusjuhendis.

Art.8.3 Lendstart

- 8.3.1 Lendstart leiab aset, kui auto liigub hetkel, mil ajavõtt käivitub.
- 8.3.2 Kui teistviisi pole määratud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, juhitakse autod stardiruudustikust välja ametliku juhtauto järel, säilitades sealjuures oma stardijärjekorda, mis võib olla üksteise järel või külj-külje kõrval, nagu on määratud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga. Samas peab olema määratud ka protseduur, mis sätestab toimingud juhuks, kui auto peaks juhtauto järel sõites oma määratud stardikohalt tahapoole langema.
- 8.3.3 Kui juhtauto lahkub rajalt, jätkavad autod samas järjestuses esimese auto järel kuni stardisignaali andmiseni. Kui teisiti pole sätestatud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, ei loeta autod startinuiks, kuni nad ületavad stardijoone ja ajavõtt algab esimese auto stardijoone ületamise hetkest.

Art.8.4 Paigaltstart

- 8.4.1 Paigaltstart leiab aset, kui auto on stardikäsklust andes liikumatu.
- 8.4.2 Rekordikatsel, milles kasutatakse paigaltstarti, peab auto olema liikumatu. See auto osa, mis käivitab ajavõtu, peab olema mitte rohkem, kui 10cm stardijoonest tagapool. Auto mootor peab enne starti töötama.
- 8.4.3 Teistel paigaltstardiga Võistlustel sätestab Võistlusjuhend, kas auto mootor peab töötama või olema seisatud.
- 8.4.4 Autod, mis stardivad üksikult või ühes rivis:
- 8.4.4.a Kui kasutatakse automataajavõttu, peab auto või autod olema paigutatud nagu rekordikatsel
- 8.4.4.b Kui ajavõtt on käsitsi või ei lülitu automaatselt, peavad autod olema paigutatud nii, et auto esirattad puudutavad stardijoont.
- 8.4.5 Autod, mis stardivad stardiruudustikust
- 8.4.5.a Kui autode stardipositsioonid (paiknemine) määratakse vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, algab ajavõtt momendist, mil stardikäsklus antakse.
- 8.4.5.b Kui Võistlus toimub kinnisel ringil, võetakse alates avaringi lõpust aega igale autole, kui ta möödub ajavõtjuonest, kui reeglid või Võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 8.4.6 Kui peale stardiruudustiku paigutuse avaldamist mõni auto ei stardi, jääb tema koht tühjaks ja teised võistlejad peavad startima oma kohalt.

Art.8.5 Starter

Rahvusvaheliselt kiirusVõistlusel peab starti andma Võistluse juht või Võistluse direktor, erandina võivad nad starteriks määrata eraldi vanemametniku.

Art.8.6 Valestart

- 8.6.1 Valestart fikseeritakse, kui võistleja:
- 8.6.1.a asub reeglite või Võistlusjuhendiga määratud stardipositsiooni suhtes valel kohal, või:
- 8.6.1.b liigub ettepoole ettenähtud stardikohast enne stardisignaali andmist;
- 8.6.1.c liigub, kui on ette nähtud paigaltstart;
- 8.6.1.d lendstardi puhul kiirendab varem või ebaühtlaselt või ei säilita ettenähtud kohta autode formatsioon, nagu on kirjeldatud reeglites, Võistlusjuhendis või nagu on määratud Võistluse juhi või Võistluse direktori poolt.
- 8.6.2 Iga valsestardijuhtumit käsitletakse nende reeglite rikkumisena.

Art.8.7 Osastardid

- 8.7.1 Võistluse võib läbi viia osastardidega, mille koosseis peab olema määratud Võistlusjuhendiga ja olema avaldatud ametlikus programmis.
- 8.7.2 Sõitude koosseisu võib muuta, kuid ainult žürii poolt.

Art.8.8 Sama tulemus

Sama tulemuse saanud võistlejad peavad jagama omavahel auhinnad. Sama tulemuse saanud võistlejate nõusolekul või žürii otsusel ja tingimustel võib nende vahel korraldada lisavõistluse, mis määrab auhinnasaaja. Mingil juhul ei või kogu Võistlust uuesti korraldada.

ARTIKKEL 9 REGISTREERIJAD JA SÕITJAD

Art.9.1 Registreerijate ja sõitjate registreerimine

- 9.1.1 Igaüks, kes soovib omandada Registreerija või sõitjalitsentsi, peab esitama ametliku taotluse selle maa ASN-le, mille kodanik ta on.
- 9.1.2 Kui võistlejate nimekirjas puudub Registreerija, loetakse sõitja ühtlasi Registreerijaks ja sel juhul peab tal olema kaks litsentsi.

Art.9.2 Litsentside väljastamine

- 9.2.1 FIA formaatide kohaseid ASN nime kandvaid litsentse väljastavad ASN-d ja need on „Registreerijalitsents“, „Sõitjalitsents“ ja Spordikoodeksi lisas L defineeritud „Puuetega sõitja litsents“

- 9.2.2 On kehtestatud kolme tüüpi rahvusvahelisi litsentse :
- 9.2.2.a Registreerijalitsents
- 9.2.2.b Sõitjalitsents
- 9.2.2.c Puuetega sõitja litsents
- 9.2.3 Iga ASN võib väljastada rahvusvahelisi litsentse
- 9.2.4 ASN võib väljastada ka oma väljatöötatud näidise kohaseid rahvuslikke litsentse. Selleks võib kasutada ka rahvusvahelise litsentsi alust lisades piirangu, et litsents on ainult oma riigi territooriumil või ka kehtiv ainult teatud tüüpi Võistlustel.
- Art.9.3 Litsentside väljastamise õigus**
- 9.3.1 Iga ASN omab õigust väljastada litsentse oma kodanikele.
- 9.3.2 Iga ASN omab õigust väljastada litsentse ka teistele FIA-s esindatud riikide kodanikele kooskõlas järgmiste seadusega ettenähtud reeglitega:
- 9.3.2.a kui nende oma ASN annab selleks eelneva loa, mida saab teha ainult kord aastas ja erijuhtudel;
- 9.3.2.b kui nad suudavad oma passi väljastanud ASN-le vettpidavalt tõestada, et neil on püsiv elukoht teises riigis (kõik taotlemise hetkeks alla 18-aastased kinnituse selle kohta, et õpivad päevases õppes teises riigis);
- 9.3.2.c kui nende oma ASN on võtnud juba väljastatud litsentsi tagasi.
- 9.3.3 Ükski mujalt litsentsi saamiseks loa saanud isik ei tohi omada oma passijärgse riigi litsentsi samaks aastaks.
- 9.3.4 Kui väga erilistel juhtudel siiski keegi soovib vahetada oma ASN väljastatud litsentsi, saab ta seda teha ainult siis, kui endine litsents on oma ASN-le tagastatud.
- 9.3.5 ASN võib väljastada litsentsi ka sellise maa kodanikele, kes pole FIA-s esindatud, kuid seda ainult juhul, kui sellest otsekohe informeeritakse FIA-t, kes samuti otsekohe peab vastama, kas tal on selleks vastuväiteid. ASN peab FIA-t informeerima ka juhtumitest, kui sellise litsentsi väljastamisest omalt poolt keeldutakse.
- 9.3.6 Erandkorras võivad heausksed ASN tunnustatud võidusõidukoolide õpilased osaleda kuni kahel rahvuslikul Võistlusel koolilitsentsiga (võõrriigis on selleks vajalik mõlema ASN nõusolek). Sel juhul jääb originaallitsents nende oma ASN-i hoiule ja seal väljastatakse Võistluseks sobiv litsents. Litsents vahetatakse tagasi peale Võistlus(t)e lõppu.
- Art.9.4 Sõitja, kellel on teise riigi väljastatud litsents, võib sellega osa võtta ka oma riigis peetavatest rahvuslikest Võistlustest vastavalt oma ASN sätestatud reeglitele.**
- Art.9.5 Registreerija või sõitja rahvus**
- 9.5.1 Spordikoodeksi tõlgendamisel loetakse iga Registreerija või sõitjalitsentsi kehtivusaja jooksul litsentsi väljastanud ASN riigi kodanikuks.
- 9.5.2 Kõik sõitjad, kes osalevad ükskõik millisel FIA Maailmameistrivõistlusel, loetakse passi väljastanud maa kodanikuks nii ametlikes dokumentides, publikatsioonides kui ka auhinnatseremoonial.
- Art.9.6 Litsentsi andmisest keeldumine**
- 9.6.1 Iga ASN või FIA võib keelduda litsentsi andmisest taotlejale, kes ei täida rahvuslikke või rahvusvahelisi kriteeriume, mis on selle litsentsi taotlemiseks vajalikud.
- 9.6.2 Litsentsi andmisest keeldumist tuleb põhjendada.
- Art.9.7 Litsentsi kehtivusperiood**
- Litsentsid kaotavad oma kehtivuse 31 detsembril igal aastal, välja arvatud rahvuslikud litsentsid, kui ASN nii otsustab.
- Art.9.8 Litsentsitasu**
- 9.8.1 ASN võib määrata litsentsidele tasu ja see tasu peab olema fikseeritud igal aastal.
- 9.8.2 FIA-t tuleb teavitada ASN poolt rahvusvahelise litsentsi tasu suurusest.
- Art.9.9 Litsentsi kehtivus**
- 9.9.1 ASN poolt väljastatud Registreerija või sõitjalitsents on kehtiv kõikides FIA-s esindatud riikides ja võimaldab selle hoidjal registreeruda ja võistelda kõikidel Võistlustel, mis korraldatakse litsentsi väljastanud ASN territooriumil ja samuti Võistlustel, mis on rahvusvahelises kalendris, arvestades Spordikoodeksis märgitud reeglitega, mis puudutavad ASN heakskiitu.
- 9.9.2 Piiratud Võistlustel peab litsentsiomanik täitma ka muid, reeglite või Võistlusjuhendiga sätestatud tingimusi.
- Art.9.10 Litsentsi esitamine**
- Registreerija või sõitja peavad esitama oma litsentsi Võistluse ametnikule selle nõudmisel.
- Art.9.11 Litsentsi tühistamine**
- 9.11.1 Iga litsentsiomaniku litsents, kes registreerib, võistleb või on kohtunikuks või on mingil muul viisil osaline Võistlusel, mis on keelatud (pole saanud toimumisluba), võidakse selle väljastanud ASN poolt peatada.
- 9.11.2 Kui keelatud Võistlus peetakse või kavatakse pidada väljaspool ASN jurisdiktsiooni, kooskõlastatakse karistuse pikkus nende kahe ASN poolt, erimeelsuste puhul edastatakse materjalid FIA-le.
- Art.9.12 Meditsiiniline järelevalve**

Iga võistleja, kes võtab osa rahvusvahelisest Võistlusest, peab nõudmisel esitama tõendusvormi tervisliku seisukorra kohta vastavalt Spordikoodeksi Lisa L nõuetele.

Art.9.13

Varjunimi

- 9.13.1 Kui litsentsi taotletakse varjunime all, tuleb ASN-le esitada vastav taotlus.
- 9.13.2 Sellisel juhul väljastatakse litsents soovitud varjunime all, kui sellele pole vastuväiteid.
- 9.13.3 Litsentsiomanik, kes võistleb varjunime all, ei saa litsentsi kehtivuse ajal võistelda mingi muu nime all.
- 9.13.4 Varjunime muutmine toob kaasa sama menetluse, nagu oli algse varjunime taotlemisel.
- 9.13.5 Varjunimega võistleja ei saa kasutada oma õiget nime, kuni ta on omandanud ASN-lt uue litsentsi oma nime all.

