

Rahvakrossi autode tehnilised tingimused ühistardis

Kehtivad alates 01.01.2010

1. ÜLDEESKIRJAD

Noored kuni 16a. lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³ ja ülejäänud vaba

2. TÄIENDUSED

2.1. Tagatuled. Igal autol peab olema taga kaks punast gabariidituld (kummagi valgustatud pindala min 60 cm², võimsus 5W, originaaltulede puhul vastavalt autotootja soovitusel), mis töötavad koos originaaltagatuledega või autonoomselt. Lisaks tagatuledele peavad olema pidurituled (võib paigaldada gabariidituledega samasse elementi, võimsus 21W). Võib kasutada samasuguse valgusjõuga diodtulesid. Paigalduskõrgus maapinnast peab olema 1,00 - 1,50 m, need tuleb paigutada sümmeetriliselt auto pikitelje suhtes ja paralleelselt põikteljega. Tagatulede vaheline kaugus tagant vaates peab olema minimaalselt 40 cm. Tuled peavad süttima süütevoolu sisse lülitamisel. Väliste tulede kasutamisel peavad tuleklaasid olema teibitud.

2.2. Pukseerimissilmus. Pukseerimissilmused peavad asuma nii ees kui taga. Need ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema värvitud erkkollaseks, oranzhiks või punaseks ning olema kergesti leitavad.

2.3. Istmed ja riietus.

2.3.1. Kaitsekiiver peab olema miinimum E tähistusega, terve ja sobiva suurusega

2.3.2. Sõidukombinesoon peab olema mittepõlevast materjalist (puuvillane, villane) ja ühes tükis. Sõiduriietus peab katma kogu keha.

2.3.3. Sõidukindad on kohustuslikud ja mittepõlevast materjalist.

2.3.4. Sõidujalatsid peavad olema kinnised, villased või puuvillased sokid kohustuslikud.

2.3.5. Juhiste peab olema liikumatu seljatoega, üheosaline, turvavöö läbiviikudega ja peatoega. Iste peab olema sobiva suurusega, vajadusel tuleb kasutada lisapatju.

2.3.6. Juhiste peab olema tugeledele kinnitatud läbi 4 punkti (2 ees, 2 taga), poldid minimaalselt M8 ja tugevusklass 8,8.

2.3.7. Iste tuleb kinnitada kahele nelikanttorule (min.25x25x3mm) või ümartorule 35x2,5mm, mis keevitatakse risti auto pikiteljega, küljekarbi ja kesktunneli vahele. Iga kinnituspunkt peab olema tugevdatud 40cm² suuruse ja 3mm paksuse tugevdusplaadiga. Tugevdusplaadi ühe külje mõõde vähemalt 60mm. Istmete kinnituskronsteine vahetult sõiduki põrandale kinnitada on keelatud

2.4. Tuuleklaas ja küljeklaasid

Tuuleklaas peab olema lamineeritud klaasist. Autod, mille tuuleklaas on pragunenud või kui klaas võib edasi praguneda nähtavuse kaoni, eemaldatakse sõidust. Kiled, kleebised, värvipihustamine on keelatud (v.a. maksimaalselt 15cm kõrgune reklaamkleebis esiklaasi ülaosas). Küljeakendel lubatud minimaalselt 1,2 mm paksune polükarbonaat, kui ei kasutata turvakiledega algseid klaase. Kasutatav polükarbonaad ei tohi kokkumurdumisel murduda, samuti ei tohi olla pragusid. Kõik aknad peavad olema asendatavad algsetega ja läbipaistvad. Juhikuksel on lubatud ainult polükarbonaat, tagaklaas kohustuslik.

2.4.1. Mittealgseid klaasid peab kinnitama liimimise teel või neetidega (max läbimõõt 3,2mm). Kruvidega kinnitus on keelatud.

2.4.2. Tagumistele küljeklaasidele on kohustuslik kanda võistleja nimi.

2.5. Tagavararatas.

Autos paiknemine keelatud.

2.6. Kütusepaak.

2.6.1. Kütusepaak ega tankimisava ei tohi paikneda sõitjateruumis

2.6.2. Mittealgne paak (ka pumbad, filtrid) asetsegu min 30 cm seespool kere välispinnast, väljaspool juhiruumi. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustoru. Õhutustoru peab olema viidud väljaspoole kere välispinda.

