

VEOBAGIDE TEHNILISED TINGIMUSED 2019

1. ÜLDNÕUDED

1.1. Kõik muudatused, mida grupimäärused või üldised määrused ja ohutustingimused ei luba, on keelatud.

2. KAAL

2.1 Bagi minimaalkaal koos ohutusvarustusega **1500 kg**.

3. MOOTOR

3.1. Lubatud töömaht :

- klass **51/52** (B-4000) – kuni **4000 cm³**, R6

- klass **53** (B-6000) – kuni **6000 cm³**, V8 **Alates 01.01 2020 on maksimaalne lubatud kolvikäik 88 mm ja kubatuur kuni 5600 cm³.**

3.2. Silindriplokk ja sisselaskekollektor peavad olema algsed (GAZ tüüpi).

3.2.1. GAZ –51 sisselaskekollektorile on lubatud paigaldada GAZ-52 karburaatori kinnitus.

3.2.2. GAZ-52 sisselaskekollektoril on lubatud ümardada nurki.

3.2.3. Gaz -51 bagil, mis osaleb bagide superklassis, on lubatud kasutada omavalmistatud sisselaskekollektorit.

3.3. Küttesegu ülelaadimine on keelatud.

3.4. Sissepritse kasutamine on keelatud.

3.5. Karburaator on vaba.

3.6. Väljalaskesüsteem on vaba, väljalaske toru ots peab olema min. 45° suunatud alla. Müratase ei tohi ületada **103 dBA**.

3.7. Karteri tuulutus peab olema viidud kinnisesse nõusse, mahuga vähemalt **3L**.

3.8. Lubatud kasutada vaid ühe süütepooliga süütesüsteeme.

Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud (vanos, vetec süsteemide kasutamine).

4. JÕUÜLEKANNE, SILLAD

4.1. Sidur on vaba.

4.1.1 **Lubatud kasutada ainult terasest hooratast. Soovituslik materjal on ehitusteras S355.**

4.1.2 Hooratta koja kohal peab olema terasest kaitseplaat. Kaitseplaadi paksus minimaalselt 4 mm ja laius minimaalselt 180 mm. Kaitseplaat peab olema valmistatud ühes tükis ning olema kinnitatud bagi raami külge kummaltki poolt kahe, minimaalselt 12 mm poldiga.

4.2. Käigukasti korpus peab olema GAZ-tüüpi.

4.3. Lubatud kasutada GAZ 51/52 või GAZ 53 esisilda.

4.4. Lubatud kasutada GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 või GAZ 66 tagasilla korpust. **Alates 01.01.2020 Lubatud on kasutada GAZ-51/52, GAZ-53, GAZ-63 või GAZ-66 tagasilda ja reduktorit. (blokeering on lubatud)**

4.5. Lubatud kasutada vaid tagaveolisi autosid.

4.6 Lubatud on paigaldada sildadele lisa tugivardaid

5. RAAM

5.1. Lubatud on kasutada GAZ-51A ja GAZ – 52-04 ja GAZ 53A raami. Raami kergendamine ja lühendamine vedrukandurite vahemikus on keelatud. Kandurite vahemikuks loetakse esivedru esimesest kandurist tagavedru tagumise kandurini olev raami osa. Abivedrud ja abivedrude kandurid võib eemaldada.

Vedrukandurite ehitus on vaba, toimimis põhimõtte peab säilima. Raami kohandamine on lubatud.

5.2. Raami külge peavad olema kinnitatud nii ees kui taga puksiirkonks. Puksiirkonks ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema värvitud erkkollaseks, oranžiks või punaseks ning olema kergesti leitavad.

6. VEERMIK, VEDRUSTUS

6.1. Rehvid ja veljed on vabad. Maksimaalne lubatud mustri klotsivahe on 50 mm. Võistluse korraldajal on õigus etapi juhendiga rehvi nõudeid muuta.

6.1.3. Velje tugevusvaru vähendamine materjali vähendamise teel on keelatud.

6.1.4. Mehaaniliste libisemisvastaste vahendite (naastude, piikide, kettide jne.) kasutamine on keelatud.

6.2. Pidurisüsteem peab olema GAZ tüüpi. Bagi-53 klassis lubatud kasutada ketaspidureid, mis tuleb eelnevalt enne võistlust tehnilisele komisjoni poolt üle vaadata ja katsetada.