Art.9.14

Registreeritud sõitja vahetus

- 9.14.1 Registreeritud sõitjat võib vahetada ainult peale registreerimise lõppu korralduskomitee loal ja ainult juhul, kui see ei too kaasa Registreerija vahetust.

Art.9.15

Võistlusnumber

Võistluse ajal peab iga auto kandma nähtaval kohal üht või enamat Võistlusnumbrit või tähist kooskõlas vastavate Spordikoodeksi sätetega, v.a. juhul, kui see on teisiti määratud muude reeglite ja juhenditega.

Art.16

Registreerija vastutus

- 9.16.1 Registreerija on vastutav igasuguste väärtegade ja reegliterikkumiste eest, mille on põhjustanud Võistlusel või Meistrivõistlusel tema nimega seostatavad võistlejad, mehaanikud, konsultandid, teenusepakkujad või reisijad ja samuti ka kõik isikud, kellele Registreerija on lubanud ligipääsu reserveeritud aladele.
- 9.16.2 Lisaks vastutab igaüks neist eraldi käesolevate ja rahvuslike määruste rikkumise eest.
- 9.16.3 FIA taotluse korral peab Registreerija esitama FIA-le täieliku nimekirja isikutest, kes nende nime all võtavad osa või pakuvad teenust Võistlusel või Meistrivõistlusel.

Art.9.17

Lubamatu Võistluse vahetus

- 9.17.1 Registreerija, kes on registreerinud end või sõitjat osavõtuks rahvusvahelisest või rahvuslikust Võistlusest ja kes võtab osa teisest Võistlusest samal ajal teises kohas kaotab oma litsentsi ajaks, mida ASN peab vajalikuks, alatest selle Võistluse toimumise ajast.
- 9.17.2 Kui need kaks Võistlust peetakse eri riikides, otsustavad karistuse pikkuse mõlemad ASN-d, vaidluse korral aga FIA, kelle otsus on lõplik.

Art.9.18

Registreerimine rahvusvahelisele Võistlusele

- 9.18.1 Ainult need Võistlused (v.a. rekordiürituste korral), mis on lülitatud FIA aastaraamatu rahvusvahelisse kalendrisse või avaldatud FIA bulletinides, on ametlikud.
- 9.18.2 Ükskõik, millist litsentsiomanikku, kes osaleb keelatud Võistlusel, karistatakse FIA Spordikoodeksis ette nähtud karistusega.

ARTIKKEL 10 AUTOD

Art.10.1

Autode klassifitseerimine

Autod (nii rekordiüritustel kui ka muudel Võistlustel) võivad olla klassifitseeritud oma tüübi ja/või ükskõik, mis tüüpi mootori töömahu järgi vastavate reeglite või rekordiürituste klasside kaupa. Võistlused ja rekordiüritused võivad olla ka piiratud ainult teatud klasside autode osavõtuks neist.

Art.10.2

Ohtlik konstruktsioon

Žürii võib keelata osavõtu Võistlusest autol, mille konstruktsiooni peab ohtlikuks.

Art.10.3

Autode homologatsioon

- 10.3.1 Autodelt võib nõuda homologeeringut vastavalt tehnilistele või sportlikele nõuetele.
- 10.3.2 FIA või vastava ASN poolt koostatud ja heakskiidetud homologatsioonivorm on auto tehnilise ülevaatusel aluseks.
- 10.3.3 Autod peavad vastama oma kehtivatele homologatsioonidokumentidele.
- 10.3.4 Iga viga või tegevusetus, mis on tehtud homologatsioonitaotluse esitanud asutuse poolt, ei anna õigust reeglite mittetäitmiseks.

Art.10.4

Teatud auto osavõtu tühistamine või diskvalifitseerimine

- 10.4.1 ASN või FIA võib eemaldada, tühistada või diskvalifitseerida teatud auto ühelt või mitmelt Võistluselt Registreerija, võistleja, autotootja või nende volitatud esindaja poolt Spordikoodeksi või rahvuslike määruste rikkumiste eest.
- 10.4.2 ASN võib tühistada või diskvalifitseerida teatud auto rahvuslikult Võistluselt Registreerija, võistleja, autotootja või nende volitatud esindaja poolt rahvuslike Võistlusmääruste rikkumiste eest.
- 10.4.3 Tühistamine (kui see on rahvusvaheline) või diskvalifitseerimine tuleb ASN poolt raporteerida FIA-le, kes teatab sellest teistele ASN-dele. Need ASN-d peavad tõkestama auto osavõtu kõigilt oma vastutusala Võistlustelt keelu ajal.

10.4.4 Kui selline tühistamine või diskvalifitseerimine puudutab autot, mis on teise ASN haldusalas, on selline otsus võimalik FIA-s vaidlustada. FIA otsus on lõplik.

Art.10.5 Automargi osavõtu tühistamine või diskvalifitseerimine

- 10.5.1 ASN võib eemaldada teatud automargi oma territooriumil autotootja või nende volitatud esindaja poolt Spordikoodeksi või rahvuslike määruste rikkumiste eest.
- 10.5.2 Kui ASN soovib selle karistuse laienemist rahvusvaheliseks või soovib automargi diskvalifitseerimist, tuleb tal pöörduda FIA presidendi poole, kes võib teema üles tõsta Rahvusvahelise Tribunali ees.
- 10.5.3 Kui Tribunal otsustab karistuse rahvusvahelise kehtivuse, tuleb FIA-l otsekohe teavitada kõiki ASN-e, kes peavad otsekohe tõkestama automargi osalemise karistuse ajaks.
- 10.5.4 Rahvusvahelise Tribunali otsuse võib karistatud automark vaidlustada Apellatsioonikohtu ees läbi auto valmistaja riigi ASN-i tingimustel, mis on kirjeldatud kas Spordikoodeksis või rahvusvahelist karistust taotlenud ASN reeglistikus.
- 10.5.5 Kui auto valmistaja riigi ja rahvusvahelist karistust taotlenud riigi ASN on üks ja seesama, ei saa see ASN keelduda vaidlustamisest Apellatsioonikohtu ees.

Art.10.6 Reklaam autodel

- 10.6.1 Reklaam autodel peab vastama Spordikoodeksi nõuetele, muus osas on vaba.
- 10.6.2 ASN-d võivad kehtestada omi reegleid, mis kehtivad nende riigis korraldatavatel Võistlustel.
- 10.6.3 Võistlusjuhendis tuleb esitada need reeglid ja samuti ka muud juriidilised ja administratiivsed piirangud, mis kõnealuses riigis autoreklaami kohta kehtivad.

Art.10.7 Võistlustulemuste keelatud reklaam

- 10.7.1 Iga Registreerija või firma, kes kasutab Võistlustulemuste reklaamiks, peab konkreetselt ära näitama Võistluse iseloomu, auto rühma, klassi ja koha, mille auto saavutas.
- 10.7.2 Iga eksitus või liialdus selles võib kaasa tuua karistuse isikule, kes reklaami avaldamise eest vastutab.
- 10.7.3 Iga reklaam, mis puudutab FIA Meistrivõistlusi, Karikavõistlusi, Auhinnavõistlusi või Väljakutsevõistlusi ja on tehtud enne sarja lõppu, peab sisaldama väljendit „kinnitatakse ametlikult peale FIA poolt tulemuste avaldamist“.
- 10.7.4 See reegel kehtib ka FIA Meistrivõistluste, Karikavõistluste, Auhinnavõistluse või väljakutse Võistluse osa Võistluse võidu korral.
- 10.7.5 Sellises reklaamis peab kajastuma ka vastava FIA sarja logo.
- 10.7.6 Iga nende nõuete vastu eksimine võib kaasa tuua FIA poolse karistuse Registreerijale, sõitjale, autotootjale, reklaami avaldanud firmale või ASN-le.
- 10.7.7 Protestid või vaidlused eri firmade vahel, kes on osa võtnud auto ehitamisest, lahendatakse oma maa ASN poolt, või FIA poolt, kui nad on eri riikidest.

ARTIKKEL 11 AMETLIKUD ISIKUD

Art.11.1 Ametlike isikute nimekiri

Ametlike isikute nimekiri hõlmab järgmiseid isikuid, kellel kõigil võivad olla asetäitjad:

- 11.1.1.a Žürii liikmed (stewards);
- 11.1.1.b Võistluse direktor (race director);
- 11.1.1.c Võistluse juht (clerk of the course);
- 11.1.1.d Võistluse sekretär (secretary of the event);
- 11.1.1.e Ajamõõtjad (timekeepers);
- 11.1.1.f Tehnilised kontrollid (scrutineers);
- 11.1.1.g Võistluse arst (medical officer), kelle kohustused on kirjeldatud vastavates reeglites;
- 11.1.1.h Ohutusülem (safety officer), kelle kohustused on kirjeldatud vastavates reeglites;
- 11.1.1.i Rajakohtunikud (track or road marshals);
- 11.1.1.j Lipukohtunikud (flag marshals);
- 11.1.1.k Finišikohtunikud (finish line judges);
- 11.1.1.l Faktikohtunikud (judges of facts);
- 11.1.1.m Starterid (starters);
- 11.1.1.n Keskkonnaülem (environmental officer), kelle kohustused on kirjeldatud vastavates reeglites.
- 11.1.2 Järgnevaid ametlikke isikuid võib FIA määrata FIA Meistrivõistlustele ja nende kohustused on määratud vastavate reeglitega :
- 11.1.2.a Spordidelegaat (sporting delegate);
- 11.1.2.b Ohutusdelegaat (safety delegate);
- 11.1.2.c Meditsiindelegaat (medical delegate);
- 11.1.2.d Tehniline delegaat (technical delegate);
- 11.1.2.e Meediadelegaat (media delegate).

Art.11.2 Järelevalveõigus

Lisaks ülalloetletud ametlikele isikutele võib iga ASN määrata piisavalt kvalifitseeritud isikuid vaatlema oma riigi esindajaid Võistlusel, mis peetakse ükskõik, millises riigis ja vajadusel kaitsma nende huvisid korraldaja ees.

Art.11.3 Ametkonna struktuur

- 11.3.1 Rahvusvahelisel Võistlusel peab olema vähemalt kolmeliikmeline žürii, Võistluse juht ja juhul, kui Võistlustulemus määratakse täielikult või osaliselt ajavõituga, vähemalt üks või mitu ajavõitjat.
- 11.3.2 Žürii täidab oma ülesandeid Võistlusjuhendi või muu regulatsiooniga määratud žürii esimehe juhtimisel.
- 11.3.3 Žürii esimees on vastutav žürii koosolekute läbiviimise ja žürii otsuste jõustamise eest. Samuti vastutab ta žürii koosolekute päevakava kehtestamise, selle täitmise ja protokollide koostamise eest.
- 11.3.4 Kui hääle jaotus on võrdne, on žürii esimehe hääle otsustav.
- 11.3.5 Kui ei ole sätestatud teisiti, on žürii tegev kogu Spordikoodeksiga määratud Võistluse kestel.
- 11.3.6 Võistluse juht peab töötama tihedas kontaktis žüriiga kogu Võistluse ajal, et tagada Võistluse sujuv kulgemine.
- 11.3.7 Maailmarekordi püstitamise katseks võib žüriis olla ainult üks ASN määratud žürii liige, kellel on esimehe õigused.
- 11.3.8 Absoluutse maailmarekordi või maismaa maailmarekordi püstitamise katsel on nõutav kolmeliikmeline žürii, kellest kaks määrab FIA. Žürii esimees määratakse nende kahe hulgast.

