

2013. a EESTI NOORTERALLI ja NOORTESPRINDI MEISTRIVÕISTLUSED Üldjuhend	ESTONIAN JUNIOR RALLY AND RALLYSPRINT CHAMPIONSHIP 2013 Regulations
<p>Käesolevaid reegleid tuleb käsitleda koos FIA Spordikodeksi ja selle lisadega ja Eesti Autoralli Võistlusmäärusega, millest juhenduvad kõik Eesti Noorteralli ja Noortesprindi Meistrivõistluste (edaspidi ühiselt NRMV) etapid.</p> <p>1. Üldinfo</p> <p>1.1. 2013. a NRMV korraldab Eesti Autosporti Liit (EAL).</p> <p>EALi loal lubatud välisvõistlejatel meistrivõistlustel osaleda. (NRMV) toimuvad seeriavõistlusena arvestusklasside kaupa.</p> <p>Vaidluste korral on siduv reeglite eestikeelne versioon. FIA, EAL ega etappide korraldajad ei vastuta võistlusel toimunud õnnetuste ja nende tagajärgede eest.</p> <p>1.2. Etappide võistlusjuhend avaldatakse veebilehel www.autosport.ee vähemalt 1 kuu enne etapirallisid.</p> <p>1.3. Võimalikud muudatused NRMV üldjuhendisse koostab rallikomitee. Muudatused kehtestab EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL-i veebilehel.</p> <p>1.4. NRMV peakorraldaja aadress: EAL Mustamäe tee 4, Tallinn 10621 Tel: 639 86 66 E-mail: eal@sport.ee, veebileht www.autosport.ee</p>	<p>These regulations must be read in conjunction with the FIA International Sporting code and its appendices ("the Code"), Estonian Rally General Prescriptions to which all rounds of the Estonian Junior Rally and Rallysprint Championship 2013 (EJRC) adhere.</p> <p>1. General Information</p> <p>1.1. The EJRC is organised by Estonian Autosport Union (EASU).</p> <p>Foreign competitors are permitted to participate in the event by Estonian Autosport Union (EASU).</p> <p>In case of any dispute, the Estonian text of these Regulations will be binding. FIA, EASU and the organisers of the events are not responsible for any accidents and their consequences.</p> <p>1.2. The Supplementary Regulations of the events will be published at the webpage www.autosport.ee one month before each event at latest.</p> <p>1.3. Only the EASU Rally Committee may grant waivers to these regulations. The changes come into force after publishing on the EASU website.</p> <p>1.4. Contacts of the organiser: Mustamäe tee 4, Tallinn 10621, Estonia. Phone +372 639 8666. E-mail: eal@sport.ee, web www.autosport.ee.</p>
<p>2. Arvestusklassid</p> <p>2.1. Sport 1600. Juhil vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1995–1999. Aastal 1999 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates).</p> <p>Võistelda võib ainult kahe rattaveolisel A-, N ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega. Juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.</p> <p>2.2. Sport 2000. Juhil vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1992–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates).</p> <p>Võistelda võib ainult kahe rattaveolisel A-, N-, R (välja arvatud klass R3) ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³. EALiga kokkuleppel võib klassis Sport 2000 osaleda R2 klassi kuuluva autoga ka vähemalt 14-aastaseks saanud juht.</p> <p>Alla 18-aastaselt juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.</p>	<p>2. Classes of Cars</p> <p>2.1. Sport 1600. Drivers of the ages 14-18 years (1st driver born in 1995–1999. Drivers born in 1999 can participate after turning 14 years old) with 2WD cars of groups A, N and E with engine capacity up to 1600 cc and H-pattern gearbox.</p> <p>Drivers under the age of 18 years have to present the parents written permission for taking part in the competitions.</p> <p>2.2. Sport 2000. Drivers of the ages 16-21 years (1st driver born in 1992–1997. Drivers born in 1997 can participate after turning 16 years old) at 2WD cars of groups A, N, R (except class R3) and E with engine capacity up to 2000 cc. In agreement with EASU it is allowed to compete in class Sport 2000 with R2 class car a driver from 14 years of age.</p> <p>Drivers under the age of 18 years have to present the parents written permission for taking part in the competitions.</p>
<p>3. NRMV Etapid NRMV toimub kuni viis etappi.</p>	<p>3. Qualifying rallies There will be five rounds in the EJRC.</p>