2.6.3. Mittealgne paak ja täitetoru peavad olema tulekindlate vaheseintega või konteineriga isoleeritud. Kui paak on pagasiruumis ning tagaistmed eemaldatud, tuleb ehitada tule- ja vedelikukindel vahesein juhuruumi ja paagi eraldamiseks. Kui mittealgse paagi põhi on madalamal kui pagasniku põhi (paigaldatud läbi põhja), siis on kohustus see altpoolt kaitsta alumiiniumist (min.paksus 4 mm) põhjakaitsega.

2.6.4. Mittealgne paak tuleb kinnitada kerele kindlalt vähemalt 4 (nelja) M8 (tugevusklass 8,8) poldiga.

2.6.5. Kütusepumbad võivad töötada vaid mootori töötades või selle käivitamisel.

2.6.6. Vedelikutorud võivad kulgeda läbi salongi, kuid salongis ei või olla mingeid ühenduskohti või vältimatud ühendused käsipidurile, kütusepumbale, –filtrile ja –paagile, mida tohib teha ainult koonusega või metallühendusega tihenduvate metallkeermesliitmikega.

2.7. Ohutusrihmad.

Ohutusrihmad peavad olema FIA poolt homologeeritud. Lubatud ka aegunud homologeeringuga ohutusrihmade kasutamine. Nõutav vähemalt 4-punkti kinnitus auto kerele (aluseks FIA Lisa J, pt.253.6.). Rihma min. laius 2,5". 5 ja 6 punkti rihmade kinnitus tohib olla auto põhjal koos tugevdusplaatidega vastavalt FIA juhendile või kinnitusega eraldi torule, mis ei ole istmekronsteinidega seotud. Selle toru mõõdud ja kinnitamine sarnaselt istme kinnitustorude nõuetega. Õlavöödel on kohustuslikud eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile. Rihmad ei tohi olla veninud ja narmendavad.

2.8. Jahutusvedeliku radiaator

Radiaator ja tema maht on vaba. Lisajahutusventilaatorid on lubatud.

2.9. Välistuled

Algsed tuled võib eemaldada, kuid keres tekkivad avad tuleb katta. Avade katted peavad järgima tulede algselt kuju. Esitulede avadesse võib jätta kuni 100cm² õhuvõtu/jahutus avad.

2.10. Ohutuspuur.

Autod alates 01.01.2009-ohutuspuuri miinimum struktuur vastavalt FIA Lisa J, Art. 253 p.1-3, lubatud kasutada ka poolkülgaari. Ohutuspuuri peakaar ja külgaar materjali minimaalsed mõõdud 45 x 2,5 mm, ülejäänud muud puuri osad 38 x 2,5mm (külmtõmmatud toru). Lubatud on ka polditavad ohutusstruktuuri osad, välja arvatud peakaar ja külgaared. Puuri toetuspunktide otstes olevate toetusplaatide min. külje pikkus peab olema 2 toru läbimõõtu. Puuri osadel, mis asetsevad sõiduasendis juhi kehaosadest lähemal kui 40cm, on kohustus kasutada pehmemdusi.

2.11. Vaibad.

Vaibad tuleb eemaldada.

2.12. Porilapid

Porilapid kohustuslikud kõikide rataste taga. Lapid peavad olema vähemalt ratta laiused, ent ei või ulatuda rattast väljapoole üle 50 mm. Lapid peavad ulatuma vähemalt 50 mm ratta tsentrist allapoole, kuid ei tohi ulatuda maapinnani. Porilappide minimaalne paksus on 3mm. Porilapid peavad olema kere külge jäigalt kinnitatud.

3. LISAVABADUSED

3.2. Kereehitus

3.2.1. Kere algne ehitus tuleb säilitada. Keredetaile võib materjali lisamisega (keevitus) tugevdada. Lisatud materjal peab olema metall. Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere taoline tugevdamine, mis vähendab kere amortiseerumisvõimet avariide puhul.

3.2.2. Juhiukse metallkonstruktsioon (ka turvatalad) peab säilima algsena. Juhiuksel kohustuslik kasutada originaalpolstrit või katet minimaalse paksusega 1mm. Hinged, lukud ja käepidemed on vabad, ent peavad kindlalt toimima. Kapoti ja pagasiluugi algsed lukustid tuleb eemaldada. Hingede eemaldamisel peab paigaldama luukide neljast punktist väljastpoolt avatavad kinnitid. Tagumised ukсед võib kinni keevitada. Kapotiluugile võib teha õhuvõtu avauseid juhul, kui mehaanilised osad kapoti alt ei jää paistma.