Art.11.4 Ametnike määramine

- 11.4.1 Vähemalt üks žürii liige määratakse Võistlusloa andnud ASN poolt.
- 11.4.2 Ülejäänud ametnikud määrab korraldaja, kui ASN nad heaks kiidab.

Art.11.5 Huvide konflikt

Žürii liikmed, Võistluse direktor, Võistluse juht, Võistluse sekretär ja tehnilised kontrollid ei tohi olla mingis seoses ühegi kaubandus- või tööstusorganisatsiooniga, kes võib saada otsest või kaudset kasu Võistlustulemustest.

Art.11.6 Kohustuste piiritlemine

- 11.6.1 Ametnikud ei tohi ühelgi Võistlusel täita muid ülesandeid, kui neid, mis on neile juhendiga määratud.
- 11.6.2 Neil pole õigust osaleda Võistlustel, kus nad tegutsevad ametnikuna.

Art.11.7 Ametnike tasustamine

- 11.7.1 Välja arvatud FIA või ASN poolt määratud erijuhtumitel, töötavad žürii liikmed tasu alusel.
- 11.7.2 Teisi ametnikke võib tasustada nende tegevuse eest ASN määratud tasustamiskaala alusel.

Art.11.8 Žürii liikmete ülesanded

- 11.8.1 Žürii liikmed ei või mingil viisil olla vastutavad Võistluse korraldamise eest ega omada ühtki korraldajapoolset ülesannet.
- 11.8.2 Sellest tulenevalt kannavad nad vastutust ainult ASN või FIA eest, kelle regulatsioonide alusel nad töötavad.
- 11.8.3 Erandina eelnevaist on ainult juhul, kus Võistluse korraldajaks on otseselt ASN.
- 11.8.4 Välja arvatud FIA Meistrivõistlustel, peavad žürii liikmed allkirjastama ja saatma ASN-le lõpprapordi nii ruttu, kui see on võimalik. See raport peab sisaldama kõiki Võistluse lõpptulemusi (vajadusel koos protestide lahendamise ja Võistluselt eemaldamiste kirjeldusega, ja soovitusetega, kus taotletakse litsentside tühistamist või diskvalifitseerimist).
- 11.8.5 Kui suurema Võistluse raames peetakse erinevaid Võistlusi, võivad neil kõigil olla erinevad žüriid.
- 11.8.6 Kui sellisel juhul tekib konflikt erinevate žüriide välja antud otsuste vahel, kasutatakse järgmist otsuste hierarhiat:
- 1) FIA Meistrivõistluse Võistlus;
 - 2) FIA Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Auhinnavõistluse Võistlus;
 - 3) Rahvusvahelise Seeriavõistluse Võistlus;
 - 4) Rahvuslik Meistrivõistluse Võistlus;
 - 5) Rahvuslik Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse Võistlus.

Art.11.9 Žürii õigused

- 11.9.1 Neil on kõrgeim võim Spordikoodeksi, rahvuslike reeglite, Võistlusjuhendi ja võitluse programmi jõustamisel.
- 11.9.2 Nad lahendavad kõik esilekerkivad küsimused, mis Võistluse käigus tekivad, arvestades sealjuures käesoleva Spordikoodeksi apellatsioonioigusega.
- 11.9.2.a Nad otsustavad, millist karistust reeglite rikkumise eest rakendada.
- 11.9.2.b Nad võivad täiendada Võistlusjuhendit.
- 11.9.2.c Eelsõitudega Võistluse korral võivad muuta eelsõitude koosseisu ja nende arvu.
- 11.9.2.d Võrdse tulemuse korral võivad määrata kordusstarti.
- 11.9.2.e Nad võivad aktsepteerida või mitte iga faktikohtunike tehtud tulemuse parandust.
- 11.9.2.f Nad võivad määrata karistusi ja trahve.
- 11.9.2.g Nad võivad eemaldada Võistluselt.
- 11.9.2.h Nad võivad teha parandusi paremusjärjestusse.
- 11.9.2.i Nad võivad keelata edasisõitmise igale sõitjale või autole, mida nad loevad ohtlikuks, või mille kohta on Võistluse juhi sellekohane ettekanne.

- 11.9.2.j Nad võivad eemaldada Võistluselt iga Registreerija või sõitja, keda nad peavad või kelle kohta on Võistluse juht teinud ettekande, kellel pole legaalselt alust võistlemiseks või keda nad loevad süüdlaseks ebaausas rajaga turvumises või sobimatus käitumises.
- 11.9.2.k Nad võivad rajalt või selle lähedusest määrata eemaldamiseks iga Registreerija või võistleja, kes keeldub täitmast Võistluse ametiisiku korraldusi.
- 11.9.2.l Nad võivad Võistluse edasi lükata Force Majeure või ohutuskaalutlustel.
- 11.9.2.m Nad võivad muuta ametlikku programmi, stardi- ja finišijooni kas Võistluse juhi või korraldaja ettepanekul või kui see on võistlejate ja pealtvaatajate ohutuse huvides.
- 11.9.2.n Juhul, kui puudub üks või enam žürii liiget, võivad nad määrata ühe või vajadusel ka kaks asendusliiget, kui see on otsuste vastuvõtmiseks vajalik.
- 11.9.2.o Nad võivad vastu võtta otsuse katkestada Võistlus.
- 11.9.2.p Nad võivad kiita heaks lõplikud tulemused.
- 11.9.2.q Nad võivad määrata teostamiseks tehnilisi kontrolle.
- 11.9.2.r Nendel Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel või Seeriavõistlustel, kus on ametis Võistluse direktor, võib viimane esitada neile ettepanekuid ülalpoolloetletu teostamiseks.
- 11.9.2.s Neil juhtudel, kui otsus tuleb vastu võtta peale Võistluse lõppu, ükskõik mis põhjusel, võib žürii delegeerida oma võimu hilisemale žüriile sama Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse sarjas või ka selleks eraldi moodustatud žüriile, mis on koostatud sama ASN poolt kui esialgne žürii.
Kui mingi riigi ametnik oli algse žürii liige, siis tema riigi ASN võib määrata žürii liikme ka järgmisesse žüriisse või siis delegeerida tema volitused järgmise koostatud žürii oma riigi liikmele.

Art.11.10 Võistluse direktori kohustused (ainult Ringrajavõistlusel)

- 11.10.1 Võistluse direktori võib määrata ka kogu Meistrivõistluste, Karikavõistluste, Auhinnavõistluste, Väljakutsevõistluste või Seeriavõistluste sarjaks.
- 11.10.2 Võistluse juht töötab koostöös Võistluse direktoriga.
- 11.10.3 Võistluse direktoril on ülemvõim järgmistes küsimustes ja Võistluse juht võib seetõttu anda korraldusi ainult Võistluse direktoriga teemasid kooskõlastades:
 - 11.10.3.a Treeningute ja Võistluse kontroll, ajakavast kinnipidamine ja vajadusel žüriile ettepaneku tegemine ajakava muudatusteks vastavalt Spordikoodeksile või muudele reeglitele;
 - 11.10.3.b Ükskõik, millise auto peatamine vastavuses Spordikoodeksile või muudele reeglitele;
 - 11.10.3.c Treeningu või Võistluse peatamine vastavalt sportlikele reeglitele, kui ta leiab olevat ohtliku neid jätkata ja on veendunud, et korrektne kordusstardi protseduur on võimalik;
 - 11.10.3.d Stardiprotseduur;
 - 11.10.3.e Ohutusauto kasutamine.
- 11.10.4 Ülaltoodust erinevate ülesannete ja kohustuste täitmiseks tuleb need reguleerida vastavate sportlike reeglitega.

Art.11.11 Võistluse juhi kohustused

- 11.11.1 Võistluse juht võib ühtlasi olla võistluse sekretäriks ja omada mitmeid asetäitjaid.
- 11.11.2 Kui ühe Võistluse raames peetakse mitu eraldi Võistlust, võib neist igal olla oma Võistluse juht.
- 11.11.3 Võistluse juht vastutab Võistluse läbiviimise eest kooskõlas vastavate reeglitega.
- 11.11.4 Täpsemalt peab ta vajadusel ja Võistluse direktoriga kooskõlastatuna:
 - 11.11.4.a Pidama üldist korda koostöös nende politsei ja sõjaväejõududega, kes on Võistluse läbiviimisel kaastegevad avaliku julgestuse tagamisel;
 - 11.11.4.b Vastutama, et kõik kohtunikud on oma töökohtadel;
 - 11.11.4.c Vastutama selle eest, et kohtunikel on küllaldane info oma ülesannete täitmiseks;
 - 11.11.4.d Hoidma oma kontrolli all võistlejaid ja nende autosid eesmärgiga takistada iga eemaldatud, Võistluskeeluga või diskvalifitseeritud Registreerija või võistleja osavõttu;
 - 11.11.4.e Tagama, et iga auto ja vajadusel ka iga Registreerija kannaks Võistlusnumbreid vastavalt ametlikule programmile;
 - 11.11.4.f Tagama selle, et igat autot juhib õige juht, jagama autod rühmadesse ja klassidesse vastavalt juhendile ;
 - 11.11.4.g Tooma autod stardijoonele õiges järjestuses ja vajadusel andma stardi;
 - 11.11.4.h Edastama žüriile ettepanekuid ametliku programmi muutmiseks või Registreerija ebasportliku käitumise või reegliterikkumise kohta;
 - 11.11.4.i Võtma vastu võimalikke proteste ja edastama need viivitamatult žüriile edasiseks tegutsemiseks;
 - 11.11.4.j Koguma ajamõõtjate, tehnilise komisjoni, rajakohtunike ja muude ametnike informatsiooni, mis võib olla vajalik lõpptulemuste määramisel;
 - 11.11.4.k Valmistama ette või tegema Võistluse sekretärile ülesandeks koguda kokku andmed žüriile lõppraporti tegemiseks;
 - 11.11.4.l Rahvusvahelistel Võistlustel jälgima sissepääsu piiratud aladele, et ükski isik, kes vastavalt FIA määrustele ei järgi hea käitumise reegleid, ei pääseks piiratud alale.

Art.11.12 Võistluse sekretäri kohustused

- 11.12.1 Võistluse sekretär on vastutav Võistluse korralduse ja kõikide sellega seotud vajalike teadaannete väljastamise eest ja temale on usaldatud ka kõikide Registreerijate ja sõitjatega seotud dokumentide kontroll.
- 11.12.2 Ta peab veenduma, et erinevad ametnikud on kursis oma ülesannetega ja neil on selleks vajalik varustus.
- 11.12.3 Vajadusel abistab ta Võistluse juhti žürii lõppraportiks vajalike materjalide koostamisel.