<p>4. NRMV osavõtjad</p> <p>4.1. NRMV on lahtised kõigis arvestusklassides. Tulemuse võivad saada ka välisriikide sõitja- ja registreerijalitsentside omanikud.</p> <p>4.2. Kõikide arvestusklasside kaardilugejad peavad omama juhtimisõigust vähemalt kaheaastase staažiga.</p> <p>4.3. Lubatud autod on FIA rühmade N, A, R ning EAL-i E-</p>	<p>4. Participants</p> <p>4.1. EJRC is an open championship in all classes. The holders of driver and competitor licences of foreign countries are eligible.</p> <p>4.2. The co-drivers have to have a drivers licence for at least two years.</p> <p>4.3. Cars of groups N, A, R and Group E are eligible.</p>

<p>rühma tingimuste kohased ralliautod. Noorterallil osalevad meeskonnad peavad kasutama oma rühma tehniliste tingimuste kohast ohutusvarustust. HANS kaelatugi on kohustuslik kõikides klassides.</p> <p>4.4. Rallidest osavõtutingimused (maksud, tähtjad, dokumendid, reklaam jms), määratletakse võistlusjuhenditega, kuid osavõtutasu kõigis klassides on maksimaalselt 200 EUR.</p>	<p>Drivers must use the safety equipment which meets the demands of their technical regulations. The use of head and neck support is mandatory in all classes.</p> <p>4.4. The other requirements (fees, dates, documents, advertising etc.) will be published in the Supplementary Regulations. The maximum entry fee is 200 euros.</p>
<p>5. NRMV tulemused</p> <p>5.1. Punkte jagatakse etappide lõpptulemuse põhjal arvestusklasside kaupa järgmiselt:</p> <p>1. koht 21 punkti 2. koht 17 punkti 3. koht 14 punkti 4. koht 12 punkti 5. koht 11 punkti Jne kuni 1 punktini. Rallisprintide punktid korrutatakse läbi koefitsendiga 0,5.</p> <p>5.2. NRMV arvestusklassis loetakse sari toimunuks siis, kui kõikidel etappidel kokku on startinud vähemalt kolm eri meeskonda (juhti).</p> <p>5.3. Arvestuspunktide võrdsuse korral eelistatakse meeskonda, kes on etappidel saavutanud rohkem võite, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.</p> <p>5.4. Superralli süsteemiga taasliitunud meeskonnad, kes ralli lõpetavad, saavad meistrisarja punkte vastavalt nende lõpptulemusele.</p> <p>5.5. Esildisi NRMV etapi punktide arvutuse kohta võtab vastu EAL sekretariaat kuni järgmise rallikomitee koosolekuni peale etapi toimumist.</p> <p>5.6. Viiest etapist lähevad arvesse nelja parema etapi tulemused. Kui toimub neli või vähem etappi, lähevad arvesse kõikide etappide tulemused. Absoluutarvestuses arvestatakse igal juhul halvim tulemus maha. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu. Halvamate tulemuste mahaarvamisel loetakse tulemusteks ka katkestamised ja etappidel mitteosalemised.</p>	<p>5. EJRC results</p> <p>5.1. Points will be allocated to the highest placed registered driver in overall classification taking into account his relative position in the class of that point scoring round as follows: 1st place 21 points 2nd place 17 points 3rd place 14 points 4th place 12 points 5th place 11 points and so on deleting one point per placing down to one single point for all finishers. Rallysprint points will be dwell on bu 0,5.</p> <p>5.2. If in all events of the championship have started three or less drivers altogether in one class, the championship title will not be given in this class.</p> <p>5.3. Championship ties will be decided in favour of the competitor or team with the greatest number of highest points scores, then second highest points scores, then third highest points scores and so on. Should the above not resolve a tie, it will be decided in favour of the competitor with the highest score on the event where both (or all) involved competitors participated. Should this still not resolve a tie, it will be decided in favour of the competitor with the highest overall points allocation on the last event, then preliminary, and so on.</p> <p>5.4. Competitors who restarted with superally system may take points according to their final position.</p> <p>5.5. Motions concerning the calculation of EJRC points have to be presented to EASU secretariat before the next meeting of EASU Rally Committee taking place after the event.</p> <p>5.6. Four best results out of five events will count. If four or less events take place, the results of all the events will count. In overall classification the worst result will always be deleted. If a competitors' result was annulled due to breach of technical regulations or unsporting behaviour, the result of this event does not count as a deleted. For determining the worst result, retirements and events where a competitor has not participated will count.</p>
