

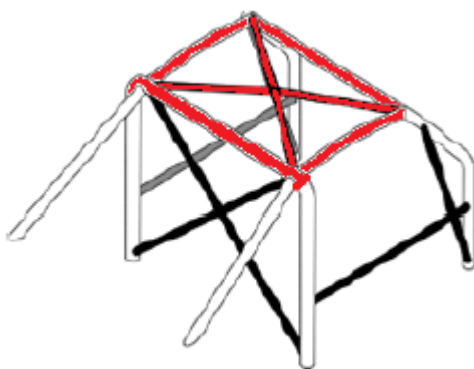
EAL Tehnikakollegiumi otsused ja teated
09.01.2017 veebikoosoleku põhjal

Osalejad: Karmo Uusmaa, Raul Koov, Martin Toom

Külalised: Marek Mõistus, Indrek Irs

Otsustati:

1. 2017. aastast kehtib üldine FIA nõue, et turvapaakide kasutamine on kohustuslik kõikides Grupp A ja Grupp N autodes ning kõikides teistes Gruppides, kus see on tehniliste tingimuste järgi kohustuslik (sh näiteks rallis R2, R3, R3T, R5).
 - Otsustati: siseriiklikult on üleminekuage kuni 31.12.2018, st seniajani võib kasutada standardset kütusepaaki. Lisavabadus kehtib ainult Eestis või välisriikides toimuval EMV etapil.
2. 2017. aastast kehtib üldine FIA nõue, et turvapuuri polsterduse ulatust tuleb oluliselt täiendada. Lisaks seni kehtinud nõudele, et kaetud peavad olema vähemalt need turvapuuri osad, kus sõitja võib puutuda vastu turvapuuri, tuleb nüüd täiendavalt katta polsterdusega joonisel 253-68 punasega märgitud osad:



253-68

Selle juures ei ole oluline, kas katusel on „rist“ või „V“ kujuline tugevdus. Polsterduse materjal peab olema endiselt 8857-2001 type A ja see peab olema kinnitatud viisil, mis ei luba polsterdusel keerata. Kehtib ka erand, et võistlustel, kus juht on autos üksinda, on polsterdus kohustuslik ainult juhi poolel.

- Otsustati: käesolev nõue on siseriiklikult ja välisriikides toimuvatel EMV etappidel soovituslik kuni 01.07.2017, pärast seda on see nõue kohustuslik kõikides klassides. Klassides, kus on lubatud teiste polsterduse materjalide kasutamine, võib endiselt kasutada teisi materjale, kuid ettenähtud ala tingimused tuleb täita.

Need ja teised FIA reeglite muudatused on leitavad: <http://www.fia.com/regulation/category/123>

Karmo Uusmaa

Koosoleku juhataja

Tehnikakollegiumi esimees