

## **2015. a KARIKASARJA „Võrumaa Talvekarikas“ ÜLDJUHEND**

### **1. ÜLDKORRALDUS**

**1.1.** 2015. a. karikasari VÕRUMAA TALVEKARIKAS sõiduautodele korraldatakse Võrumaa Autosporti entusiastide poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest võistlustest (lumerada). Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk)

**1.2.** Karikasari viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, jääraja korraldamise üldalustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

**1.3.** Võimalikud muudatused kalenderplaanis kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus võistlusjuhendi lisana (bülletään).

**1.4.** Sarja etappide arv on maksimaalselt 7

**1.5.** Soovituslik võistluste ajakava:

8.00 - 9.10 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.00 - 9.10 tutvumine rajaga (jalgsi või mootorita liiklusvahendiga)

9.15 - 9.25 võistlejate koosolek

9.30 - võistlussõitude algus

Autasustamine peale võistlussõitude lõppu.

### **2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

#### **2.1 Arvestusklassid**

**2.1.1** 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

**2.1.2** 2 WD naised.

**2.1.3** 2 WD esivedu.

**2.1.4** 2 WD tagavedu.

**2.1.5** 4 WD

**2.1.6** RAHVAKROSS

**2.1.6.1** 2WD esivedu

**2.1.6.2** 2WD tagavedu

#### **2.2 Võistlusautod**

**2.2.1** Klassides 2.1.1 – 2.1.4 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja teh. tingimustele. Kohustuslik on 1kg tulekustuti olemasolu sõidukis mis on kindlalt kinnitatud. (vastavalt rahvaspordi teh tingimustele)

**2.2.2** Klassis 2.1.5 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele. Kohustuslik on 1kg tulekustuti olemasolu sõidukis mis on kindlalt kinnitatud. (vastavalt rahvaspordi teh tingimustele)

**2.2.3** Klassis 2.1.7. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad Külakrossi autode tehnilistele tingimustele.

**2.2.4** Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

**2.2.5** Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): Peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele..Kood 509. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2mm, kaal kuni 1.4g.Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve.. **Naastude ja rehvide igasugune töötlemine on keelatud va naastude mõõtu töötlemine. (HAKAP 8 keelatud)**

**2.2.6** Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

**2.2.7** Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude käigus. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**2.2.8** Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

### **3.OSAVÕTJAD**

**3.1.** Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, **EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi.** Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuanket.

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

[http://autosport.ee/rallyreg/public/series\\_file/Vanema\\_luba.doc](http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc).

**3.2** Iga võistleja saab osaleda vaid ühes võistlus klassis. Erandina saab võistleja osaleda ka teises klassis kui tal on olemas teine teise veoskeemiga auto

#### **3.3. Stardimaksud**

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED – 15 €

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA ja 4 WD– 20 €.

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA ja 4 WD– 25 €.

Klassis RAHVAKROSS eelregistreerimisel 30 €

Kohapeal registreerimisel vabade kohtade olemasolul lisandub 5€.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

### **4.VÕISTLUSTE KÄIK**

**4.1.** Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

**4.2.** Klass RAHVAKROSS:

**4.2.1.**Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi rallikrossi süsteemis .

**4.2.2** Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

**4.3. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.**

**4.4.** Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

## **5.OHUTUS**

**5.1.** Autode ja sõitjate ohutus.

**5.1.1** Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate

**(PVC) suuruses vähemalt 3x4 m. Aluskatte kasutamine boksiala on KOHUSTUSLIK**

**5.1.2** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid, **AKNAD ja KATUSELUUK peavad olema võistlussõidu käigus SULETUD.**

**5.1.3** Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus,

DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). **Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud kinnastega.**

**5.1.4** Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

**5.1.4.1** Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

**5.1.5** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht va. klassis 2.1.1 ja 2.1.2, kus kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

**5.1.6** Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht. Klassis 2.1.1 ja 2.1.2 võib võistleja

kõrval istuda juhendaja, **kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana.**

Juhendaja peab

omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

**5.1.7** Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord

võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevale ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida

võistluste kulgu.

## **6. TULEMUSED**

**6.1.** Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega

ning kiireim omas arvestusklassis saab 1 punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

**6.2.** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis

teises ja siis esimeses voorus.

**6.3.** Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt.

**6.4.** Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**6.5.** Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

**6.6.** Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

**6.7.** Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva

jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidelt on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

**6.8.** Korraldaja avaldab tulemused aadressil: [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

**Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.**

**Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1**

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne

kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

**6.9.** Klassis Rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt oma klassis saavutatud tulemustele etappidelt.

**6.9.1** Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

**6.9.2** Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

**6.9.3** Võistluspäeval kiireima oma klassi eelsõitude aja välja sõitnud võistleja saab 1 lisapunkti.

**6.9.4** Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja.

**6.9.5** Kui mingis võistlusklassis osaleb etapil kolm või vähem arv võistlejaid, jagatakse punktid kahega

**6.9.6** Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

**6.9.7** Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

**6.9.8** Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita, samuti ei kuulu tulemus halvima tulemusena mahaarvamisele.

## **7. AUTASUSTAMINE**

**7.1.** Korraldaja autasustab etapi 3 paremat igas klassis karikatega, samuti sarja 3 paremat igas klassis karikatega.

**7.2. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või korraldajate poolt määratud kohas hiljem**