- Art.11.13 Ajamõõtjate kohustused**
Ajamõõtjate peamised kohustused on:
- 11.13.1 Võistluse alguses kohtuda Võistluse juhiga, kes annab neile vajalikud instruksioonid;
 - 11.13.2 Kui Võistluse juht määrab, alustada Võistlust (anda start);
 - 11.13.3 Kasutada ajavõtmisel ainult sellist seadmestikku, mis on heaks kiidetud ASN poolt, või kui rekordiüritustel on vajalik 1 / 1000 sekundi täpsus, siis FIA heakskiidetud seadmestikku;
 - 11.13.4 Fikseerida ajad sõidu lõppedes;
 - 11.13.5 Vastavalt oma vastutusosalale ette valmistada ja alla kirjutada protokollid ning edastada need koos muude vajalike dokumentidega Võistluse juhile;
 - 11.13.6 Saata nõudmisel algsed originaalsed ajavõtulehed žüriile või ASN-le;
 - 11.13.7 Mitte teatada võetud aegu kellelegi peale žürii ja Võistluse juhi, v.a.juhul kui on ametnike poolt teisiti instrueeritud;
- Art.11.14 Tehniliste kontrollide kohustused**
- 11.14.1 Tehnilised kontrollid vastutavad kõikide autode kontrolli eest ja võivad oma ülesandeid delegeerida oma abidele.
 - 11.14.2 Nad peavad:
 - 11.14.2.a Viima läbi need kontrollid enne Võistlust, kui see on nõutud ASN või korralduskomitee poolt, või Võistluse ajal ja peale seda, kui seda nõuavad Võistluse juht või žürii;
 - 11.14.2.b Kasutama selliseid kontrollinstrumente, mis võivad olla ASN poolt määratud;
 - 11.14.2.c Mitte väljastama mingit ametlikku infot kellelegi peale ASN, korralduskomitee, žürii ja Võistluse juhi;
 - 11.14.2.d Ette valmistama ja allkirjastama omal vastutusel tehnilise komisjoni protokollid ja edastama need ülalmainituile.
- Art.11.15 Rajakohtunike ja lipukohtunike kohustused**
- 11.15.1 Rajakohtunikud peavad sisse võtma kohad, mis on neile määranud korralduskomitee.
 - 11.15.2 Kui Võistlus algab, on iga rajakohtunik Võistluse juhi kontrolli all, kellele nad peavad teatama käsutusesolevate vahenditega (telefon, signaalid, kuller jne) kõikidest intsidentidest, mis nende hallataval lõigul on toimunud.
 - 11.15.3 Lipukohtunikele on spetsiaalselt usaldatud lipusignaalid (vt. Lisa H). Nad võivad ühtlasi olla rajakohtunikeks.
 - 11.15.4 Rajakohtunikud ja lipukohtunikud peavad andma Võistluse juhile raporti fikseeritud intsidentidest ja õnnetustest.
- Art.11.16 Faktikohtunike kohustused**
- 11.16.1 Stardijoone kohtunikud.
 - 11.16.1.a Üks või mitu faktikohtunikku võivad korralduskomitee poolt olla määratud jälgima starte.
 - 11.16.1.b Stardijoone kohtunikud peavad viivitamatult teatama Võistluse juhile võimalikest valesstartidest.
 - 11.16.2 Finišijoone kohtunikud.
Võistlusel, kus paremusjärjestus määratakse finišijoone ületamise järjekorra järgi, peab olema määratud finišijoone kohtunik (-ud), kes selle järjestuse kindlaks määravad.
 - 11.16.3 Muud kohtunikud
Võistlusel, kus otsused tehakse fakti põhjal, kas võistleja on või ei ole puudutanud või ületanud mingit joont või muud Võistlusjuhendiga või muude dokumentidega määratud, võib kasutada üht või mitut faktikohtunikku, kes on korraldaja poolt esitatud žüriile heakskiitmiseks. Nad võivad olla vastutavad ühe või mitme fakti tuvastamise eest.
 - 11.16.4 Abikohtunikud.
Igal ülalpool loetletud kohtunikul võivad olla abilised, kes on neile appi määratud. Tungival vajadusel võivad nad neid ka asendada, kuid erimeelsuste puhul faktide tõlgendamisel annavad lõpliku otsuse siiski faktikohtunikud .
 - 11.16.5 Video või elektroonikasüsteemid.
 - 11.16.5.a Žürii võib kasutada ükskõik, millist video- või elektroonikasüsteemi oma otsuste tegemisel.
 - 11.16.5.b Žürii võib faktikohtunike otsuseid muuta.
 - 11.16.6 Vead.
Kui kohtunik leiab, et ta on teinud vea, võib ta seda parandada eeldusel, et žürii selle heaks kiidab.
 - 11.16.7 Faktid, mida kontrollitakse.
Võistlusel kehtivad reeglid ja Võistlusjuhend peavad määrama, milliseid fakte faktikohtunike poolt kontrollitakse.
 - 11.16.8 Faktikohtunike nimekiri peab olema väljas ametlikul teadetetahvilil.

ARTIKKEL 12 KARISTUSED

- Art.12.1 Reeglite rikkumine.**
- 12.1.1 Lisaks juba eelpool kirjeldatud määruste rikkumistele loetakse määruste rikkumiseks ka järgmised tegevused:
 - 12.1.1.a Iga tegevus, mille eesmärgiks on otseselt või kaudselt anda altkäemaksu Võistlusega seotud ametiisikule või muule isikule (kes on korraldaja poolt ükskõik mis viisil palgatud aitama Võistlust läbi viia), samuti nende isikute poolt ükskõik milline tegevus, mille eesmärk on altkäemaksu vastu võtta.
 - 12.1.1.b Iga tegevus, mille eesmärgiks on Võistlusel osalemine või sellele registreerimine autoga, mis pole heaks kiidetud.
 - 12.1.1.c Igasugune pettus või tahtlik tegu, mis riivab Võistluse või autospordi huvisid.
 - 12.1.1.d Igasugune püüdlus, mis on vastuolus FIA eesmärkidega.

- 12.1.1.e FIA otsuste mittetäitmine või täitmisest keeldumine.
- 12.1.1.f Väljaütlemised, teod või kirjutised, mis põhjustavad FIA-le, selle asutustele, liikmetele või ametnikele moraalselt või muud kahju.
- 12.1.1.g Uurimistele kaasaaitamisest keeldumine.
- 12.1.1.h Iga ohtlik toiming või ohutusmeetme rakendamisest loobumine, mis loob ohtliku situatsiooni.
- 12.1.1.i Ohutu ja sujuvalt kulgeva Võistluse huvides töötava vastava ametniku poolt antud korralduste mittetäitmine.
- 12.1.1.j Ringrajal FIA ohutu sõidu koodeksi (Lisa L) mittetäitmine.
- 12.1.2 Kui pole teistmoodi sätestatud, on kõik õigusrikkumised ja rikkumised karistatavad, olgu nad siis tahtlikud või hooletusest tingitud.
- 12.1.3 Ka katsed reegliterikkumist toime panna on karistatavad.
- 12.1.4 Iga füüsiline või juriidiline isik, kes võtab osa süüteost või rikkumisest, kas kaasosalise või algatajana, on samuti karistatav.
- 12.1.5 Rikkumise seaduslik süüdistusvõimalus on jõus viis aastat.
- 12.1.5.a Ettekirjutus algab:
- 12.1.5.a.i Päevast, mil isik rikkus reegleid või üritas seda teha;
- 12.1.5.a.ii Viimasest rikkumisest, kui tegu on pikemaajalise või korduva rikkumisega;
- 12.1.5.a.iii Rikkumise lõpetamisest, kui rikkumine on olnud pidev;
- 12.1.5.b Kõikidel juhtudel, kui rikkumist varjatakse või püütakse varjata žürii või FIA ametnike eest, algab ettekirjutus päevast, mil nad said rikkumisest teada.
- 12.1.5.c Ettekirjutus katkeb süüdistuse või uurimisega, mis tehakse vastavalt FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglite pt.2-le.

Art.12.2 Karistused

- 12.2.1 Igasugune käesolevate Võistlusmääruste ja tema lisade, rahvuslike Võistlusmääruste või Võistlusjuhendi rikkumine korraldaja, ametniku, Registreerija, sõitja osavõtja või muu litsentsiomaiku poolt võib saada karistatud või trahvitud.
- 12.2.2 Karistusi ja trahve võivad määrata žürii või ASN-d järgnevate artiklite kohaselt.
- 12.2.3 Ohutust, head mainet või väärat registreerimist puudutavad otsused jõustuvad kohe ega kuulu apelleerimisele. Edasine rikkumine toob kaasa Võistluselt eemaldamise.
- 12.2.3.a Žürii otsus peab fikseerima ülaltoodud juhtumite esinemist, et otsus jõustuks mitteapelleeritavana.
- 12.2.3.b Kui Registreerija siiski apelleerib, eitades nende juhtumite esinemist, lükatakse karistuse jõustumine edasi kuni selgub, kas etteande reeglite kasutamine võimaldab tal siiski ühe järgmistest startidest osaleda.
- 12.2.3.c Karistuse jõustumise edasilükkamine ei luba Registreerijal ja võistlejal auhinna- või poodiumiteremooniast osa võtta ja nende tulemused ei või ametlikus paremusjärjestuses kajastuda, välja arvatud sellel kohal, mida karistuse rakendamine ette näeb. Nende õigused taastuvad juhul, kui nad võidavad apellatsiooni
- 12.2.4 Boksist läbisõidu ja sundpeatuse karistusi koos teatud FIA Meistrivõistlustel ette nähtud karistustega pole võimalik apelleerida.
- 12.2.5 Dopingu kasutamise juhtumitel kohaldatakse karistusi Spordikoodeksi Lisa A kohaselt ja see on FIA Antidopingu Distiplinaar Komitee pädevuses.
- 12.2.6 Samuti (ja ka järgnevatest artiklitest sõltumatult) võib FIA otseselt määrata karistusi ja trahve. Aluseks võetakse FIA vaatlaja või vähemalt kahe FIA poolt määratud žürii liikme ühisettekanne. Samuti võib FIA teha seda omal initsiatiivil vastavalt FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglitele, tuues teema Rahvusvahelise Tribunali ette. Seal määratud karistus asendab koha peal žürii poolt määratud karistuse.
- 12.2.6.a Rahvusvahelisele Tribunalile eelnev protseduur on kirjeldatud FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglites.
- 12.2.6.b Kui Rahvusvaheline Tribunal määrab karistuse, saab seda vaidlustada Rahvusvahelise Apellatsioonikohtu ees ja juhtumiga seotud ASN ei või keelduda selle esitamisest Apellatsioonikohtule.

Art.2.3 Karistuste skaala

- 12.3.1 Karistusi võib määrata järgmiselt:
- 12.3.1.a noomitus;
- 12.3.1.b trahv;
- 12.3.1.c kohustus teostada ühiskondlikult kasulikku tööd;
- 12.3.1.d kvalifikatsiooniringi (-de) tühistamine;
- 12.3.1.e stardiruudustikus tagasiviimine;
- 12.3.1.f kohustus startida boksiteelt;
- 12.3.1.g ajakaristus või trahviring;
- 12.3.1.h Võistluse tulemustes tahapoole viimine;
- 12.3.1.i boksist läbisõidukaristus;
- 12.3.1.j stop and go;
- 12.3.1.k Võistluselt eemaldamine;
- 12.3.1.l Võistluskeeld (litsentsi peatamine teatud ajaks);
- 12.3.1.m Võistluskõlbmatuks tunnistamine (diskvalifitseerimine).
- 12.3.2 Ajakaristus tähendab karistust, mis väljendatakse minutites ja sekundites.
- 12.3.3 Karistuse võib määrata ka sama Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse hilisematel osaVõistlustel.
- 12.3.4 Ükskõik millise karistustest võib määrata peale sellekohase uurimise läbiviimist ja viimase kolme karistuse puhul ainult peale seda, kui patustanuil on võetud seletus ja neil on võimalus end kaitsta.

