

# 2017 a KARIKASARJA „Võrumaa Talv“ ÜLDJUHEND

## 1. ÜLDKORRALDUS

**1.1.** 2017. a. karikasari VÕRUMAA TALV sõiduautodele korraldatakse Võrumaa Autosporti entusiastide poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest võistlustest (lumerada). Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

**1.2.** Karikasari viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, jääraja korraldamise üldalustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

**1.3.** Võimalikud muudatused kalenderplaanis kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus võistlusjuhendi lisana (bülletään).

**1.4.** Sarja etappide arv on maksimaalselt 6

**1.5.** Soovituslik võistluste ajakava tänavarehvidega autodele

7.30 – 8.30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

7.45 – 8.45 tutvumine rajaga ( jalgsi või mootorita liiklusvahendiga)

8.45- 8.55 võistlejate koosolek

9.00 - võistlussõitude algus

Autasustamine peale võistlussõitude lõppu.

### **1.7 Etappide toimumisajad ( orienteeruvalt)**

I. etapp 08.01.2017 MISSO

II. etapp 21.01.2017 VÕRU

III. etapp 05.02.2017 MATSI

IV. etapp 18.02.2017 RÕUGE

V. etapp 04.03.2017 PALOMETSA

VI. etapp 11.03.2017 VIITINA

**Võivad ilmaoludest sõltuvalt muutuda.**

## 2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

### **2.1 Arvestusklassid**

**2.1.1** 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

**2.1.2** 2 WD naised.

**2.1.3** 2 WD esivedu.

**2.1.4** 2 WD tagavedu.

**2.1.5** 4 WD

**2.1.6** RAHVAKROSS

**2.1.6.1** 2WD esivedu

**2.1.6.2** 2WD tagavedu

**2.1.6.3** 2WD taga/Sojus

## 2.2 Võistlusautod

**2.2.1** Klassides 2.1.1 – 2.1.4 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Rahvaspordi klasside 2WD- A või 2WD-B nõuetele. Klassis 2.1.4 on keelatud kasutada kesk- ja tagamootoriga autosi. **Keelatud on kasutada ilma turvapuurita autodes korvistmeid ja traks turvavöösid. Erandina võib klassis 2.1.1 ja 2.1.2 startida rahvakrossi autoga.**

**2.2.2** Klassis 2.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Rahvaspordi 4WD nõuetele ja min kaal on vähemalt 1100kg **Keelatud on kasutada ilma turvapuurita autodes korvistmeid ja traks turvavöösid.**

**2.2.3** Klassis 2.1.6. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad RAHVAKROSS autode tehnilistele tingimustele.

**2WD taga/Sojus sõidukitel tohib kasutada vaid tehase sisse ja väljalaske kollektoreid ning VAZ tüüpi karburaatoreid. Käigukast peab olema standartne .**

**2.2.4** Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

**2.2.5** Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): Peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele..Kood 509. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g.Lubatud kasutada valmistaja tehase poolt paigaldatud naastudega rehve. HKPL 8 JA UUS CONTI 2, HANKKOOK I PIKE RS PLUS on lubatud. **Naastude ja rehvide igasugune töötlemine on keelatud va naastude mõõtu töötlemine.**

**2.2.6** Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

**2.2.7** Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude käigus. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**2.2.8** Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

## 3.OSAVÕTJAD

**3.1.** Ühel autol võib võistelda **max 2**(kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, **EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi.** (kontrollitakse elektroonselt)

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc).

**3.2** Iga võistleja saab osaleda vaid ühes võistlus klassis.

### 3.3. Osalemistoetus

**Eelregistreerimisel** klassides NOORED, NAISED – **20 EUR**

**Eelregistreerimisel** klassides 2WD ESI, 2WD TAGA ja 4 WD– **25 EUR**

**Eelregistreerimisel** klassis RAHVAKROSS - **35 EUR**

**Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub 10 EUR**

**Eelregistreerimine toimub:** <http://autosport.ee/rk>

### 3.4 Võistlustele registreeritakse maksimaalselt 70 võistlejat.

**Registreerunud võistleja on kohustatud teavitama korraldajat , kui ei saa osaleda hiljemalt 24 tundi enne võistlust.**

## 4.VÕISTLUSTE KÄIK

**4.1.** Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

**4.2.** Klass RAHVAKROSS:

**4.2.1.** Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis .

**4.2.2 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.**

**4.3. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.**

**4.4.** Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

## 5.OHUTUS

**5.1.** Autode ja sõitjate ohutus.

**5.1.1** Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate

(PVC) suuruses vähemalt 3x4 m. **Aluskatte kasutamine boksialal on KOHUSTUSLIK**

**5.1.2** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid, **AKNAD ja KATUSELUUK peavad olema võistlussõidu käigus SULETUD.**

**5.1.3** Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus,

DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud kinnastega.

**5.1.4** Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

**5.1.4.1** Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

**5.1.5** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht va. klassis 2.1.1 ja 2.1.2, kus kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

**5.1.6** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht. Klassis 2.1.1 ja 2.1.2 võib võistleja

kõrval istuda juhendaja, kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Juhendaja peab

omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

**5.1.7 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.**

## **6. TULEMUSED**

**6.1.** Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab 1 punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne.

**6.2.** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. **Tulemuse saamiseks peab võistleja startima vähemalt 2 voorus.** Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses voorus.

**6.3.** Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt.

**6.4.** Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**6.5.** Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kaks võistlejat.

**6.6.** Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

**6.7. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.**

**6.8.** Korraldaja avaldab tulemused aadressil: [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

**Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.**

**Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1**

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne

kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

**6.9.** Klassis Rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt oma klassis saavutatud tulemustele etappidel.

**6.9.1** Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

**6.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.**

**6.9.3** Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja.

**6.9.4 Kui mingis võistlusklassis osaleb etapil kolm või vähem arv võistlejaid, võib jagada punktid kahega**

**6.9.5** Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

**6.9.6** Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem

tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

**6.9.7** Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita, samuti ei kuulu tulemus halvima tulemusena mahaarvamisele.

## **7. AUTASUSTAMINE**

**7.1. Korraldaja autasustab etapi 3 paremat igas klassis karikatega, samuti sarja 3 paremat igas klassis karikatega.**

**7.2. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või korraldajate poolt määratud kohas hiljem**

**Ei kehti EAL korraldaja vastutuskindlustuse poliis.**

**Korraldajad ja EAL ei vastuta võistlustel toimunud õnnetuste eest, võistlemine toimub omal vastutusel.**