

EAL Rahvaspordikomitee koosolek

01.11.2013, Tallinnas kl 18.00 – 22.45

Osalesid:

Talis Perosti, Karin Julge, Margus Kluge, Olavi Pukk, Heiti Laast, Argo Nurs

Koosoleku juhataja: Talis Perosti

Protokollija: Margus Kluge

1. Rahvaspordi ürituste kalender 2014

Arutelu: Tähtaegselt 30.09 kuupäevaks on esitatud EALi kokku 4 rahvasprindi ning 3 rahvaralli karikaetapi taotlust.

Otsused: Suhelda täiendavalt kõikide varasemate korraldajatega ning anda täiendav ajapikendus avalduste esitamiseks 2014 hooaja karikaetappide korraldussoovide osas. Esitada EALi juhatusele kinnitamiseks 2014 toimuvate rahvaralli osalustasude piirmäära tõstmise ettepanek 100 eurolt 125 euroni. 2014 aasta võistlusmäärus, tehnilised tingimused ja karikavõistluste üldjuhendid kinnitada peale täiendava registreerimisaja lõppu, hiljemalt 31.12.2013.

2. Tehnilised tingimused alates 01.01.2014

Arutelu: Vaadates läbi seni kehtinud rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, arutati läbi täiendavate muudatuste tegemise võimalused.

Teemadeks olid: uued naelrehvid, katalüsaatori olemasolu 100% nõue, koonusfiltri paigaldamine lubamine, SU-klassi puudutavad tehnilised tingimused ning KV klassi ametlik tunnustamine EALi poolt, „For competition purposes“ rehvide keelustamine rahvaspordis, spoilerite, põhjamattide jms eemaldamine autodest, peajuhtploki (aju) vabaks laskmise võimaldamine, pidurisüsteemi vabakslaskmine, kütte- ja piduritorude ümbertõstmise võimaldamine läbi salgoni, legaalse peakaare lubamine jne

Otsused: Mitte lubada täiendavaid muudatusi ja parendusi. Rehvipiirangut mitte rakendada tulenevalt pädeva kontrollimissüsteemi puudumisest.

Peajuhtploki (aju), naelrehvide kirjeldust puudutavad punktid, spoilerite eemaldamine, legaalse peakaare lubamine ja pidureid puudutavad punktid arutada läbi EALi tehnikakomiteega. Täpsustada odavate ning ebatavaliste rollerikiivrite kasutamise võimaluse piiramist, kontrollida vajalike tähistehinevusi.

3. Muud küsimused

Arutelu: 2013 aasta läbi viidud kiiruslikel katsetel oli 75% ulatuses keskmine kiirus kõrgem kui võistlusmääruses lubatud 50 km/h. Korraldajate ja sõitjate poolne soov on võimaldada edaspidi taas eelnevalt rajaga tutvumist.

Otsus: Kuna ohutusvaatlejal on üha raskem prognoosida keskmist kiirust, tuleb pigem jälgida raja iseloomu ja ohustustingimuste täitmist. Parema ohutuse tagamiseks kaaluda rajaga eeltutvumise võimaldamist uuel hooajal.