

Tehnilised tingimused LADA KLASSIK.

1. NÕUDED

- 1.1** Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107 mudeleid, mis vastavad LADA KLASSIK sprindi ja krossi tehnilistele tingimustele. Krossi eritingimused allpool.
- 2.1** Auto peab olema tehniliselt korras. Pidurdama kõigi nelja rattaga. Autol ei tohi olla vedelike lekkeid ega liiklusohhtlikke lõtke. Auto piduritorud ja voolikud ei tohi olla mõranenud ega roostetanud.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1** Tulekustuti minimaalselt 1 kg on kohustuslik ja peab asuma sõitjaruumis.
- 2.2** Kustuti peab olema kinnitatud kahe kiiravatava kinnitusega.
- 2.3** Kustuti peab olema taadeldud.
- 2.4** Kiiver kohustuslik. Kiivril peab olema kas E , DOT markeering või FIA,CIK homologeering .
- 2.5** Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.
- 2.6** Sõiduriietus (särk ja püksid) peab olema pikkade varrukate ja sääristega.

3. KERE

- 3.1** Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega.
- 3.2** Lubatud on kasutada plastikust poritiibasid, kapotti ja pagasnikuluuki.
- 3.3** Lubatud paigaldada tiivalaiendid ja antitiib.
- 3.3** Auto välimus peab olema korrektne.
- 3.4** Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine.
- 3.5** Mõlemad esiüksed peavad olema nii seest kui väljast avatavad.
- 3.6** Kohustuslik on seesmine tahavaatepeegel ja 2 välispeeglit.
- 3.7** Kapoti ja pagasiluugi algsed lukustid võib asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega ainult luku eemaldamisel kaks kiirkinnitit hingede eemaldamisel tuleb kasutada nelja kinnitit luugi kohta.
- 3.8** Pukseerimissilmused kohustuslikud nii ees kui taga.
- 3.9** Lubatud lisaraskused. Need peavad olema kindlalt kinnitatud vähemalt 10 mm poltidega.
- 3.10** Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohhti, õõtsuhoobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohhti. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel.
- 3.11** Amordikannude vaheline tugevdustala (nn strutbar) on lubatud.

4. KLAASID

- 4.1** Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist. Keelatud soolaklaas.
- 4.2** Kohustuslik ja töökorras vähemalt juhipoolne kojamees ning aknapesusüsteem.
- 4.3** Taga- ja küljeklaasid võivad olla algsed, Küljeklaase võib asendada polükarbonaadiga, minimaalne paksus 2 mm.
- 4.4** Kõik algsed klaasid peavad olema E-, või DOT-sertifikaadiga, valmistaja juhendi kohased.

5. ROOLIMEHCHANISM

- 5.1** Roolimehhanism peab olema algne.
- 5.2** Rooliratas vaba. Lubatud kasutada rooli vahetükki ja rooli kiirkinnitust.

6. PIDURID

- 6.1** Pidurisüsteem peab olema algne.
- 6.2** Pidurdusjõu regulaator on tagasillalt lubatud eemaldada.
- 6.3** Hüdrokäsipidur lubatud.
- 6.4** Piduritorustik võib olla sõitjateruumis.

7. JAHUTUSÜSTEEM

- 7.1** Radiaator vaba keelatud on muuta asukohta.
- 7.2** Lubatud lisada elektriventilaator.
- 7.3** Veepump algne.

8. TOITESÜSTEEM

- 8.1** Karburaator. Lubatud kasutada ühte VAZ 2101-2108 tüüpi karburaatorit. Düüside vahetamine on lubatud.
- 8.2** Kütusepaak algne, lubatud kasutada turvapaake ja teisi metallist paake, mis ei ole suuremad kui 20l.
- 8.3** Turvapaak ja muu metallist paak peab asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast. Paagi õhutustoru tuleb viia kere pinnale. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustorul.
- 8.4** Kütusetorustik võib olla sõitjateruumis, kuid sellisel juhul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti. Kerest läbiviimisel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise. Muust materjalist torud peavad olema kaetud kaitsega.

9. ELEKTRISÜSTEEM

- 9.1** Aku võib asetseda algses kohas, kus peab olema turvaliselt kinnitatud kere külge ja klemmid peavad olema kaetud plastikkattega. Samuti on lubatud aku paigaldada pagasiruumi või sõitjateruumi. Sellisel juhul peab ta asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast ja olema asetatud hermeetilisse happekindlasse konteinerisse, kus on välistatud lühiühendused. Aku peab olema kere külge kinnitatud vähemalt ühe metallvitsaga (min paksus 1 mm) ja kahe poldiga (minimaalne läbimõõt M8, tugevusklass 8,8)
- 9.2** Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitust, kui see mõjutab auto võimsust ja turvalisust.

10. VEERMIK

- 10.1** Vedrustuse tüüp peab säiluma. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi. Lubatud algsete detailide tugevdamine.
- 10.2** Vedrude tüüp ja tegevuspõhimõtte peavad säiluma, kuid paigaldada võib teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid.
- 10.3** Stabilisaatorvardad on vabad.
- 10.4** Esisilla ettepoole viimine keelatud.

11. ÜLEKANNE

- 11.1** Peaülekanne ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud. Diferentsiaal on kohustuslik. Käigukastis tohib kasutada vaid sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.
- 11.2** Otsehambumisega ja otselülitusega käigukast keelatud.

11.3 Sidur Algne.

12. VELJED, REHVID

12.1 Lubatud rehvid:

Lubatud on kasutada ainult Oru Äri AS poolt tarnitavaid Barum Brillantis 2 ja Barum Bravuris 3HM tüüpi rehve.

