

## Rallikrossi komitee otsused

09.07.2010

**Veebihääletusel osalesid:** Avo Kristov, Ove Pärtelson, Ivo Uutar, Ain Brunfeldt, Alo Allik, Martin Toom, Tanel Kutsar, Peeter Raudsepp.

Rallikrossi komitee otsustas meili teel toimunud hääletuse tulemusel järgmist:

### 1. Võistlusklassid alates 2011. aasta hooajast

#### 1. FIA D1

2. **Open** (rahvuslik). Üks vedav sild, mootori kubatuur pole piiratud, gaasijaotusfaaside muutmine keelatud. *Siin saavad sõita ka tänased ERK autod. Komitee kaalub ka teise margi mootori kasutamise lubamist.*

3. **FIA D1 A ja D2** koos. *Autod võiksid olla ilmselt enam-vähem ühekiirused. Kui autosid mõlemasse klassi juurde tuleb, võib kaaluda eraldi MV arvestust D1A ja D2. Selle klassi siseselt jagatakse ka noorte MV punktid.*

4. **Standard 2000** (rahvuslik). Odav klass. *Kui see ei toimi, siis pannakse lõpptähtaeg, mil see klass lõppeb.*

### 2. Osalustasud 2011. aasta hooajal

- 1) Sarjamaks on 20 EUR/etapp. Seda maksavad need, kes soovivad MV arvestuses punkte saada.
- 2) Osalustasu sarjas osalevale sõitjale on kuni 170 EUR/etapp
- 3) Osalustasu sarjas mitteosalevale sõitjale on kuni 190 EUR/etapp. Lisandub tasu võistlusnumbrite eest jms.

Protokollis

Karmen Vesselov