- 12.3.5 Kõikidel FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel ja Seeriavõistlustel võib žürii määrata ka: Võistluskeeld ühest või mitmest osaVõistlusest, trahv, punktide tühistamine kogu sarjas.
- 12.3.5.a Punkte arvestatakse maha Registreerijalt ja sõitjailt eraldi, välja arvatud äärmuslikel juhtudel.
- 12.3.5.b Neid karistusi võib vajadusel kokku liita või edasi lükata.
- 12.3.5.c Rahvusvaheline Tribunal või samuti otseselt keelata osavõtu või oma ülesande täitmise Võistlustel ja Meistrivõistlustel, mis on korraldatud FIA poolt või tema nimel või FIA reeglitega kooskõlas.
- Art.12.4 Trahvid**
- 12.4.1 Trahvi võib kohaldada ükskõik, millisele Registreerijale, võistlejale, abilisele või reisijale, kes ei täida reegleid või ametnike korraldusi.
- 12.4.2 Trahvi võib määrata ASN või žürii poolt.
- 12.4.3 Kui trahv on määratud žürii poolt, ei tohi see ületada teatud summat, mis on kehtestatud FIA poolt igal aastal.
- Art.12.5 Žürii määratud maksimumtrahv**
- Kuni edasise korralduseni kas Spordikoodeksis või FIA Bülletäänis on maksimaalne trahvi suurus 250 000€.
- Art.12.6 Trahvide tasumise kohustus**
- Registreerijal lasub kohustus tasuda tema võistlejale, abilisele, reisijale jne. määratud trahv.
- Art.12.7 Trahvi tasumise ajalimiit**
- 12.7.1 Trahvid tuleb tasuda 48 tunni jooksul nende määramisest ükskõik millisel viisil (k.a. elektrooniliselt).
- 12.7.2 Iga viivitus trahvi tasumisel võib kaasa tuua litsentsi tühistamise ajaks, kuni trahv on tasutud.
- 12.7.3 Trahvide tulu kasutatakse Meistrivõistluste korraldamiseks. Sama tekst on kehtiv rahvuslike Võistluste korral.
- 12.7.4 Trahvid, mis määratakse FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel Väljakutsevõistlustel või Seeriavõistlustel, tasutakse otse FIA-le.
- Art.12.8 Võistluselt eemaldamine**
- 12.8.1 Võistluselt eemaldamise otsuse annab žürii.
- 12.8.2 Eemaldamine kogu Võistluselt toob enesega kaasa osavõtumaksu kaotamise, mis jääb korraldajale.
- Art.12.9 Võistluskeeld (litsentsi peatamine teatud ajaks)**
- 12.9.1 Lisaks FIA Spordikoodeksi ja FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele võivad Võistluskeeldu kohaldada ka ASN-d ja seda ainult tõsistel põhjustel.
- 12.9.2 Võistluskeeld toob oma kehtivuse ajal kaasa osavõtuõiguse (ükskõik millises rollis) kaotamise igal Võistlusel, mis peetakse ASN territooriumil, või igas FIA poolt tunnustatud riigis, kui Võistluskeeld on rahvusvaheline.
- 12.9.3 Võistluskeeld tühistab ühtlasi iga registreeringu Võistlusele, mis toimub Võistluskeeldu ajal. Tasutud osavõtumaksu ei tagastata.
- Art.12.10 Võistluskeeld katseajaga**
- 12.10.1 FIA egiidi all toimuva Võistluse ja autospordi populaarsuse huvides võib Rahvusvaheline Tribunal FIA presidendi ettepanekul määrata Võistluskeeldu katseajaga neile, kel on FIA poolt väljastatud litsents FIA korraldatud Võistlusel. Katseaeg ei tohi kesta üle kolme kuu ja seda saab uuendada üks kord.
- 12.10.2 Igasugune katseajaga Võistluskeeld kohaldatakse vastavalt FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele.
- 12.10.3 Iga isik, kel on katseajaga Võistluskeeld, peab hoiduma igasugustest tegevustest, mis karistust leevendavad.
- Art.12.11 Litsentsi tühistamine**
- 12.11.1 Rahvuslik litsentsi tühistamine.
- 12.11.1.a Iga Registreerija või võistleja, kelle litsents on peatatud, peab oma litsentsi ASN-le tagastama, kes peab selle märgistama templiga „Mitte kehtiv ... (riigi nimi)“.
- 12.11.1.b Peale rahvusliku litsentsi peatamise aja lõppemist tuleb märgistatud litsents vahetada puhta litsentsi vastu.
- 12.11.2 Rahvusvaheline litsentsi tühistamine
- Iga Registreerija või võistleja, kelle litsents on rahvusvaheliselt tühistatud, peab oma litsentsi tagastama ASN-le, kes ei tagasta seda enne rahvusvahelise litsentsi peatamise aja lõppemist.
- 12.11.3 Mõlemal ülalmainitud juhul pikendab ASN-le litsentsi tagastamisega viivitamine karistusaega viivituse võrra.
- Art.12.12 Võistluskeeldu efekt**
- 11.12.1 ASN poolt määratud Võistluskeeld puudutab ainult oma riigi territooriumi.
- 11.12.2 Kui ASN siiski soovib Võistluskeeldu laienemist rahvusvaheliselt, peab ta koheselt sellest teatama FIA Sekretariaati ja viimane informeerib sellest teisi ASN-e. Vastav mäрге tehakse koheselt ja rahvusvaheline Võistluskeeld jõustub.
- 11.12.3 Võistluskeeldu tunnustamine ASN-de poolt avaldatakse www.fia.com ja FIA Ametlikus Bülletäänis.
- Art.12.3 Diskvalifitseerimine**
- 12.13.1 Välja arvatud juhtudel, mis on kirjeldatud FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglites, on diskvalifitseerimisõigus ainult ASN-del ja seda ainult eriti rasketel juhtudel.
- 12.13.2 Diskvalifitseerimine on alati rahvusvaheline ja see teatatakse kõigile ASN-dele ning registreeritakse nende poolt vastavalt rahvusvahelise Võistluskeeldu tingimustele.

- Art.12.14 Teated karistustest rahvusvahelistele spordiföderatsioonidele**
12.14.1 Võistluskeeld, kui ta on rahvusvaheline, või diskvalifitseerimine, teatatakse neile rahvusvahelistele FIA poolt määratud föderatsioonidele, kes on nõustunud karistuste vastastikuse tunnustamisega.
12.14.2 Nende föderatsioonide poolt määratud ja teatatud Võistluskeeld või diskvalifitseerimine tunnustatakse ka FIA poolt.
- Art.12.15 Võistluskeelu või diskvalifitseerimise põhjuste teatamine**
Võistluskeelu või diskvalifitseerimise teadetes, mis esitatakse selle saanud isikule ja FIA-le, peavad olema ära määratud ka karistuse määramise põhjused.
- Art.12.16 Võistluskeeld või diskvalifitseerimine autole**
Võistluskeelu või diskvalifitseerimise võib määrata mingile autole või automargile.
- Art.12.17 Auhindadest ilma jätmine**
Ükskõik milline Registreerija, kes on Võistluselt eemaldatud, saanud Võistluskeelu või diskvalifitseeringu, kaotab õiguse selle Võistluse auhindadele.
- Art.12.18 Muudatused klassifikatsioonis ja auhinnasaajate nimekirjas**
Võistluselt eemaldamise, Võistluskeelu või diskvalifitseerimisjuhtudel teeb Võistluse žürii otsuse paremusjärjestuse muutmise ja auhindade omistamise kohta. Samuti otsutavad nad, kas järgmine võistleja tõstetakse ülespoole paremusjärjestuses.
- Art.12.19 Karistuste avalikustamine**
12.19.1 FIA ja vastav ASN omavad õigust avaldada teateid, et nad on karistanud isikut, autot või automarki.
12.19.2 Karistatutel pole õigust õiguslikeks ettevõtmisteks FIA, ASN või teate avalikustanud isiku vastu, samas on neil apelleerimisõigus.
- Art.12.20 Karistuste leevendamine**
ASN-l on õigus enda poolt määratud tingimustel lühendada Võistluskeeldu või tühistada diskvalifitseerimine, kui need karistused on algselt määratud nende endi poolt.

ARTIKKEL 13 PROTESTID

- Art.13.1 Protestimise õigus**
13.1.1 On ainult Registreerijal. Siiski on Võistluse ametisikul, vaatamata protesti mitteesitamisele õigus oma vastutuse piirides selliseks tegutsemiseks, mida ta peab õigustatuks konkreetses oludes.
13.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.
13.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.
- Art.13.2 Protesti esitamine**
13.2.1 Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema ASN (või FIA poolt FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistluste ja Seeriavõistlustel) poolt igal aastal määratav protestimaks.
13.2.2 Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.
- Art.13.3 Protesti aadress**
13.3.1 Protest, mis kerkib üles Võistluse käigus, tuleb esitada Võistluse juhile või tema asetäitjale.
13.3.2 Nende eemalolekul tuleb protest esitada žürii esimehele.
- Art.13.4 Protestimise tähtaeg**
13.4.1 Protest, mis puudutab registreerimise õigsust või raja pikkust, tuleb esitada hiljemalt kaks tundi peale ametliku tehnilise ülevaatus lõppu.
13.4.2 Kui ülevaatus toimub korraldaja jaoks võõras riigis, võib selle võõra riigi ASNi esindaja aktsepteerida protesti ja toimetada selle nii kiiresti, kui võimalik, žüriile koos oma põhjendatud arvamusega, kas ta peab seda vajalikuks.
13.4.3 Protest, mis puudutab etteannet või eelsõitude koosseisu, tuleb esitada mitte hiljem, kui 1 tund enne juhendis või muude reeglitega ette nähtud Võistluse starti.
13.4.4 Protest, mis puudutab Võistluse ajal juhtunud eksitust või viga, auto homologatsioonile mittevastavust või Võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste väljakuulutamist, v.a. juhul, kui žürii leiab selle olevat füüsiliselt võimatu.
13.4.5 Registreerijad peavad teadma esialgsete tulemuste väljapaneku aega ja kohta, mis on esitatud Võistlusjuhendis või vastavates reeglites.
13.4.6 Kui korraldaja ei suuda esitada tulemusi, tuleb samas kohas ja samal ajal anda teada, kus ja millal esialgsed tulemused avaldatakse.
13.4.7 Žürii peab käsitlema kõiki proteste kui eriti kiireid juhtumeid ja ühtlasi otsustama, keda nendega seoses tuleb ära kuulata.