Jääl ja lumel sõidetavatel etappidel on lubatud kasutada ainult Oru Äri AS poolt tarnitavaid Continental IceContact 2 rehve.

12.2 Veljed ja velje mõõt vabad.

12.3 Veljekinnitus mutrid võib vahetada poltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda mutritest läbi enam, kui 20 mm.

13. PORILAPID, KARTERIKAITSE

13.1 Porilapid kohustuslikud tagumistel ratastel. Porilapp peab katma ratta laiuse tagantvaates. Kõrgust maast mitte rohkem kui 10 cm.

13.2 Karterikaitse vaba.

14. KÜTUS

14.1 Lubatakse kasutada ainult jaemüügis saadaolevat, tavakasutuseks mõeldud bensiini.

14.2 Keelatud on võidusõidubensiinide kasutamine. Kütusele ei tohi lisada mingeid lisaaineid või võimsust suurendavaid komponente.

14.3 Mootoris toimuvates põlemisprotsessis on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine.

15. MOOTOR

15.1 Mootori maksimaalne kubatuur 1700 cm³.

15.2 Algset kubatuuri võib muuta hülssides, puurides või kolvikäiku muutes.

15.3 Auto kubatuur võib olla maksimaalselt 2,5% suurem lubatud täpsusnormidega võrreldes.

15.4 Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101-2107 mootoreid. Mootor peab olema oma algsel kohal.

15.5 Mootoriplokk. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudeleid:

2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 213, 21213.

15.6 Karterituulutus. Kui ei kasutata algset süsteemi kus karterituulutus läheb õhupuhastajasse siis peab karterituulutus minema minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlasse anumasse.

15.7 Plokikaas Algne. Lubatud plokikaane lihvimine. Lubatud kanalite töötlemine. Klapivedrud ja taldrikud vabad. Klapipukside töötlemine lubatud. Tõukurid algsed.

15.8 Klapid. Sisselaske klapi taldrik 37mm vars 8mm väljalaske klapi taldrik 31,5mm vars 8mm.

15.9 Plokikaane tihend algne. Lubatud plekk tihend.

15.10 Nukkvõll vaba, nukkvõlli ketiratas lubatud reguleeritav.

15.11 Õlipump Algne. Lubatud töötlemine tootlikuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba.

15.12 Mootoripadjad vabad.

15.13 Sisselaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.

15.14 Väljalaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.

15.15 Õhufilter ja selle korpus algne.

15.16 Süütesüsteem algne. Võib kasutada elektronsüüdet.

15.17 Hooratas algne lubatud kergendamine.

16. SUMMUTI

16.1 Leegitoru (ehk püksid) peavad olema täies pikkuses algsed.

16.2 Edasi summuti vaba.

17. VÕISTLUSNUMBRID

17.1 Võistluse ajaks tuleb paigaldada sõidukile korraldaja ette nähtud kohtadele võistlusnumbrid ja reklaamkleebised.

17.2 Sõidukil ei tohi olla nähtaval teiste võistluste stardinumbreid ega sümboolikat, usulisi, poliitilisi, rassistlikke, ebaeetilisi ning keeleseadusega vastuolus olevaid loosungeid ja sümboolikat.

18. KROSSIAUTOD

18.1 Krossiautol nõutav turvapuur.

18.3 Ohutusrihmad peavad olema FIA homologatsiooniga. Homologatsioon võib olla aegunud.

Nõutav vähemalt 4-punkti kinnitus auto kerele, kinnitus vastavalt FIA VM Lisa J Art.253 p.6.

18.4 Õlavöödel on eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile kohustuslikud.

18.5 Rihmad ei tohi olla kulunud ega veninud.

18.6 Juhiiste peab olema FIA poolt homologeeritud. Homologeering võib olla aegunud. Iste peab olema tugevale kinnitatud läbi 4 punkti (2 ees, 2 taga), poldid min. M8, tugevusklass 8,8. Kinnitused vastavalt FIA VM Lisa J, Art. 253 p.16. Iste ei tohi olla kinnitatud otse põhjale vaid kahele ristitalale, mille otsad kinnituvad tunnelile ja küljekarbile. Ristitalade min mõõt nelikanttoru puhul on 25x25x2mm, ümartoru puhul 38x2mm. Torude otsad peavad kinnituskohtades olema tugevdatud plaatidega.

18.7 Vaibad ja polstrid on kohustuslik eemaldada.

18.8 Vahesein, mis eraldab salongi mootoriruumist, peab olema tule ja vedelikukindel.

18.9 Pagasiruum tuleb salongist eraldada tule ja vedelikukindla metallist vaheseinaga.

18.10 Juhiuksel nõutav polster tulekindlast materjalist.

18.11 Esimene kaitseraud tuleb eemaldada koos kõikide kinnitustega.

18.12 Massilüliti on kohustuslik. Massilüliti peab katkestama kõik vooluahelad ja seiskama mootori. Massilüliti peab olema lülitav nii sõiduasendis juhi poolt kui ka eraldi väljast.

Väline lüliti peab asuma tuuleklaasi alaosa lähedal ja olema tähistatud punase välgunoolega sinisel valge äärisega kolmnurgal.

18.13 Tagatuledest on nõutud üks kuni kaks märgutuld, mis asetseb tagumisel aknalaua auto keskjoonel ja kaks pidurituld, mis asuvad tagaklaasi servades. Märgutuli peab süttima massilüliti sisse lülitamisel. Lubatud LED tuled.

18.14 Roolisüsteemi ärandamisvastased vahendid ja roolilukk tuleb eemaldada.

18.15 Küljeklaasid võivad olla algsed kuid peavad olema kaetud seest turvakilega.