



1. Mõtteline joon peaturvakaare ja esiturvakaare kõrgemate punktide vahel
Normaalasendis istuva võistleja kiiver peab jääma sellest joonest allapoole
 2. Tagumine turvastruktuur
 3. Esimene turvastruktuur
 4. Kere osa, mis võib olla laiem kui 1000 mm
 5. Kontrollšabloonide näidised
 6. Kokpiti ava kontrollšabloon
- A** Maksimaalne üldlaidus 1850 mm
B Kere maksimaalne laius 1350 mm
C, D Kere osad, mis ei tohi olla kõrgemal esiratate velgedel tasapinnast