

Dragrace tehnilised reeglid 2014

Klassijaotus ja stardifoorid

EMV-klassid

- **Sportsman ET.** Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 12.000 (7,500) sek. ja aeglasemad autod. Klassi tähis SET
- **Pro ET.** Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 09.000-11.999 (5.80 - 7.50)
- **Street Modified.** Autode indekssklass, ilma mootori piiranguta. Kiireim ajaindeks 10,000 sek. Klassi tähis ST/MOD. (6.400)
- **Super Comp.** Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiirem ajaindeks 8.900 (5,70) sek. Klassi tähis SC.
- **Outlaw.** „Backhalfitud“ kereautod ja toruraamil autod ilma mootori piiranguta. Kiirem ajaindeks 7,500 (4,500) sek. Klassi tähis OL.

EMV-välised tänavasõiduautode karikasarja klassid

- **Street A.** Indekssklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 13.500 (8,50) sek. Klassi tähis ST/A.
- **Street B.** Indekssklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 11.500 (7,300) sek. Klassi tähis ST/B.

Stardifoorid

- Stardifoori režiimil Sportsman-tree, ajaintervalliga 0.5 sek rakendatakse klassides ST/MOD, SET, PET, ST/A ja ST/B
- Stardifoori režiimil Pro-tree, ajaintervalliga 0.4 sek rakendatakse klassis SC ja OL.

Üldised nõuded võistlejale ja võistlussõidukile. Kehtivad kõikidele autode klassidele

1. VÕISTLEJA VARUSTUS

- 1.1. Võistleja peab sõidu ajal kasutama kaitsekiivrit. Kasutada tohib vaid auto- ja motokiivreid. Kaitsekiiver peab olema võistlejale sobiva suurusega ja selle kinnitusrühm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid.
- 1.2. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitav on mitte kasutada nailonist vm. kergesti sulavast materjalist riietusesemeid.
- 1.3. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid ja sokke. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine.

2. ÜLDNÕUDED SÕIDUKILE

- 2.1. Sõidukis ei või olla kinnitamata esemeid.
- 2.2. Aku peab olema kinnitatud jäigalt sõiduki kere külge. Juhul, kui aku ei asu sõiduki originaalasukohas, peab aku läheduses olema täiendav massilüliti. Juhul kui aku asub sõiduki salongis, on kohustuslik kasutada tulekindlat väliskeskonda ventileeritud lisakorpust.
- 2.3. Sõidukil ei või olla mistahes vedelike lekkeid. Võistluse ajal peab kliimaseade või konditsioneer olema välja lülitatud, vältimaks kondentsi tilkumist rajale.
- 2.4. Sõidukil peab juhiistmel olema vähemalt 3-punkti turvavöö. Sõidukites, kuhu on paigaldatud turvakaar või turvapuur, peab juhiistmel olema vähemalt SFI 16.1 nõuetele vastav 3" laia rihmaga 5-punkti turvavöö. Võistlussõidu ajal peab turvavöö olema kinnitatud.
- 2.5. Sõidukites, kuhu on paigaldatud turvapuur, on kohustuslik juhipoolse aknavõrgu kasutamine. Aknavõrk peab olema seestpoolt kinnitatud turvapuuri ülemise ja keskmise küljetoru külge.

- 2.6. Kõikidel turvapuoriga autodel peab turvapuuri peakaarel olem 5mm läbimõõduga kontrollava.
- 2.6. Sõidukil, mis saavutab rajal lõppkiiruseks üle 240 km/h, peab olema FIA reeglite kohane pidurdusvari või -varjud.
- 2.6. Sõiduki esiosal või katusel peab olema sõiduki pukseerimist võimaldav veoas või -konks.
- 2.9. Iga võistlussõiduk peab võistleva tema tehnilistele tingimustele vastavas klassis.
- 2.10. Korraldajal on õigus starti mitte lubada autosid, mis vastavad kõikidele käeolevas juhendis esitatud nõuetele, kuid pole korraldaja hinnangul turvalised. Eelkõige puudutab see juhtumeid, kus ümberehituste tulemusena on oluliselt suurenenud auto maksimaalkiirus, kuid samaväärselt pole parendatud auto pidureid, vedrustust, juhitavust, turvastruktuure jne. Ümberehitatud autode puhul on tungivalt soovitatav paigaldada autosse täiendav turvastruktuur (turvakaar, turvapuur) koos sertifitseeritud 5- või 6-punkti turvavöödega.

3. MOOTOR JA LISASEADMED

- 3.1. Lubatud on kasutada sisepõlemismootoreid. Mootori modifitseerimine on lubatud.
- 3.2. Sõiduki sisepõlemismootor peab käivituma starteriga.
- 3.3. Mootori kinnituspunktide arv kere külge ei või olla väiksem kui mootori tootja poolt ette nähtud. Kinnituste muutmine ja lisakinnitused on lubatud.
- 3.4. Roots-tüüpi kompressori kasutamisel peavad turvakinnitused vastama SFI 14.1 nõuetele.
- 3.5. Kütuse- ja õlitorud ning voolikud peavad olema kaitstud kompressori rihma ümbruses. Kaitse peab olema voolikutel ja/või rihmal.
- 3.6. Kõikidel vedelikjahutusega sõidukitel peab olema vähemalt 0.5 liitrise mahutavusega paisupaak, mis on kinnitatud jäigalt sõiduki kere või mootori külge. Jahutusvedelikuna on soovitatav kasutada ainult vett.
- 3.7. Kuivkarteri kasutamise korral on nõutud vähemalt 1 liitrise ülevoolupaagi kasutamine.
- 3.8. Filtreerimata karterituulutus väliskeskkonda on keelatud.
- 3.9. Väljalaskekollektorite kasutamine on kohustuslik. Väljalaskeüsteem peab olema lekete ja vigastusteta ning kindlalt kinnitatud nii, et mistahes võistlussituatsioonis oleks väljastatud väljalaskeüsteemi kokkupuude maapinnaga. Väljalaskeüsteem peab olema suunatud auto alt välja tahapoole, eemale juhust ja kütusepaagist.

4. TOITESÜSTEEM JA KÜTUSED.

- 4.1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada kõiki jaevõrgus müüdavaid kütuseid ja võistlusotstarbelisi bensiine.
- 4.2. Kütusepaak peab olema sõitjaruumist eraldatud tihendatud tulekindla vaheseinaga viisil, et sõitjateruumi kütuse sattumine oleks välistatud.
- 4.3. Kogu toitesüsteem (kütusepaak, -torud, -pump jne.) peavad asuma väljaspool sõitjaruumi ja seespool kere gabariite.
- 4.4. Komposiitmaterjalist kütusepaak peab olema maandatud.
- 4.5. Kütusepaak peab olema ventileeritud välisõhku.

5. NITROSEADMED

- 5.1. Lubatud on kasutada vaid avalikult turustatavaid, sertifitseeritud ja ametliku tootja poolt valmistatud nitrosüsteeme.
- 5.2. Nitrogaasi pudel peab olema kinnitatud sõiduki kere külge jäigalt. Lubatud on kasutada nitrokomplektiga kaasas olevaid originaalkinnitusi, kuid soovitatav on kasutada kuni 15kg kaaluga pudelite puhul kahte vähemalt 25mm laiust terasvitsaga kinnitust ja üle 15 kg pudelite puhul vähemalt kolme 25mm laiust terasvitsaga kinnitust.
- 5.3. Nitrogaasi pudelil peab olema selge vastav märgistus.
- 5.4. Nitrogaasi pudel peab olema varustatud ülesurveventiiliga, mis peab olema ventileeritud juhikabiinist väljapoole. Ülesurveventiili modifitseerimine on keelatud.
- 5.5. Nitrosüsteemi ei tohi olla võimalik sisse lülitada siis, kui sõiduki süüde on välja lülitatud.
- 5.6. Nitrosüsteemil peab olema oma eraldiseisev sulavkaitse.
- 5.7. Nitrosüsteemil peab olema juhi käeulatuses lüliti, mille juures peab olema selgelt loetav silt "N2O. ON / OFF".
- 5.8. Nitrosüsteemi aktiveerimine peab olema teostatud nii, et süsteem saab aktiveeruda ainult täisgaasil. Gaasipedaali vabastamisel peab nitrosüsteem välja lülituma. Juhul kui aktiveerimine on teostatud elektrooniliselt läbi mootori juhtaju või eraldiseisva kontrolleri, peab see olema dubleeritud ka gaasihoovastikus asuva lülitiga.
- 5.9. Nitrogaasi pudeli kraan peab olema suletud rehvide soojendamise (nn. „burnout“-i) ajal ja seda

tohib avada vaid vahetult enne stardijoonete asetumist (nn. „stage“-mist“).

5.10. Nitrogaasi pudeli soojenduseks tohib kasutada vaid spetsiaalseid tööstuslikke, teki tüüpi ja termostaadiga varustatud soojendajaid.

6. KÄIGUKAST

6.1. Käigukastil peab olema tagurpidikäik.

6.2. Keelatud on kasutada järelturu spetsiaalseid käigukaste (nagu näiteks „Liberty“, „Lenco“, „G-Force“, „Jerico“ jms.)

6.3. Automaatkast peab olema varustatud tagurpidikäigu eksliku lülitamise vastase blokeeringuga.

6.4. Automaatkastiga sõiduk ei tohi käivituda juhul, kui mõni käik on sisse lülitatud.

6.5. Automaatkasti puhul on lubatud kasutada vaid kõrgsurve õlivoolikuid.

7. KERE JA INTERJÖÖR

7.1. Sõidukil ei tohi olla ohtlikke avarii või amortisatsiooni jälgi.

7.2. Sõidukil peavad olema vähemalt töökorras lähituled, pidurituled ja suunatud.

7.3. Sõidukil peavad olema esiuksed, mis peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt kogu võistluse vältel.

7.4. Juhi ja kõrvalistuja ukсед peavad olema polsterdatud. Muu polster võib olla eemaldatud.

7.5. Lisaks sõidukil standardsena kasutatavatele plast- ja komposiitmaterjalidest osadele on lubatud vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu kapott, pakiruumi luuk, esimesed poritiivad ja stanged. Isepaigaldatud plast- või komposiitmaterjalist uste kasutamine on lubatud juhul, kui sõidukil on FIA nõuetele vastava turvapuuri (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16).

7.6. Lubatud on paigaldada tugevdus- ja ohutusstruktuure, mis on vastavuses FIA poolt kehtestatud standarditele. Kõikjal, kus juhi kiiver võib sattuda kontakti turvakaare või turvapuuri, peavad viimatinimetatud olema kaetud pehme polstriga, mille paksus on vähemalt 6 mm. (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 22). Juhi kiivri ja turvakaare vahe peab normaalasendis istudes olema vähemalt 3" (76 mm).

7.7. Sõiduki esimesed ja tagumised poolraamid peavad olema originaalsed. Lubatud on amortisaatori ülemise kinnituse modifitseerimine. Kere kandevstruktuuri muudatused ja asendamine on lubatud kui uue detaili materjaliks on sama paksusega esialgse detaili materjal. Kere kandevosa tulemüürist kuni esimese sillatalani peab säilima originaalne ning esimene sillatala peab olema kinnitatud originaalsetesse kinnituskohtadesse. Esimeste poritiivade sisemisi kandevstruktuure on lubatud modifitseerida ja asendada vaid turvapuuri olemasolul.

7.8. Tuuleklaas peab olema standardne ja ilma nähtavust segavate vigastusteta. Muude klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.

7.9. Sõitjaruum peab olema eraldatud mootorist ja jõuülekandest. Esimeses tuleseinas ei tohi olla liigseid avasid, vaid need tuleb sulgeda alumiinium- või terasplekiga. Sõitjaruumis ei tohi olla kütuse või mootori jahutussüsteemi torusid ja -voolikuid, v.a. standardne salongisooendus.

7.10. Armatuurilaua võib eemaldada või asendada isevalmistatuga vaid turvapuuri olemasolul.

Mitteoriginaalse näidikuteploki ja lülite paigaldamiseks võib armatuurilauda teha vastavad muudatused. Sõitja ümbruses ja armatuurilaua jäikadel osadel ei tohi olla teravaid nurki või väljaulatuvaid detaile, mis võivad tekitada vigastusi.

7.11. Esiistmed peavad olema terved ja vigastusteta ning kinnitatud jäigalt sõiduki kere või raami külge. Esiistmete seljatugi peab olema fikseeritav ülemisse asendisse, kui istme tootja on selle ette näinud. Sõitjaistmel on peatugi kohustuslik.

7.12. Kõrvalistuja- ja tagaistmed võib eemaldada.

8. VEERMIK

8.1. Sõidukil peavad olema hüdraulilised pidurid kõigil ratastel. Piduritorud ei tohi asetseda kardaanitunnelis ega olla sõidukipõhja kõige madalam osa.

8.2. Kõigis vedavates sildades on kohustuslik kasutada differentsiaale. Kinnikeevitamise teel teostatud 100%-lise blokeeringu kasutamine on keelatud.

8.3. 100%-lise blokeeringuga (nn. „spooliga“) varustatud sõidukitel on kohustuslik kasutada võistlusotstarbelisi terasest pooltelgi ja C-klipi elimineerijaid.

8.4. Sõiduki rehvid ja veljed peavad olema kogu laiuses kaetud ja ei tohi ulatuda kere gabariitidest väljapoole. Kindlalt kinnitatud ja ilma teravate nurkadeta tiivalaiendid on lubatud. Rehvi kontakt sõiduki keredetailidega peab olema välistatud.

- 8.5. Mittestandardsete velgede kasutamine on lubatud. Igasugune velgede modifitseerimine on keelatud.
- 8.6. Lõigatud turvisemuustriga rehvide kasutamine on keelatud.
- 8.7. Rehvide kiirusindeks peab vastama vähemalt sõiduki poolt saavutatavale lõppkiirusele ja kaaluindeks sõiduki võistluskaalule.
- 8.8. Rehvidel ei tohi olla mehhaanilisi vigastusi, koordi paljandeid ega pundumisi.

9. SÕIDUKI MIINIMUMKAALUD

9.1. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), ei tohi olla väiksem kui:

Mootori töömaht:	Võistluskaal:
Kuni 2000 cm ³	450 kg + iga algav 100 cm ³ üle 1000 cm ³ lisab 40 kg.
2001...3000 cm ³	850 kg + iga algav 100 cm ³ üle 2001 cm ³ lisab 20 kg.
3001...5000 cm ³	1050 kg + iga algav 100 cm ³ üle 3001 cm ³ lisab 10 kg.
Üle 5001 cm ³	1250 kg + iga alg av 100 cm ³ üle 5001 cm ³ lisab 5 kg, kuid kokku mitte üle 1400 kg.

- 9.2. Lubatud on lisada jäigalt kere külge kinnitatud ballasti, kuid mitte rohkem kui 50 kg.
- 9.3. Miinimumkaalu määratlemiseks ühte ülelaadimismeetodit kasutaval sõidukil korrutatakse mootori töömaht koefitsiendiga 1.7, korraga mitut ülelaadimismeetodit (mehaaniline + keemiline) kasutaval sõidukil korrutatakse mootori töömaht koefitsiendiga 2.3, rootormootoriga sõiduki mootori töömaht korrutatakse koefitsiendiga 2.0. ja ülelaadimist kasutava rootormooriga sõiduki mootori töömaht korrutatakse koefitsiendiga 3.4.

10. Lisanõuded Street Modified klassi sõidukitele.

- Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.
1. Osaleda on lubatud vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 10.000 sek.
 2. Täissliikk-rehvide (nt. Mickey Thompson „ET Drag“ jms.) kasutamine on lubatud.
 3. Kasutatavate rehvide kontaktpinna laius võib olla maksimaalselt 10.5".
 4. Kontaktpinna laius võib ületada 10.5" juhul, kui tegemist on sõiduki valmistaja poolt ette nähtud rehvimõõduga tänavasõidu rehvidega.
 5. Originaalse tagavedrustuse asendamine „4-link“ ja „ladder-bar“ tüüpi vedrustusega on keelatud.
 6. Sõiduki veoskeem peab säilima originaalne

11. Lisanõuded ja reeglid Super Comp ja Outlaw-klassi sõidukitele.

- Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.
1. Outlaw klassis on lubatud on kasutada toruraamil sõidukeid, mis peavad vastama SFI 25.1E, 25.2 või 25.4 reeglile. Ka on lubatud on kasutada „dragster“- ja „altered“-tüüpi sõidukeid, mis peavad vastama SFI nõuetele.
 2. Super Comp klassis on lubatud kasutada „kereautosid“, „dragster“, „altered“, „funny car“, ja „roadster“-tüüpi sõidukeid, mis kõik peavad vastama kõigile turvanõuetele, vastavalt oma aja ja kiirusindeksile.
 3. Kereautodel peab turvakaar või -puur olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud vastavalt FIA reeglitele. Poltimine on keelatud.
 4. Kereautodel võib tulemüüri asendada tervikuna mittepõlevast materjalist detailiga vaid juhul, kui ta ei ole kandevstruktuuri osa.
 5. Kereautodel on lubatud tagumiste (tulemüürist tahapoole jäävate) kere kandeosade eemaldamine ja muutmine, nn. „backhalfing“ ning originaalse tagavedrustuse asendamine „4-link“ ja „ladder-bar“ tüüpi vedrustusega.
 6. Kõikide klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.
 7. Lubatud on vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu kõik keredetailid.
 8. Jahutusvedelikuna on lubatud kasutada ainult vett.
 9. Kütustena on lubatud kasutada ka alkoholkütuseid. Nitrometaan keelatud.
 10. Kasutatava käigukasti tüüp ei ole piiratud.
 11. Kasutatavate rehvide mõõt- ja mark ei ole piiratud.
 12. Sõidukile peab olema kinnitatud tagapaneelile nähtavasse kohta vähemalt 1 töötav pidurituli, muud tuled ei ole nõutud.

13. Soovitatav on mootorialuse SFI reeglitele vastava kaitsekoti kasutamine.
14. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal) ei ole piiratud.

12. Lisanõuded ja reeglid Sportsman ET ja Pro ET klassi autodele.

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid üliluslikud.

1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jaevõrgus müüdavaid kütuseid.
2. Keelatud on kõik taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box'i“ kasutamine.
3. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), ei tohi olla väiksem kui käesoleva reeglustiku punktis nr. 9 ette nähtud miinimumkaalud.

13. Lisanõuded ja reeglid Street A ja Street B klassi sõidukitele.

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid üliluslikud.

1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jaevõrgus müüdavaid kütuseid.
2. Keelatud on kõik taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box'i“ kasutamine.
3. Lubatud on kasutada vaid standardset kütusepaaki
4. Summutussüsteem peab sisaldama vähemalt ühte summutavat elementi (Näiteks resonator)
5. Klassis Street A on slikkrehvide s.h. tänavalegaalsete kiirenduse- ja ringrajarehvide kasutamine keelatud.
- 5.1. Klassis Street B on lubatud kasutada DOT-märgistusega tänavasliik-rehve (nt. Mickey Thompson „ET Street“ jms.)
6. On lubatud osaleda sõidukiga, kui selle tehasekaal on väiksem kui, auto mootori järgne miinimumkaal.

14. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 13.999 sek või kiiremini.

1. Täissliikrehvide (nt. Mickey Thompson „ET Drag“) ja DOT-märgistusega tänavasliik-rehvide (nt. Mickey Thompson „ET Street“ jms.) kasutamise korral peab sõidukil olema kardaanirõngas mõõtmetega 6 mm x 50 mm x 360 kraadi, mis ei tohi asetseda esimesest kardaaniristist rohkem kui 152 mm kaugusel.

15. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.999 sek või kiiremini.

1. Manuaalkäigukasti puhul on standardse hooratta ja sidurikorvi kasutamine keelatud. Hooratas ja sidurikorp peavad vastama SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 või 1.5 nõuetele.
2. Tubeless-tüüpi rehvi puhul on nutriga kinnitatavad ventiilide kasutamine kohustuslik.
3. Kohustuslik on kasutada vaid SNELL või SFI homologeeringuga autokiivreid. Kiivri homologeering võib olla aegunud. Motokiivrite kasutamine ei ole lubatud.

16. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.499 sek või kiiremini.

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.999 sek või kiiremini.
2. Sõidukil peab olema väline peavoolulüliti (mille asukoht peab olema sõiduki tagaosas), mis peab katkestama aku, generaatori, tuled, süüte ja muud vooluahelad ja seiskama mootori. Lüliti tuleb märgistada sinise kolmnurgaga, mille küljepikkus on 80 mm.
3. Sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvakaar (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 12).
4. Turvakaar peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.
5. Tagaveolisel sõidukil peab olema kardaanirõngas mõõtmetega 6 mm x 50 mm x 360 kraadi, mis ei tohi asetseda esimesest kardaaniristist rohkem kui 152 mm kaugusel.
6. Kõik kasutatavad õli- ja kütusevoolikud ja -torud peavad olema ühendatud keermesliidetega, klamberliidete kasutamine on keelatud.
7. Alumiummist rattanutrite ja poltide kasutamine on keelatud. Rattanutrid ei tohi olla kinnised, nn. „kübar“ tüüpi. Rattapoldi ots peab ulatuma nutri välistasapinnast üle vähemalt 3 mm.
8. Sõiduki juhiistmel peab olema turvavöö, mis vastab SFI 16.1 nõuetele.
9. Manuaalkastiga sõidukil peab olema SFI 6.1, 6.2, 6.3 või 9.1 nõuetele vastav hooratta kaitse. Kui vastav tööstuslik toode puudub, tuleb kasutada kaitset, mis on valmistatud minimaalselt 6.35

17. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 10.999 sek või kiiremini.

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.499 sek või kiiremini.
2. Muudetud täiskerega sõidukil ja kabriolettkerega sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvapuur (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16). Turvapuur peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.
3. Täiskerega sõidukitel, mille tulemüüri, põhja ja keret (tulemüürist tahapoole) pole muudetud ja mis sõidavad 10.000 sek või aeglasemalt, on lubatud turvapuuri asemel kasutada FIA nõuetele vastavat turvakaart (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 12).
4. Turvapuur või -kaar peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.

18. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 9.999 sek või kiiremini.

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 10.999 sek või kiiremini.
2. Automaatkastiga autode puhul on kohustuslik kasutada lisaks SFI 29.1 vastavale flexplate'le ka SFI 30.1 vastavat flexplate'i kaitset
3. Juhul, kui kütusena kasutatakse metanooli või nitrometaani ja käigukastina kasutatakse järelturu planetaarülekanedega käigukasti, on kohustuslik kasutada SFI 4.1 nõuetele vastavat käigukasti kaitset.
4. Kohustuslik on kasutada vaid SNELL või SFI kehtiva homologeeringuga kinniseid visiiriga autokiivreid. Visiir peab olema sõidu ajal suletud.
5. Kohustuslik on kasutada spetsiaalset kaelatuge.
6. Kohustuslik on kasutada mittepõlevast materjalist spetsiaalset pesu.

19. Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 8.499 sek või kiiremini.

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 9.999 sek või kiiremini.
2. Kui sõiduk on ehitatud toruraamile, siis peab turvapuur vastama FIA SFI 25.4 nõuetele.
3. Sõiduki originaalse põhja kasutamisel peab turvapuur vastama FIA SFI 25.5 nõuetele.

20. Lisanõuded sõidukitele, mis saavutavad lõppkiiruseks 217 km/h või üle selle.

1. Automaatkastiga autode puhul on kohustuslik on kasutada SFI 29.1 nõuetele vastavat „flexplate“-i ja SFI 30.1 vastavat „flexplate“-i kaitset ja SFI 4.1 nõuetele vastavat käigukasti kaitset.
2. Kabriolettkerega sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvapuur (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16). Turvapuur peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.