- Art.13.5 Ärakuulamine**
- 13.5.1 Protestija ja asjaga seotud isikute ärakuulamine tuleb teha peale protesti esitamist niipea, kui võimalik.
- 13.5.2 Protestijatele ja asjaga seotud isikutele antakse kutse ärakuulamisele ja nad võivad kaasata tunnistajaid.
- 13.5.3 Žürii peab veenduma, et kõigile osapooltele on kutse isiklikult edastatud.
- 13.5.4 Kui osapool või tema tunnistajad puuduvad, võib otsuse teha tagaselja.
- 13.5.5 Kui otsust ei saa teha kohe peale osapoolte ärakuulamist, teatatakse neile aeg ja koht, kus otsus teatatakse.
- Art.13.6 Alusetud protestid**
- 13.6.1 Protestimisele ei kuulu faktikohtunike otsused oma kohustuste täitmisel.
- 13.6.2 Nende otsused on lõplikud, kuid žürii võib neid siiski muuta. Samas ei saa need iseenesest muuta klassifikatsiooni, kun nad ei võtnud arvesse tingimusi, millele vastavalt võistlejad raja läbisid.
- 13.6.3 Üksikut protesti mitme Registreerija vastu arvesse ei võeta.
- 13.6.4 Protest, mis esitatakse ühiselt mitme Registreerija poolt, ei kuulu arutamisele.
- Art.13.7 Auhindamine**
- 13.7.1 Auhind, mille on võitnud osavõtja, kelle vastu on esitatud protest, jääb välja andmata, kuni protest on lahendatud.
- 13.7.2 Veelgi enam, kui protesti lahendus või võimalik hilisem apellatsioon võib puudutada ka teistele osavõtjatele antavaid auhindu, ei anta ka neile auhindu kohe välja ja korraldaja väljastab ainult esialgsed tulemused.
- 13.7.3 Juhul, kui protest puudutab ainult osa tulemustest ja väjastatavatest auhindadest, võib ülejäänud osas tulemused kuulutada lõplikuks ja auhinnad välja anda.
- Art.13.8 Otsus**
- Kõik osapooled peavad protesti puudutavale otsusele alluma (arvestades Spordikoodeksi kirjeldatud apellatsioonioigusega), kuid ei keegi, ei žürii ega ka ASN, oma õigust lasta Võistlust uuesti pidada.
- Art.13.9 Alusetu protest**
- 13.9.1 Kui protest on tagasi lükatud või võetud pärast esitamist tagasi, siis protestimaksu või ka selle osa ei tagastata.
- 13.9.2 Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt.
- 13.9.3 Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikusest või ebasportlikkusest, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.
- Art.13.10 Ülevaatamisõigus**
- 13.10.1 Kui Võistlusel, mis on osa FIA Meistrivõistlustest, Karikavõistlustest, Auhinnavõistlusest, Väljakutsevõistlusest või Seeriavõistlusest, on ilmnenud uusi üksikasju, siis peab žürii (või FIA määratud isikud), hoolimata sellest, kas nad on teemat käsitlenud või ei, kogunema kokkulepitud ajal, kutsudes kohale ka vastavad pooled, et kuulata ära asjakohased selgitused ja teha otsus uute selgitatud faktide ja üksikasjade valguses.
- 13.10.2 Žüriil on ainuõigus otsustada, kas uus üksikasi eksisteerib.
- 13.10.3 Kui antud uus otsus võib mõjutada FIA Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse ja Seeriavõistluse tulemusi, siis lõpeb sellise apellatsiooni esitamise tähtaeg 4 tööpäeva enne FIA auhinnatseremooniat.
- 13.10.4 Apellatsioonioigus selle uue otsuse kohta on piiratud ainult pooltega, kes selle juhtumiga seotud vastavalt järgmistele Spordikoodeksi artiklitele.
- 13.10.5 Kui esmane otsus omab rahvusliku või Rahvusvahelise Apellatsioonikohtu apellatsioonioigust, või ka mõlemat, tuleb juhtum seadusejärgselt esitada neile võimalikuks eelmise otsuse ümbervaatamiseks.
- 13.10.6 Rahvusvaheline Apellatsioonikohtus võib teema uuesti üles võtta kas omal initsiatiivil, FIA presidendi soovil või poolte soovil, keda eelmine otsus puudutas.

ARTIKKEL 14 APELLATSIOONID

- Art.14.1 Jurisdiktsioon**
- 14.1.1 ASN-d moodustavad kõrgeima kohtuvõimu, kel on lõplikult õigus lahendada kõik erimeelsused, mis tekivad tema litsentsiomanike vahel tema territooriumil seoses rahvusliku autospordiga.
- 14.1.2 Erimeelsuste korral, mis puudutavad teiste riikide litsentsiomanikke või Art.12.2.1 märgitud isikuid, võib rahvusliku Apellatsioonikohtu otsuse edasi kaevata Rahvusvahelisse Apellatsioonikohtusse.
- 14.1.3 Kompetentne apellatsioonikohtus Võistlusel, mis on peetud erinevates riikides, on selle ASN oma, kes registreeris Võistluse Rahvusvahelises Kalendris, õigusega tema otsus edasi kaevata Rahvusvahelisse Apellatsioonikohtusse vastavalt FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele.
- 14.1.4 Kompetentne apellatsioonikohtus Võistlusel, mis on rahvusvahelise Seeriavõistluse osa, on selle ASN oma, kes taotles Seeriavõistluse luba, õigusega tema otsus edasi kaevata Rahvusvahelisse Apellatsioonikohtusse vastavalt FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele.
- 14.1.5 Apellatsioonid võivad olla esitatud Rahvusvahelisele Apellatsioonikohtule vastavalt tema pädevusreeglitele ja FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele.
- 14.1.6 Apellatsioonid FIA Antidopingu Distsiplinaarkomitee vastu saab esitada ainult Rahvusvahelisele Arbitraazikohtule.

- Art.14.2** **Rahvuslik apellatsioonikohus**
- 14.2.1 Iga ASN moodustab rahvusliku apellatsioonikohtu isikutest, kes võivad olla, kuid ei pea olema ASN liikmed.
- 14.2.2 Ükski selle apellatsioonikohtu liikmetest ei või arutada juhtumit Võistluselt, kus nad on osalenud Registreerija, võistleja või ametnikuna, kui nad on osalenud ükskõik millise sama juhtumi eelneval arutamisel või on kuidagi kõnealuse teemaga seotud.
- Art.14.3** **Rahvusliku apellatsiooni protseduur**
- 14.3.1 Registreerija, sõltumata rahvusest, omab õigust apelleerida žürii poolt määratud otsuse vastu selle maa ASN-le.
- 14.3.2 Nad peavad, apellatsiooniõiguse kaotuse ähvardusel, teatama žüriile kirjalikult 1 tunni jooksul peale žürii otsuse avaldamist oma apellatsioonikavatsusest.
- 14.3.3 Õigus apellatsiooni esitamiseks lõpeb 96 tundi pärast apellatsioonikavatsuse esitamist tingimusel, et apellatsioonikavatsus esitati žüriile kirjalikult 1 tunni jooksul peale žürii otsuse avaldamist.
- 14.3.4 Apellatsiooni võib esitada ükskõik, millisel elektroonsel viisil ja selle vastuvõtmise kohta tuleb võtta kättesaamise kinnitus. Kinnituskiri sama kuupäevaga on nõutav.
- 14.3.5 ASN peab andma oma apellatsiooniotsuse 30 päeva jooksul.
- 14.3.6 Kõigile apellatsiooni osapooltele tuleb teatada piisava ajavaruga apellatsioonikohtu kuulamistest. Nad võivad kohale tuua tunnistajaid, kuid osapoole mitteilumine ei peata apellatsiooniprotsessi.
- Art.14.4** **Apellatsiooni vorm**
- 14.4.1 Iga teade apellatsioonikavatsusest ja apellatsioon peavad olema vormistatud kirjalikult ja allkirjastatud apellandi või tema poolt volitatud isiku poolt.
- 14.4.2 Apellatsioonimaks, mille ASN igal aastal kehtestab, muutub kohustuslikuks hetkest, mil apellant esitab žüriile teate kavatsusest apelleerida ja see tuleb tasuda ka sel juhul, kui hiljem apellatsiooni ei esitatagi.
- 14.4.3 Apellatsioonimaks tuleb tasuda 96 tunni jooksul alates hetkest, mil žüriid on teavitatud apellatsioonisoovist. Selle mittetasumisel peatatakse apellandi litsents hetkeni, mil see maks saab tasutud.
- 14.4.4 Kui apellatsioon lükatakse tagasi või võetakse ise tagasi, ei tagastata ühtki osa apellatsioonimaksust.
- 14.4.5 Kui apellatsiooniga nõustatakse osaliselt, võib tagastada osa apellatsioonimaksust, kui aga täielikult, siis võidakse tagastada kogu maks.
- 14.4.6 Veelgi enam, kui tõendatakse, et apellant on tegutsenud pahauskselt, võidakse talle määrata lisaks veel mõni Spordikoodeksiga ette nähtud karistus.
- Art.14.5** **Kohtuotsus**
- 14.5.1 Rahvuslik apellatsioonikomisjon võib otsustada, et žürii otsus, mille vastu apellatsioon esitati kuulub tühistamisele ja vajadusel žürii määratud karistust kas leevendada või karmistada, kuid selle otsusega ei või määrata Võistluse uuesti pidamist.
- 14.5.2 Apellatsioonikohtu otsust tuleb põhjendada.
- Art.14.6** **Kulud**
- 14.6.1 Sõltuvalt otsusest arvutab ASN apellatsiooni ettevalmistamiseks ja koosolekute korraldamiseks vajalikud kulud ja määrab nende tasuja.
- 14.6.2 Kulud koosnevad ainult ülalmainituist, mitte arvestades osapoolte kulutusi õiguskaitsesele.
- Art.14.7** **Apellatsioonotsuse avaldamine**
- 14.7.1 FIA või ASN omab õigust avaldada või lasta avaldada apellatsioonikohtu otsuse koos osapoolte nimedega.
- 14.7.2 Otsuses mainitud isikutel pole õigust mingiteks aktsioonideks FIA, ASN või teate avaldanud isikute vastu.
- Art.14.8** **Käesolevad Võistlusmäärused ei piira edasikaebamise õigust teistesse juriidilistesse instantsidesse.**

ARTIKKEL 15 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM AUTODEL

- Art.15.1** Juhul, kui teisiti pole sätestatud, peavad Võistlusnumbrid olema mustad valgel ristkülikukujulisel taustal. Heledavärvilistel autodel tuleb valge ristkülik ümbritseda musta 5cm laiuse joonega.
- Art.15.2** Juhul, kui teisiti pole sätestatud, peavad numbrid olema klassikalist tüüpi : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.
- Art.15.3** Juhul, kui pole teisiti sätestatud, tuleb Võistlusnumbrid paigaldada järgmistesse asupaikadesse:
- 15.3.1 Esiustele või kabiini kõrgusele mõlemal auto küljel,
- 15.3.2 Auto ninale või kapotile, eestpoolt loetavana,
- 15.3.3 Üheistmelisel autol
- 15.3.3.a Numbrini minimaalkõrgus 23 cm joonelaiusega 4 cm.
- 15.3.3.b Valge ristkülik peab olema minimaalselt 45 cm lai ja 33 cm kõrge.
- 15.3.4 Kõigil teistel autodel
- 15.3.4.a Numbrini minimaalkõrgus 28 cm joonelaiusega 5 cm.
- 15.3.4.b Valge ristkülik peab olema minimaalselt 50 cm lai ja 38 cm kõrge.
- 15.3.5 Ühelgi juhul ei või vahemaa numbrini serva ja tausta serva vahel olla vähem, kui 5 cm.

