



## Estonian Junior Challenge 2019 juhis

Estonian Junior Challenge (endise nimega Estonian R2 Challenge) on 2017.aasta alguses Eesti Autosport Liidu (EAL) poolt noortele rallitalentidele loodud sari, mille etapid sõidetakse Eesti autoralli meistrivõistluste (EMV) raames. Sarja eesmärgiks on aidata parimal noorel talendil astuda oma karjääris samm edasi ja panna ennast proovile koos maailma parimatega.

2019.aastal on Estonian Junior Challenge auhinnaks võimalus osaleda M-Spordi toetatud Junior World Rally Championship (JWRC) sarjas 2020.aastal. Auhinna väärtus on 90 000 eurot ja selle pälvib sarja võitja. Kui võitja ei saa JWRC-s 2020. aastal osaleda, antakse stipendium Junior Challenges teise koha saavutanud võistlejale jne.

Estonian Junior Challenge 2019 partnerid on M-Sport, Pirelli, MM Motorsport ja OT Racing.

Sarja auhind koosneb kolmest osast:

- 1) Sarja toetajate poolt on välja pandud 30 000 eurot, mis on ette nähtud osalemaks M-Spordi toetatud JWRC sarjas 2020.aastal Ford Fiesta R2 autoga, mille kujunduse osaks on kiri "ESTONIA".
- 2) M-Sport paneb sarja võitjale välja 30 000 euro suuruse stipendiumi osalemaks M-Spordi toetatud JWRC sarjas 2020.aastal (või sarnases R2 võistlussarjas, juhul kui JWRC lepingut ei pikendata).
- 3) Pirelli paneb sarja võitjale välja 30 000 euro suuruse stipendiumi osalemaks M-Spordi toetatud Junior World Rally Championship sarjas 2020.aastal (või sarnases R2 võistlussarjas, juhul kui JWRC lepingut ei pikendata).

Junior Challenge auhinna võitmiseks 2019.aastal on kohustuslik täita järgmised kriteeriumid:

1. Meeskonna sõitja (1.juhi) sünniaeg peab olema ajavahemikus 1.jaanuar 1991 kuni 31.detsember 2001. Kaardilugeja vanus ei ole määratletud. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad sõitjad.
2. Võistlusautodeks on kindlasksmääratud tehniliste näitajatega Ford Fiesta R2 autod (homologatsioonid: A-5729, A-5762 ja R2T 2019 - homologatsiooni number TBC).
3. Junior Challenge sarja võistlustel osaledes on kohustuslik kasutada Pirelli kruusarehve, mida Pirelli tarnib sarjas osalejatele järgmiste mõõtude ja hindadega:
  - Kruusarehv: Pirelli 185 / 70-15 SCORPION K6 - 190,00 € +km
  - Talverehv: 185 / 65-15 STUD7 SOTTOZERO WJ - 343,00 € +kmPirelli rehvide tarnija Eestis on OT Racing, kontaktisik Ivar Tänäk, mob +372 50 77 287, e-mail [tyres@otracing.ee](mailto:tyres@otracing.ee)
4. Junior Challenge sarja võistlusautode esimese ja tagumisel tuuleklaasi ülaservas peab olema M-Spordi kleebis ja sarjas osalejate võistluskombinesoonidel M-Spordi logoga embleem – vt. Lisa 1. Kleebised ja embleemid tagab EAL.
5. Junior Challenge sarja võistlusautodele peab pörkelaua nurkadesse olema kleebitud 4 Pirelli kleebist, sarjas osalejate võistluskombinesoonidel peab olema Pirelli logoga embleem. Sõitjad peavad kõigil pressikonverentsidel, televõistlustel ja võistluspodiumitel toimuvatel üritustel kandma Pirelli mütsi, vt. Lisa 2. Kleebised, embleemid ja mütsid tagab EAL.

Estonian Junior Challenge 2019 sari sõidetakse EMV3 klassi (2WD kuni 1600ccm (R2, R1, A6)) raames.

Kõik EMV3 klassi võistlejad stardivad ralli igal päeval omaette rühmas kasvava kiiruse alusel alates stardikohast 15-25, mille määrab võistluse juht (ei kehti Läti etappidel). Junior Challenge arvestuses annab iga lisakatse võit rallil ühe lisapunkti. Punktikatse (Power Stage) eest Junior Challenge arvestuses punkte ei saa.

Sarjast osavõtt on avatud ka välisvõistlejatele.

Estonian Junior Challenge 2019 arvestuses sõidetakse Eesti autoralli meistrivõistluste etapid on järgmised:

- EMV 1. etapp 18.-20.01.2019 Aluksne ralli (Läti)
- EMV 2. etapp 09.-10.02.2019 Sarma ralli (Läti)
- EMV 3. etapp 10.-11.05.2019 Tallinna ralli
- EMV 4. etapp 14.-15.06.2019 Viru ralli
- EMV 5. etapp 12.-14.07.2019 Rally Estonia
- EMV 6. etapp 23.-24.(30.-31.)08.2019 Lõuna-Eesti ralli
- EMV 7. etapp 11.-12.10.2019 Saaremaa ralli

Arvesse läheb seitsmest kuus etappi. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõik. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.