

EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS 2018

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1 2018. aasta Eesti karikavõistlused jäärajasõidus (KV) sõiduautodele korraldatakse Eestis Eesti Autosporti Liidu Rallikrossi Komitee (EAL, ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ning esitab selle EAL ERK-ile (info@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust.

1.2 KV viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossi Komitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus EAL poolt üldjuhendi lisana.

1.4 KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5.

1.5 Jääraja KV etapid võivad toimuda ainult veekogudel.

1.6 Soovituslik võistluste ajakava: 8.00–9.15 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15–09.15 tutvumisring

9.20–9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõidud

12.00–13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

14.00–14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine

14.20–14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidele

14.35 võistlussõitude algus piikrehvidega klassidele

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a) esi- või tagavedu. Tänavarehv.

2.1.2 2WD naised. Tänavarehv.

2.1.3 2WD esivedu. Tänavarehv.

2.1.4 2WD tagavedu. Tänavarehv.

2.1.5 4WD Mini. (Autod kaaluga kuni 1199 kg) Tänavarehv.

2.1.6 4WD. Tänavarehv.

2.1.7 2WD Sport esi- või tagavedu. Piikrehv.

2.1.8 4WD Sport Piikrehv.

2.1.9 Krosskart Piikrehv.

2.2 VÕISTLUSAUTOD

2.2.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2018 punktile 2.

2.2.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.

2.2.3 Lubatud on kasutada eranditult Continental IceContact 2 rehve. Igasugune rehvide lõikamine on keelatud. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Eemaldunud naastu (eemaldunuga samase) tagasi liimimine on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

2.2.4 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust.

Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.2.5 Klassides 2.1.7–2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid piikrehve.

2.2.6 Klassis 2.1.9 on kasutatava rehvi mark vaba.

2.2.7 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

2.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

3. OSAVÕTJAD

3.1 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis. Võistleja peab mandaadis olema varemalt täitnud osavõtuavalduse aadressil autosport.ee/rk ja allkirjastama selle mandaadis. Samuti peab ta omama kas EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaarti.

Noorteklassi sõitjatel on lisaks litsentsile nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba. Selle blankett

on saadaval EAL kodulehel või mandaadis.

Klassides 2.1.7 –2.1.9 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi alusel.

3.2 Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderi maksumus 400 eurot tasutakse selle kaotamise, lõhkumise või mitte õigeaegse tagastamise korral. Transponderid peavad olema tagastatud hiljemalt 30 minutit pärast viimast võistlussõitu.

3.3 Stardimaksud. Tänavarehvidega autod 45 eurot eelregistreerimisel, kohapeal registreerides 55 eurot. Piikrehvidega autod 55 eurot, kohapeal registreerides 65 eurot. Eelregistreerimine toimub <http://autosport.ee/rk>

3.4 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

3.5 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilumumisest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osalustasuga.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

4.2 Ühes sõiduvõorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 meetrit.

4.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi (hoiatus, aja lisamine vooajale, sõiduvõoru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine) võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

4.5 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega vooajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

4.6 Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvõoru tulemuse tühistamise. Karistuse määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

4.7 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskatte mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

4.8 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

4.9 Võistluse juht või võistluse turvaulem võivad võistluse turvalisuse kaalutlustel katkestada või ära jätta igal ajahetkel, kui turvarisk(id) on ilmnunud.

5. TULEMUSED

5.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks

peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

5.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmanda, siis teises ja siis esimeses voo.

5.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummas KV etappidel.

KV loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid. Korraldaja võib teha vastavalt ilmastikuoludele erandeid ja anda välja karikavõistluste võitja tiitli ka ka vähemalt kahe etapi tulemuste alusel.

5.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

5.5 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

5.6 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui sarja jooksul stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

5.7 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil. Võistluste ajal tekkinud protest esitatakse võistluste juhile. Protesti kautsjon on 100 eurot.

5.8 Korraldaja avaldab tulemused aadressil autosport.ee/rk hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12 13. 14. 15. 16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

6. AUTASUSTAMINE

6.1 EAL autasustab KV kolme paremat karikatega.

6.2 KV autasustamine toimub sarja viimasel etapil kohapeal.