- Art.15.4**
15.4.1 Mõlemal esitiival peavad olema tähistatud riigilipp ja sõitja(te) nimed.
15.4.2 Riigilipu ja nimede minimaalkõrgus on 4 cm.
- Art.15.5**
15.5.1 Numbriristküliku kohal või all peab olema ruumi 12 cm kõrguse Võistluse korraldaja nime või tema määratud reklaami paigutamiseks.
15.5.2 Autodel, kus sellise ruumi jätmine pole võimalik, tuleb leida sellele sama suur koht numbriristküliku läheduses.
15.5.3 Kui ASN pole otsustanud teisiti, on teiste pindade kasutamine reklaamiks vaba,
- Art.15.6** Võistlusnumber ega reklaam ei tohi ulatuda väljapoole auto keret.
- Art.15.7** Tuuleklaasid ja aknad peavad olema reklaamivabad, välja arvatud kuni 10 cm kõrgune riba tuuleklaasi ülaseras ja juhul, kui see ei sega juhi vaatevälja, kuni 8 cm kõrgune riba tagaaknal.
- Art.15.8** Historic-autode Võistlusnumbritele kehtivad omad nõuded vastavalt Spordikoodeksi Lisa K-le.

ARTIKKEL 16 KIHLEVED

- Art.16.1 Kihlvedude keelustamine**
Ükski litsentsiomanik, Superlitsentsiomanik või meeskonna registreerimissertifikaadi omanik FIA Maailmameistrivõistlustel, ametnikud või korraldusmeeskonna liikmed Võistlustel, mis on registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris või ASN kalendris ei tohi otseselt ega kaudselt osa võtta kihlvedudest või õnnemängudest, mis puudutab Võistlust, millega nad ise on seotud.
- Art.16.2 Korrupsioon**
Ükski litsentsiomanik, Superlitsentsiomanik või meeskonna registreerimissertifikaadi omanik FIA Maailmameistrivõistlustel, ametnikud või korraldusmeeskonna liikmed Võistlustel, mis on registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris või ASN kalendris, ei tohi:
16.2.1 Pakkuda või üritada pakkuda raha või muid hüvesid selleks, et mõjutada Võistluse või võistlejate tulemusi.
16.2.2 Võtta vastu raha või muid hüvesid selleks, et mõjutada Võistluse või võistlejate tulemusi.
- Art.16.3 Info avaldamine**
Ükski litsentsiomanik, Superlitsentsiomanik või meeskonna registreerimissertifikaadi omanik FIA Maailmameistrivõistlustel, ametnikud või korraldusmeeskonna liikmed Võistlustel, mis on registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris või ASN kalendris, ei tohi:
16.3.1 Pakkuda või üritada pakkuda raha või muid hüvesid selleks, et saada eesõigust informatsioonile eesmärgiga realiseerida see Võistlusega seotud kihlveos.
16.3.2 Jagada kolmandale osapoolele eesõigust lisainfole eesmärgiga realiseerida see nende poolt Võistlusega seotud kihlveos.

ARTIKKEL 17 AUTOSPORDIGA SEOTUD KOMMERTSKÜSIMUSED

- Art.17.1 Ilma FIA kirjaliku loata ei tohi ükski korraldaja või korraldajate grupp FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistlustel, kui nende Võistlus on sarja osa Võistluseks, mingil viisil mõista anda, et nimetatud Võistlust on subsideerinud või finantsiliselt toetanud, otseselt või kaudselt, kommertsettevõtte või organisatsioon.
- Art.17.2 Eelnevas artiklis kirjeldatud tegevus on eksklusiivselt reserveeritud ainult FIA-le.

ARTIKKEL 18 FIA OTSUSTE AVALDAMINE

- Art.18.1 FIA järgmise aasta Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluste kalendri avaldamine**
18.1.1 FIA avaldab igal aastal enne 15 oktoobrit järgmise aasta FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluste kalendri.
18.1.2 Kui mõni osa Võistlustest loobub, kaotab ta kõnesolevaks aastaks rahvusvahelise staatuse.
- Art.18.2** FIA-l on õigus sisse viia muudatusi käesolevasse Spordikoodeksisse, mis jõustuvad vastavalt järgmistele tingimustele.
18.2.1 Ohutus.
Muudatused, mis puudutavad ohutust, jõustuvad viivitamatult.
18.2.2 Auto tehnilised tingimused.
Muudatused, mis puudutavad Lisa J või Lisa K-d, avaldatakse enne 30. juunit igal aastal ja jõustuvad mitte varem, kui järgneva või teatud erandjuhtudel ka ülejäämise aasta 1. jaanuaril.
18.2.3 Võistlusmäärused ja muud reeglid.
18.2.3.a Muudatused Võistlusmäärustes ja muudes reeglites, mida pole ülalpool mainitud, avaldatakse hiljemalt 20 päeva enne FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluse esimese etapi algust, kuid mitte hiljem, kui 15. detsembril igal aastal.

- 18.2.3.b Need muudatused ei jõustu peale avaldamist enne, kui järgmise aasta 1. jaanuaril, välja arvatud juhul, kui FIA otsus muudab auto tehnilisi tingimusi, mis mõjutab autode võrdsust. Sel juhul jõustub muudatus mitte enne, kui ülejäägmise aasta 1. jaanuaril.
- 18.2.4 Lühem jõustumise periood on võimalik vaid juhul, kui kõik vastavasse sarja nõuetekohaselt registreerunud selle ühehäälselt heaks kiidavad.
- Art.18.3** Ülalpooltoodud kalendrid ja muudatused muutuvad ametlikuks peale nende avaldamist www.fia.com veebilehel või FIA Ametlikus Autospori Bülletäänis.

ARTIKKEL 19 SPORDIKOODEKSI RAKENDAMINE

- Art.19.1 Rahvuslik reeglite tõlgendamine**
Igal ASN-l on õigus käesolevate ja oma rahvuslike reeglite tõlgendamiseks oma territooriumil. Tõlgendused ei tohi minna vastuollu FIA poolt antud selgitustega ja tõlgendustega.
- Art.19.2 Spordikodeksi muutmine**
FIA reserveerib omale õiguse igal ajal ja perioodiliselt muuta käesolevat Spordikodeksit ja tema lisasid.
- Art.19.3 Märkused**
Kogu teabevahetus, mis vastavalt Spordikodeksile tuleb ASN poolt saata FIA-le, tuleb adresseerida FIA peakorterisse või FIA poolt teatatud kohta.
- Art.19.4 Rahvusvaheline Spordikodeksi tõlgendamine**
19.4.1 Spordikodeks avaldatakse prantsuse- ja inglisekeelsena. Teda võib avaldada ka teistes keeltes.
19.4.2 Juhtudel, kui tõlgendamine tekitab erimeelsusi FIA-s või Rahvusvahelises Apellatsioonikohtus, loetakse ametlikuks prantsusekeelne tekst.

ARTIKKEL 20 DEFINITSIOONID

Järgnevaid definitsioone kasutatakse Spordikodeksi, rahvuslike reeglite ja nende lisade ja Võistlusjuhendite tõlgendamisel, samuti üldkasutuses

Absoluutne maailmarekord (Absolute World Record):

FIA poolt parimaks tunnustatud tulemus autole mingil distantsil või ajaühikus sõltumata kategooriast, klassist või rühmast.

Lisa (Appendix) :

Käesoleva Spodikodeksi Lisa

ASN:

Klubi, Assotsiatsioon või Föderatsioon, mida FIA tunnustab mingil maal sportliku võimu ainuhoidjana

Auto (Automobile):

Sõiduk, mis liigub kontaktis maapinna (või jääga) vähemalt neljal mitteühitatud rattal, millest vähemalt kaht kasutatakse juhtimiseks ja vähemalt kaht tõukejõu saamiseks. Juhtimine ja tõukejõu saamine teostatakse pardal asuva juhi poolt. Võib kasutada ka väljendeid sõiduauto, veoauto, kart jne., kui see on Võistluse eripärast johtuv.

Baja Maastikuralli (Baja Cross-Country Rally):

Maastikuralli, mis peetakse ühel päeval (maksimaaldistants 600 km) või kahel päeval (maksimaaldistants 1000 km), vaheajaga kahe ringi vahel minimaalselt 8 tundi ja maksimaalselt 20 tundi. Superlisakatse võib pidada muul päeval.

Iga ringi distants peab olema 300 ja 800 km vahel.

Meeskonna registreerimissertifikaat FIA Maailmameistrivõistlustel (Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World Championship):

Sertifikaat, mille väljastatab FIA Registreerija meeskonna liikmetele FIA Maailmameistrivõistlustel Spordikodeksis ette nähtud tingimustel.

Meistrivõistlus (Championship):

Meistrivõistlus võib koosneda Võistluste seeriast või üksikust Võistlusest.

Ringrada (Circuit):

Suletud rada sellele omaste rajatistega, alguse ja lõpuga samas punktis, ehitatud või kohandatud spetsiaalselt autode võidusõiduks. Ta võib olla ajutine, poolajutine või alaline sõltuvalt rajatiste iseloomust ja Võistluseks kasutatavusest.

Ringrajasõit (Circuit Race):

Võistlus, mis peetakse ringrajal vähemalt kahe või enama auto vahel, kes sõidavad samal ajal sama rada, kus kiirus, läbimisaeg või läbitud vahemaa on määravaks faktoriks.

Klassifikatsioon (Classification):

Autode jagamine rühmades mootori töömahu või mingi muu näitaja alusel (vt. Lisad D ja J).

Kinnine Võistlus (Closed Competition):

Rahvuslik Võistlus võib olla kinnine, kui sellest võtavad osa ainult ühe Registreerija klubi litsentsiomanikud.

Spordikoodeks (Code):

Rahvusvaheline Spordikoodeks ja selle Lisad

Võistlussõit (Competition):

Võistlussõit on üksik sündmus oma tulemustega. Ta võib hõlmata eelsõite ja finaali, vabatreeninguid, kvalifikatsiooni, ja võib koosneda mitmetest kategooriatest või jagatud kuidagi teistmoodi, kuid need peavad olema lõpetatud kogu Võistluse lõpuks. Järgmisi üritusi kvalifitseeritakse Võistlussõiduks : Ringrajasõit, Rallid, Maastikurallid, KiirendusVõistlused, MäkketõusuVõistlused, Rekordikatsed, Testid, Trialid, Drifting või ka muud Võistlussõidu vormid FIA määrangul.

Registreerija (Competitor):

Isik või juriidiline isik, kel on luba osavõtuks Võistlusest ja kel on selleks ASN väljastatud Registreerijalitsents.

Kontrolljoon (Control Line):

Joon, mille ületamisel võetakse Autole aeg.

Võistlusrada (Course):

Marsruut, mida Registreerijad peavad järgima

Maastikuralli (Cross-Country Ralli):

Võistlus üldpikkusega 1200 kuni 3000 km. Ükski ring ei tohi olla pikem kui 500 km.

Silindrimaht (Cylinder capacity):

Maht, mis saavutatakse silindri(te)s kolbide üles ja allaliikumisel. Väljendatakse kuupsentimeetrites ja Π väärtus on 3,1416.

Demonstratsioonsõit (Demonstration):

Ühe või mitme Auto sooritusvõime demonstreerimine.

Diskvalifitseerimine (Disqualification):

Isik või juriidiline isik, loetakse diskvalifitseerituks, kui tal on kindlalt keelatud osa võtta ükskõik millises Võistlusest. See tühistab osavõtu ka neist Võistlustest, kuhu ta on jõudnud end registreerida enne diskvalifitseerimist. Osavõtumaksu ei tagastata.

Kiirendussõit (Drag Race):

KiirendusVõistlus täpselt välja mõõdetud sirgel kahe paigaltstardist Auto vahel ja milles esimesena finišijoone ületanud Auto (ilma karistusega) saab parema tulemuse.

