

PIIROJA KARIKAS 2015

VII etapp

Võistlusjuhend

EAL reg nr 99/RS

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 26. september 2015. a Piiraja rallikrossi rajal, Alastvere küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine ja tehniline komisjon.

08.00 - 09.30 Rajaga tutvumine jalgsi.

09.30 - 09.45 Võistlejate koosolek

10.00 Võistlussõidud

16.00 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja: Põltsamaa Tehnikaspordiklubi. Info Kaido Soolepp 527 9964, Mati Kask 527 7978

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Peaajamõõtja: Merike Kask

Sekretär: Merle Karuks

Tehniline komisjon: Mati Kask

Turvaülem: Kaido Soolepp

1.4. Võistlustele eelregistreerumine algab 14. septembril kell 11.00 ja lõpeb 25. septembril kell 14.00 www.autosport.ee/rk

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduaudod 2 WD-esi

2. Sõiduaudod 2 WD-tagaj

3. Sõiduaudod SOJUZ (VAZ, ZAZ, Mosse)

4. Sõiduaudod NOORED (ainult 2WD/ alla 18 eluaasta)

5. Sõiduaudod NAISED (2-WD)

6. Sõiduaudod 4WD

7. RAHVAKROSS (esi- ja tagaveolised)

2.2 Tänavasõiduaudodeks loetakse kõiki sõiduaautosid, mis kasutavad antud juhendis määratletud tänavasõidurehve.

2.3 Nõuded rehvidele.

Lubatud on kõik tänavalegaalsed suverehvid ja tänavalegaalsed *slick*-tüüpi rehvid.

On keelatud kasutada:

1. igasuguseid M+S tähistusega rehve.

2. slick-rehve, mis on ette nähtud vaid spetsiaalselt autospordiks (tähistega *for Racing purposes only*).

2.4 Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal aja hetkel.

2.5 Autos olevad esemed peavad olema kinnitatud!

2.6 Aku peab olema korrektselt kinnitatud. Salongis asetsev aku peab olema kaetud hapet mitte läbilaskva kattega. Aku plussklemm peab olema kaetud.

2.7 Sõitjad peavad kandma pikkade varrukatega riideid ja samuti pikkade säärtega pükse.

Varrukad ega püksisääred ei tohi olla võistlussõidu ajal üles keeratud!

Riided ja kindad peavad olema raskesti süttivast materjalist. Sulavad ja tuleohtlikud materjalid on keelatud.

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse kolm vooru. Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

3.2. Vale stardi korral on karistusaeg + 30 sek.

3.3. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

3.4. Ringi pikkus 1100m, raja laius 5–16 m. Raja servad on tähistatud.

3.5. Start fooriga, finiš antakse lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.6. Raja lühendamise ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.7. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.8. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest, lastakse rajale 2 kuni 3 autot.

3.9. Ühes voorus sõidetakse 3 ringi.

3.10. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.11. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, millel võistleja osaleb on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris.

3.12. Kui startinud võistleja ei lõpeta vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg + 10 sek

3.13. Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist võistluste juhile. Protesti kautsjon 50 € Rajakohtunike otsused ei kuulu protestimisele.

3.14. Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.15. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mõõda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.16. STOP-märgi eiramisel karistus +30 sekundit.

4. Tulemused

4.1. Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega.

4.2. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

4.3. Igas masinaklassis autasustatakse 3 paremat.

5. Dokumendid ja varustus

5.1. Arvestusklassis 4. nõutakse vanema või vastutaja allkirjaga registreerimislehel. Osavõtt lubatud ainult vanema kirjalikul vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.

5.2. Arvestusklassides 1,2,3,5,6 ja 7 allkirjastatud registreerimislehte.

5.3. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.4. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

5.5. [Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejalitsentsi.](#)

6. Osavõtumaksud ja eelregistreerimine.

Stardimaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED – 25 €

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUJ, 4 WD ja Rahvakross – 35 €.

Kohapeal registreerumisega tasu klassides NOORED, NAISED – 35 €

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUJ, 4 WD ja Rahvakross – 45 €.

Eelregistreerimine WWW.autosport.ee/rallireg

Stardimaksud tasumine toimub sularahas võistluse mandaadis.

7. Võistluste territoorium

7.1. Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossiraja territooriumit.

7.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhil ja tema poolt volitatud isikute korraldustele. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahaõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus silmaga hinnates kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (30 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

7.3. Hooldusalal on nõutud vedelikukindel alusstendi kasutamine. (Mittekasutamisel trahv 30 €)

8. Autasustamine

8.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

8.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

8.3. Korraldajal on õigus panna välja auhindu toetajatelt.

Võistluste juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

Võistlustest osavõtt omal vastutusel.

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.