

Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu 2019. a. Karikavõistlused

Üldjuhend

Sisukord

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Karikavõistluste põhimõtted ja korraldamine
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Võistlejad
7. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
8. Võistlusautod ja varustus
9. Etappide läbiviimine
10. Stardijärjekord
11. Stardiprotseduur
12. Võistlussõidu peatamine
13. Uus start
14. Finiš
15. Parc fermé
16. Määrustevastane sõit
18. Protestid ja apellatsioonid
19. Trahvid ja karistused
20. Kütus
21. Autasustamine

1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autode Ringrajasõidu 2019.a. Karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegerida võistluste korraldamist mõnele teisele korraldajale. Karikavõistlused on EAL omand.

1.1) Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

1.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

2.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Kiirusalade Võistlusmäärusest ja Ringrajasõidu Võistlusmäärusest (edaspidi Võistlusmäärustest), Tehnilistest Tingimustest, KV etappideks olevate võistluste juhenditest ning käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2.2) Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 21 päeva enne võistluste läbiviimist EAL kodulehel www.autosport.ee. Võistlusjuhendid peavad olema koostatud eesti keeles või inglise keeles.

2.3) Võistleja peab tagama, et tema võistlusauto vastab kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

2.4) Võistleja kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Võistlusmäärustest, Tehnilistest Tingimustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.

2.5) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis, on koos võistlejaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele

2.6) Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

3. KARIKAVÕISTLUSTE PÕHIMÕTTED ja KORRALDAMINE.

3.1) Iga Eesti Karikavõistluste etapp on üks võistlussõit (start). Ühe võistluse raames võib toimuda kaks etappi.

3.2) Karikavõistluste 2019.a. kalenderplaani:

1.	10.-12.05. 2019	EKV 1. ja 2. etapp	Bikernieki, Läti	BaTCC
2.	07.-09.06. 2019	EKV 3. ja 4. etapp	Poznan, Poola	BaTCC
3.	29.-30.06. 2019	EKV 5. ja 6. etapp	auto24ring, Eesti	Estonian GP
4.	16.-18.08. 2019	EKV 7. ja 8. etapp	Bikernieki, Läti	BaTCC
5.	01.09.2019	EKV 9. ja 10. etapp	auto24ring, Eesti	Dzintara Volga

3.3) EAL RK-1 on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3.4) Eesti Karikavõistluste võitja tiitel klassis Mondial antakse välja juhul, kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt 8 võistlejat.

3.5) Eesti Karikavõistluste võitja tiitel klassis Eastern antakse välja juhul, kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt 6 võistlejat.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1) Karikavõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

Vormel Eastern (Vostok)

Vormel Mondial / F-4

4.2) Karikavõistluste võitjaks tuleb võistleja, kellele koguneb arvestuslike etappide kokkuvõttes suurim arv punkte.

4.3) Mõlemas võistlusklassis antakse igal etapil punkte alljärgnevalt:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.				
Punkte	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1				

4.3.1 Võistleja saab etapil punkte siis, kui sellel etapil osales:

F-Eastern klassis minimaalselt 3 võistlejat

F-Mondial klassis minimaalselt 4 võistlejat

4.4) Punktiarvestus hooaja kokkuvõttes kujuneb järgmiselt:

4.4.1 Toimus kümme kuni kaksteist etappi - miinus kaks nõrgemat tulemust.

4.4.2 Toimus seitse kuni üheksa etappi – miinus üks nõrgem tulemus.

4.4.3 Toimus kuus või vähem etappi – arvesse lähevad kõik etapid.

4.4.4 Etapil mitte osalemine annab 0 punkti ja arvestatakse maha nõrgema tulemusena.

4.5) Lisapunktid:

4.5.1) Ühe punkti saavad mõlema võistlusklassi kvalifikatsioonisõidu võitjad.

4.5.2) Ühe punkti saab võitlustele registreerunud ja vähemalt ühel treeningsõidul osalenud võistleja.

4.6) Võistlustulemuse saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% oma võistlusklassi võitja distantsist.

4.7) Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt kiirusalade võistlusmääruste punktile 5.12.

4.8) Punktisummade võrdsuse korral antakse karikavõitja tiitel võistlejale, kes on etappidel saavutanud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.9) Kui võistleja teise etapi tulemus tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, toob see kaasa sama võistluse eelneva etapi tulemuse tühistamise.

5. OSAVÕTUAVALDUSED JA TASUD

5.1) Võistlustele eelregistreerimise tähtajad ja kord määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga.

5.2) Osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks kajastatakse iga võistluse juhendis.

5.3) Võistluste osavõtutasu suuruseks 2019. a hooajal on kuni 150.00 eurot võistluse kohta, millele võib lisanduda käibemaks. Käibemaks ei lisandu sel juhul, kui korraldaja ei ole käibemaksukohuslane.

5.4) Võistlejatel on soovitatav omada kehtivat rahvuslikku registreerijalitsentsi.

5.5) Registreerida saab ka Võistluste eel dokumentide kontrollis, kuid sel juhul võib osavõtutasu olla kallim juhendiga määratud eelregistreerimise tasust.

5.7) Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma Koodeksist, Võistlusmäärustest, Tehnilistest Tingimustest, käesolevast Üldjuhendist ja võistluse juhendist kõiki reegleid ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. VÕISTLEJAD

6.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi. Info - <http://www.autosport.ee/litsentsi-taotlemine>

6.2) Eesti sõitjatele väljastab nii rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.

6.3) Eesti Karikavõistlustel võivad osaleda kõikide riikide autosportlased.

7. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

8. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

8.1) Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.

8.2) Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.

8.3) Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks järgmine varustus:

8.3.1 Võistlusauto

8.3.2 Sõitja ohutusvarustus: FIA homologatsiooniga kiiver, kiivrisukk, kombinesoon, kindad, sõidusaapad, aluspesu. FIA homologatsioon võib olla aegunud kuni viis aastat.

HANS (kaelatugi) kohustuslik, kuid võistleja kirjaliku omavastutuse võtmisel võib ta sellest loobuda.

8.4) Kõikidele võistlusautodele reserveerib EAL RK käesoleva juhendi lisas 1 näidatud reklaampinnad. RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid ning need on kohustuslikud. Hiljem on võimalik kleebiseid soetada iga võistluse sekretariaadis hinnaga 3 eurot/tk.

8.5) Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.

8.6) Stardinumbrina jäävad kehtima 2018.a hooaja stardinumbrid. Uute sõitjate stardinumbrid jagatakse vabade numbrite hulgast.

9. ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

9.1) Igal Karikavõistluste etapil toimuvad kõikides võistlusklassides treeningsõidud, kvalifikatsioonisõidud ja võistlussõidud vastavalt selle võistluse juhendile.

- võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitusesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107 % ajalimiidi piiridesse;

- kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniga, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;

- pärast kvalifikatsioonisõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

9.2) Võistlussõidud:

- võistlussõitude kestvuseks stardist kuni finišilipuni on konkreetne aeg minutites +1 ring või ringide arv, mis määratakse iga etapi juhendiga;

- väikese osavõtjate arvu korral on õigus võistlusklassid liita peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ning igal etapil langetatakse eraldi sellekohased otsused. Võistlustulemused arvestatakse sel juhul igale võistlusklassile eraldi.

- pärast võistlussõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

10. STARDIJÄRJEKORD

10.1) Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja stardijärjekorrad. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt iga võistluse juhendiga.

10.2) Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõituses.

11. STARDIPROTSEDUUR

11.1) Vastavalt Ringrajasõidu Võistlusmäärustele.

11.2) Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

12. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

13. UUS START

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

14. FINIŠ

Vastavalt Ringrajasõidu ja Kiirusalade Võistlusmäärustele.

15. PARC FERME

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

16. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

17. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Koodeksile ja Kiirusalade Võistlusmäärustele. Registreerija poolt esitatavatel protestidel üheks tõendusmaterjaliks võib olla ka autokaamera salvestus.

18. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

19. KÜTUS

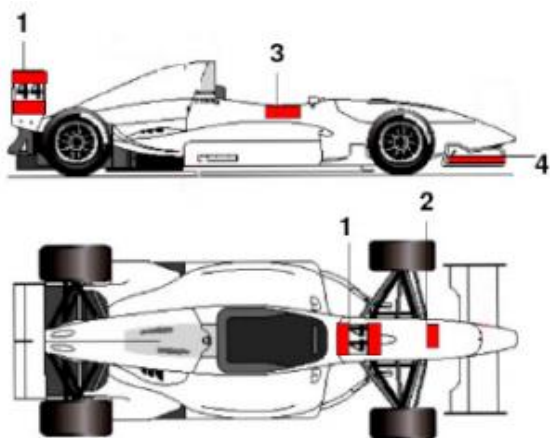
Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

20. AUTASUSTAMINE

20.1) Karikavõistluste etappidel autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat vastavalt antud võistluse juhendile. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

20.2) Karikavõistluste 2019. a hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub hooaja pidulikul auhinnagalal ja seal antakse iga võistlusklassi kolmele paremale võistlejale üle Eesti Karikavõistluste medalid, karikad ja aukirjad. Hooaja ametlikul EAL auhinnagalal osalemine on kõikidele medaliomanikele ja eriauhindade saajatele kohustuslik.

EAL ringrajakomitee 2019 a.



Lisa 1 EAL ringrajakomitee poolt reserveeritud kleebised võistlusautol

1.1 Vormelautol

1. Ülemine 250 x 60 mm, alumine 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm

EAL Ringrajakomitee

