

PIIROJA KARIKAS 2012
IV etapp

Võistlusjuhend

EAL reg.nr: 4D/RS

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 10. Märts 2012 a. Piiroja rallikrossi rajal, Alastvere küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine ja tehniline komisjon.

08.00 - 09.30 Rajaga tutvumine jalgsi.

09.30 - 09.45 Võistlejate koosolek

09.45 Võistlussõidud

15.30 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja: Põltsamaa Tehnikaspordiklubi.

Info Kaido Soolepp 5279964 , Mati Kask 5277978

Võistluste juht:Kaido Soolepp

Peaajamõõtja: Merike Kask

Sekretär: Merle Karuks

Tehniline komisjon: Mati Kask

Turvaülem: Mait Soolepp

2. Võistlusklassid. Tingimused

2. I Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduautod 2 WD- esi

2. Sõiduautod 2 WD- taga

3. Sõiduautod SOJUZ - taga (VAZ, ZAZ, Mosse)

4. Sõiduautod NOORED (ainult 2WD/ alla 18 eluaasta)

5. Sõiduautod NAISED (2- WD)

6. Sõiduautod 4 WD

- 2.2 Tänavasõiduautodeks loetakse kõiki kinnise kerega autosid mis kasutavad antud juhendis määratletud tänavasõidurehve.
- 2.3 Klassid 1 -6. Lubatud M+S talverehvid.
- 2.3.1. Nõuded rehvidele: rehvis mille läbimõõt on kuni 13“-90 naastu kuni 15“-110 naastu, 16 ja üle-130 naastu.
- 2.3.2. Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1,4g.
- 2.3.3. Naelte liimimine on lubatud.
- 2.3.4. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
- 2.3.5. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.
- 2.4 Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal aja hetkel.
- 2.5 Autos olevad esemed peavad olema kinnitatud!
- 2.6 Aku peab olema korrektselt kinnitatud. Salongis asetsev aku peab olema kaetud hapet mitte läbilaskva kattega. Aku plussklemm peab olema kaetud.
- 2.7 Sõitjad peavad kandma pikkade varrukatega riideid ja samuti pikkade säärtega pükse.
- Riided ja kindad peavad olema raskesti süttivast materjalist. Sulavad ja tuleohtlikud materjalid on keelatud.

3. Võistlemise kord

- 3.1. Sõidetakse kolm vooru. Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 3.2. Võistlustulemus selgub kahe parema võistlussõidu aegade summeerimisel.
- 3.3. Vale stardi korral on karistusaeg + 20 sek.
- 3.4. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 3.5. Ringi pikkus 1100m , raja laius 5 -16m . Raja servad on tähistatud. Raja kate: kruus, lumi, jää. Sõidekakse 3 vooru.
- 3.6. Start foori või lipuga ja finiš antakse lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 3.7. Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.
- 3.8. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.
- 3.9. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest, lastakse rajale 2 kuni 3 autot.

3.10. Ühes voorus sõidetakse 3 ringi.

3.11. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.12. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, millel võistleja osaleb on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris.

3.13. Kui startinud võistleja ei lõpeta vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg+ 10 sek

3.14. Proteste saab esitada, 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaatsioon 50 €

3.15. Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.16. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mõõda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.17. STOP märgi eiramisel karistus +30 sekundit.

4. Tulemused

4.1. Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega.

4.2. Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voorus parema tulemuse saavutanud võistleja.

4.3. Igas masinaklassis autasustatakse 3 paremat.

5. Dokumendid ja varustus

5.1. Arvestusklassis 4. Nõutakse vanema või vastutaja allkirjaga registreerimislehel. Osavõtt lubatud ainult vanema kirjalikul vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.

5.2 . Arvestusklassides 1,2,3,5,6 allkirjastatud registreerimislehte.

5.3. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening ja võistlussõitudes.

5.4. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

5.5. Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi.

6. Osavõtumaksud ja eelregistreerimine.

6.1. Stardimaks (eelregistreerimisel): NOORED, NAISED - 15 €, 2WD esi, 2WD taga, SOJUZ, 4WD – 25 €

Eelregistreerimine algab 01.03.2012. lõppeb 08.03. 2012 (kell 16.00)

WWW.autosport.ee/rallireg

Stardimaks kohapeal registreerimisel: 40 €

Stardimaksude tasumine toimub sularahas võistluse mandaadis.

7. Võistluste territoorium

7.1. Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossi raja territooriumit.

7.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate korraldajate autosid. Boksi alal ja maha sõiduteel on lubatud suurim kiirus 10km/h selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (30 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

7.3. Hooldusalal on nõutud vedelikukindel alustendi kasutamine. (trahv 30€)

8. Autasustamine

8.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

8.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

Võistluste juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

Võistlustest osavõtt omal vastutusel.

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.