

Kehala Ralli

14.november 2020

VÕISTLUSJUHEND

SISUKORD

1	Sissejuhatus	2
2	Korraldaja, ametnikud	3
3	Programm	4
4	Dokumentide kontroll, osavõtjad	4
5	Kindlustus	6
6	Võistlusnumbrid ja reklaamid	7
7	Rehvid	7
8	Kütus	7
9	Rajaga tutvumine	8
10	Tehniline ülevaatus, markeering ja plommimine	9
11	Testikatse	10
12	Võistluse käik	10
13	Auhinnad	12
14	Protestid ja apellatsioonid	12

Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid	13
Lisa 2	Rajaga tutvumise graafik	14

Dokumendid on avaldatud kodulehel www.autosport.ee/rallyreg.



1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Kehala Ralli 2020 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eesti autoralli võistlusmäärus ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee. Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võime täpsustada mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	205,67 km
Lisakatsete kogupikkus	56,91 km
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	3
Osade arv	3
Päevade arv	1
Tee pinnas	Kruus 98 % Asfalt 2 %



2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 70/R

Väljastatud: 23.10.2020

2.2 KORRALDAJA

MTÜ Viru Ralli
Registrikood 80424562
Address: Kungla tn 29, Rakvere, Lääne-Virumaa 44311
Telefon +372 52 44 073
E-mail: virurally@gmail.com

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Žürii esimees	hr Timo Koobakene	(EST)
Liige	hr Oleg Gross	(EST)
Liige	hr Eero Nõgene	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Madis Halling	+372 53 476 567	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Andres Ots		(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 53 485 343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm		(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mänd		(EST)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Kuupäev:	Kellaaeg:	Koht:
Reede, 13.november 2020	08:00 - 18:00	Kehala Ring
Laupäev, 14.november 2020	08:00 - 18:00	Kehala Ring

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpp.

Kehala rallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab Sportity kasutajatele teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool KR2020**.

2.7 HOOLDUSPARK

Koht: Kehala Ring

Kuupäev:	Kellaaeg:
Reede, 13.november 2020	08:00 - 18:00
Laupäev 14.november 2020	08:00 - 18:00



2.8 PARC FERMÉ

Koht: Kehala Ring. Laupäeval, 14.novembril 2020 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära vial 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Kehala Ring	59°16'23.8"N 26°28'04.3"E
Hoolduspark	Kehala Ring	59°16'23.1"N 26°28'03.0"E

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 26.oktoober 2020		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
12:00	Eelregistreerimine algab	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 09.november 2020		
17:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.autosport.ee/rallyreg
Teisipäev, 10.november 2020		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Reede, 13.november 2020		
08:00-11:00	Rajadokumentide väljastamine	Võistluskeskus, Kehala Ring
09:00-12:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Hoolduspark, oma hooldusalas
08:30-09:15	Testikatsega tutvumine	Vt. Lisa 2
09:30-16:00	Testikatse – WRC autod	
12:00-14:00	Testikatse – kõik teised osalejad	
11:00-16:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
16:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Kehala Ring
17:00	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Kehala Ring
18:00	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; www.autosport.ee/rallyreg
Laupäev, 14.november 2020		
08:40	Ralli start AKP 1	
15:33	Ralli finiš AKP 9A	Parc Fermé in
Alates 15:33	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Kehala Ring
	Žürii koosolek	Võistluskeskus, Kehala Ring
16:30	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity; www.autosport.ee/rallyreg
17:00	Ametlikud võistluse tulemused	Sportity; www.autosport.ee/rallyreg

4 DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Esmaspäev, 09.november 2020 kell 17:00.



4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.

Koht: Võistluskeskus Kuupäev: Kellaeg:
Reede, 13.november 2020 08:00 - 11:00

Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
 - kehtivad sõitjalitsentsid,
 - kehtiva registreerija litsentsi,
 - ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
 - kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
 - täpsed andmed tutvumisauto kohta,
 - oma mobiiltelefoni numbri,
 - osavõistluse toetuse tasumist tõestava dokumendi,
- Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Ühel meeskonnaliikmel või nende esindajal tuleb täita kõikide liikmete kohta COVID-19 puudutav küsimustik, mis saadetakse osavõtjatele meilile teisipäeval, 10.novembril 2020 peale stardinumbrite avaldamist.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 09.novembriks 2020. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektnel ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 15 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Võistlusklassid osalemaks Kehala rallil 2020:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
WRC	WRC autod (k.a. aegunud homologeeringuga WRC autod)
R5	R5 autod
R2	R2 autod

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Kehala ralli osavõistluse toetus osavõtjatele on kõikides klassides: 400 EUR
Testikatse 500 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 12.11.2020 kell 18:00).