<p>6. Võistlusrada, rajaga tutvumine</p> <p>6.1. NRMV lisakatsete kogupikkus on rallidel 40-80km ning rallisprintidel 2-10 km (üks voor)</p> <p>6.2. Lisakatsed võivad korduda maksimaalselt 3 korda.</p>	<p>6. Rally route, reconnaissance</p> <p>6.1. The mileage of the special stages of ralliesi s 40-80 km and for rallysprints is 2-10km (1 round)</p> <p>6.2. The same special stages can be used up to 3 times.</p>

<p>6.3. Ohutuse tagamiseks võib võistlusrajale paigaldada vähemalt kolmest osast koosnevaid kiirust piiravaid elemente (šikaane). Kiirust piirava elemendi juurde pandud rajamärgistuslindist läbi sõitmist loetakse šikaani mitteläbimiseks. Lindist läbi sõitmise korral peab võistleja rajale naasma samast kohast, kus ta lindi läbis.</p> <p>6.4. Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit.</p> <p>6.5. Rajaga tutvumise üldine kiirusepiirang on maksimaalselt 80 km/h, kui seda pole piiratud rajalegendi või liikluskorraldusvahenditega.</p> <p>6.6. Kiiruspiirangu rikkumisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda rahatrahviga alljärgnevalt:</p> <p>6.6.1. esimesel korral iga km/h eest 10€,</p> <p>6.6.2. teisel korral iga km/h 20€</p> <p>6.6.3. kolmandal korral - kuni stardikeeluni (žürii otsus). Mõõteriista hälve 10% arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.</p> <p>6.7. Kui juhil puudub juhtimisõigus, peab rajaga tutvumise ajal autot juhtima kaardilugeja, v.a teelõikudel, kus korraldaja on sulgenud tutvutava lisakatse.</p> <p>6.8. Kui juhil puudub juhtimisõigus, peavad võistluse ajal juhtimisõiguseta juhid vahetama koha kaardilugejaga hiljemalt 30 meetrit pärast lisakatse STOPP-ala lõppu.</p>	<p>6.3. The chicanes can be used for slowing down the cars due to safety matters. The chicanes may consist of three details. Driving through a barrier tape next to a chicane will be considered as failing to pass the chicane. If a competitor drives through a barrier tape, he must return to the route from the place where he drove through the tape.</p> <p>6.4. If a crew has not followed the road book and gained a success compared to other crews because of that, the crew will get a penalty as follows: the result of that crew will be the quickest time in its class plus five minutes.</p> <p>6.5. Speed limit during reconnaissance is 80 km/h (if it is not reduced by Supplementary Regulations, Road Book, traffic signs etc.).</p> <p>6.6. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:</p> <p>6.6.1. 1st time, 10 eur/km</p> <p>6.6.2. 2nd time, 20 eur/(km</p> <p>6.6.3. Third infringement may result in exclusion. Deflection of the measuring device is 10 %.</p> <p>6.7. If the driver does not have a valid drivers licence, the co-driver has to drive the car during the reconnaissance (except on roads of Special Stages where organiser has closed the road during the reconnaissance).</p> <p>6.8. During the competition the drivers without a valid drivers licence have to swap the places with the codriver at least 30 metres after the stop sign.</p>
<p>7. Superralli</p> <p>7.1 Kõikide arvestusklasside katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.</p>	<p>7. Superally</p> <p>7.1. Crews who have retired during the competition (but not excluded) may re-start the rally at the time and place (TC) determined by the Clerk of the Course. The car must be checked by the technical scrutineers before the re-starting. The drivers have to pass medical control if necessary. Re-starting crew gets the result from missed/retired stages as follows: Best time in its class plus 5 minutes.</p>
<p>8. MV autasustamine</p> <p>8.1. EAL autasustab NRMV arvestusklasside kolme paremat meeskonda medalitega hooaja lõpul.</p> <p>8.2. Kui NRMV medalivõitja meeskonnas on etappidel võistelnud mitu kaardilugejat, siis autasustamisele kuuluva kaardilugeja nimetab medalivõitja juht. Ühes arvestusklassis võib üks kaardilugeja saada vaid ühe medali.</p>	<p>8. Prizes</p> <p>8.1. EASU awards best three crews in each class with medals at the end of the season.</p> <p>8.2. If one driver has had two or more co-drivers, the driver appoints the medal-winning co-driver. One co-driver may get only one medal in the same class.</p>
<p>10. Karistused</p> <p>10.1. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse žürii kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.</p>	<p>10. Penalties</p> <p>10.1. EASU and the Stewards of the event may impose penalties according to Art.152-155 of the FIA Sporting Code for all infringements during the competition. The organiser may impose penalties for infringements of special provisions given in the Supplementary Regulations.</p>