

# EAL Tehnikakollegiumi otsus 15.02.2012

## **Eksitava tõlkevea parandusega seoses lugeda õigeks järgnev sõnastus Autospori Aastaraamatus 2011:**

**Võistlusaotude rahvusvahelised tehnilised tingimused FIA VM lisa J  
253.Ohutustingimused rühmades N, A, B, SP**

### **8.3.2.1.3 Katusetugevdus**

Ainult autod, mis on homologeeritud peale 01.01.2005

Ohutussõrestiku ülemine osa peab vastama ühele nendest joonistest: 253-12, 253-13, 253-14. Tugevdused võivad järgida katuse kaardumist. Ilma kaardilugejata/kaassõitjata võistlustel, joonise 253-12 puhul ainult, võib paigaldada ainult ühe diagonaallüli, kuid selle esiots peab kinnituma **peakaarega** juhi pool.



253-12



253-13



253-14

### **8.3.2.2.1 Katusetugevdused (joonised 253-12 kuni 253-14)**

Soovituslikult ainult autodele, mis on homologeeritud enne 01.01.2005

Ilma kaardilugejata/kaassõitjata võistlusel, ainult joonise 253-12 puhul, võib paigaldada ainult ühe diagonaallüli, kuid selle esiots peab kinnituma **peakaarega** juhi pool.

---

### **Tehnikakolleegium otsustas:**

- kustutada FIA VM Lisa J p.253.8.3.2.1.3 ja p.253.8.3.2.2.1 ühe katusediagonaali kinnituse kirjelduses sõna „peakaarega“ . vt protokollis lisa.
- kohustada kõigi sellise veaga autode omanikel informeerida e-kirjaga oma autost hiljemalt 15. aprilliks järgnevalt:

\* ringrada/ drift- Piret Koovile ( piret.koov@gmail.com )

\* rallikross- Urmas Postile (urmas@lada.ee )

\* kiirendus- Mart Perele (mart@bhra.ee )

- nädalal 17/2012 toimuval Tehnikakolleegiumi koosolekul kinnitatakse autode nimekiri ja pärast seda kantakse nende tehnilisse kaarti märged turvapuuri vastavasest reeglite

- nimekirjast välja jäävad autod peavad omama edaspidi reeglite õigele sõnastusele vastavat turvapuuri

EAL Tehnikakolleegium 15.02.2012