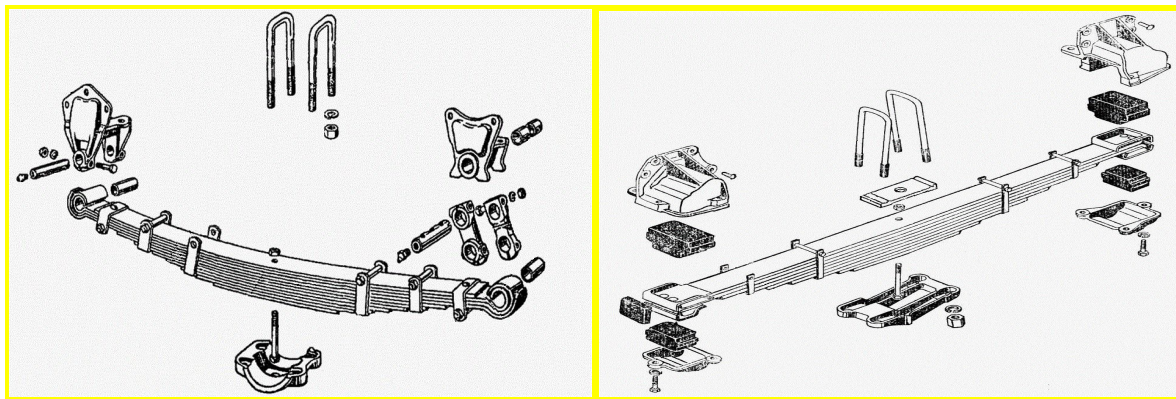
6.3. Amortisaatorid on vabad.

6.4. Stabilisaatori torsioonvarraste kasutamine on lubatud

6.5 Vedrustus elemendina on kohustuslikud lehtvedrud. Spiraalvedrude kasutamine on keelatud.

6.5.1 Autokere peab toetuma vedrudele

6.5.2 Vedrud peavad kinnituma nii raami kui sildade külge algsel põhimõttel (vt. joonist)



6.6 Aktiivvedrustus, sõidu ajal muudetav vedrustus ning amortisaatorid on keelatud.

7. ROOL

7.1. Roolisüsteemis on lubatud kasutada erinevate roolikarpide lahendusi. Lattrool on keelatud.

7.2. Kohustuslikud on roolivõlli ja –karbi vahelised kardaanliigendid (minimaalselt kaks liigendit. Ühte liigendit võib kasutada ainult juhul kui kasutatakse nuudi peal liuguvat võlli). Kasutatava kardaaniristi lubatud minimaalsed mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui GAZ 3307-I (19x45mm).

7.3 Lubatud on kasutada roolivõimendit.

8. KERE

8.1 Esikaitseraud kohustuslik, kuid ei tohi olla teravaid ega lõikavaid servi.

8.2. Poritiivad peab olema valmistatud vähemalt 4mm plastikust.

8.2.1 Tagumised poritiivad veosillal on kohustuslikud.

8.2.2 Tagumise poritiiva ja maapinna vahe ei tohi olla suurem kui 500mm.

8.2.3 Veosillal on porilapi kasutamine kohustuslik. Porilapi alumise serva ja maapinna vahe peab olema vahemikus 150-300mm.

8.2.4 Porilapid peavad vastama antud parameetritele kogu võistlussõidu vältel.

8.2.5 Poritiib ja lapp peavad olema kummastki servast vähemalt 20mm laiemad kui kasutatav rehvi.

8.3. Kohustuslik on tulekindlast materjalist radiaatorit ja sõitjaruumi eraldav vahesein. Vahesein peab ülal kinnituma peakaarele ja alumine serv peab ulatuma vähemalt 50 mm allapoole radiaatori ülemise anuma alumist serva. Alates 01.01.2020 peab sõitjateruumi ja mootoriruumi vahel olema tulekindel sein.

9. ELEKTRISÜSTEEM

9.1.1 Autokrossis peavad autol olema kaks tagumist punast ohutustuld (iga pirni võimsus vähemalt 10 W) ning neli punast pidurituld (iga pirni võimsus vähemalt 21 W).

9.1.2 Iga tagatule valgustatud pindala peab olema vähemalt 400 mm².

9.1.3 Tagumised ohutustuled peavad põlema kogu võistlussõidu vältel.

9.1.4 Võib kasutada samaväärse valgusjõuga LED tulesid.

NB! Ohutustule ja piduritule pirnid võivad paikneda ka ühes laternas, kuid nad peavad olema eraldatud vaheseinaga ning töötama teineteisest autonoomselt.

