

Eesti Autospordi Liit
Arengukava
2020-2024

SISUKORD

SISSEJUHATUS

I MISSIOON JA VISIOON

II PÕHIÜLESANDED 2020-2024

III TEGEVUSPLAAN PÕHIÜLESANNETE TÄITMISEKS

IV ALADE ARENDAMINE JA AJAPÕHISED TEGEVUSPLAANID ALADE KAUPA

V LISAD

SISSEJUHATUS

Aastatel 2003 kuni 2011 ametis olnud Eesti Autospordi Liidu (EAL) juhatus ja peasekretär pidasid vajalikuks koondada EAL ja Eesti autospordi ees tollal seisvad ülesanded ja organisatsiooni strateegilise arendamise kavad ühtsesse alusdokumenti. Nii valmis Eesti Autospordi Liidu arengukava 2007-2011. Kuna arengukava tollane koostamine ennast õigustas, peeti vajalikuks töötada välja EAL uus arengukava järgnevas viieks aastaks.

Eesti Autospordi Liidu arengukava 2014-2019 töötas välja töögrupp koosseisus Urmo Aava, Martin Harak, Marek Kiisa, Erik Lepikson, Priit Pallo, Valdur Reinsalu, Taavi Rõivas, Arno Sillat ja Karmen Vesselov (töögrupi liikmed on esitatud tähestikulises järjekorras). Töögrupi tegevuse eesmärgiks oli sõnastada aastatel 2014-2019 EAL ees seisvad strateegilised- ja põhiülesanded tuginedes alaliidu varasemale kogemusele ning arvestades võimalikke arenguid mootorisporis ja tehnikas nii rahvusvaheliselt kui ka Eestis.

Tulevikku vaatav pikaajaline arengukava sai ambitsioonikas ja oluliselt kaugeleulatuvam, kui seda on olnud Eesti Autospordi Liidu võimekus nimetatud perioodi rahastatust silmas pidades. Ometi on kirjapandu viis aastat hiljem aktuaalsemgi kui toona ja seetõttu puuduvad objektiivsed asjaolud arengukava ümbermõtestamiseks. Keskendumaks arengukava täitmisele on EAL üldkoosolek ja juhatus pidanud vajalikuks Eesti Autospordi Liidu restruktureerimist, et tõhustada juhtimist ja olla senisest tulemuslikum seatud eesmärkideni jõudmisel. 2020. aasta alguseks muudetakse põhikirja ja luuakse uus juhtimisstruktuur eesmärgiga tagada EAL efektiivne toimimine ja liikuda senisest kiiremini seatud eesmärkide suunas.

I MISSIOON JA VISIOON

MISSIOON

Eesti üldise autokultuuri tõstmine esindades ja arendades autosporti ja autohobialasid, sh

- Eesti autospordi ja autohobialade esindamine keskorganina nii kodu- kui välismaal
- Eesti autospordialade tasakaalustatud arengu tagamine
- EAL arendamine atraktiivseks ja usaldusväärseks partneriks erinevatele rahvusvahelistele, riiklikele ja ühiskondlikele struktuuridele ning eraisikutest autokasutajatele
- autospordi ja autohobinduse populariseerimine
- kaasa aitamine liikluskultuuri tõusule

VISIOON

Eesti autospordil ja autohobitegevusel on lai kandepind ning Eesti tippautosportlased osalevad edukalt maailma autospordisarjades. Visiooni täitumiseks on vajalik:

- autospordi ja autohobitegevuse kandepinna laiendamine ning seeläbi eelduste loomine tippspordlaste esilekerkimiseks
- võistlusmäärustike ning võistluskalendri kehtestamine, toetus kõrgetasemeliste võistluste korraldamiseks ning selleks vajalike rajatiste arendamiseks
- spordi- ja hobiklubide töö koordineerimine
- sportlaste, kohtunike, võistluste korraldajate, võistlusradade haldajate, instruktorite, treenerite jt ametnike koolitamine ja litsentseerimine
- FIA põhikirja ja spordikoodeksi täitmine EAL-iga seotud struktuurides ja üritustel
- vahendite hankimine EAL põhikirjalise tegevuse tagamiseks ning rahvusvaheliste kohustuste täitmiseks
- läbimõeldud ja efektiivne mainekujundus
- autospordi ja autohobitegevuse pidev, läbimõeldud ja suunatud kajastamine erinevates meediavahendites
- EAL mentor- ja promootorsüsteemi välja arendamine, tunnustussüsteemi loomine mentorite, kaastöötajate jt tänamiseks
- tugeva vabatahtlike võrgustiku loomine
- juhatuse ja alakomiteede tihe koostöö omavahel ja siht- ning huvigruppidega

