

# EAL tehnikakolleegiumi otsused ja teated

12.03.2013

/Väljavõtte EAL tehnikakolleegiumi koosoleku protokollist/

**Osalejad:** Karmo Uusmaa, Raul Koov, Marko Luhtheim, Urmas Posti, Tõnu Sepp, Martin Toom

Algus kell: 16.05 – lõpp kell: 19.40

Koht: EAL sekretariaat

## 1. Rahvaspordi tehnilised

Arutati mitmeid rahvaspordi autode nõudeid ja kiirust/võimsust/ohutust puudutavaid küsimusi – juhtajud, torukollektorid, nukkvõllid, kered, istmed, silladetailid jne).

Otsustati:

- Teha rahvaspordi komiteele ettepanek võimalikult kiiresti võtta kasutusele ainult autospordiks mõeldud kiivrid, mis võivad olla lõppenud homologatsiooniga. Tehnikakolleegium soovitab alates 01.06.2013.
- Eesmärk saada paremaid tehnilise kontrolli võimalusi rahvaspordi üritustel – eriti rahvarallidel. Peamiselt vajadus kanali vms suhtes – vähesed korrad, kui selleks on olnud võimalust, on näidanud autode väga kehva seisu.
- Suurendada kvaliteetset kontrolli rahvaspordi võistlustel. Kui ikka kere on läbi, piduri-kütusetorustikud tugevalt roostes, õõtshoovad või puksid läbi, istmed lahti vms ohutusküsimused, siis ohutuse seisukohast startida ei tohiks.

## 2. E-rühma tehnilised

E12 klassi populaarsus on tõusmas, kuid probleem on varuosade, eriti keredetailide leidmine. Arutati võimalikku komposiit- ja plastmaterjalide kasutamist (keredetailide ja akende puhul). E12 klassi autod peavad tehniliselt jääma sama kontseptsiooni sisse, nagu seni – lõppenud homologatsiooniga 4WD autod, mis vastavad selle homologatsiooni viimasele kehtivale versioonile A-rühma tehniliste tingimuste piires.

Otsustati: Lisaks sellele lubada täiendavad vabastused:

- Lubatud kasutada originaalist erinevast materjalist (metall, komposiit, plastik) poritiibu, mootori- ja pagasiruumi katet, kaitseraudu, tiivalaiendeid, küljepõllesid, spoilerid, kaitseraua lisasid. Kõik nimetatud detailid peavad olema originaaldetailiga välimuselt äravahetamiseni sama kuju ja mõõtmetega. Keredetaile (kaitserauad, spoilerid jms) erinevate evolutsioonide vahel vahetada ei ole lubatud.
- Küljeklaasid ja tagaklaas on lubatud vahetada min 3 mm paksuse polükarbonaadist akende vastu. Aknaklaaside asendamisel peavad aknad olema algse klaasiga samas mööddus (k.a materjali paksus). Küljeklaaside asendamisel tuleb asendatav materjal paigaldada ukse algsesse aknatihendisse ja peab olema fikseeritud alaosast ukseraami külge minimaalselt kahest kohast (lubatud lisakinnitused). Autodel, mille ustel puudub aknaraam, on lubatud kasutada ainult algseid klaase.
- Auto kaal peab olema A-rühma piires või olemasolul vastama homologatsioonile, st muudatustest tulenevalt ei tohi auto kergemaks muutuda.

### **Järgmine koosolek**

Järgmine korraline koosolek mai keskel, täpne kuupäev selgitatakse kolleegiumi liikmete vahel e-kirja teel.

---

Karmo Uusmaa

*Kolleegiumi esimees*