



# VÕISTLUSJUHEND

**LAHTISED LUMERAJASÕIDU**

**VÕISTLUSED SÕIDUAUTODELE**

## **JÄRVAKANDI LUMEOVAAL IX**

**1. VÕISTLUSKOHT** - Järvakandi Alevistaadion **11.02.2012**  
Raja pikkus 400m, laius 8-10m

**2. VÕISTLUSTE KORRALDUS**

Korraldaja:	Meelistegevuse MTÜ
Võistluskoht:	Järvakandi Alevistaadion
Peakohtunik:	Meelis Tomson 5452 1836
Starter:	Kaupo Tomson
Ajamõõt:	Tiina Kasuk Raul Metsäär
Tehniline komisjon:	Rauno Roht Mikk Jaansalu

Ametlike teadete tahvel asub kohtunike bussi juures.

**3. AJAKAVA**

9.00 – 10.30	Registreermine. Tehniline komisjon, treeningsõidud
10.45 – 10.00	Võistlejate koosolek
11.00 ~16.00	Võistlussõidud

~16.00 Võistluste lõpetamine

**4. VÕISTLUSKLASSID**

1. Kuni 18 aastased võistlejad - Juunior 2WD E - esivedu
2. Kuni 18 aastased võistlejad - Juunior 2WD T- tagavedu
3. Naised
4. 2WD E - esivedu
5. 2WD T - tagavedu
6. 4WD
7. Veteranid 2WD E - esivedu
8. Veteranid 2WD T – tagavedu
9. Vabaklass

Võisteldakse tänavasõidurehvidega vastavalt juhendile "Jääravõistluste korraldamise üldalused"

Tänavarehv peab vastama järgmistele tingimustele:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;
- rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;
- rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;
- rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

kõvasulami läbimõõt on max 2,5mm ja väljaulatuvus rehvist max 2,0mm

Vabaklassis võib kasutada piikrehve, mis peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja risti lõigatud.
- naastu pikkus kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt
- naastude arv on kuni 20 tk. rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.
- naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.

Võistlusklass avatakse, kui on registreerunud viis võistlejat.

## **5. OSAVÕTJAD, REGISTREERUMINE, OSAVÕTUMAKS**

Eelregistreerimine <http://sites.google.com/site/lumeovaal/> ja mobiilil 54521836

Registreerimine võistluspaigas kell 9.00.

Võistlejatel peab olema juhiluba.

Noorvõistlejad alla 18 eluaasta esitab lapsevanem/hooldaja kirjaliku avalduse võistlustel osalemiseks ja kohtunikekogu otsustab võistlustele sobivuse treeningsõidu järgi. Juunioriklassis sõitjal võib treener kaasa sõita ainult rajaga tutvumise ajal.

Veteranide klassis osalevad võistlejad, kes on võistluspäeval 50+ ja võistlusauto on kahe rattaveoline.

Ühe võistlusautoga võib osaleda kaks võistlejat.

Auto esitatakse tehnilisele komisjonile kontrolliks koos täidetud registreerimislehega. Autos ei tohi olla lahtiseid esemeid.

Registreerimisel esitatakse:

1. Registreerimisleht koos tehnilise komisjoni otsusega
2. Tasutakse osavõtumaks
3. Juhiluba või juhtimisõiguse puudumisel avaldus võistlusteks osalemiseks.

## 6. VÕISTLUSRADA

Ühte võistlussõitu stardivad kaks autot. Starditakse eraldi stardikoridorist. Võistlus toimub staadioni ovaalil.

Sõidetakse 2 korda 4 ringi..

Staadioni ringi pikkus ~400 m, raja laius 8 - 10 m.

Rada tähistatud, sõidusuund vastu päeva, stardisirge 50 m.

## 7. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE, DISTANTS, TULEMUSED

Start antakse fooriga. Ajavõtt 1/100 sek täpsusega, transponderitega MMT 50 ajamõõdusüsteem.

Start töötava auto mootoriga.

Sõidetakse 2 x 4 ringi aja peale vastu päeva.

Võistleja kordusstart rahuldatakse peale võistleja taotluste läbivaatamist kohtunikekogu poolt.

Karistused:

- Valestardi sooritanule +10 sek antud sõidule
- Võistlusjuhendi korduv mittetäitmine ja ebasportlik käitumine toob kaasa peakohtuniku otsuse kohaselt karistuse kuni võistleja diskvalifitseerimiseni

Parema võistlussõidu tulemuse järgi koostatakse edetabel.

Võistluse tulemused kajastatakse teadetahvlil ja internetilehel

<http://sites.google.com/site/lumeovaal/>

## 8. AUTASUSTAMINE

Võistlusklasside kolme parimat autasustatakse diplomi ja medaliga.

I koha võitjaid premeerib OÜ Tulihein.

## 9. OHUTUS

Kiivri (vähemalt E-tähistusega auto- motokiiver) kasutamine ja turvavööde kinnitamine kohustuslik nii treening ja kui ka võistlussõidu ajal. Treening- (välja arvatud noorteklass) ja võistlussõitude ajal võib võistlusautos viibida ainult juht.

## 10. VASTUTUS

Võistluse korraldajal ja peakohtunikul on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast informeerides sellest võistlejaid läbi helivõimendi ja otsus pannakse prindituna teadete tahvlile.

**VÕISTLUSTE KORRALDAJA JA EI VASTUTA VÕIMALIKE ÕNNETUSTE JA NENDE TAGAJÄRGEDE EEST.**

**VÕISTLUSTE KÄIGUS TEKITATUD VARALISE KAHJU HÜVITAB KAHJU TEKITAJA!!!**