II PÕHIÜLESANDED 2020-2024

KANDEPIND

Noored ja algajad

1. mõistlike kuludega alustamiseks võimaluse loomine
2. „ülesliikumise redeli“ loomine
3. „lävepakkudest“ üle aitamine
4. koolide, muude õppeasutuste, kogukondade, kommuunide jms kaasamine

Kandepinna laiendamine

1. huviliste kaasamine erinevatesse rahvaspordi ja autohobiliikumistesse
2. autoomanikke ühendava organisatsiooni loomine EAL raames ning nende huvide esindamine
3. üldise autokultuuri arendamine (liikluskultuur, sõidumeisterlikkus, autoalane harimine) EAL egiidi all

SPORT

1. vähemalt üks suure kandepinnaga rahvusvaheline võistlus aastas autorallis, ringrajal ja rallikrossis
2. toimiv Eesti sari igal EAL poolt koordineeritaval alal
3. Eesti meistrivõistluste läbiviimine ja Eesti meistritiitli väärtustamine
4. EAL stipendiaadisüsteem

BAASID JA TUGISÜSTEEMID

1. rajatised (uued, laiendatavad, taastatavad): suund universaalsetele kompleksidele, suunatud arengule kaasaaitamine
 - üks kiirendusrada
 - üks kuni kaks Eesti MV tasemel ringrada
 - üks kuni kaks EM nõuetele vastavat rallikrossirada
 - üks autokrossirada
 - üks kuni kaks kardirada
 - kaks kuni kolm ralliparki
2. kolmandate isikute ohutuse tagamine
3. kohtunike süsteemi väljaarendamine
4. EAL esindajate viimine FIA alamkomiteedesse ja ametitesse
5. Eesti mehhaanikute ja inseneride suunamine ja soovitamine tiimidesse ja rahvusvahelistele võistlustele

ORGANISATSIOON

1. EAL arendamine FIA eeskujul spordi ja autodusega tegelevaks organisatsiooniks
2. EAL arendamine atraktiivseks ja usaldusväärseks partneriks rahvusvaheliselt ja siseriiklikult
3. ühistegevuse ja koostöö arendamine: regioonid, rahvusgrupid, vanusegrupid, klubid ja tõmbekeskused
4. EAL kui organisatsiooni süsteemne töö kõigil tasanditel: juhatus, sekretariaat, alakomiteed, klubid, promootorid, mentorid

III TEGEVUSPLAAN PÕHIÜLESANNETE TÄITMISEKS

KANDEPIND

Eesmärk 1 : kandepinna laiendamine noorte ja algajate seas

Meetmed:

- tehnika rentimise võimalused noortele ja algajatele
- „ülesliikumise redeli“ loomine (konkreetsed liikumised algajast absoluutsesse tippu)
 - järk-järgult tugevamad võistlussarjad noorte jaoks
 - regulaarsed koolitusprogrammid ja testid eri tasemete jaoks edasiliikumise soodustamiseks, nt ringrajalaager kardisportlastele
 - kerge surve klassist-klassi edasiliikumiseks teatud taseme saavutanud sportlastele
 - personaalne tegelemine perspektiivikate noorsportlastega (EAL mentorsüsteem)
 - noorterallide läbiviimine ralliparkides
- „lävepakkudest“ üle aitamine
 - testipäevad järgmisse (kõrgemas) klassi või sarja liikumiseks, vajadusel võimaluste loomine testimiseks ka väljaspool Eestit. Teste viivad läbi ühiselt EAL, liikmeklubid, meeskonnad ja/või sõitjad ise; rakendatav ringrajal, rallis, rallikrossis, kardis.
 - alaliidu stipendiaadi auto kindlaks perioodiks (EAL mentorsüsteem)
 - rahvusvaheliste noortesarjade ja akadeemiade analüüs ning vastava info pidev kaasajastamine – noorsportlastele edasiliikumiseks aktuaalselt perspektiivikaimate variantide leidmine
 - rahastamisvõimalused (EAL sponsorsüsteem)
 - igal aastal vähemalt igas põhidistsipliinis ühe noorsportlase rahvusvahelisse sarja aitamine (nt. JWRC sari autorallis)
- koolispordisarjade käivitamine, koostöö koolidega noorsportlastest õpilaste kaasamisel ning äramärgimisel ja tunnustamisel

Eesmärk 2: üldise kandepinna laiendamine

Meetmed:

- vana- ja harrastussõidukite omanike ja huviliste kaasamine nii spordis kui üldises hobitegevuses, nende huvide esindamine ning erinevate teenuste pakkumine; *historic*-kolleegiumi loomine
- autoomanikke ühendava organisatsiooni loomine
- üldise autokultuuri arendamine EAL egiidi all, hõlmates liiklusohutuse, sõiduuskuse tõstmise autoalase harimise projekte tavaliiklejatele ning erinevaid koostööprogramme