MTÜ Viru Ralli

Konto nr EE382200221067864932, Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Kehala Ralli 2020 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass



või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	3
Hooldusala	9x10 m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2020 kuni 31.01.2021

Poliisi nr: 3260680982

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (virurally@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.



5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 REHVID

7.1.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9).

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult hooldusalas. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).



8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuses enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.3 TUTVUMISREEGLID

9.3.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile.

Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.3.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.3.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

9.3.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.3.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

9.3.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.3.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.3.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt FIA RRSR art.35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.



9.3.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:

Aeg:

Hoolduspark, oma hooldusalas

Reede, 13.november 2020 kell 09:00-12:00

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

10.2.1 Tehniline kaart

Tehniline komisjon võtab tehnilisel ülevaatusel enda kätte hoiule kõikide võistlusautode tehnilised kaardid täitmaks Eesti autoralli üldjuhendi punkti 8.4. Tehniline kaart tagastatakse viimases AKP-s või katkestamise korral peale võistlusauto kontrolli tehnilise komisjoni esindaja poolt.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.



11 TESTIKATSE

Testikatse toimub reedel, 13.novembril 2020: kell 09:30 - 16:00 WRC autod;
kell 12:00 - 14:00 kõik teised osalejad.

Testikatse osalustasu on 500 EUR.

Võistlejad, kes soovivad osaleda testikatsel, peavad saatma sooviavalduse meili teel virurally@gmail.com hiljemalt 09.11.2020 kell 17:00.

Kõik testikatsel osalevad autod peavad olema läbinud tehnilise kontrolli.

Testikatsega tutvumine toimub reedel, 13.novembril 2020 kell 08:30 - 09:15.

12 VÕISTLUSE KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 14.novembril 2020 kell 08:40 AKP 1-st.

Kõik autod stardivad 2 (kahe) - minutilise intervalliga.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äppis.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 1	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 1 / AKP 4A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 9A		x

12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt AKP ja LK startide vahel.

12.4.2 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 9A.



12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 9A-sse. Võistlejad peavad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalasse saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Service Parki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistluskeskusest vastavad käepaelad. Iga registreerinud võistkonna maksimaalne inimeste arv, kes lubatakse hooldusalale on 8 (s.h. sõitja ja kaardilugeja). Inimeste arvu saab suurendada ainult kokkuleppel korraldajaga. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.

Maski kandmine Võistluskeskuses ja hooldusalal on soovituslik.

12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 9x10 m (90m²) suurune pind.

12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused Žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (sõegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.8 TAKISTUSED

Ohutuskalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Ralli Võistlusmääruse p.47.1.1 *-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.



12.10 AMETNIKE IDENTIFITSEERIMINE

LK ja AKP vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Oranž / kollane vest
Turvapealik	Oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest

13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kolm parimat meeskonda igas klassis,
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub Kehala Ringil võistluse järgselt mitteametlike tulemuste põhjal.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE

Koht:	Kuupäev:	Kellaaeg:
Kehala Ring	14.november 2020	Alates 15:33

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuta lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

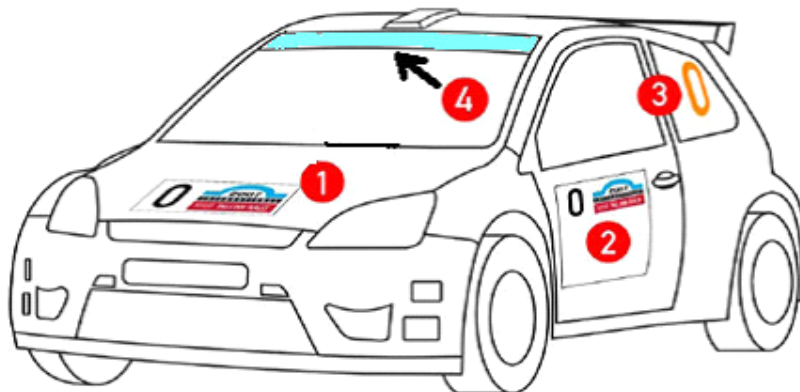
350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

KEHALA RALLI 2020

VÖISTLUSJUHEND LISA 1 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Võistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	Kehala Ralli 2020
2 Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	Kehala Ralli 2020
3 Võistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	150x15 cm	Reserveeritud



KEHALA RALLI 2020

VÕISTLUSJUHEK LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

REEDE, 13.november 2020	
Testikatsed	08:30-09:15
SS 1/3/8 SS 2/4/9 SS 5/6/7	11:00-16:00