



TARVASTU KARIKAS 2022 2.ETAPP

Võistlusjuhend

12. veebruar 2022

EAL on kooskõlastanud ürituse, toimumise nr: 20/RHS/RK

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 12. veebruar 2022. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla autokrossirajal. Raja kate – lumi, jää.

Rajalitsents nr 16

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **I voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.
- **I voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-tagga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.
- **II voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.
- **II voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-tagga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.

- **III voor (ühisstart)** – Rahvakross 2WD esi, 2WD taga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.
- **III voor (sprint)** –4 WD, Tulevik, Naised, Noored, 2WD-esi, 2WD-taga kuni 2L, 2WD taga üle 2L, LADA klassik.
- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga.
- **Autasustamine**

1.3 Võistluste korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

1.3.1 Võistluste juht: Peeter Peek - tarvastumotoklubi@gmail.com, tel: +372 5236399.

1.3.2 Start-Finiš- Tehniline komisjon: Mati Kask, tel: +372 5277978;

Gabriel Vaarman, tel: +372 51 40028.

1.3.3 Ajavõtt: Asper Leppik, tel: +372 5522736.

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus- ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 2WD noored (kuni 18-aastased k.a.), kuni 1600 cm³

2.5.2 2WD naised, kuni 2000 cm³

2.5.3 2WD esivedu, kuni 2000 cm³

2.5.4 2WD tagavedu kuni 2000 cm³

2.5.5 2WD tagavedu üle 2001 cm³

2.5.6 2WD tulevik, kuni 1600 cm³

2.5.7 4WD

2.5.8 LADA-klassik, kuni 1700 cm³

2.5.9 RAHVAKROSS 2WD esivedu, kuni 2000 cm³

2.5.10 RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 cm³

2.5.11 RAHVAKROSS 2WD tagavedu üle 2001 cm³

2.5.12 RAHVAKROSS 2WD LADA-klassik, kuni 1700 cm³

* RAHVAKROSS 2WD tagavedu- kuni 2000 cm³ ja üle 2001 cm³ klassides toimub eraldi start vaid siis, kui mandaadis on registreerunud mõlemas klassis vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kummaski klassis kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.1.10 ja 2.1.11.

2.6 Võistlusautod

2.6.1 Klassides 2.5.1 - 2.5.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistluste korraldamise üldalused 2021.

2.6.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti

2.6.3 Klassides 2.5.9-2.5.12 autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

2.6.4 Võistlusnumbrid (mõlemale poolele) ja kohustuslik reklaam väljastatakse organisatorilt enne võistluse algust.

2.6.5 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

2.7 Rehvid

2.7.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): Lubatud on kasutada eranditult Continental Ice Contact 2 ja Continental Ice Contact 3 rehve.

2.7.2 **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

2.7.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

2.7.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

2.7.5 Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud.**

2.7.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.8 Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele Covid piirangutele.

3. Võistlemise kord: sprint.

3.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.2 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.3 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.3 Korruga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu 200 EUR

3.16 Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstartist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5

ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seisunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne.

Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused, sprint.

4.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voo. I fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja on kohustatud leheküljel autosport.ee/rk eelnevalt täitma osavõtuavalduse ning mandaadis selle allkirjastama. Samuti peab võistleja omama 2021. aastal kehtivat EAL võistlejalitsentsi. EAL võistlejalitsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita leheküljel autosport.ee/rk eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: NOORED, NAISED, TULEVIK – 45 €.

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD – 55 €.

6.1.1 Kohapeal registreerumisega tasu klassides: NOORED, NAISED, TULEVIK – 55 €.

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA, LADA klassik ja 4 WD – 65 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 55€ ja kohapeal 65€.

6.1.2 Lõuna – Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 5 EUR.

6.2 Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6.3 Eelregistreerimine algab: 01.02.2022 ja lõpeb 10.02.2022.

6.4 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TK 2022).**

6.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.6 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluste territoorium

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluste Juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast

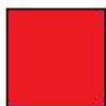
8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannan.

9. Karistused

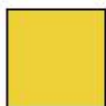
	Rikkumine	Karistus (kuni)
9.1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
9.2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
9.3	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
9.4	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
9.5	Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
9.6	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
9.7	Valestart sõiduvoorus	Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoor ajale
9.8	Valestart (pool)finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker).

9.9	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
9.10	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
9.11	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvooru ajale
9.12	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)
9.13	Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi otsus
9.14	Kollase lipu eiramine	Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvooru ajale või kuni võistluselt eemaldamiseni
9.15	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
9.16	Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
9.17	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
9.18	Mootori tömahupiirangu rikkumine	Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni

10. Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKFALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)