SPORT

Eesmärk 1: tugevatasemelised ja hea korraldusega võistlused

Meetmed:

- korraldada vähemalt üks rahvusvaheline võistlus aastas autorallis, ringrajal, rallikrossis; teistel aladel määratleda ala kaupa, mis taseme võistlust realne ja otstarbekas Eestisse tuua
- Eesti meistri tiitel väljastada ainult suurema konkurentsiga ja laiemat kandepinda omavates klassides, ülejäänutel karika- või auhinnavõistlused
- igal EAL poolt koordineeritaval alal viia läbi Eesti sari ning määratleda optimaalne osavõistluste arv

- võistluskalendri koostamisel vältida samalaadsete võistluste kattumist ning tagada võimalusel Eestis korraldatavatele prioriteetsetele rahvusvahelistele võistlustele n-ö vabad nädalavahetused

Eesmärk 2: ohutuse tagamine võistlustel

Meetmed:

- võistluste läbiviimine eelistatult tavaliiiklusele suletud spetsiaalsetel radadel või parkides
- võistlusradade ja –parkide valdajate, võistluste korraldajate ja nende meeskondade pidev koolitamine ohutusküsimustes
- võistluste läbiviimise kindlate normide ja standardite kehtestamine ning järgmine
- võistlustel standarditele vastava minimaalse tehnilise varustuse ja inimressursi olemasolu kontrollimine EAL poolt
- eri alade võistlejate koolitamine ohutuse alal, sh päästekoolitus kõigile litsentsiomanikele
- võistluste pealvaatajate pidev harimine ja informeerimine ohutuse ja turvalisuse osas

Eesmärk 3: kohtunike töö tõhustamine

Meetmed:

- „üleliikumise redeli“ loomine kohtunikele
- rahvusvaheline koostöö Eesti kohtunike välissarjadesse suunamiseks
- vähemalt ühe vanemkohtuniku suunamine osalema FIA vastava alakomitee töös
- kaaluda sõitjalitsentsi või -kaardi saamise eeldusena võistlustel kohtunikuna osalemist, sh noorte sportlaste kohustuslikku kaasamist kohtunikena
- koolituste süsteemi loomine ja pädevuseksamite juurutamine

Eesmärk 4: klubilise tegevuse elavdamine

Meetmed:

- aktiivsete klubide ja tõmbekeskuste kaardistamine
- klubide eesmärkide määratlemine: piirkondliku autospordi ja autohobitegevuse harrastamine ja arendamine, uute huviliste sh noorte kaasamine klubi tegevusse ja koolitamine, erinevate ürituste sh võistluste läbiviimine
- võistluste korraldusõiguse andmine ainult EAL liikmeklubidele
- piirkondlike klubide laiem kaasamine võistluste korraldamisse
- klubidele koolitusprogrammide organiseerimine (vabatahtlike kaasamisest, MTÜ raamatupidamisest, töö paremast organiseerimisest, meediatööst jne)
- samas regioonis asuvate pisiklubide ühistegevusele ja ühinemisele suunamine
- klubide aktiivsele tegevusele motiveerimine: alaliit on nii tugev kui tugevad on klubid

ORGANISATSIOON

Eesmärk 1: tugevad, vastastikku kasulikud koostöösidemed partneritega:

- ▲ Kultuuriministeerium, Majandusministeerium, Kultuurkapital, Hasartmängunõukogu, Põllumajanduse Registrite ja Informatsiooni Amet (PRIA), Ettevõtluse Arendamise Sihtasutus (EAS), Olümpiakomitee: süsteemne rahastamine
- ▲ Kaitseministeerium, Siseministeerium, Haridus- ja Teadusministeerium: koolitus- ja väljaõppeprogrammid
- ▲ Kohalikud omavalitsused: noorte spordi- ja harrastustegevuse toetamine, ürituste sh võistluste korraldamine, infovahetus

- ▲ Kõrg- ja ametikoolid: akadeemiliste tehnikaspordiklubide süsteemi loomine ja käigushoidmine, erinevate tugisüsteemide loomine ja kasutamine (meediasuhtluse, reklaaminduse, marketingi jms erialade õppurite kaasamine)
- ▲ FIA: aktiivne koostöö, pidev vastastikune infovahetus, FIA alakomiteedesse Eesti spetsialistide suunamine (alustada FIA *Single Seater* alakomiteest, hiljem rallikross, ralli ja kohtunikud), osalemine olemasolevatest programmides FIA *Action for Road Safety*, FIA *Young Drivers Excellence Academy*, FIA *Institute* (radade projekteerimine, kohtunike piiriülene töö jms) ning ka loodavates programmides
- ▲ Naaberriikide alaliidud: sarjade etappide vahetus, võistluste ametnike vahetus, pidev infovahetus, regionaalne ühistegevus FIA-s.
- ☐
- ▲ Eesti ja välismaised ettevõtted ja organisatsioonid: vastastikune majanduslikult kasulik koostööd, erinevad projektid ja programmid, EAL mentor- ja sponsorsüsteemid

