

LÕUNA-EESTI KARIKAS 2018

5. etapi võistlusjuhend

21. juuli 2018

EAL on kooskõlastanud ürituse, toimumise nr 71 /RHSRK

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 21. juulil 2018. a Jõgevamaal, Põltsamaa vallas, Alastvere külas, Piiraja rallikrossirajal

Raja kate – asfalt, sõelmed.

Rajalitsentsi nr 3.

1.2 Võistluste ajakava ja ametnikud

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine ja tehniline komisjon.

08.00 - 09.30 Rajaga tutvumine jalgsi.

09.30 - 09.45 Võistlejate koosolek

10.00 Võistlussõidud

16.00 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja: Põltsamaa Tehnikaspordiklubi.

Info Kaido Soolepp 527 9964, Mati Kask 527 7978

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ajamõõtja: Merike Kask

Sekretär: Merle Karuks

Tehniline komisjon: Mati Kask

Turvaülem: Mait Soolepp

1.4. Võistlustele eelregistreerumine algab 7. juulil kell 00.00 ja lõpeb 20. juulil kell 13.00

www.autosport.ee/rk

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

2.5.2 2WD naised.

2.5.3 2WD esivedu.

2.5.4 2WD tagavedu.

2.5.5 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg).

2.5.6 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg.)

2.5.7 LADA-klassik

2.5.8 RAHVAKROSS 2WD esivedu

2.5.9 RAHVAKROSS 2WD tagavedu

2.5.10 RAHVAKROSS LADA-klassik

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistluste korraldamise üldalused 2018

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Klassides 2.5.8-2.5.10 autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.4 Võistlusnumbrid (mõlemale poolele) ja kohustuslik reklaam väljastatakse organisatorilt enne võistluse algust.

2.6.5 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7 Rehvid

2.7.1 Nõuded rehvidele suvistel etappidel: lubatud on kasutada Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM rehve.

2.7.2 Rehvide lõikamine on keelatud.

2.7.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse päripäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 100 EUR

3.16 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigalt stardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 4 ringi, finaalsõidus 6 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika loosimisega. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhustuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ja moel, et teised sõitjad ei pea muutma oma sõidutrajektoori.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokollis.

3.19 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja on kohustatud leheküljel autosport.ee/rk eelnevalt täitma osavõtuavalduse ning mandaadis selle allkirjastama. Samuti peab võistleja oma 2018. aastal kehtivat EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaarti. EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi puudumisel võistleva ei lubata.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuta eraldi osavõtutasu, samuti täita leheküljel autosport.ee/rk eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõttasu

Osavõttasu on vastavuses konkreetse sarja tavastardimaksudega, millele lisandub 5 eurot sarjas osalemise tasu.

Ainult Lõuna-Eesti karikasarjas osaleda ei saa.

6.2 Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.3 Eelregistreerimine algab: 10.07.2018 ja lõpeb 20.07.2018 kell 13.00

6.4 Osavõttumaksu saab tasuda kohapeal sularahas

6.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.6 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõttusuga (50.- eur).

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannan.

9. Karistused

Rikkumine

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus

2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine

4. Osalustasu maksmata

5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine

6. Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus

7. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega

Karistus (kuni)

Stardikeeld

Stardikeeld

Stardikeeld

Žürii/võistluste juhi otsus

Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)

Sõiduvoorust eemaldamine

8. Valestart sprindivoorus	Karistus + 20 sek
Valestart poolfinaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker
Valestart finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker
Teistkordse valestarti puhul sama võistleja poolt läheb ta võistlejate rivi lõppu, kolmandal korral rikkuja eemaldatakse võistluselt.	
9. Lipusignaalide eiramine	Žürii/võistluste juhi otsus
Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20 sek karistus kuni võistluselt eemaldamiseni
10. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/võistluste juhi otsus
11. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
12. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)