10. KÜTUS

10.1. Kütusena tohib kasutada ainult kaubanduslikku, üldkasutatavatest tanklatest väljastatavat mootorikütust.

10.1.1 Bensiini maksimaalne oktaanarv on 98.

10.2. Ülerõhu tekitamine kütusepaagis on keelatud.

11. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM AUTODEL

- 11.1. Võistlusnumbrid peavad olema nähtavad ja loetavad auto mõlemal küljel.
- 11.2. Võistleja nimed ja riigilipu kujutis peavad olema kantud loetavalt auto mõlemale küljele.
- 11.3. Kohustuslik on võistlusnumbriga lisatahvel katuseraamil. Võistlusnumbriga lisatahvel peab olema nii eest-, kui ka tagantpoolt loetav. Lisatahvli vähimad mõõtmed: laius 400 mm ja kõrgus 300 mm. Numbri alus peab olema Bagi-51 klassis valge ja Bagi- 53 klassis kollane Numbri minimaalne kõrgus 280 mm ja joone laius 50 mm. Numbrid peavad olema musta värvi ja klassikalist tüüpi.

OHUTUSNÕUDED

1. AKNAD

- 1.1. Eesmine turvavõre on kohustuslik.
- 1.2. Külgmised turvavõred on kohustuslikud (ehitus vaba, sarnane sõidubagidega)

2. TAHAVAATE PEEGLID

- 2.1. Kohustuslik on kahe välimise tahavaate peegli olemasolu.
- 2.1.2. Iga tahavaate peegli pindala peab olema vähemalt 400mm².

3. KÜTUSEPAAK, KÜTUSE TORUSTIK

- 3.1. Kütusepaak peab asuma auto raamil ning olema kinnitatud vähemalt nelja, min. 8 mm läbimõõduga poldiga. Kütusepaagi kinnitamiseks võib kasutada teraslinte (vähemalt kahte), min. paksusega 1,5 mm ja min. laiusega 35 mm.
- 3.2. Kütusepaagi kork peab sulgema tankimisava lekkimiskindlalt. Õhutusvoolik peab olema varustatud kütuse väljavoolu tõkestava klapiga, vältimaks kütuse lekkimist auto ümbermineku korral.
- 3.3. Kütusetorustik ei tohi läbida sõitjaruumi ning peab olema kaitstud vigastuste ja kuumenemise eest. Kütusetorustiku painduvühendustes tohib kasutada ainult spetsiaalseid bensinikindlast materjalist valmistatud ja vastavalt tähistatud armeeritud voolikuid. Kütusetorude ja –voolikute ühendamiseks tohib kasutada ainult selleks valmistatud kruviklambreid või keermesliiteid. Kütusetorustik peab olema korrektselt kinnitatud terasest või plastikust kinnitusvahendite abil auto raami külge.

4. ELEKTRISÜSTEEM

- 4.1. Peavoolulüliti peab asuma sõitja käeulatuses ja olema mehhaaniliselt lülitatav ka väljastpoolt.
- Peavoolulüliti peab katkestama kõik vooluahelad (aku, süüde, generaator) ning seiskama mootori.** Lüliti asukoht peab olema tähistatud sinise kolmnurgaga, mida ümbritseb valge äär (külje pikkus 120mm) ning milles on punane välgunoole kujutis.
- 4.2. Elektrijuhtmestik peab olema korrektselt kinnitatud.
- 4.3. Aku peab paiknema auto ohutuspuuris ning olema kinnitatud auto raami külge nelja minimaalselt 8mm läbimõõduga poldiga. Poltide kinnitused peavad olema tugevdatud minimaalselt 2 mm paksuste, vähemalt 200mm² pindalaga tugevdusplaatidega. Aku peab olema kaetud el. voolu mittejuhtivast materjalist (kummist või plastikust) kattega.

5. TULEKUSTUTI

- 5.1. Tulekustuti on soovituslik. Kustutusaine minimaalne kaal 2kg.
- 5.2. Kustutusainena ei tohi kasutada CO₂. Lubatud kustutusaineteks on AFFF, FX GTEC, Viro 3, pulber või muu FIA poolt lubatu.
- 5.3. Tulekustuti kinnitusteks võib kasutada ainult metallist kiirpäästikuga metall-linte.
- 5.4. Tulekustuti asukoht peab olema tähistatud punase E tähega valgepõhjalisel vähemalt 100 mm läbimõõduga punase randiga ringil.
- 5.5. Juurdepääs tulekustutile peab olema tagatud.