Eesmärk 2: ühtne ja tõhus meediakajastus, EAL kui autospordi- ja autohobialane arvamussliider

Meetmed:

- ühtse meediastrateegia loomine, milles oleksid määratletud alaliidu meediasõnumi prioriteedid, sh tasakaalustatud ja objektiivse info edastamine, olukorra vältimine, milles iga alakomitee, võistluse korraldaja, klubi ja võistleja iseseisvalt väljastavad kallutatud informatsiooni
- konkreetse meediaplaani koostamine igaks aastaks
- üle-eestilise ja kohaliku pressiinfo (maakonna- ja vallalehed jms) eraldamine; tihe koostöö kohalike meediaväljaannetega ja süsteemne side suurte meediaväljaannete toimetustega (sport, majandus, kultuur)
- atraktiivse veebikeskkonna loomine: ajakirjandusele aktuaalsete ja objektiivsete uudiste allikas, kõikide Eesti ametlike autospordivõistluste ja autohobi ürituste kalender, võistluste *on-line* jälgimine (võimalusel koos otsepildiga) ja võistlustulemuste avaldamine, Eesti autospordi ajalugu, klubide ja valitud partnerite alamlehed
- sotsiaalmeedia võimaluste rakendamine noorte kaasamisel
- EAL esinemine erinevatel avalikel rahvaüritustel (messid, näitused jms) oma messiboksiga
- pidev info edastamine võistlustest välispartneritele (FIA, naabermaade alaliidud): kuvandi loomine Eestist kui väikesest, kuid pikkade traditsioonidega ning aktiivsest ja innovatiivsest auto(spordi)riigist.

Eesmärk 3: EAL kuvandi arendamine

Meetmed:

- võistluse juhendite ja muude dokumentide ühtse vormi loomine (logo kasutamine jms)
- sarjade logode ja nende kasutamise süsteemi loomine
- EAL esindus- ja võistluste ametnike riietuse kujundamine, loomine ja kasutamine üritustel ja kohtumistel
- EAL esindusmeenete ja kingituste süsteemi loomine

Eesmärk 4: EAL promootorsüsteemi loomine

Süsteemi ülesehitamisel kasutada seniseid kogemusi (rallikross, kart, EAL Sport OÜ). Hinnata, millistel aladel on promootoreid vaja ja millised oleksid tema ülesanded. Mitme ala peale võib olla üks promootor (nt ringrada ja kart). Promootor on ühelt poolt lepingulises suhtes EAL-iga ning teiselt poolt võistluste korraldajate ja partneritega. Promootori ülesandeks on leida vahendid tugeva sarja ülesehitamiseks, müües EAL-ilt saadud volituse alusel

konkreetses ala või kogu alaliiduga seotud väljundeid, teiselt poolt tagada võistluste läbiviimise hea tase vastavalt EAL nõuetele.

Eesmärk 5: EAL mentorsüsteemi loomine

EAL mentorid on noorsportlaste nõustajad. Mentorite ülesandeks on perspektiivikate noorsportlaste nõustamine erinevates valdkondades ning arengule kaasaaitamine. Ühel sportlasel võib olla mitu mentorit (alaspetsiifiline nõustamine, finantsalane nõustamine, abi rahastajate leidmisel või rahastamisel, tehniline tugi vms). EAL viib kokku mentorid ja perspektiivikad noorsportlased, sõlmib lepingud, loob mentorite tunnustamise alused ning määratleb selged kriteeriumid mentorite töö hindamiseks

Eesmärk 6: EAL sponsorsüsteemi loomine

EAL rahastab otseselt autospordi- ja autohobilise tegevuse süsteemset arendamist ja strateegilisi projekte. Kaudselt, läbi sponsorsüsteemi aitab EAL toetada üksiksõitjaid ja -võistlusi. EAL määratleb osapoolte huvid, sõlmib vastavad lepingud ning jälgib nende täitmist

IV ALADE ARENDAMINE JA AJAPÕHISED TEGEVUSPLAANID ALADE KAUPA

Kõik alakomiteed koostavad alade arengukavad koos konkreetse ajapõhise tegevuskavaga (esimese aasta plaan, kolmaastaku ja viisaastaku üldised tegevusplaanid; konkreetsed iga-aastased plaanid järgnevat aastaks koostatakse iga aasta lõpus). Valminud arengukavad kinnitab EAL juhatus ja koostab nende alusel üldise autospordi ajapõhise tegevusplaani.