



TARVASTU KARIKAS 2019

6. etapi võistlusjuhend

19. oktoober 2019

EAL on kooskõlastanud ürituse, toimumise nr 92RHS

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 19. oktoobril 2019. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla autokrossirajal.

Raja kate – purukruus, sõelmed.

Rajalitsents nr 16 kuni 31.12/2019

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **QUAD treeningsõit** – 5 minutit
- **I voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.
- **I voor (sprint)** – 4 WD, 4WD-mini, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik.
- **II voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.
- **II voor (sprint)** – 4 WD, 4WD-mini, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik,.
- **III voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga, LADA klassik, QUAD.

- **III voor (sprint)** –4 WD, 4WD-mini, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-taga, LADA klassik.
- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga
- **Autasustamine**

1.3 Võistluste korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

Võistluste juht: Gabriel Vaarman - tarvastumotoklubi@gmail.com, tel: +3725140028

Start-Finiš- Tehniline komisjon: Mati Kask, tel: +3725277978

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus- ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

2.5.2 2WD naised.

2.5.3 2WD esivedu.

2.5.4 2WD tagavedu.

2.5.5 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg).

2.5.6 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg.)

2.5.7 LADA-klassik

2.5.8 RAHVAKROSS 2WD esivedu

2.5.9 RAHVAKROSS 2WD tagavedu

2.5.10 RAHVAKROSS LADA-klassik

2.5.11 QUAD

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistluste korraldamise üldalused 2019.

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Klassides 2.5.8-2.5.10 autodel on nõutud turvapuud ning turvapuud peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.4 Võistlusnumbrid (mõlemale poolele) ja kohustuslik reklaam väljastatakse organisatorilt enne võistluse algust.

2.6.5 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7 Rehvid

2.7.1 Nõuded rehvidele suvistel etappidel: lubatud on kasutada Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve.

2.7.2 Rehvide lõikamine on keelatud.

2.7.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord

- 3.1.1 Sõidetakse kolm voozu.
- 3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.
- 3.2 Valestardi korral on karistusaeg 20 sek.
- 3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võitluseks korraldajatele saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.
- 3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.
- 3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega
- 3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.
- 3.10 Ühes voozus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.
- 3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.
- 3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. voozu sõitu, kuid soovib startida järgmises voozus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.
- 3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 100 EUR
- 3.16 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.
- 3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

- 3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.
- 3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.
- 3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi oma sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.
- 3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.
- 3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumine. Vajadusel start lipuga.
- 3.18.5 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.
- 3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib

esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

3.19 QUAD

3.19.1 QUAD'i I poolfinaali stardikohad määrab eelmise etapi kokkuvõtte paremusjärjestus. Sõidetakse 2 vooru, vóorus sõidetakse 8 ringi. Quadi sõitjatel läheb arvesse iga vóoru tulemus. Järgmisse sõiduvóoru pääseb eelmis(t)e sõiduvóorude tulemus(t)e pingerea põhjal. Lõpptulemus saadakse mõlemast sõidetud vóorust saadud punktide summa summeerimisel.

4. Tulemused

4.1 Sõidetakse 3 vóoru. Igas vóorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvóoru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vóoru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vóorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja on kohustatud leheküljel autosport.ee/rk eelnevalt täitma osavõtuavalduse ning mandaadis selle allkirjastama. Samuti peab võistleja oma 2019. aastal kehtivat EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaarti. EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi- või rahvakrossikaardi puudumisel võistleva ei lubata. Kohapeal on võimalik vormistada ühekordset litsentsi. Selleks tuleb esitada isikut tõendav dokument.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita leheküljel autosport.ee/rk eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: NOORED, NAISED, QUAD – 30 €

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD, 4WD mini– 40 €.

Kohapeal registreerumisega tasu klassides: NOORED, NAISED – 40 €

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD, 4WD Mini– 50 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 40€ ja kohapeal 50€

6.2 Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.3 Eelregistreerimine algab: 4.10.2019 ja lõpeb 18.10.2019 kell 12.00

6.4 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: (Võistleja Nimi + TK 2019).

6.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.6 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.

9. Karistused

Rikkumine

Karistus (kuni)

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
6. Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
7. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
8. Valestart sprindivoorus	Karistus + 20 sek
Valestart poolfinaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker
Valestart finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida 1 (üks) lisa-jokker
Teistkordse valestarti puhul sama võistleja poolt läheb ta võistlejate rivi lõppu, kolmandal korral rikkuja eemaldatakse võistluselt.	
9. Lipusignaaside eiramine	Žürii/võistluste juhi otsus
Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20 sek karistus kuni võistluselt eemaldamiseni
10. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/võistluste juhi otsus
11. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR

12. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvorus
Joker Lap'i mitteläbimine finaalis

Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvorus
Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis

120-sekundiline karistus
Asjaomase finaali viimane koht
ja punkte selle sõidu eest ei saa
120-sekundiline karistus
Asjaomase finaali
viimane koht (enne mittestartijaid)

10. Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKVALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)