



TARVASTU KARIKAS 2018

2. etapi võistlusjuhend

21. jaanuar 2018

EAL on kooskõlastanud ürituse, toimumise nr 5RHS

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 21. jaanuar 2018. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla krossirajal.

Raja kate – lumi, jää.

Rajalitsents nr 16

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **QUAD treeningsõit** – 5 minutit
- **I voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.
- **I voor (sprint)** – 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik, NOORED, NAISED, 4WD-mini, 4WD.
- **II voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.
- **II voor (sprint)** – 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik, NOORED, NAISED, 4WD-mini, 4WD.
- **III voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.
- **III voor (sprint)** – 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik, NOORED, NAISED, 4WD-mini, 4WD.

- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga
- **Autasustamine**

1.3 Võistluste korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

Võistluste juht: Gabriel Vaarman - tarvastumotoklubi@gmail.com, tel: +3725140028

Start-Finiš- Tehniline komisjon: Mati Kask, tel: +3725277978

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus- ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

2.5.2 2WD naised.

2.5.3 2WD esivedu.

2.5.4 2WD tagavedu.

2.5.5 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg).

2.5.6 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg.)

2.5.7 LADA-klassik

2.5.8 RAHVAKROSS 2WD esivedu

2.5.9 RAHVAKROSS 2WD tagavedu

2.5.10 RAHVAKROSS LADA-klassik

2.5.11 QUAD

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistluste korraldamise üldalused 2018

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Klassides 2.5.8-2.5.10 autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.4 Võistlusnumbrid (mõlemale poolele) ja kohustuslik reklaam väljastatakse organisatorilt enne võistluse algust.

2.6.5 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7 Rehvid

2.7.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): Lubatud on kasutada eranditult Continental Ice Contact 2 rehve.

2.7.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.

2.7.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2mm, kaal kuni 1,4 g.

2.7.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

2.7.5 Eemaldunud naastu tagasi liimimine Continental Ice Contact 2 tüüpi rehvi oma on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

2.7.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajateelt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 100 EUR

3.16 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross, quad

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.1.1 QUAD'i I poolfinaali stardikohad loositakse.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte

põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

3.19 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo. Iga voo. fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja on kohustatud leheküljel autosport.ee/rk eelnevalt täitma osavõtuavalduse ning mandaadis selle allkirjastama. Samuti peab võistleja oma 2018. aastal kehtivat EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaarti. EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi puudumisel võistleva ei lubata.

5.2 Iga soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuta eraldi osavõtutasu, samuti täita leheküljel autosport.ee/rk eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: NOORED, NAISED, QUAD – 30 €

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD, 4WD mini– 40 €.

Kohapeal registreerimisega tasu klassides: NOORED, NAISED – 40 €

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD, 4WD Mini– 50 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 40€ ja kohapeal 50€

6.2 Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.3 Eelregistreerimine algab: 09.01.2018 ja lõpeb 18.01.2018 kell 13.00

6.4 Osavõtumaksu saab tasuta kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TK 2018).**

6.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.6 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannu.

9. Karistused

Rikkumine

Karistus (kuni)

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus

Stardikeeld

2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine

Stardikeeld

4. Osalustasu maksmata

Stardikeeld

5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine

Žürii/võistluste juhi otsus

6. Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus

Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)

7. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega

Sõiduvoorust eemaldamine

8. Valestart sprindivoorus

Karistus + 20 sek

Valestart poolfinaalis

Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker

Valestart finaalis

Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker

Teistkordse valestarti puhul sama võistleja poolt läheb ta võistlejate rivi lõppu, kolmandal korral rikkuja eemaldatakse võistluselt.

9. Lipusignaali eiramine

Žürii/võistluste juhi otsus

Kollase lipu eiramine

Hoiatus koos +20 sek karistus kuni võistluselt eemaldamiseni

10. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal

Žürii/võistluste juhi otsus

11. Liigne kiirus boksialal

Rahatrahv 50 EUR

12. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus

120-sekundiline karistus

Joker Lap'i mitteläbimine finaalis

Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa

Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus

120-sekundiline karistus

Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis

Asjaomase finaali

viimane koht (enne mittestartijaid)

10. Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKVALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)