

## Tehnikakollegiumi teavitatus

19. aprill 2013

FIA on edastanud teavituse konkreetsete istmete ja kaelatugede kohta. Käesolevaga EAL tehnikakollegium avaldab need eesti keelde tõlgituna.

Täiendavate küsimuste korral aitab hea meelega EAL sekretariaat või tehnikakollegium.

### FIA poolt aksepteeritud istmete markeeringu erand

Alates 01.01.2012 on võidusõidu istmetel, mis on tunnustatud FIA Standardite 8855-1999 või 8862-2009 kohaselt, täiesti uus markeering. See koosneb FIA poolt tunnustatud istme tootja sildist ja sellele lisatud FIA poolsest hologrammiga kleebisest. Silt peab olema olema selline, nagu on Näidisel 1 ja sellele peab istme tootmise aeg olema trükitud, mitte käsitsi markeeritud, nagu on Näidisel 2.



Näidis 1



Näidis 2

Sellel põhjal on FIA poolt teatatud, et **RECARO istmetel**, mis on **toodetud ajavahemikus 01.01.2012 kuni 31.03.2012**, on erandina lubatud tootmiskuupäev kirjutada käsitsi nagu on Näidisel 2. Kõikidel RECARO istmetel, millel tootmiskuupäev on käsitsi kirjutatud, palume eriti täpselt kontrollida, kas istme andmed on legitiimsed. Loetelu istmetest, mis käivad käesoleva erandi alla, on kättesaadav EAL leheküljelt [www.autosport.ee/tehnikaakollegium](http://www.autosport.ee/tehnikaakollegium).

## FHR-süsteemi kruvipead

FIA teostas FIA Standardi 8858-2010 kvaliteedi järelkontrolli ja leiti vastuolusid kruvipeade ja kaelatoe kinnitusrühmade kinnituste juures. Puudus on avastatud **Stand 21 HANS Club Series large size** kaelatoe puhul, homologatsiooninumbriga **FHR.036.12-A**.

Tuvastatud vastuolu võib vähendada HANS-süsteemi efektiivsust, seega iga nimetatud kaelatugi homologatsiooninumbriga **FHR.036.12-A**, milles kasutatakse nimetatud kohas **kuuskant kruvipead** (vt Näidis 3), **ei ole** aksepteeritud ja **lubatud on ainult** kaelatoed, millel nimetatud detailid on kinnitatud **ristpea kruvipeadega** (vt Näidis 4).



Näidis 3



Näidis 4

Täiendavaks tähelepanuks – nimetatud teade puudutab ainult Stand 21 HANS Club Series large size kaelatuge, mille homologatsiooninumber on FHR.036.12-A.