3.2.3. Katusel on lubatud kuni kaks salongi ventilatsiooni ava juhul, kui: - õhukoguja kõrgus lei üle 10cm - avad koos kogujaga on katuse esimesel kolmandikul – avause maksimaalne laius on 500mm

3.2.4. Kohustuslik kahe küljepeegli ja sisepeegli olemasolu (minimaalne ühe peegli peegelpind 40 cm²).

3.2.5. Põhjakaitsmed lubatud vastavalt art. 255.5.7.2.10, kaitsmaks järgmisi osi: mootor, radiaator, vedrustus, käigukast, kütusepaak, jõuülekanne, väljalaske torustik, kustutussüsteem. Põhjakaitsmed ei tohi ulatuda esistange alumisest servast ettepoole.

3.2.6. Iluistud võib eemaldada. Klaasipuhastajad on vabad, kohustuslik on vähemalt üks klaasipuhastaja tuuleklaasi puhastamiseks.

3.3. Interjäär

Juhiiste peab asetsema täielikult auto keskteljest ühel või teisel pool. Vaheseinad, mis eraldavad sõitjateruumi mootoriruumist ja pakiruumist, peavad olema algsel kohal ning tule- ja vedelikukindlad. Materjal peab olema sama või tugevam. Sõitjate- ja mootoriruumi vaheseinale või läbi vaheseina võib paigaldada osi (välja arvatud mootoriplokk, karteripõhi, väntvõll või plokikaas) tingimusel, et need ei ulatu salongi poole rohkem, kui 20 cm, mõõdetuna horisontaalselt algsest vaheseinast. Kõik elektrijuhtmed peavad olema paigaldatud nii, et vältida lühiseid. Salongis olevad juhtmed peavad olema kaetud ja kinnitatud. Salongi ventileerimiseks kasutatavat õhku ei tohi võtta mootoriruumist.

3.4. Kütuse-, õli- ja jahutusevedeliku paagid

3.4.1. Peavad olema isoleeritud sõitjateruumist nii, et lekke korral ei satuks vedelik sõitjateruumi.

3.4.2. Kütusepaagi kork ei tohi ulatuda väljapoole kere pinda ja peab olema lekkekindel.

3.4.3. Karteri tuulutusel on nõutud (v.a autod, kus on säilinud algne sisselaskesüsteem, mille puhul on tuulutus seotud sisselaskekollektoriga) minimaalselt 2-liitrine õlikogumispak, mis välistab olenemata auto asendist õli sattumise rajale.

3.5. Pidurid

Pidurid on vabad, kuid peavad olema töökorras ja kõik neli ratast peavad pidurdama. Pidurivedeliku paagid ei tohi olla sõitjateruumis.

3.6. Aku

Aku maht, tüüp ja asukoht on vaba. Kui aku asub sõitjateruumis, peab ta asuma esiistmetest taga pool. Aku peab olema tugevalt kinnitatud ja kaetud lühiühenduste vältimiseks lekkimist vältiva plastikkarbiga. Algsel kohal asuval akul peab olema lühiste vältimiseks, kaetud "pluss-klemm". Aku peab kere külge olema kinnitatud vähemalt kahe metallvitsaga ja nelja poldiga ning tugevdatud plaatidega (kinnituspoltide minimaalne läbimõõt M8 (tugevusklass 8,8), plaatide minimaalne paksus 3mm ja pindala minimaalselt 20cm², vitsa minimaalne paksus 1mm). Aku kinnitused peavad toetuma aku ülaservale. Aku aurud tuleb juhtida autokerest välja.

3.7. Roolimehhanism

Roolisüsteem peab olema valmistatud autotootja (-tehase) poolt. Lubatud on ainult mehaaniline rataste juhtimine. Ärandamisvastased vahendid ja roolilukk tuleb eemaldada.

3.8. Peavoolulüliti või massilüliti.

Peavoolulüliti on kohustuslik, mehaaniliselt lülitatav sõiduasendis juhi poolt ning eraldi väljast ja tähistatud vastava tähistusega. Peavoolulüliti väljalülitamisel peab töötava auto mootor seiskuma. Elektromagneetilised peavoolulülitid on keelatud!

Ohutusvarustuse olemasolu ja sobivust kontrollitakse tehnilises kontrollis ja kogu võistluse käigus. Ebapiisava ohutusvarustuse korral rajale ei lubata.