

VEOBAGI GAZ 53 Standard TEHNILISED TINGIMUSED ALATES 2022, KEHTIVAD 5 AASTAT.

Muudatuste ja täienduste ettepanekuid saab teha 2 aastat enne kehtivate tingimuste lõppu v.a. TURVALISUST puudutavad punktid (turvalisust puudutavate punktide muutmine toimub jooksvalt Alaliidu protokollide alusel).

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

1. ÜLDNÕUDED

1.1 Kõik muudatused, mida grupimäärused või üldised määrused ja ohutustingimused ei luba, on keelatud.

1.1. Kõigil võistlussõidukitel peab olema mootori ning käigukasti turvaplommimise valmidus vastavalt Tehniste Tingimuste LISA1-le.

2. KAAL

2.1 Bagi minimaalkaal koos ohutusvarustusega **1500 kg**.

3. MOOTOR

3.1. Lubatud kasutada ainult GAZ 53/66 mootoreid ja mootoridetaile silindrivalemiga V8.

3.1.1. Kasutatava mootori maksimaalne lubatud kolvikäik 80 mm. ja kolvi maksimaalne läbimõõt 93 mm.

3.2. Silindriplokk, plokikaas või kaaned ja sisselaskekollektor peavad olema originaal(GAZ tüüpi). Materjali juurde keevitamine või muul viisil lisamine keelatud. Kaante tihendipinna ja kanalite töötlemine/portimine lubatud.

3.2.1 Sisselaskekollektorile on lubatud paigaldada omavalmistatud karburaatori kinnitus (vahetükk). Ei tohi muuta karburaatori kinnituspoltide asukohta kollektoril. On keelatud igasugune sisselaskekollektorite keevitamine ja kuju muutmine sisselaske avade ümber.

3.3. Küttesegu ülelaadimine on keelatud.

3.3.1 On lubatud kasutada ainult GAZ 53/66 – mootorite originaal nukkvõlle. Nukkvõlli töötlemine on keelatud. Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud(vanos, vetec süsteemide kasutamine).

3.3.2 Mootoril on lubatud maksimaalne klapi tõus mõõdetuna klapi 10 mm.

3.3.3 Lubatud on 2 klappi silindri kohta.

3.3.4 Mootoril peavad olema originaal GAZ 53/66 klapid, klapiõukurid, tõukurvardad ja nookurid.

3.3.5 Gaasijaotus mehhanismis on lubatud kasutada mehaaniliselt reguleeritavaid hammasrattaid.

3.3.6 Kett- ja rihmülekanega mootori nukkvõlli käitamine on keelatud.

3.4. Sissepritse kasutamine on keelatud.

3.5. Lubatud kasutada ainult ühte karburaatorit. Karburaatori mark on vaba, lubatud ainult mehaanilised ja maksimaalselt nelja lõõriga (elektrooniline juhtimine keelatud).

3.6. Müratase ei tohi ületada 103dBA/3500pm

3.7. Väljaskekkollektor peab olema algne (malm kollektor GAZ 53/66). Väljaskekkollektori keevitamine ja väliskuju muutmine on keelatud.

3.7.1 Väljaskekkollektoril võib kasutada ühte tihendit, mis peab olema originaal.

3.7.2 Leegitorude ja summuti ehitus on vaba. Väljaskekk toru ots peab olema min.45° suunatud alla.

3.8. Karteri tuulutus peab olema viidud kinnisesse nõusse, mahuga vähemalt 3L.

- 3.9. Lubatud kasutada vaid algse (GAZ 53/66 tüüpi) süütejaoturiga, ühe süütepooliga süütesüsteeme. Hallianduri kasutamine on keelatud.
- 3.10. **Malmist hooratta kasutamine keelatud.** Lubatud on kasutada terasest omavalmistatud hoorattast. Soovituslik materjal on ehitusteras S355.
- 3.11. Õlitussüsteem peab olema algne (GAZ tüüpi). Võib kasutada ainult algset õlipumpa algse ajamiga. Õlifiltri asukohta ei tohi muuta.
- 3.12. Jahutusradiaator vaba, jahutus võib olla ainult algne mehaaniline. Võib kasutada ainult algset veepumpa algse ajamiga.
- 3.13. Gaz 53 klassis lubatud kasutada ainult ühte bensiinipumpa, mis on GAZ tüüpi (GAZ 53/66) ja asub originaal kohas.
- 3.14. Väntvõlli rihmarattal peab olema nähtav märgistus esimese silindri kolvi ülemine ja alumine surnud punkt, samuti peab olema ka mootori küljes märgistuse vastaspool.

4. JÕUÜLEKANNE, SILLAD

- 4.1. Tohib kasutada ainult GAZ tüüpi sidurikorvi ja sidurimuhvi, siduriketas vaba. Sidurit võib juhtida ainult juhi jalaga.
- 4.1.1 Hooratta koja kohal peab olema terasest kaitseplaat. Kaitseplaadi paksus minimaalselt 4 mm ja laius minimaalselt 180 mm. Kaitseplaat peab olema valmistatud ühes tükis ning olema kinnitatud bagi raami külge kummaltki poolt kahe, minimaalselt 12 mm poldiga
- 4.2. Lubatud kasutada GAZ tüüpi käigukaste
- 4.2.1 Lubatud on kasutada vaid algse käikude lülitus süsteemiga H tüüpi, ülekanne juhi juurde vaba ehitusega.
- 4.2.2 Lubatud kasutada vaid nelja edaspidi- ja ühe tagurpidi käiguga käigukaste järgmiste ülekandearvudega: GAZ 51/52-04 I – 6,4 II – 3,09 III – 1,69 IV – 1,00 GAZ 52-03 I – 6,48 II – 3,09 III – 1,71 IV – 1,00 GAZ 53A I – 6,55 II – 3,09 III – 1,71 IV – 1,00 4.2.1. Tagurpidi käik on kohustuslik.
- 4.2.3 Käigukastil peab olema plommimis valmidus (käigukasti kaanel).
- 4.3. Sillad.
- 4.3.1 Lubatud kasutada GAZ 51/52 või GAZ 53 esisilda.
- 4.3.2 Lubatud on kasutada GAZ-51/52,GAZ-53,GAZ-63 või GAZ-66 tagasilda ja reduktorit.(blokeering on lubatud)
- 4.4 Lubatud on kasutada vaid tagaveolisi autosid.
- 4.5 Lubatud on paigaldada sildadele lisa tugivardaid

5. RAAM

- 5.1. Lubatud on kasutada GAZ-51A ja GAZ – 52-04 ja GAZ 53A raami. Raami pikitalade, lühendamise ja lõikamine vedrukandurite vahemikus on keelatud. Kandurite vahemikuks on esivedru esimesest kandurist tagavedru tagumise kandurini olev raami osa. Vedrukandurite ehitus on vaba, toimimis põhimõte peab säilima. Raami kohandamine on lubatud.
- 5.2. Raami külge peavad olema kinnitatud nii ees kui taga puksiirkonks (konksud) või aasad. Puksiirkonks ei tohi ulatuda väljaspoole auto perimeetrit pealtvaadates ja peavad olema värvitud erkkollaseks, oranziks või punaseks ning olema kergesti leitavad.

6. VEERMIK, VEDRUSTUS, REHVID

- 6.1. Rehvid.
- 6.1.2 On lubatud kasutada ainult tehaseoriginaal rehve (taastatud rehvid keelatud), mustri lõikamine on lubatud.. Mehaaniliste libisemisvastaste vahendite (naastude, "piikide", kettide jne.) kasutamine on keelatud.

6.1.3. Maksimaalne lubatud mustri klotsivahe on 50 mm. Võistluse korraldajal on õigus etapi juhendiga rehvi nõudeid muuta.

6.1.4. Rehvi lubatud pöiamõõt on ainult 20" (esi- ja tagarehvid) muud mõõdud ja valmistajatehas vaba.

6.1.5 Veljed vabad (pöiamõõt lubatud ainult 20" esi- ja tagaratastel) Velje tugevusvaru vähendamine materjali vähendamise teel on keelatud.

6.2. Pidurisüsteem peab olema GAZ tüüpi. Ketaspidurite kasutamine on keelatud.

6.2.2 Pidurivõimendi on soovituslik.

6.2.3 Piduritruumlite väline mehaaniline töötlemine (maha treimine) on keelatud.

6.3. Amortisaatorid on vabad. (lisamahutiga, Coilover tüüpi amortisaatorid on keelatud.)

6.4. Stabilisaatori torsioonvarraste kasutamine on lubatud.

6.5 Vedrustus elemendina on kohustuslikud lehtvedrud. Vedrulehtede valmistaja ja lehtede arv vaba (esi- ja tagasillal). Spiraalvedrude kasutamine on keelatud.

6.5.1 Autokere peab toetuma vedrudele.

6.5.2 Vedrud peavad kinnituma nii raami kui sildade külge algsel põhimõttel. Vedrukandurite asukoha muutmine lubatud. Vedru kiigede töötlemine lubatud.

6.6 Aktiivvedrustus, sõidu ajal muudetav vedrustus ning amortisaatorid on keelatud.

7. ROOL

7.1. Roolisüsteemis on lubatud kasutada GAZ tüüpi roolikarpide lahendusi (välja arvatud roolikardaan ja rool) . Lattrool on keelatud.

7.2. Kohustuslikud on roolivõlli ja –karbi vahelised kardaanliigendid (minimaalselt kaks liigendit. Ühte liigendit võib kasutada ainult juhul kui kasutatakse nuudi peal liuguvat võlli). Kasutatava kardaaniristi lubatud minimaalsed mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui GAZ 3307-I (**19x45mm**).

7.3 Roolivõimendit ei ole lubatud.

8. KERE

8.1 Esikaitseraud kohustuslik, kuid ei tohi olla teravaid ega lõikavaid servi.

8.2. Poritiivad peavad olema valmistatud ainult plastikust.

8.2.1 Tagumised poritiivad veosillal on kohustuslikud.

8.2.2 Tagumise poritiiva ja maapinna vahe ei tohi olla suurem kui 500mm.

8.2.3 Veosillal on porilapi kasutamine kohustuslik. Porilapi alumise serva ja maapinna vahe peab olema vahemikus 150-300mm.

8.2.4 Porilapid peavad vastama antud parameetritele kogu võistlussõidu vältel.

8.2.5 Poritiib ja lapp peavad olema kummastki servast vähemalt 20mm laiemad kui kasutatav rehvi.

8.3. Kohustuslik (rangelt soovituslik) on tulekindlast materjalist sõitjateruumi ja mootoriruumi vahel olev sein. Vahesein peab ülal kinnituma peakaarele ja alumine serv peab ulatuma vähemalt 50 mm allapoole radiaatori ülemise anuma alumist serva.

9. ELEKTRISÜSTEEM

9.1.1 Autokrossis peavad autol olema kaks tagumist punast ohutustuld (asuvad keskel ja iga pirni võimsus vähemalt 10 W) ning neli punast pidurituld (asuvad kahelpool äärtes ja iga pirni võimsus vähemalt 21 W).

9.1.2 Iga tagatule valgustatud pindala peab olema vähemalt 400 mm².

9.1.3 Tagumised ohutustuled peavad põlema kogu võistlussõidu vältel.

9.1.4 Võib kasutada samaväärse valgusjõuga LED tulesid.

10. KÜTUS

10.1. Kütusena tohib kasutada ainult kaubanduslikku, üldkasutatavatest tanklatest väljastatavat mootorikütust.

10.1.1 Bensiini maksimaalne oktaanarv on 98.

10.2 Ülerõhu tekitamine kütusepaagis on keelatud.

11. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM AUTODEL

11.1. Võistlusnumbrid peavad olema nähtavad ja loetavad auto mõlemal küljel.

11.2. Võistleja nimed ja riigilipu kujutis peavad olema kantud loetavalt auto mõlemale küljele.

11.3. Kohustuslik on võistlusnumbriga lisatahvel katuseraamil. Võistlusnumbriga lisatahvel peab olema nii eest-, kui ka tagantpoolt loetav. Lisatahveli vähimad mõõtmed: laius 400 mm ja kõrgus 300 mm. Numbri alus peab olema punane. Numbri minimaalne kõrgus 280 mm ja joone laius 50 mm. Numbrid peavad olema valget värvi ja klassikalist tüüpi.

OHUTUSNÕUDED

1. AKNAD

1.1. Eesmine turvavõre on kohustuslik.

1.2. Külgmised turvavõred on kohustuslikud (ehitus vaba, sarnane sõidubagidega)

2. TAHAVAATE PEEGLID

2.1. Kohustuslik on kahe välimise tahavaate peegli olemasolu.

2.1.2. Iga tahavaate peegli pindala peab olema vähemalt 400mm².

3. KÜTUSEPAAK, KÜTUSE TORUSTIK

3.1. Kütusepaak peab asuma auto raamil ning olema kinnitatud vähemalt nelja, min. 8 mm läbimõõduga poldiga. Kütusepaagi kinnitamiseks võib kasutada teraslinte (vähemalt kahte), min. paksusega 1,5 mm ja min. laiusuga 35 mm.

3.2. Kütusepaagi kork peab sulgema tankimisava lekkimiskindlalt. Õhutusvoolik peab olema varustatud kütuse väljavoolu tõkestava klapiga, vältimaks kütuse lekkimist auto ümbermineku korral.

3.3. Kütusetorustik ei tohi läbida sõitjaruumi ning peab olema kaitstud vigastuste ja kuumenemise eest. Kütusetorustiku painduvühendustes tohib kasutada ainult spetsiaalseid bensiinikindlast materjalist valmistatud ja vastavalt tähistatud armeeritud voolikuid. Kütusetorude ja –voolikute ühendamiseks tohib kasutada ainult selleks valmistatud kruviklambreid või keermesliiteid. Kütusetorustik peab olema korrektselt kinnitatud terasest või plastikust kinnitusvahendite abil auto raami külge.

4. ELEKTRISÜSTEEM

4.1. Peavoolulüliti peab asuma sõitja käeulatuses ja olema mehhaaniliselt lülitatav ka väljastpoolt. **Peavoolulüliti peab katkestama kõik vooluahelad (aku, süüde, generaator) ning seiskama mootori.** Lüliti asukoht peab olema tähistatud sinise kolmnurgaga, mida ümbritseb valge äär (külje pikkus 120mm) ning milles on punane välgunoole kujutis.

4.2. Elektrijuhtmestik peab olema korrektselt kinnitatud.

4.3. Aku peab paiknema auto ohutuspuuris ning olema kinnitatud auto raami külge nelja minimaalselt 8mm läbimõõduga poldiga. Poltide kinnitused peavad olema tugevdatud

minimaalselt 2 mm paksuste, vähemalt 200mm² pindalaga tugevdusplaatidega. Aku peab olema kaetud el. voolu mittejuhtivast materjalist (kummist või plastikust) kattega.

5. TULEKUSTUTI

- 5.1. Tulekustuti on soovituslik. Kustutusaine minimaalne kaal 2kg.
- 5.2. Kustutusainena ei tohi kasutada CO₂. Lubatud kustutusaineteks on AFFF, FX GTEC, Viro 3, pulber või muu FIA poolt lubatu.
- 5.3. Tulekustuti kinnitusteks võib kasutada ainult metallist kiirpäästikuga metall-linte.
- 5.4. Tulekustuti asukoht peab olema tähistatud punase E tähega valgepõhjalisel vähemalt 100 mm läbimõõduga punase randiga ringil.
- 5.5. Juurdepääs tulekustutile peab olema tagatud.

6. ISTMED JA NENDE KINNITUSED

- 6.1. Istmed peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud) ja mitte modifitseeritud. Kõik kasutatavad istmed peavad olema varustatud peatugedega. Istmeid tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta.
- 6.2. Istmed peavad olema kinnitatud istmekronsdeinide külge vähemalt neljas punktis (kaks ees ja kaks taga), min.8 mm läbimõõduga poltidega.
- 6.3. Istmekronsdeinid peavad olema kinnitatud salongi külge vähemalt nelja, min.8mm läbimõõduga poldiga (lisaks tugevdusplaat min.400 mm²) või keevisliitega. Istmekronsdeinide ja tugevdusplaatide paksus min.3 mm terase kasutamisel ja 5 mm kergmetalli kasutamisel. Miinimum küljemõõduga 60mm.

7. OHUTUSRIHMAD JA NENDE KINNITUSED

- 7.1. Ohutusrihmad peavad olema FIA homologeeringuga. (Homologeering võib olla aegunud kuid mitte rohkem kui 5 aastat.) Nõutav vähemalt 5-punkti kinnitus auto kerele (aluseks SC lisa J, ptk 253 p 6). 5- ja 6-punktirihma kinnitus tohib olla auto põhjal koos tugevdusplaatidega vastavalt FIA juhendile või kinnitusega eraldi torule, mis ei ole istmekronsteinidega seotud. Õlavöödel on kohustuslikud eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile
- 7.2. Ohutusrihmade kinnitamine auto külge – 2 kinnituspunkti puusavööle ning 2 kinnituspunkti istmega sümmeetriliselt õlavöödele. Õlavööd tuleb kinnitada sõitruumi põhja külge või juhi õlgade kõrgusel paikneva spetsiaalse terasest põiktoru ümber. Põiktoru vähimad mõõtmed: 38 x 2,5 mm või 40 x 2 mm.
- 7.3. Kõik poltidega tehtud ohutusrihmade kinnituspunktid peavad olema tugevdatud vähemalt 400 mm² pindalaga ja min. 3 mm paksuste terasest või 5 mm paksuste kergmetallist tugevdusplaatidega. Miinimum küljemõõduga 60mm.
- 7.4. Ohutusrihmade kinnitamiseks lubatud poldid – 7/16" 20 UNF (spetsiaalsed astmega turvavöö poldid) või aasaga karabinide kinnituspoldid, (joon.3).
- 7.5. Ohutusrihmu tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta ning kooskõlas valmistaja juhistega. Tuleb jälgida, et rihmad ei hõõrduks vastu teravaid servi.
- 7.6. Iga ohutusrihm, mis ei funktsioneer normaalselt, tuleb välja vahetada.
- 7.7. Rihmad tuleb vahetada peale iga tõsisemat avariid ja ka siis kui rihmade kude on rebenenud, murenenud, põlenud või sulanud. Samuti tuleb need vahetada kui rihmade metallosad on deformeerunud või roostetanud.

7.8 Võistlusautos peab igal võistluse hetkel olema üks rihmade lõikenuga. Lõikenuga peab olema kergesti kättesaadav, kui juhi turvavööd on korrektselt kinnitatud.

8. OHUTUSKAAR

8.1. Peakaarte valmistamiseks minimaalne materjal on õmbluseta terastoru, minimaalsete mõõtmetega 60x3mm.

8.2. Peakaarte alumised kinnitused peavad olema tehtud auto raamile terasest poltide abil. Igal kinnituspunktil vähemalt 4 polti. Poldide minimaalne läbimõõt 16mm.

8.3. Peakaared peavad olema valmistatud ühes tükis.

8.4. Eesmine peakaar peab paiknema eespool rooli ning tagumine peakaar tagapool juhiistet.

8.5. Peakaarel peab juhi pool ääres toru sirgel osal olema 10 mm läbimõõduga kontrollava. NB! Juhul kui painutamise käigus muutub toru ristlõige ovaalseks, peab väiksema ja suurema läbimõõdu suhe olema 0,9 või suurem (s.t. toru ristlõige ei või muutuda lapikuks).

8.6. Külgmine ohutuskaar on kohustuslik, minimaalsed toru mõõdud 32x3mm. Külgmine ohutuskaar peab olema kaetud.

8.7. Tagumine peakaar peab olema tugevdatud temaga samas pinnas paikneva diagonaaltoega, mille minimaalsed mõõtmed on 60x3 mm.

9. VÕISTLEJATE VARUSTUS

9.1. Võistlejad peavad autokrossis kandma FIA poolt homologeeritud sõiduülikondi kiivrisukka ja sõidusaapaid ning kindaid. Homologeering võib olla aegunud.

9.2. Kaitsekiiver peab olema E- turvanõuetele vastav auto- või motokiiver.

9.2.1 Soovitav on FIA või FIM (Rahvusvahelise Motoliidu) poolt homologeeritud kiiver. Homologeering võib olla aegunud.

9.2.2 Kiivritesse sidesüsteemide paigaldamisel ei tohi teha kiivri konstruktsiooni nõrgendavaid avasid ega ümberehitusi.

9.2.3 Avatud kiivri kasutamisel on kaitseprillide kasutamine kohustuslik.

9.3 FHR kaelatugede (HANS) kasutamine on RANGELT SOOVITUSLIK.

<http://www.fia.com/regulation/category/761>