Sõitja (Driver):

Isik, kes juhib Autot ükskõik, millisel Võistlusel ja omab kohustuslikult oma ASN väljastatud võistlejalitsentsi.

Registreerimine (Entry):

Registreerimine on leping Korraldaja ja Registreerija vahel, mis puudutab Registreerija osavõttu nimetatud Võistlusest. See tuleb kas allkirjastada mõlema poole poolt või olla vastava kirjavahetuse tulemuseks.

EL Professionaalne Registreerija (EU Professional Competitor):

Professionaalne Registreerija, kel on ükskõik, millise EL või FIA poolt tunnustatud võrreldava riigi ASN Registreerijalitsents. Selles kontekstis on ta isik, kes deklareerib vastavatele organitele töötasu või sponsorsummasid, mida ta saab võistlemise eest ja tõendab seda litsentsi väljastavale ASN-le sellele sobivas vormis. Või kes mingil muul viisil tõendab FIA-le oma profistaatust, kaasa arvatud viidetega eelistele, mida ta võistlustegevusest saab, kuid mida ta ei pea deklareerima vastavatele organitele.

EL Professionaalne Sõitja (EU Professional Driver):

Professionaalne Sõitja, kel on ükskõik millise EL või FIA poolt tunnustatud võrreldava riigi ASN sõitjalitsents. Selles kontekstis on ta isik, kes deklareerib vastavatele organitele töötasu või sponsorsummasid, mida ta saab võistlemise eest ja tõendab seda litsentsi väljastavale ASN-le sellele sobivas vormis. Või kes mingil muul viisil tõendab FIA-le oma profistaatust, kaasa arvatud viidetega eelistele, mida ta võistlustegevusest saab, kuid mida ta ei pea deklareerima vastavatele organitele.

Võistlus (Event):

Koosneb ühest või mitmest Võistlussõidust, Paraadist, Demonstratsioon sõidust või Turismikogunemisest.

Eemaldamine (Exclusion):

Keelab isikul edasise osavõtu Võistlussõidust. Eemaldamine võib olla ka ainult osale Võistlussõidust (eelsõidust, finaalsõidust, vabatreeningust, kvalifikatsioon sõidust jne), tervest Võistlussõidust või mitmest Võistlussõidust sama Võistluse raames vastavalt žürii otsusele ja seda võib määrata kas Võistlussõidu ajal või pärast seda. Eemaldatud isiku tulemused või ajad tunnistatakse kehtetuks.

FIA:

The Federation Internationale de l'Automobile

Finišijoon (Finish Line):

Viimane kontrollijoon, kas ajavõtuga või ilma.

Force Majeure (Force Majeure):

Ettearvamatu, mittevõlitudav väline sündmus.

Etteanne (Handicap):

Meetod, mis on määratud Võistlusjuhendiga selleks, et niipalju kui võimalik võrdsustada võistlejate võimalusi.

Mäkketõus (Hill Climb):

Võistlussõit, kus autod startivad individuaalselt, läbivad sama Võistlusraja ja mis lõpeb Finišijoonega, mis asub tavaliselt kõrgemal kui Stardijoon. Paremüsjärjestuse määrab Võistlusraja läbimisel võetud aeg.

Rahvusvaheline Meistrivõistlus (International Championship):

Meistrivõistlus, mis koosneb ainult rahvusvahelistest Võistlussõidudest ja mis korraldatakse FIA või tema kirjalikul nõusolekul mõne teise organisatsiooni poolt.

Rahvusvaheline Võistlus (International Competition):

Võistlus, mis peetakse rahvusvahelisel ohutuse standardtasemel vastavalt ettekirjutustele, mis on määratud FIA poolt Spordikoodeksi ja tema Lisadega.

Rahvusvaheline Litsents (International Licence):

Litsents, mille on väljastanud FIA nimel ASN ja mis on kehtiv Rahvusvahelistel Võistlustel, mis on kantud Rahvusvahelisse Kalendrisse ja mis on selle Võistluse jaoks asjakohase tasemega.

Litsents (Licence):

Registreerimistunnistus, mis on välja antud igale füüsilisele või juriidilisele isikule (Sõitjad, Registreerijad, tootjad, meeskonnad, ametnikud, korraldajad, ringrajad jne) kes soovivad võtta osa või võtavad osa ükskõik millises rollis ja mahus Spordikoodeksi mõjuala Võistlustel.

Litsentsiomanike register (Licence-Holder's Register):

ASN poolt peetav register isikutest, kellele ASN on väljastanud Registreerija- või Sõitjalitsentsi.

Litsentsi number (Licence Number):

Numbrid, mis ASN omistab igal aastal oma registris olevatele Registreerijatele ja Sõitjatele.

Kohalik rekord (Local Record):

Rekord, mis on püstitatud ASN poolt heaks kiidetud püsi- või ajutisel rajal sõltumata Registreerija rahvusest.

Maratonmaastikuralli (Marathon Cross-Country Rally):

Maastikuralli pikkusega vähemalt 5000 km. Lisakatsete pikkus vähemalt 3000 km.

Miil ja kilomeeter (Mile and Kilometre):

Kõikides arvutustes on miili ja kilomeetri suhe: 1 miil võrdub 1,609344 kilomeetriga.

Rahvuslik Meistrivõistlus (National Championship):

Meistrivõistlus, mis on korraldatud ASN või tema kirjalikul loal mõne teise organisatsiooni poolt.

Rahvuslik Võistlus (National Competition):

Ükskõik milline Võistlus, mis ei vasta Rahvusvahelise Võistluse nõuetele.

Rahvuslik rekord (National Record) :

Rekord, mis on püstitatud või ületatud vastavalt ASN kehtestatud reeglitele oma või teise ASN loa korral tema territooriumil. Rahvusrekord võib olla klassi rekord, kui Autod on selleks klassidesse jagatud ja see on klassi parim, või ka absoluutne rekord, kui klasse arvesse ei võeta.

Ametlik Programm (Official Programme):

Kohustuslik ametlik dokument, mis on väljastatud korralduskomitee poolt Võistluseks ja mis annab kogu vajaliku info ja mis tutvustab Võistluse korralduse üksikasju.

Korraldaja (Organiser):

ASN, autoklubi või muu kvalifitseeritud sportlik ühendus.

Korralduskomitee (Organising Committee):

ASN poolt tunnustatud juriidiline isik, kellel on vajalik võim Võistluse korralduseks ja Võistlusjuhendi jõustamiseks.

Korraldusluba (Organising Permit):

ASN väljastatud dokument, mis lubab Võistlust korraldada.

Maailma maismaa kiirusrekord (Outright World Land Speed Record):

FIA poolt tunnustatud parim lendstardist ühe miili läbimise tulemus, mis on saavutatud Auto poolt, võtmata arvesse Autode kategooriat, rühma ja klassi.

Paraad (Parade):

Autode grupis esitlussõit mõõdukal kiirusel.

Parc Ferme (Parc Ferme):

Paik, kuhu Registreerija peab tooma oma Auto(d), nagu ette nähtud vastavates reeglites.

Kodumaa ASN (Parent ASN):

Selle riigi ASN, mille kodanik litsentsiomanik on. EL Professionaalse Registreerija või Sõitja korral võib selleks olla ka mõni teine EL riik, milles litsentsiomanikul on tõestatud elukoht.

Osavõtja (Participant):

Iga isik, kelle on luba siseneda reserveeritud aladele.

Reisija (Passenger):

Isik, kes pole Sõitja ja kes on lubatud autosse. Reisija peab koos oma isikliku varustusega kaaluma vähemalt 60 kg.

Ralli (Rally):

MaanteeVõistlus, mis etteantud keskmise kiirusega peetakse täielikult või osaliselt tavalikliks avatud teedel. Ralli koosneb ühest kõigile osavõtjatele ühisest marsruudist või mitmest marsruudist, mis koonduvad ühes eelnevalt teatatud punktis. Marsruudil võib olla üks või mitu lisakatset või muud sarnast, mis korraldatakse avalikuks liikluseks suletud teedel. Kõik need koos määravad Ralli paremusjärjestuse. Marsruudi osasid, mida ei kasutata lisakatseteks, kutsutakse ülesõitudeks. Neil ülesõitudel ei tohi näidatud kiirus olla kunagi paremusjärjestuse määramise aluseks. Võistlused, kus kasutatakse lisakatseteks püsi- või ajutisi ringradasid ja nende radade osakaal ületab 20% kogu ralli marsruudist, käsitletakse kiirusVõistlustena kõikides protseduuriküsimustes.

Rekord (Record):

Parim tulemus, mis on saavutatud vastavalt Spordikoodeksis kirjeldatud tingimustele.

Rekordikatse (Record Attempt):

Katse kooskõlas Spordikoodeksiga kohaliku rekordi, rahvusrekordi, maailmarekordi, Absoluutse maailmarekordi või Maailma maismaa kiirusrekordi püstitamiseks.

Reserveeritud alad (Reserved Areas):

Alad, kus Võistlus aset leiab. Sii kuuluvad (kuid mitte ainult):

- Võistlusrada (Course)
- Ringrada (Circuit)
- Bokside ala (Paddock)
- Parc Ferme
- Hooldeala ja hooldetsoonid (Service Park, Service Zones)
- Regrupeeriingualad (Holding parks)
- Boksid (Pits)
- Pealtvaatajate keelualad (Zones barred to public)
- Kontrollpunktide alad (Control zones)

- Meediaalad (Zones reserved for the media)
- Tankimisalad (Refuelling zones)

Spetsiaalautod (Special Automobiles):

Sõidukid, mis sõidavad vähemalt neljal rattal, kuid mis saavad tõukejõu teisiti, kui rataste kaudu.

Speedway:

Püsiv ringrada, millel pole üle 4 samas suunas pöörduva kurvi.

Start:

Moment, millal antakse stardikäsklus ühele või samaaegselt mitmele registreerijale.

Stardijoon (Start Line):

Esimene Kontrolljoon, kas avavõtuga või ilma.

Superlitsents (Super Licence):

FIA poolt taotluse alusel väljastatav litsents. Eelduseks on Lisa L kohase rahvusliku litsentsi olemasolu. Superlitsents on kohuslik teatud FIA Rahvusvahelistel Meistrivõistlustel, millede reeglistikus see on määratud.

Võistlusjuhend (Supplementary Regulations):

Ametlik dokument, mille väljastab Võistluse Korralduskomitee ja millega kehtestatakse Võistluse detailid.

Osavõtukeeld (Suspension):

Füüsiline või juriidiline isik loetakse teatud perioodiks Võistluskeelu saanuks, kui ta ei või Võistlusest osa võtta kas selle ASN territooriumil, kes Võistluskeelu andis, või kõikide riikide territooriumil, kui sellest on FIA-t teavitatud.

Test:

Lubatud Võistlus, milles iga Registreerija valib ise oma soorituse aja reeglitega määratud ajalimiidi piires.

Turismikogunemine (Touring Assembly):

Mootorisportidüüritus ainsa eesmärgiga koguda osavõtjad eelnevalt määratud kohta.

Trial:

Võistlus, mis koosneb distantsisõidust või sõiduuskust nõudvatest katsetest

Maailmarekord (World Record):

Parim esitus, mis on saavutatud määratud rühmas või klassis. On olemas maailmarekordid Autodele ja Spetsiaalautodele.