6. ISTMED JA NENDE KINNITUSED

- 6.1. Istmed peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud) ja mitte modifitseeritud. Kõik kasutatavad istmed peavad olema varustatud peatugedega. Istmeid tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta.
- 6.2. Istmed peavad olema kinnitatud istmekronsteinide külge vähemalt neljas punktis (kaks ees ja kaks taga), min.8 mm läbimõõduga poltidega.
- 6.3. Istmekronšteinid peavad olema kinnitatud salongi külge vähemalt nelja, min.8mm läbimõõduga poldiga (lisaks tugevdusplaat min.400 mm²) või keevisliitega. Istmekronšteinide ja tugevdusplaatide paksus min.3 mm terase kasutamisel ja 5 mm kergmetalli kasutamisel.

7. OHUTUSRIHMAD JA NENDE KINNITUSED

- 7.1. Kohustuslik on kasutada vähemalt ühe puusavööga ja kahe õlavööga ohutusrihmu. Ohutusrihmad peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud).
- 7.2. Ohutusrihmade kinnitamine auto külge – 2 kinnituspunkti puusavööle ning 2 kinnituspunkti istmega sümmeetriliselt õlavöödele. Õlavööd tuleb kinnitada sõitjaruumi põhja külge või juhi õlgade kõrgusel paikneva spetsiaalse terasest põiktoru ümber. Põiktoru vähimad mõõtmed: 38 x 2,5 mm või 40 x 2 mm.
- 7.3. Kõik poltidega tehtud ohutusrihmade kinnituspunktid peavad olema tugevdatud vähemalt 400 mm² pindalaga ja min. 3 mm paksuste terasest või 5 mm paksuste kergmetallist tugevdusplaatidega.
- 7.4. Ohutusrihmade kinnitamiseks lubatud poldid – 7/16” 20 UNF (spetsiaalsed astmega turvavöö poldid) või aasaga karabinide kinnituspoldid, (joon.3).
- 7.5. Ohutusrihmu tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta ning kooskõlas valmistaja juhistega. Tuleb jälgida, et rihmad ei hõõrduks vastu teravaid servi.
- 7.6. Iga ohutusrihm, mis ei funktsioneer normaalselt, tuleb välja vahetada.
- 7.7. Rihmad tuleb vahetada peale iga tõsisemat avariid ja ka siis kui rihmade kude on rebenenud, murenenud, põlenud või sulanud. Samuti tuleb need vahetada kui rihmade metallosad on deformeerunud või roostetanud.

8. OHUTUSKAAR

- 8.1. Peakaarte valmistamiseks minimaalne materjal on õmbluseta terastoru, minimaalsete mõõtmetega 60x3mm.
- 8.2. Peakaarte alumised kinnitused peavad olema tehtud auto raamile terasest poltide abil. Igal kinnituspunktil vähemalt 4 polti. Poltide minimaalne läbimõõt 16mm.
- 8.3. Peakaared peavad olema valmistatud ühes tükis.
- 8.4. Eesmine peakaar peab paiknema eespool rooli ning tagumine peakaar tagapool juhiistet.
- 8.5. Peakaarel peab juhi pool ääres toru sirgel osal olema 10 mm läbimõõduga kontrollava. NB! Juhul kui painutamise käigus muutub toru ristlõige ovaalseks, peab väiksema ja suurema läbimõõdu suhe olema 0,9 või suurem (s.t. toru ristlõige ei või muutuda lapikuks).
- 8.6. Külgmine ohutuskaar on kohustuslik, minimaalsed toru mõõdud 32x3 mm. Külgmine ohutuskaar peab olema kaetud.
- 8.7. Tagumine peakaar peab olema tugevdatud temaga samas pinnas paikneva diagonaaltoega, mille minimaalsed mõõtmed on 60x3 mm.

9. VÕISTLEJATE VARUSTUS

- 9.1. Võistlejad peavad autokrossis kandma FIA poolt homologeeritud sõiduülikondi ja näokatteid. Homologeering võib olla aegunud.
- 9.2. Sõidukindad peavad olema nahast või tulekindlast materjalist.
- 9.3. Kaitsekiiver peab olema E- turvanõuetele vastav auto- või motokiiver.
 - 9.3.1 Soovitav on FIA või FIM (Rahvusvahelise Motoliidu) poolt homologeeritud kiiver. Homologeering võib olla aegunud.
 - 9.3.2 Kiivritesse sidesüsteemide paigaldamisel ei tohi teha kiivri konstruktsiooni nõrgendavaid avasid ega ümberehitusi.
 - 9.3.3 Avatud kiivri kasutamisel on kaitseprillide kasutamine kohustuslik