



2019. a KARIKASARJA „TARVASTU KARIKAS“ ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2019. a. karikasari Tarvastu Karikas sõiduautodele korraldatakse MTÜ Tarvastu Motoklubi poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil www.autosport.ee/rk

1.2. Karikasari viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus võistlusjuhendi lisana (bületään) www.autosport.ee/rk

1.4. Sarja etappide arv on vähemalt 5 ja maksimaalselt 8.

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

8.00 - 9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15 - 9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 - 9.30 võistlejate koosolek

9.45 - võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 2WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

2.1.2 2WD naised.

2.1.3 2WD esivedu.

2.1.4 2WD tagavedu.

2.1.5 4WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg).

- 2.1.6 4WD (autod kaaluga üle 1200 kg.)
- 2.1.7 SOJUZ-klassik (VAZ, ZAZ, Moskvitš, Volga)
- 2.1.8 RAHVAKROSS 2WD esivedu
- 2.1.9 RAHVAKROSS 2WD tagavedu
- 2.1.10 RAHVAKROSS 2WD SOJUZ-klassik
- 2.11.11 QUAD

2.2 Võistlusautod

- 2.2.1 Klassides 2.1.1 – 2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.
- 2.2.2 Klassis 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Sojuz-Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele.
- 2.2.3 Klassis 2.1.8 - 2.1.9 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele.
- 2.2.4 Klassis 2.1.10. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad Sojuz-Klassik klassi rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.
- 2.2.5 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 2.2.6 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):
Lubatud on kasutada eranditult Continental IceContact 2 rehve. Igasugune rehvide lõikamine on keelatud. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Eemaldunud naastu tagasi liimimine Continental Ice Contact 2 tüüpi rehvi oma on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.
- 2.2.7 Nõuded suviste etappidel: lubatud on kasutada Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM rehve, mis on ostetud Oru Äri AS kaudu.
- 2.2.8 Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.
- 2.2.1 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, kehtiva EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuanket.

Noortel peab lisaks olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

3.3. Stardimaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED – 30 €
Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUZ-Klassik ja 4 WD– 40 €.

Kohapeal registreerumisega tasu klassides NOORED, NAISED – 40 €
Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUZ-Klassik ja 4 WD, 4WD Mini– 50 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 40 €, kohapeal registreerudes 50 €.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1. Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, SOJUZ-Klassic, 4WD Mini, 4WD stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.1.2 Klassides 4WD Mini ja 4WD peetakse eraldi arvestust juhul, kui mõlemis klassis on startijaid vähemalt viis (kui on startijaid vähem kui viis peetakse ühist arvestust ja autasustatakse ka ühiseid võitjaid).

4.2. Klass RAHVAKROSS:

4.2.1. rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus korraldatakse autokrossi süsteemis.

4.2.2. Klasside võistlusdistsantsi pikkus rahvakrossis poolfinaalides 5 ja finaalis 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

4.2.3 Võistlus koosneb ajasõidust, kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

4.2.4 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

4.2.5 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumine. Vajadusel start lipuga.

4.2.6 Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

4.2.7 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokollis.

4.2.8 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4.2.9 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4.3. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber. Vale stradinumbri kasutamisel antud sõiduvõoru tulemust ei aksepteerita.

4.4. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

4.5. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

Karistused

Rikkumine Karistus (kuni)

| | |
|--|---|
| 1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus | Stardikeeld |
| 2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine | Stardikeeld |
| 4. Osalustasu maksmata | Stardikeeld |
| 5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine | Võistluste juhi otsus |
| 6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus | Sõiduvoorust eemaldamine |
| 8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega | Sõiduvoorust eemaldamine |
| 9. Valestart sõiduvoorus Valestart (pool) finaalis | Karistus + 20 sek Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral |
| 10. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus Joker Lap'i mitteläbimine finaalis | 120-sekundiline karistus Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa |
| 11. Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus | 120-sekundiline Karistus |
| 12. Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis | Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid) |
| 13. Lipusignaalide eiramine Kollase lipu eiramine | Võistluste juhi otsus Hoiatus koos +20 sekundiline karistus kuni võistluselt eemaldamiseni |
| 14. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal | Võistluste juhi otsus |
| 15. Liigne kiirus boksialal | Rahatrahv 50 EUR |
| 16. Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol | Rahatrahv 50 EUR |

5. OHUTUS

5.1. Autode ja sõitjate ohutus.

5.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuse tabelis punktile 16.

5.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

5.1.3 Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus rahvakrossiklassides vastavalt rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele. Klassides 2.1.1-2.1.7 peab sõiduriietus olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

5.1.4 Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

5.1.4.1 Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

5.1.5 Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht va. klassis 2.1.1 ja 2.1.2, kus kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisus-nõuded, mis juhilegi.

5.1.6 Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht. Klassis 2.1.1 ja 2.1.2 võib võistleja kõrval istuda juhendaja, kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Juhendaja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

5.1.7 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline

seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

5. TULEMUSED

5.1. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

5.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5.3. Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

5.4. Igal etapil antakse kuuteistkümmele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

5.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

5.6. Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

5.7. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidelt on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

5.8. Korraldaja avaldab tulemused aadressil: www.autosport.ee/rk hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

SPRINT:

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

5.9. RAHVAKROSS .

Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt oma klassis saavutatud tulemustele etappidelt. Ühe halvima etapi tulemus läheb mahaarvamisele. Mitteosalemist ei loeta tulemuseks. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal osaleda vähemalt ühes eelsõidus.

5.9.1 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

5.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

5.9.3 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

5.9.4 Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

5.9.5 Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita.

6. AUTASUSTAMINE

6.1. Korraldaja autasustab etapi 3 paremat karikatega, samuti sarja 3 paremat karikatega.

6.2. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal.