



Estonian Junior Challenge 2020 juhis

Estonian Junior Challenge (endise nimega Estonian R2 Challenge) on 2017. aasta alguses Eesti Autospori Liidu (EAL) poolt noortele rallitalentidele loodud sari, mille etapid sõidetakse Eesti autoralli meistrivõistluste (EMV) raames. Sarja eesmärgiks on autoralli järelkasvu arengut toetava konkurentsitiheda võistlussarja korraldamine, mis võimaldab talentide esiletõusu ja pakub tuge rahvusvahelisele areenile jõudmisel.

2020. aastal on Estonian Junior Challenge (EJC) auhinnaks võimalus osaleda M-Spordi toetatud Junior World Rally Championship (JWRC) sarjas (või sarnases R2 võistlussarjas, mida korraldab M-Sport) 2021. aastal. Auhinna väärtus on 80 000 eurot ja selle pälvib sarja võitja. Kui võitja ei saa või ei soovi JWRC-s 2021. aastal osaleda, antakse stipendium teise koha saavutanud võistlejale jne.

Estonian Junior Challenge 2020 partnerid on EAL, M-Sport, Pirelli ja OT Racing.

Sarja auhind koosneb kolmest osast:

- 1) Sarja toetajate ja EAL-i poolt on välja pandud stipendium 20 000 eurot (sisaldab riiklike makse), mis on ette nähtud osalemaks M-Spordi toetatud JWRC sarjas (või sarnases R2 võistlussarjas, mida korraldab M-Sport) 2021. aastal Ford Fiesta R2 autoga. Stipendium makstakse välja viies võrdses osas peale igal etapil osalemist ja EAL-il on õigus paigaldada võitja autole reklaam suurusega 40x15 cm.
- 2) M-Sport paneb sarja võitjale välja 30 000 euro suuruse stipendiumi osalemaks M-Spordi toetatud JWRC sarjas 2021. aastal (või sarnases R2 võistlussarjas, mida korraldab M-Sport). Antud stipendiumi kättesaamine lepitakse eraldi kokku M-Spordiga ja see on mõeldud ainult JWRC või sarnases M-Spordi poolt korraldatud sarjas osalemiseks Ford Fiesta R2 autoga.
- 3) Pirelli paneb sarja võitjale välja 30 000 euro suuruse stipendiumi osalemaks M-Spordi toetatud JWRC sarjas 2021. aastal (või sarnases R2 võistlussarjas, mida korraldab M-Sport). Antud stipendiumi kättesaamine lepitakse eraldi kokku Pirelliga ja see on mõeldud ainult JWRC või sarnases M-Spordi poolt korraldatud sarjas osalemiseks Ford Fiesta R2 autoga.

Osalemaks Junior Challenge arvestuses 2020. aastal on kohustuslik täita järgmised kriteeriumid:

1. Meeskonna sõitja (1. juhi) sünniaeg peab olema 1. jaanuar 1992 või hiljem (28 aastat või noorem). Kaardilugeja vanus ei ole määratletud (kuid kaardilugeja ei tohi kunagi olla roolis lisakatsel). Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad sõitjad, kes on tasunud sarja registreerimistasu 100 €.
2. Võistlusautodeks on Ford Fiesta R2 autod, mis peavad vastama antud homologatsioonidele: A-5729, A-5762 või A-5775.
3. Junior Challenge sarja võistlustel osaledes on kohustuslik kasutada Pirelli rehve, mida tarnib OT Racing OÜ järgmiste mõõtude ja hindadega:
 - Kruusarehv: Pirelli 185 / 70-15 SCORPION K6 - 190,00 € +km
 - Talverehv: 185 / 65-15 STUD7 SOTTOZERO WJ - 361,00 € +kmRehvide tarnija on OT Racing:
kontaktisik Ivar Tänak, mob +372 50 77 287, e-mail tyres@otracing.ee

4. EJC sarja võistlusautode esimese ja tagumise tuuleklaasi ülaservas peab olema M-Spordi kleebis ja sarjas osalejate võistluskombinesoonidel M-Spordi logoga embleem - vt. Lisa 1. Kleebised ja embleemid tarnib EAL.
5. EJC sarja võistlusautodele peab pörkelaua nurkadesse olema kleebitud 4 Pirelli kleebist, sarjas osalejate võistluskombinesoonidel peab olema Pirelli logoga embleem. Sõitjad peavad kõigil pressikonverentsidel, teleintervjuudel ja võistluspoodiumitel toimuvatel üritustel kandma Pirelli mütse.
-vt. Lisa 2. Kleebised, embleemid ja mütsid tarnib Pirelli.
6. EAL-il on õigus sarjas osalejaid kasutada koos nende võistlusautodega 2x8h promo või reklaami üritustel, et propageerida autosporti.

Punktiarvestus:

1. EJC punktiarvestus on vastavalt Eesti Autoralli 2020 üldjuhendi punkt 4.1.
2. EJC arvestuses ei kehti EMV 2020 üldjuhendi punkt 4.1.6 (Rapla, Viru ja Lõuna-Eesti rallil ei saa EJC arvestuses punkte 1,5 koefitsendiga)
EJC arvestuses annab iga lisakatse võit rallil ühe lisapunkti. Katkestamise korral jäävad võistlejal katse võidu punktid alles, va. võistlustel, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.
3. Punktikatse (Power Stage) eest EJC arvestuses eraldi punkte ei saa.
4. Hooaja viimasel etapil (Saarema ralli) antakse EJC arvestuses topelt punkte (1 koht-60 punkti, 2 koht 48 punkti, 3 koht 42 punkti, 4 koht 38 punkti, 5 koht 34 punkti jne.)
Katsepunkte topelt ei jagata.
5. Sarja võitja on enim punkte saanud võistleja. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha sõitja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

EJC 2020 arvestuses sõidetavad Eesti autoralli meistrivõistluste etapid on järgmised:

1. Aluksne Ralli Lätis 21-22.02.2020
2. Rapla Ralli 15.-16.05.2020
3. Viru Ralli 20.06.2020
4. Rally Estonia 24-26.07.2020
5. Lõuna Eesti Ralli Võrus 28-29.08.2020
6. Saaremaa Ralli Kuressaares 09-10.10.2020

Arvesse lähevad kõik toimunud etapid.